KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2015/166,

3. veebruar 2015,

millega täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 seoses konkreetsete menetluste, hindamismeetodite ja tehniliste nõuete lisamisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrusi (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 109/2011 ja (EL) nr 458/2011

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv), ([1]) eriti selle artikli 39 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid, ([2]) eriti selle artikli 14 lõike 1 punkte a ja f,

ning arvestades järgmist:

(1) Mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike tüübikinnituse jaoks on vaja kehtestada üldise ohutusega seotud üksikasjalikud sätted ning määrusega (EÜ) nr 661/2009 kohustuslikuks tehtud asjaomaste õigusaktide kohaldamise tingimusi on vaja selgitada.

(2) Ilma et see piiraks sõidukitele EÜ tüübikinnituse nõudeid kehtestavate direktiivi 2007/46/EÜ IV lisas loetletud õigustloovate aktide kohaldamist, antakse määrusega (EÜ) nr 661/2009 sõidukitootjatele võimalus taotleda tüübikinnitust määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaselt.

(3) Eriti vajalik on kehtestada konkreetsed tüübikinnituse menetlused vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, milles käsitletakse uusi tehnoloogiaid või põhimõtteid, mis ei sobi kokku ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud määruse (EÜ) nr 661/2009 olemasolevate rakendusmeetmetega, sest praegu taolised sätted puuduvad, ehkki neid on vaja.

(4) Põhimõtteliselt ei ole võimalik saada ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohast tüübikinnitust paigaldatud osadele või eraldi tehnilistele seadmestikele, millel on vaid kehtiv EÜ tüübikinnitus. Kuid seda tuleb võimaldada EÜ tüübikinnituse andmisel vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, mille aluseks on ÜRO Majanduskomisjoni eeskirjad.

(5) Direktiivi 2007/46/EÜ XV lisas on loetletud õigustloovad aktid, mille puhul võib tehniliseks teenistuseks määrata tootja, sealhulgas mitmed määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivid. Seepärast on vaja asendada viited asjaomastele direktiividele viidetega määruse (EÜ) nr 661/2009 asjakohastele rakendusmeetmetele.

(6) Direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisas on loetletud õigustloovad aktid, mille puhul võib tootja või tehniline teenistus teha virtuaalseid katseid, sealhulgas mitmed määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivid. Seepärast on vaja asendada viited asjaomastele direktiividele viidetega määruse (EÜ) nr 661/2009 asjakohastele rakendusmeetmetele.

([1]) ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.
([2]) ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

(7) EÜ tüübikinnitustunnistuste ja EÜ tüübikinnitusmärkide ühetaolise numeratsiooni jaoks on määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel vaja kehtestada konkreetsed haldussätted ning luua numeratsiooni- ja markeerimise süsteem.

(8) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad sisaldavad konkreetseid sätteid andmete kohta, mis tuleb koos tüübikinnituse taotlusega esitada. Käesoleva määrusega kehtestatavate menetluste jaoks peavad samad andmed sisalduma ka infopaketis.

(9) Piduri asendushõõrdkatte komplektide puhul on endiselt kohustuslik täita määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud nõukogu direkiivi 71/320/EMÜ ([1]) nõudeid, kuid alternatiivselt oli lubatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 ([2]) nõuete järgimine. Mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatte komplektide, trummelpiduri asendushõõrdkatete, piduri asendusketaste ja asendustrumlite jaoks tuleb kehtestada üksikasjalikud sätted, sh üleminekusätted, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale 90.

(10) Vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 6 lõikele 4 peab N-kategooria sõidukite puhul sõiduki kabiin või juhi ja reisijate jaoks ette nähtud ruum olema piisavalt tugev, et pakkuda sõitjatele kaitset kokkupõrke korral, võttes arvesse ÜRO Majanduskomisjoni eeskirja 29 ([3]). Seepärast tuleb käesolev määrus lisada nende ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade loetelusse, mille kohaldamine on kohustuslik.

(11) Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa tabel, milles sätestatakse määruse artikli 5 lõigetes 1 ja 2 osutatud nõuete kohaldamisala, vajab ajakohastamist pärast komisjoni direktiivi 2010/19/EL ([4]) vastuvõtmist.

(12) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 sõiduki kabiini tugevusele, rehvirõhu jälgimise süsteemile, kõrgetasemelisele hädapidurdussüsteemile, sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemile, käiguvahetuse näidikule ja elektroonilisele stabiilsuskontrollisüsteemile kehtestatud täiendavad nõuded ei ole küll kantud I lisa tabelisse, kuid peaksid sellegipoolest kehtima tüübikinnituse andmisel.

(13) Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa loetelu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadest, mille kohaldamine on kohustuslik, ajakohastatakse sageli, et arvesse võtta asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades tehtud muudatusi.

(14) Loetelu peaks täiendama selgitav teave selle kohta, millistel tingimustel jäävad teatud sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmestike puhul kehtima EÜ tüübikinnitused, mis väljastati määrusega (EÜ) nr 661/2009 kehtetuks tunnistatud direktiivide alusel.

(15) Komisjoni määrust (EL) nr 1003/2010, ([5]) milles käsitletakse tagumiste registreerimismärkide paigalduskohta ja kinnitamist, on vaja muuta selleks, et arvesse võtta sõidukite konkreetset kuju.

(16) Komisjoni määrust (EL) nr 109/2011, ([6]) milles käsitletakse porikaitsesüsteeme, on vaja muuta selleks, et ajakohastada viide rataste porikaitsmeid käsitlevale komisjoni määrusele, ning selleks, et kohaldada viimast täiendavate sõidukikategooriate suhtes.

([1]) Nõukogu direktiiv 71/320/EMÜ, 26. juuli 1971, teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37).

([2]) ELT L 185, 13.7.2012, lk 24.

([3]) ELT L 304, 20.11.2010, lk 21.

([4]) Komisjoni direktiiv 2010/19/EL, 9. märts 2010, millega muudetakse nõukogu direktiivi 91/226/EMÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, et neid kohandada tehnika arenguga teatavate mootorsõidukite ja nende haagiste kategooriate porikaitsesüsteemide valdkonnas (ELT L 72, 20.3.2010, lk 17).

([5]) Komisjoni määrus (EL) nr 1003/2010, 8. november 2010, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 291, 9.11.2010, lk 22).

([6]) Komisjoni määrus (EL) nr 109/2011, 27. jaanuar 2011, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009 teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste porikaitsesüsteemide tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 34, 9.2.2011, lk 2).

(17) Komisjoni määrust (EL) nr 458/2011, ([1]) milles käsitletakse rehvide paigaldamist, on vaja kohandada tehnika arenguga seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas 64 ([2]) sätestatud N_1-kategooria sõidukite mittekohustusliku varurattaga.

(18) Direktiivi 2007/46/EÜ XI lisas loetletud eriotstarbelisi sõidukeid käsitlevate õigustloovate aktide kahte punkti tuleb muuta seoses sõidukite mürataseme nõuetega, et viia asjaomased nõuded taas kooskõlla varem kohaldatud sätetega.

(19) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimisese

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad, milles käsitletakse M-, N- ja O-kategooria sõidukite ning nende jaoks ette nähtud osade ja eraldi tehniliste seadmestike tüübikinnituse konkreetseid menetlusi, tehnilisi nõudeid ja katsetusi.

2. Käesoleva määrusega muudetakse ka direktiivi 2007/46/EÜ teatavaid lisasid, et kohandada neid tehnika arenguga ning kehtestada tüübikinnituse menetlused:

— uutele tehnoloogiatele või põhimõtetele vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20;

— sõidukisüsteemidele sellisel juhul, kui osadel ja eraldi tehnilistel seadmestikel on Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusmärgi asemel EÜ tüübikinnitusmärk määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaldamisel;

— sellisel juhul, kui tootja on määratud tehniliseks teenistuseks vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ XV lisale; ja

— sellisel juhul, kui vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisale on kohaldatud virtuaalseid katseid.

Artikkel 2

EÜ tüübikinnituse taotlemine

1. Tootja või tema esindaja esitab tüübikinnitusasutusele käesoleva määruse sätete kohaselt koostatud avalduse.

2. Käesoleva määruse artikli 1 lõikes 2 sätestatud ühe või enama menetluse kohane EÜ tüübikinnituse taotlus koosneb infopaketist, mis sisaldab määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmetega nõutavaid andmeid, ja koostatakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ I lisale.

3. Tüübikinnitusasutus annab kinnituse selle kohta, kas ta peab taotlust täielikuks.

4. EÜ või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusega osi või eraldi tehnilisi seadmestikke, mis on paigaldatud sõidukile või teise osa või eraldi tehnilise seadmestiku sisse, ei ole vaja teatises nende kõikide andmete osas täielikult kirjeldada, kui teatises on märgitud nende tüübikinnitusnumbrid ja -märgid ja tehnilisele teenistusele on tehtud kättesaadavaks asjaomased tüübikinnitustunnistused koos infopakettidega.

5. Määruse (EÜ) nr 661/2009 (millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades) rakendusmeetmete kohaldamisel aktsepteeritakse kehtiva EÜ tüübikinnitusmärgiga osi ja eraldi tehnilisi seadmestikke isegi juhul, kui neid kasutatakse selliste osade ja eraldi tehniliste seadmestike asemel, mille puhul on kohustuslik Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusmärk.

([1]) Komisjoni määrus (EL) nr 458/2011, 12. mai 2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse nõudeid seoses rehvide paigaldamisega ja millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 124, 13.5.2011, lk 11).

([2]) ELT L 310, 26.11.2010, lk 18.

Artikkel 3

Tüübikinnitus

1. Kui tüübikinnituseks esitatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüüp vastab asjaomastele tehnonõuetele ja meetmetele, millega tagatakse toodangu vastavus määrusega (EÜ) nr 661/2009 kohustuslikuks tehtud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele ning kui taotleja täidab käesoleva määruse artiklis 2 sätestatud asjaomaseid nõudeid, annab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnituse vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 13 lõike 15 punktile a ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.

2. Liikmesriik ei tohi määrata sama numbrit teist tüüpi sõidukile, osale või eraldi tehnilisele seadmestikule.

3. Käesoleva artikli lõike 1 kohaldamiseks väljastab tüübikinnitusasutus I lisa 2. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele mittevastavaid uusi tehnoloogiaid või põhimõtteid sisaldava sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüübi kohta, või I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade põhilistele tehnilistele nõuetele vastava sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüübi kohta ja/või tootjapoolsete katsete ja/või virtuaalsete katsete kohta.

Artikkel 4

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud uued tehnoloogiad või põhimõtted, mis ei sobi kokku määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmetega

1. Kui liikmesriigil on õigus väljastada sõidukile EÜ tüübikinnitust seoses süsteemi, osa või eraldi tehnilise seadmestikuga vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, siis tuleb järgida lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.

2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.

3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 2. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbri lahter on jäetud täitmata.

4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.

5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitusmärgi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

Artikkel 5

Tootjapoolsed katsed

1. Kooskõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikega 1 ja artikli 41 lõikega 6 ning selle V ja XV lisaga võib tehniliseks teenistuseks määrata tootja. Direktiivi 2007/46/EÜ XV lisa liites on sätestatud üldised tingimused, mida tuleb täita tootja tehniliseks teenistuseks määramisel. Nimetatud nõudeid kohaldatakse koos käesoleva määrusega tehtud muudatustega, järgides lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.

2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.

3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbri lahter on jäetud täitmata.

4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.

5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitusmärgi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

Artikkel 6

Virtuaalsed katsed

1. Kooskõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikega 4 ning selle XVI lisaga on lubatud virtuaalsed katsemeetodid, tingimusel et direktiivi 2007/46/EÜ XVI lisa liidetes sätestatud nõuded on täidetud. Nimetatud nõudeid kohaldatakse koos käesoleva määrusega tehtud muudatustega, järgides lõigetes 2 kuni 5 sätestatud menetlust.

2. Tüübikinnitusasutus annab EÜ tüübikinnituse vastavalt käesoleva määruse artiklile 3 ja väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.

3. Tüübikinnitusasutus väljastab I lisa 3. osas esitatud vormi kohase EÜ tüübikinnitustunnistuse, millele on lisatud kohaldatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjaomase vormi kohane täidetud teatis, kus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbri lahter on jäetud täitmata.

4. Vastavalt artiklile 2 koostatud infopakett lisatakse seejärel käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusele ja teatisele.

5. Juhul, kui see on kohaldatav, esitatakse käesoleva artikli lõikes 3 nimetatud tüübikinnitustunnistusel EÜ tüübikinnitusmärgi näidis vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisa liitele.

Artikkel 7

Piduri asendushõõrdkatte komplektid, piduri asenduskettad ja piduri asendustrumlid

1. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendushõõrdkatte komplektide müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud järgmistele sõidukitüüpidele: M_1-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni, M_2-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ei ületa 3,5 tonni, N_1-, O_1- ja O_2-kategooria sõidukid, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt direktiivile 71/320/EMÜ, ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 7. aprillil 1998 või hiljem.

2. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendushõõrdkatte komplektide müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud järgmistele sõidukitüüpidele: M_1-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ületab 3,5 tonni, M_2-kategooria sõidukid, mille suurim lubatud täismass ületab 3,5 tonni, M_3-, N_2-, N_3-, O_3- ja O_4-kategooria sõidukid, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 1. novembril 2014 või hiljem.

3. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste ja -trumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M_1- ja N_1-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H 1. novembril 2016 või hiljem.

4. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M_2-, M_3-, N_2- ja N_3-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2014 või hiljem.

5. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendustrumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud M_2-, M_3-, N_2- ja N_3-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

6. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste ja -trumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O_1- ja O_2-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

7. Alates 1. novembrist 2014 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendusketaste müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O_3- ja O_4-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2014 või hiljem.

8. Alates 1. novembrist 2016 kohaldatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 90 uute piduri asendustrumlite müügi ja kasutuselevõtu puhul, mis on mõeldud O_3- ja O_4-kategooria sõidukitüüpidele, millele on antud sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13 1. novembril 2016 või hiljem.

Artikkel 8

Tarbesõidukite kabiini tugevus

1. Riiklikud ametiasutused keelduvad alates 30. jaanuarist 2017 tarbesõidukites viibijate kaitsega seotud põhjustel EÜ tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse andmisest N-kategooria uut tüüpi sõidukitele, mis ei vasta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 29.

2. Alates 30. jaanuarist 2021 ei pea riiklikud ametiasutused tarbesõidukites viibijate kaitsega seotud põhjustel vastavustunnistusi enam kehtivaks direktiivi 2007/46/EÜ artikli 26 tähenduses ja keelavad selliste N-kategooria sõidukite registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise, mis ei vasta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 29.

Artikkel 9

Määruse (EÜ) nr 661/2009 muutmine

1. Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

2. Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa asendatakse käesoleva määruse III lisa tekstiga.

Artikkel 10

Direktiivi 2007/46/EÜ muutmine

Direktiivi 2007/46/EÜ I, IV, VII, XI, XV ja XVI lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse IV lisale.

Artikkel 11

Määruse (EL) nr 1003/2010 muutmine

Määruse (EL) nr 1003/2010 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse V lisale.

Artikkel 12

Määruse (EL) nr 109/2011 muutmine

1. Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 1*

Reguleerimisala

Käesolevat määrust kohaldatakse direktiivi 2007/46/EÜ II lisas määratletud N- ja O-kategooria sõidukite ning porikaitsesüsteemide suhtes, mis on ette nähtud paigaldamiseks N- ja O-kategooria sõidukitele.”

2. Määruse (EL) nr 109/2011 I ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse VI lisale.

Artikkel 13

Määruse (EL) nr 458/2011 muutmine

Määruse (EL) nr 458/2011 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse VII lisale.

Artikkel 14

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. veebruar 2015

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

I LISA

Sõidukite, osade või eraldi tehniliste seadmestike tüübikinnituse haldusnormid meetmete kohta, millega rakendatakse määrust (EÜ) nr 661/2009, millega kehtestatakse nõuded ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega hõlmatud valdkondades

1. OSA

Teatis

NÄIDIS

Teatis nr …, milles käsitletakse EÜ tüübikinnitust sõiduki süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmestiku kohta ([1]) seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr … … kohta, mis põhineb ja on vormindatud vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ ([a]) I lisa numeratsioonile.

Vajaduse korral esitatakse järgmine teave koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik joonised peavad olema sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud ning esitatud A4 formaadis paberil või A4 formaadis voldikul. Fotode olemasolul peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui käesolevas teatises osutatud süsteemidel, osadel ja eraldi tehnilistel seadmestikel on elektroonilised juhtimisseadised, tuleb esitada andmed juhtimisseadiste tööomaduste kohta.

0. ÜLDNÕUDED

0.1. Mark (tootja kaubamärk):.....

0.2. Tüüp:.....

0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on teada):.....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule ([1]) ([b]):.....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:.....

0.4. Sõiduki kategooria ([c]):.....

0.5. Tootja nimi ja aadress:.....

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):.....

0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas):.....

1. KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED OMADUSED

1.1. Näidissõiduki/osa/eraldi tehnilise seadmestiku fotod ja/või joonised ([1]):.....

Kõik järgnevad punktid ja asjakohane teave sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kohta esitatakse lepingus, mis sõlmitakse taotletava EÜ tüübikinnituse andmise eest vastutava tehnilise teenistuse või tüübikinnitusasutusega. See võib tugineda teatise näidisele juhul, kui see on esitatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr …, vastasel korral põhineb see teostatavas ulatuses direktiivi 2007/46/EÜ I lisa numeratsioonil (st täielik loetelu sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmestike EÜ tüübikinnituse andmete kohta) ja sellele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr … alusel kinnitamiseks vajalikud täiendavad andmed.

Selgitavad märkused

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.

([a]) Kui mingile osale (nt osa või eraldi tehniline seadmestik) on antud tüübikinnitus, võib selle kirjelduse asendada viitega vastavale tüübikinnitusele. Samuti ei ole vaja osa kirjeldada, kui selle ehitus on lisatud skeemidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Kõik osad, mille kohta tuleb esitada joonised või fotod, tuleb nummerdada vastavalt lisatud dokumentidele.

([b]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).

([c]) Liigitatud vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osas sätestatud mõistetele.

2. OSA

EÜ tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

(VASTAVALT RAAMDIREKTIIVI ARTIKLILE 20)

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatised:

— EÜ tüübikinnitus (1)
— EÜ tüübikinnituse laiendus (1)
— EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (1)
— EÜ tüübikinnituse tühistamine (1)

} sõidukitüübile seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr … kokkusobimatuid uusi tehnoloogiaid või uusi tööpõhimõtteid kasutava süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmestikuga (1)

vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, viimati muudetud määrusega (EL) 2015/…

EÜ tüübikinnitusnumber: .....

Laiendamise põhjus:.....

I OSA

0.1. Mark (tootja kaubanimi):.....

0.2. Tüüp:.....

0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on teada): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule (1) (2):.....

0.3.1. Märgistuse asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria (3): .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas): .....

II OSA

1. Lisateave: vt *addendum*.

2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus: .....

3. Katsearuande kuupäev: .....

4. Katsearuande number: .....

5. Märkused (kui on): vt *addendum*.

6. Koht: .....

(1) Mittevajalik maha tõmmata.
(2) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).
(3) Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osale.

7. Kuupäev:.....

8. Allkiri:.....

Lisatud dokumendid:

— teabepakett

— katsearuanne

— täidetud teatise vorm vastavalt kohaldatavale ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjakohasele näidisele, sealjuures osutamata, kas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitus antakse või seda laiendatakse, samuti jäetakse viitamata ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbrile.

NB! Kui käesolevat mudelit kasutatakse tüübikinnituseks vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20, ei kanna see pealkirja „Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud artiklis 20 nimetatud juhul, kui komisjon on otsustanud lubada liikmesriigil väljastada tüübikinnituse vastavalt raamdirektiivile.

Addendum

EÜ tüübikinnitustunnistusele nr …

1. Tüübikinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artiklile 20 (uute tehnoloogiate või põhimõtete suhtes tehtavad erandid), komisjoni poolt lubatud: jah/ei [1]
2. Käesoleva EÜ tüübikinnituse aluseks oleva määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeede: ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr …, milles käsitletakse.....
3. Osade ja eraldi tehniliste seadmestike puhul tüübikinnitusmärgi näidis osal või eraldi tehnilisel seadmestikul:.....
4. EÜ tüübikinnitus kehtib kuni (PP/KK/AAAA): .....
5. Märkused:.....

[1] Mittevajalik maha tõmmata.

3. OSA

EÜ tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatised:

— EÜ tüübikinnitus (1)
— EÜ tüübikinnituse laiendus (1)
— EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (1)
— EÜ tüübikinnituse tühistamine (1)

} sõidukitüübile seoses …-seeria … täiendusega (1) muudetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr … kehtestatud nõuetega kooskõlas oleva süsteemi/osa/eraldi tehnilise seadmestikuga (1)

vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009, viimati muudetud määrusega (EL) 2015/…

EÜ tüübikinnitusnumber .....

Laiendamise põhjus:.....

I OSA

0.1. Mark (tootja kaubanimi):.....

0.2. Tüüp:.....

0.2.1. Ärinimi/nimed (kui on olemas):.....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule (1) (2):.....

0.3.1. Märgistuse asukoht:.....

0.4. Sõiduki kategooria (3): .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on olemas): .....

II OSA

1. Lisateave: vt *addendum*.

2. Katsete tegemise eest vastutav tehniline teenistus: .....

3. Katsearuande kuupäev: .....

4. Katsearuande number: .....

5. Märkused (kui on): vt *addendum*.

6. Koht: .....

7. Kuupäev:.....

8. Allkiri: .....

(1) Mittevajalik maha tõmmata.
(2) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi tehnilise seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).
(3) Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osale.

Lisatud dokumendid:

— teabepakett

— katsearuanne

— täidetud teatise vorm vastavalt kohaldatavale ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja asjakohasele näidisele, sealjuures osutamata, kas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitus antakse või seda laiendatakse, samuti jäetakse viitamata ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitusnumbrile.

Addendum

EÜ tüübikinnitustunnistusele nr …

1. Põhineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjal, kasutades EÜ tüübikinnitusega osi või eraldi tehnilisi seadmestikke: jah/ei [1]
2. Kinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikele 1 ja artikli 41 lõikele 6 (tootjapoolsed katsed): jah/ei [1]
3. Kinnitusmenetlus vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ artikli 11 lõikele 4 (virtuaalsed katsed): jah/ei [1]
4. Osade ja eraldi tehniliste seadmestike puhul tüübikinnitusmärgi näidis osal või eraldi tehnilisel seadmestikul:.....
5. Märkused:.....

[1] Ebavajalik maha tõmmata.

II LISA

Määruse (EÜ) nr 661/2009 reguleerimisala muudatused

Määruse (EÜ) nr 661/2009 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) rida „porikaitsesüsteemid” asendatakse järgmisega:

„porikaitsesüsteemid				X	X	X	X	X	X	X”

2) loetelu lõppu lisatakse järgmine rida:

„elektriohutus	X	X	X	X	X	X”				

III LISA

Määruse (EÜ) nr 661/2009 muudatused

„IV LISA

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kohustuslikud eeskirjad

Eeskirja number	Teema	*Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud muudatuste seeria	*Euroopa Liidu Teataja* viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
1	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld ja/või kaugtuld, mis on varustatud R2- ja/või HS1-kategooria hõõglampidega	02-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 1.	M, N [a]
3	Mootorsõidukite helkurseadmed	02-seeria muudatuste 12. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 1.	M, N, O
4	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide valgustus	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 7.	M, N, O
6	Mootorsõidukite ja nende haagiste suunatuled	01-seeria muudatuste 25. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 1.	M, N, O
7	Mootorsõidukite ja nende haagiste eesmised ja tagumised ääretulelaternad, piduritulelaternad ja ülemised ääretulelaternad	02-seeria muudatuste 23. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 1.	M, N, O
8	Mootorsõidukite esilaternad (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/või H11)	05-seeria muudatuste 4. muudatuse 1. parandus	ELT L 177, 10.7.2010, lk 71.	M, N [a]
10	Elektromagnetiline ühilduvus	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 254, 20.9.2012, lk 1.	M, N, O
11	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	03-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 1.	M_1, N_1
12	Juhi kaitse roolimehhanismi eest kokkupõrke korral	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 89, 27.3.2013, lk 1.	M_1, N_1
13	Sõidukite ja haagiste pidurisüsteem	11-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 297, 13.11.2010, lk 183.	M_2, M_3, N, O [b]
13-H	Sõiduautode pidurisüsteem	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 230, 31.8.2010, lk 1.	M_1, N_1 [c]
14	Turvavöö kinnituspunktid, ISOFIX kinnituspunktide süsteem ja ISOFIX ülemise kinnituse kinnituspunktid	07-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 109, 28.4.2011, lk 1.	M, N

Eeskirja number	Teema	*Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud muudatuste seeria	*Euroopa Liidu Teataja* viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
16	Turvavööd, turvasüsteemid, lapse turvasüsteemid ja ISOFIX lapse turvasüsteemid	06-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 233, 9.9.2011, lk 1.	M, N ([d])
17	Istmed, nende kinnituspunktid ja peatoed	08-seeria muudatused	ELT L 230, 31.8.2010, lk 81.	M, N
18	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	03-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Mootorsõiduki eesmised udutulelaternad	04-seeria muudatuste 6. täiendus	ELT L 250, 22.8.2014, lk 1.	M, N
20	Esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat, mis on varustatud halogeenhõõglampidega (H4)	03-seeria muudatused	ELT L 177, 10.7.2010, lk 170.	M, N ([a])
21	Sisustus	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 188, 16.7.2008, lk 32.	M_1
23	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustuled	Eeskirja algversiooni 19. täiendus	ELT L 237, 8.8.2014, lk 1.	M, N, O
25	Sõiduki istmega kokku ehitatud või eraldiseisvad peatoed	04-seeria muudatuste 1. muudatuse 2. parandus	ELT L 215, 14.8.2010, lk 1.	M_1
26	Väljaulatuvad osad	03-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 215, 14.8.2010, lk 27.	M_1
28	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 323, 6.12.2011, lk 33.	M, N
29	Tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitse	03-seeria muudatused	ELT L 304, 20.11.2010, lk 21.	N
30	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C1-klass)	02-seeria muudatuste 16. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 1.	M, N, O
31	Mootorsõidukite Euroopa asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- või kaugtuld või mõlemat kiirgavad esitulede lamplaternad	02-seeria muudatuste 7. täiendus	ELT L 185, 17.7.2010, lk 15.	M, N
34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	02-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 109, 28.4.2011, lk 55.	M, N, O ([e])
37	Mootorsõidukite ja nende haagiste kinnitatud laternaseadmestikes kasutatavad hõõglambid	03-seeria muudatuste 42. täiendus	ELT L 213, 18.7.2014, lk 36.	M, N, O

Eeskirja number	Teema	*Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud muudatuste seeria	*Euroopa Liidu Teataja* viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
38	Mootorsõidukite ja nende haagiste tagumised udutulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 20.	M, N, O
39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	Eeskirja algversiooni 5. täiendus	ELT L 120, 13.5.2010, lk 40.	M, N
43	Turvaklaaside materjalid	01-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 42, 12.2.2014, lk 1.	M, N, O
44	Mootorsõidukis kasutatavad laste turvaseadmed (lapse turvasüsteem)	04-seeria muudatuste 2. muudatuse 4. parandus	ELT L 233, 9.9.2011, lk 95.	M, N
46	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	04-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 237, 8.8.2014, lk 24.	M, N
48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	05-seeria muudatused	ELT L 323, 6.12.2011, lk 46.	M, N, O
54	Kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvid (C2- ja C3-klass)	Eeskirja algversiooni 17. täiendus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 2.	M, N, O
55	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	01-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 227, 28.8.2010, lk 1.	M, N, O ([1])
58	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	02-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 27.3.2013, lk 34.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool asuvad eenduvad osad	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 1.	N
64	Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratas, mobiilrehv/mobiilrehvide süsteem ja rehvirõhu jälgimissüsteem	02-seeria muudatuste 1. parandus	ELT L 310, 26.11.2010, lk 18.	M_1, N_1
66	Suurte reisijateveosõidukite pealisehituse tugevus	02-seeria muudatused	ELT L 84, 30.3.2011, lk 1.	M_2, M_3
67	Veeldatud naftagaasi kasutavad mootorsõidukid	01-seeria muudatuste 7. täiendus	ELT L 72, 14.3.2008, lk 1.	M, N
73	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	01-seeria muudatused	ELT L 122, 8.5.2012, lk 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Mootorsõidukite seisutulelaternad	Eeskirja algversiooni 14. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 21.	M, N

Eeskirja number	Teema	*Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud muudatuste seeria	*Euroopa Liidu Teataja* viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
79	Juhtimisseadmed	01-seeria muudatuste 3. täienduse parandus	ELT L 137, 27.5.2008, lk 25.	M, N, O
80	Suurte reisijateveosõidukite istmed	Eeskirja 03-seeria muudatused	ELT L 226, 24.8.2013, lk 20.	M_2, M_3
87	Mootorsõidukite päevatulelaternad	Eeskirja algversiooni 15. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 24.	M, N
89	Kiiruspiirikud	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 25.	M, N (g)
90	Mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatete komplektid ja trummelpiduri hõõrdkatted	02-seeria muudatused	ELT L 185, 13.7.2012, lk 24.	M, N, O
91	Mootorsõidukite ja nende haagiste küljeääretulelaternad	Eeskirja algversiooni 13. täiendus	ELT L 4, 7.1.2012, lk 27.	M, N, O
93	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Eeskirja algversioon	ELT L 185, 17.7.2010, lk 56.	N_2, N_3
94	Sõidukis viibijate kaitse laupkokkupõrke korral	02-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 254, 20.9.2012, lk 77.	M_1
95	Sõidukis viibijate kaitse külgkokkupõrke korral	02-seeria muudatuste 1. täienduse parandus	ELT L 313, 30.11.2007, lk 1.	M_1, N_1
97	Sõiduki alarmsüsteem	01-seeria muudatuste 6. täiendus	ELT L 122, 8.5.2012, lk 19.	M_1, N_1
98	Mootorsõiduki gaaslahendusvalgusallikatega varustatud esilaternad	01-seeria muudatuste 4. täiendus	ELT L 176, 14.6.2014, lk 64.	M, N
99	Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 285, 30.9.2014, lk 35.	M, N
100	Elektriohutus	01-seeria muudatused	ELT L 57, 2.3.2011, lk 54.	M, N
102	Automaatse reguleerimisega haakeseadmed; tüübikinnitusega automaatse reguleerimisega haakeseadme paigaldus	Eeskirja algversioon	ELT L 351, 30.12.2008, lk 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Valgustpeegeldav märgistus (rasked ja pikad veokid)	Algversiooni 7. täiendus	ELT L 75, 14.3.2014, lk 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Eeskirja number	Teema	*Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud muudatuste seeria	*Euroopa Liidu Teataja* viide	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga hõlmatud reguleerimisala
105	Ohtlike kaupade veoks kasutatavad sõidukid	05-seeria muudatused	ELT L 4, 7.1.2012, lk 30.	N, O
107	M_2 ja M_3 sõidukid	03-seeria muudatused	ELT L 255, 29.9.2010, lk 1.	M_2, M_3
110	Surumaagaasi kasutamiseks ettenähtud eriosad	Eeskirja algversiooni 9. täiendus	ELT L 120, 7.5.2011, lk 1.	M, N
112	Mootorsõiduki esilaternad, mis kiirgavad asümmeetrilist lähituld või kaugtuld või mõlemat ja on varustatud hõõglampide ja/või LED-moodulitega	01-seeria muudatuste 4. täiendus	ELT L 250, 22.8.2014, lk 67.	M, N
116	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 45, 16.2.2012, lk 1.	M_1, N_1
117	Rehvid seoses veeremismüra taseme, märja pinnaga haardumise ja veeretakistusjõuga (C1-, C2- ja C3-klass)	02-seeria muudatuste 3. parandus	ELT L 307, 23.11.2011, lk 3.	M, N, O
118	Teatavate mootorsõidukikategooriate siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumine	Eeskirja algversioon	ELT L 177, 10.7.2010, lk 263.	M_3
119	Pöördelaternad	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 25.3.2014, lk 101.	M, N
121	Käsijuhtimisseadiste, märgutulede ja näidikute asukoht ja tähistus	Eeskirja algversiooni 3. täiendus	ELT L 177, 10.7.2010, lk 290.	M, N
122	Sõidukite kütteseadmed	Eeskirja algversiooni 1. täiendus	ELT L 164, 30.6.2010, lk 231.	M, N, O
123	Mootorsõidukite kohanduvad esitulede süsteemid	Eeskirja algversiooni 4. täiendus	ELT L 222, 24.8.2010, lk 1.	M, N
125	Eesmine vaateväli	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 200, 31.7.2010, lk 38.	M_1
128	Valgusdioodiga valgusallikad (leedvalgusallikad)	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 162, 29.5.2014, lk 43.	M, N, O

Märkused tabeli kohta

Kohaldatakse käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade üleminekusätteid, välja arvatud juhul, kui käesolevas eeskirjas on sätestatud konkreetsed alternatiivsed kuupäevad. Hilisemate muudatuste ja käesolevas tabelis loetletud muudatuste tingimustele vastavust aktsepteeritakse samuti.

Seoses 1958. aasta muudetud kokkuleppe (nõukogu otsus, 27. november 1997, Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta muudetud kokkulepe) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78)) osaliste kohustustega on käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades sätestatud kuupäevade kohaldamine kohustuslik seoses esmase registreerimise, kasutuselevõtu, turuleviimise, müügi ja kõikide samasuguste sätetega direktiivi 2007/46/EÜ artiklite 26 ja 28 kohaldamiseks, välja arvatud juhul, kui määruses (EÜ) nr 661/2009 on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

Teatavatel juhtudel on käesolevas tabelis loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja üleminekusätetes järgmise või sarnase sõnastusega (sama eesmärgi ja tähendusega) sätestatud, et alates konkreetsest kuupäevast ei ole asjaomase ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja teatavaid muudatuste seeriaid kohaldavad 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised kohustatud aktsepteerima või nad võivad keelduda aktsepteerimast riikliku või piirkondliku tüübikinnituse andmisel tüübikinnitust, mis on antud muudatuste eelmise seeria kohaselt. Seda tõlgendatakse siduva sättena riiklike asutuste jaoks pidada vastavustunnistusi direktiivi 2007/46/EÜ artikli 26 tähenduses kehtetuks, välja arvatud juhul, kui määruses (EÜ) nr 661/2009 on sätestatud teistsugused kuupäevad, mida tuleb sel juhul kohaldada.

(a) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju nr 1, 8 ja 20 ei kohaldata uute sõidukite EÜ tüübikinnituse suhtes.

(b) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem paigaldatakse vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõigetele 1 ja 2. Seepärast on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13 21. lisa kohaldamine kohustuslik uut tüüpi sõidukite EÜ tüübikinnituse ning nende registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise suhtes. Siiski kohaldatakse kõnealuses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nimetatud kuupäevade asemel käesoleva määruse artikli 13 lõigetes 1, 4 ja 5 ning V lisas nimetatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemidega seotud rakenduskuupäevi.

(c) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõikele 1. Seepärast on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13-H 9. lisa A osa kohaldamine kohustuslik uut tüüpi sõidukite EÜ tüübikinnituse ning nende registreerimise, müügi ja kasutusele võtmise suhtes. Siiski kohaldatakse kõnealuses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nimetatud kuupäevade asemel käesoleva määruse artikli 13 lõigetes 1 ja 5 nimetatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemidega seotud rakenduskuupäevi.

(d) Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ei ole vajalik S-tüüpi turvavööga või traksvööga varustatud juhikoha puhul.

(e) Vastavus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 34 II osale ei ole kohustuslik.

(f) Kui sõiduk sobib sõiduki tootja andmetel koormuste pukseerimiseks (direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punkt 2.11.5), siis ei tohi sellele paigaldatud mehhaaniline haakeseadis (osaliselt) varjata ühtki valgustusseadist (nt tagumine udutulelatern) või tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohta, välja arvatud juhul, kui mehaanilist haakeseadist on võimalik eemaldada või ümber paigutada ilma tööriistu, sealhulgas mutrivõtmeid, kasutamata.

(g) Hõlmatud on üksnes kiiruspiirikud ja kiiruspiirikute kohustuslik paigaldamine M_2-, M_3-, N_2- ja N_3-kategooria sõidukitele.

Liide

Käesoleva määrusega kehtetuks tunnistatud direktiivide raames antud tüübikinnituste kehtivus ja laiendamine

Vastavalt käesoleva määruse artikli 13 lõikele 14 võib allpool loetletud direktiivide alusel väljastatud sõidukite, osade ja eraldi tehniliste seadmestike EÜ tüübikinnitustunnistusi kasutada asjakohastele ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele vastavuse tõendamiseks.

Eeskirja number	Teema	Vastav direktiiv	ELT/EÜT viide	Kohaldamine
10	Elektromagnetiline ühilduvus	Direktiiv 72/245/EMÜ	EÜT L 152, 6.7.1972, lk 15.	M, N, O, osa, eraldi tehniline seadmestik [a]
11	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	Direktiiv 70/387/EMÜ	EÜT L 176, 10.8.1970, lk 5.	M_1, N_1 [b]
12	Juhi kaitse roolimehhanismi eest kokkupõrke korral	Direktiiv 74/297/EMÜ	EÜT L 165, 20.6.1974, lk 16.	M_1, N_1 [a]
14	Turvavöö kinnituspunktid, ISOFIX kinnituspunktide süsteem ja ISOFIX ülemise kinnituse kinnituspunktid	Direktiiv 76/115/EMÜ	EÜT L 24, 30.1.1976, lk 6.	M [c]
18	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M_2, M_3, N_2, N_3, osa, eraldi tehniline seadmestik
21	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2.	M_1
26	Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ	EÜT L 266, 2.10.1974, lk 4.	M_1, eraldi tehniline seadmestik [d]
28	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Direktiiv 70/388/EMÜ	EÜT L 176, 10.8.1970, lk 12.	M, N, osa
30	Mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvid (C1-klass)	Direktiiv 92/23/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 95.	osa [e]
34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	Direktiiv 70/221/EMÜ	EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23.	M, N, O [f]
39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	Direktiiv 75/443/EMÜ	EÜT L 196, 26.7.1975, lk 1.	M, N [g]
43	Turvaklaaside materjalid	Direktiiv 92/22/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 11.	M, N, O, osa
46	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	Direktiiv 2003/97/EÜ	ELT L 25, 29.1.2004, lk 1.	M, N, osa
48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	Direktiiv 76/756/EMÜ	EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.	M, N, O

Eeskirja number	Teema	Vastav direktiiv	ELT/EÜT viide	Kohaldamine
55	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Direktiiv 94/20/EÜ	EÜT L 195, 29.7.1994, lk 1.	M, N, O, osa
58	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	Direktiiv 70/221/EMÜ	EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23.	M, N, O, eraldi tehniline seadmestik
61	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ	EÜT L 409, 31.12.1992, lk 17.	N
73	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	Direktiiv 89/297/EMÜ	EÜT L 124, 5.5.1989, lk 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
79	Juhtimisseadmed	Direktiiv 70/311/EMÜ	EÜT L 133, 18.6.1970, lk 10.	M, N, O ([h])
89	Kiiruspiirikud	Direktiiv 92/24/EMÜ	EÜT L 129, 14.5.1992, lk 154.	M_2, M_3, N_2, N_3, eraldi tehniline seadmestik
90	Mootorsõidukite ja nende haagiste asendushõõrdkatte komplektid ja trummelpiduri hõõrdkatted	Direktiiv 71/320/EMÜ	EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37.	Eraldi tehniline seadmestik ([i])
93	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ	EÜT L 203, 10.8.2000, lk 9.	N_2, N_3, eraldi tehniline seadmestik
97	Sõiduki alarmsüsteem	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M_1, N_1, osa, eraldi tehniline seadmestik
116	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Direktiiv 74/61/EMÜ	EÜT L 38, 11.2.1974, lk 22.	M_1, N_1, osa, eraldi tehniline seadmestik
118	Teatavate mootorsõidukikategooriate siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumine	Direktiiv 95/28/EÜ	EÜT L 281, 23.11.1995, lk 1.	M_3, osa
122	Sõidukite kütteseadmed	Direktiiv 2001/56/EÜ	EÜT L 292, 9.11.2001, lk 21.	M, N, O, osa
125	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ	EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1.	M_1

Märkused tabeli kohta

([a]) Ei kohaldata elektrilise jõuseadmega sõidukitüüpide suhtes.

([b]) Ei kohaldata sõidukitüüpide suhtes, mille tagauks ja/või lükanduks on kasutusele võetud ja/või neile on tehtud konstruktsioonimuudatusi.

([c]) Kohaldatakse üksnes eriotstarbeliste komplekteeritud M_1-kategooria sõidukite, välja arvatud autoelamute suhtes, mille lubatud täismass on üle 2,0 tonni, ning M_2- ja M_3-kategooria sõidukite suhtes.

(d) Ei kohaldata eraldi tehniliste seadmestikena käsitatavate raadio vastuvõtu- ja saateantennide suhtes.

(e) Kohaldatakse üksnes C1-klassi rehvide suhtes, mis on toodetud enne või pärast 1. novembrit 2014, et neid müüa ja võtta kasutusele pärast 1. novembrit 2014, ning mis on identifitseeritavad rehvisuuruse tähises tähekoodiga „Z".

(f) Ei hõlma ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 34 II osa.

(g) Vt määruse (EL) nr 130/2012 (komisjoni määrus (EL) nr 130/2012, 15. veebruar 2012, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite tüübikinnituse nõudeid seoses sõidukisse pääsu ja sõiduki manööverdamisvõimega ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 661/2009 (mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid) rakendamist (ELT L 43, 16.2.2012, lk 6)) artikkel 4.

(h) Ei kohaldata keerulisi elektroonilisi juhtimissüsteeme sisaldavate juhtimisseadmetega varustatud sõidukitüüpide suhtes.

(i) Olenemata määruse (EL) 2015/166 artikli 7 lõike 1 sätetest ja ei kohaldata piduriketaste ega trummelpidurite suhtes."

IV LISA

Direktiivi 2007/46/EÜ muutmine

Direktiivi 2007/46/EÜ muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Sõidukite, osade või eraldi tehniliste seadmestike EÜ tüübikinnituseks vajalike andmete täielik loend ([a])";

b) punkt 0.3 asendatakse järgmisega:

„0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule ([1]) ([b]): .....";

c) punktid 1 ja 1.1 asendatakse järgmisega:

„1. KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED OMADUSED

1.1. Representatiivsõiduki/osa/eraldi tehnilise seadmestiku fotod ja/või joonised ([1]): .....".

2) IV lisa I osa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 6 A asendatakse järgmisega:

„**6 A**	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime (astmed, astmelauad ja käepidemed)	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	X			X	X	X";				

b) punkt 17 A asendatakse järgmisega:

„**17A**	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime (tagasikäik)	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X";				

c) lisatud on punkt 71:

„**71**	Kabiini tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29				X	X	X";				

d) 15. selgitav märkus asendatakse järgmisega:

„([15]) Vastavus määrusele (EÜ) nr 661/2009 on kohustuslik, kuid tüübikinnitus ei ole käesoleva üksiku punkti raames kehtestatud, sest kõnealune punkt hõlmab järgmiste üksikute punktide kombinatsiooni: 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A ja 64–71.";

e) IV lisa I osa 1. liidet muudetakse järgmiselt:

i) punkt 13 A asendatakse tabelis 1 järgmisega:

„**13A**	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 116		A ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.2 sätete asemel võib kohaldada sama määruse punkti 8.3.1.1.1 sätteid, sõltumata jõuseadme tüübist";

ii) punkt 63 asendatakse tabelis 1 järgmisega:

„**63**	Üldine ohutus	Määrus (EÜ) nr 661/2009		Vt IV lisa I osa tabeli joonealust märkust ([15]) koos õigusaktidega, millega on kehtestatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite EÜ tüübikinnituse nõuded”;

iii) punkt 13 A asendatakse tabelis 2 järgmisega:

„**13A**	Kaitse mootorsõiduki omavolilise kasutamise eest	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 116		A ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 116 punkti 8.3.1.1.2 sätete asemel võib kohaldada sama määruse punkti 8.3.1.1.1 sätteid, sõltumata jõuseadme tüübist”;

iv) punkt 63 asendatakse tabelis 2 järgmisega:

„**63**	Üldine ohutus	Määrus (EÜ) nr 661/2009		Vt IV lisa I osa tabeli joonealust märkust ([15]) koos õigusaktidega, millega on kehtestatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite EÜ tüübikinnituse nõuded”;

v) punkt 71 lisatakse tabelisse 2:

„**71**	Kabiini tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29		C”.

3) VII lisa muudetakse järgmiselt:

a) 2. osasse lisatakse järgmine lõik:

„Kui süsteemide, osade või eraldi tehniliste seadmestike EÜ tüübikinnitus on hõlmatud määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmetega, on alusmääruse viide määruse number (st rakendusakt), mis on vastu võetud vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 14 lõike 1 punktidele a–e.”;

b) 3. osa muudetakse järgmiselt:

i) esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Viimase muutva direktiivi või määruse number, sealhulgas vastavalt järgmistele taanetele tüübikinnituse suhtes kohaldatavad rakendusaktid. Kui aga sellist muutvat direktiivi või määrust või kohaldatavat rakendusakti ei ole veel olemas, korratakse 2. osas osutatud numbrit 3. osas:”;

ii) pärast kolmandat taanet lisatakse järgmine taane:

„— See tähendab viimast määrust, mis sisaldab määruse (EÜ) nr 661/2009 rakendusmeetmete muudatusi, millele süsteem, osa või tehniline seadmestik vastab.”;

c) punkti 4.1 lisatakse järgmised alapunktid:

„c) komisjoni määrus (EL) nr 1008/2010 ([2]) (tuuleklaasi puhasti- ja pesurisüsteemid)

d) komisjoni määrus (EL) nr 19/2011, ([3]) muudetud komisjoni määrusega (EL) nr 249/2012 ([4]) (kohustuslik märgistus)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

([2]) Komisjoni määrus (EL) nr 1008/2010, 9. november 2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite tuuleklaasi puhasti- ja pesurisüsteemide tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 2).

([3]) Komisjoni määrus (EL) nr 19/2011, 11. jaanuar 2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste valmistaja andmesildi ja valmistajatehase tähise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 8, 12.1.2011, lk 1).

([4]) Komisjoni määrus (EL) nr 249/2012, 21. märts 2012, millega muudetakse määrust (EL) nr 19/2011 seoses mootorsõidukite ja nende haagiste valmistaja andmesildi tüübikinnitusnõuetega (ELT L 82, 22.3.2012, lk 1).";

d) punkt 5 asendatakse järgmisega:

„5. VII lisa ei kohaldata IV lisas loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele vastavalt antud tüübikinnituste suhtes, sest asjakohane numeratsioonisüsteem on sätestatud asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades. Siiski kohaldatakse VII lisa määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel antud EÜ tüübikinnituste suhtes, mis põhinevad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadel (st hõlmavad uusi tehnoloogiaid, EÜ tüübikinnitusega osasid ja eraldi tehnilisi seadmestikke, virtuaalseid ja tootjapoolseid katseid). Sel juhul kasutatakse järgmist numeratsiooni:

1. osa: nagu eespool kirjeldatud;

2. osa: „661/2009" (st üldise ohutuse määrus);

3. osa: esmalt osutatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja numbrile, millele järgneb „R-"; teisena esitatakse muudatuste seeria või algse seeria puhul „00", millele järgneb „-"; kolmas osa viitab täiendustasandile (vajadusel algab see nullidega) või „00", kui asjaomasel seerial ei ole täiendusi;

4. osa: nagu eespool kirjeldatud;

5. osa: nagu eespool kirjeldatud.

Näited:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(Saksamaa antud, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 13-H, 10. muudatuste seeria, 5. täiendustasand, esimene tüübikinnitus väljastatud, laiendused puuduvad)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(Horvaatia antud, vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 28, algne muudatuste seeria, 3. täiendus, 123. tüübikinnitus väljastatud, 5. laiendus)";

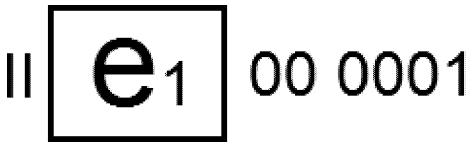
e) punkt 4 lisatakse liitesse:

„4. Käesolevat liidet ei kohaldata vastavalt IV lisas loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele antud tüübikinnituste suhtes, sest tüübikinnitusmärgi asjakohane kord on sätestatud asjaomastes ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades. Siiski kohaldatakse käesolevat liidet määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel antud EÜ osa või eraldi tehnilise seadmestiku tüübikinnituste suhtes, mis põhinevad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadel (st uusi tehnoloogiaid hõlmavad osad või eraldi tehnilised seadmestikud). Sel juhul kohaldatakse järgmist märgistuse paigutust.

Eristav tüübikinnitusmärk on kehtestatud asjaomases ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas ja kui see antakse tavapärase ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja tüübikinnitusmenetluse raames, võetakse arvesse järgmist:

kui ette on nähtud ringiga ümbritsetud E-täht, siis ei ole see mitte ring, vaid ristkülik. Selle kõrgus a peab vastama vähemalt ettenähtud läbimõõdule ja selle laius peab ületama seda väärtust (st > a). Suure E-tähe asemel kasutatakse väikest e-tähte, millele järgneb osale või eraldi tehnilisele seadmestikule EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber.

Näide:



(Saksamaa antud, põhineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjal nr 28, algne seeria, esimene kinnitus väljastatud, uusi tehnoloogiaid kasutavate II klassi heliliste hoiatusseadmete kohta)".

4) XI lisa muudetakse järgmiselt:

a) 3. liites asendatakse punkt 1 A järgmisega:

„**1 A**	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	G + W_9";

b) 5. liites asendatakse punkt 1 A järgmisega:

„**1 A**	Müratase	Määrus (EL) nr 540/2014	T + Z_1";

c) 6. liites lisatakse märkuse W_8 järele järgmine märkus:

„W_9 Heitgaasisüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et vasturõhu omadused jäävad samaks.".

5) Punkt 2 asendatakse XV lisas järgmisega:

„2. **Õigusaktide ja piirangute loetelu**

	Teema	Õigusakti viide
4	Tagumise registreerimismärgi paigalduskoht	Direktiiv 70/222/EMÜ
4 A	Tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskoht	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1003/2010
7	Heliline hoiatus	Direktiiv 70/388/EMÜ
7 A	Helisignaalseadmed ja signaalseadised	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 28
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ
10 A	Elektromagnetiline ühilduvus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 10
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ
18 A	Tootja andmesilt ja sõiduki tehasetähis	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 19/2011
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	Direktiiv 76/756/EMÜ

	Teema	Õigusakti viide
20 A	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ
27 A	Pukseerimisseade	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ
33 A	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ja tähistus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 121
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ
34 A	Tuuleklaasilt jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 672/2010
35	Klaasipesur/-puhasti	Direktiiv 78/318/EMÜ
35 A	Esiklaasi puhasti- ja pesuriseadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ Välja arvatud VIII lisas esitatud sätted veeldatud naftagaasi leeksoojendite ja veeldatud naftagaasi küttesüsteemide kohta
36 A	Küttesüsteemid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 122 Välja arvatud 8. lisas esitatud sätted veeldatud naftagaasi leeksoojendite ja veeldatud naftagaasi küttesüsteemide kohta
37	Porikaitsmed	Direktiiv 78/549/EMÜ
37 A	Porikaitsmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010
44	Massid ja mõõtmed (sõiduautod)	Direktiiv 92/21/EMÜ
44 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ Piiratud III lisa sätetega
45 A	Turvaklaaside materjalid ja nende paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 43 Piiratud 21. lisa sätetega
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ

	Teema	Õigusakti viide
46 A	Rehvide paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 458/2011
48	Massid ja mõõtmed (muud kui punktis 44 osutatud sõidukid)	Direktiiv 97/27/EÜ
48 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
49	Kabiinide väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ
49 A	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ Piiratud V lisa (kuni ja kaasa arvatud punkt 8) ja VII lisa sätetega
50 A	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55 Piiratud 5. lisa (kuni ja kaasa arvatud punkt 8) ja 7. lisa sätetega
61	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ".

(6) XVI lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. **Õigusaktide loetelu**

	Teema	Õigusakti viide
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ
3B	Tagumised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; tagumine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 58
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ
6 A	Sõidukisse pääs ja manööverdamisvõime	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012
6B	Uksesulgurid ja uksekinnituskomponendid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 11
8	Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ
8 A	Kaudse nähtavuse seadmed ja nende paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 46

	Teema	Õigusakti viide
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ
12 A	Sisustus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 21
16	Väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ
16 A	Väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 26
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	Direktiiv 76/756/EMÜ
20 A	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine sõidukitele	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ
27 A	Pukseerimisseade	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010
32	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ
32 A	Ettepoole suunatud vaateväli	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 125
35	Klaasipesur/-puhasti	Direktiiv 78/318/EMÜ
35 A	Esiklaasi puhasti- ja pesuriseadmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010
37	Porikaitsmed	Direktiiv 78/549/EMÜ
37 A	Porikaitsmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010
42	Külgmine allasõidutõke	Direktiiv 89/297/EMÜ
42 A	Kaubaveokite külgmine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 73
48 A	Massid ja mõõtmed	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012
49	Kabiinide väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ
49 A	Tarbesõidukite kabiini tagapaneelist eespool väljaulatuvad osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ

	Teema	Õigusakti viide
50 A	Autorongide mehaaniliste haakeseadiste osad	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55
50B	Suletud haakeseadis; tüübikinnitusega suletud haakeseadise paigaldamine	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 102
52	Linnaliini- ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ
52 A	M2 ja M3 sõidukid	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 107
52B	Suurte reisijateveosõidukite pealisehituse tugevus	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 66
57	Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ
57 A	Eesmised allasõidutõkke seadised ja nende paigaldamine; eesmine allasõidutõke	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 93”.

b) 2. liide asendatakse järgmisega:

„2. liide

Virtuaalsete katsemeetoditega seotud eritingimused

1. **Õigusaktide loetelu**

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
3	Direktiiv 70/221/EMÜ	II lisa punktid 5.2 ja 5.4.5	Tagumise allasõidutõkke mõõtmed ja jõule vastupidavus
3B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 58	Punktid 2.3, 7.3 ja 25.6	Mõõtmed ja jõule vastupidavus
6	Direktiiv 70/387/EMÜ	II lisa punkt 4.3	Samaväärsed meetodid tõmbetugevuse katsete ja sulgurite kiirendustakistuse kohta
6 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 130/2012	II lisa 1. ja 2. osa	Astmete, astmelaudade ja käepidemete mõõtmed
6B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 11	3. lisa 4. lisa punkt 2.1 5. lisa	Tõmbetugevuse katsete ja sulgurite kiirendustakistus
8	Direktiiv 2003/97/EÜ	III lisa Kõik sätted punktides 3, 4 ja 5	Tahavaatepeegli ettenähtud vaateväljad.

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
8 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 46	Punkt 15.2.4	Tahavaatepeegli ettenähtud vaateväljad.
12	Direktiiv 74/60/EMÜ	a) I lisa, kõik punktis 5 esitatud sätted (Spetsifikatsioonid) b) II lisa	a) Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu. b) Peaga kokkupõrke tsooni kindlaksmääramine.
12 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 21	a) Punktid 5–5.7 b) Punkt 2.3	a) Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu. b) Peaga kokkupõrke tsooni kindlaksmääramine.
16	Direktiiv 74/483/EMÜ	I lisa, kõik punktis 5 esitatud sätted (Üldised nõuded) ja punkt 6 (Erinõuded)	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
16 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 26	Punkt 5.2.4	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
20	Direktiiv 76/756/EMÜ	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 punkt 6 (erinõuded) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 4., 5. ja 6. lisa sätted	Punktis 6.22.9.2.2 ettenähtud katsesõit sooritatakse reaalse sõidukiga.
20 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 48	Punkt 6; 4., 5. ja 6. lisa	Punktis 6.22.9.2.2 ettenähtud katsesõit sooritatakse reaalse sõidukiga.
27	Direktiiv 77/389/EMÜ	II lisa punkt 2	Staatiline tõmbe- ja survejõud
27 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1005/2010	II lisa punkt 1.2	Staatiline tõmbe- ja survejõud
32	Direktiiv 77/649/EMÜ	I lisa punkt 5 (Spetsifikatsioonid)	Takistused ja vaateväli

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
32 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 125	Punkt 5	Takistused ja vaateväli
35	Direktiiv 78/318/EMÜ	I lisa punkt 5.1.2	Üksnes puhastatava ala määramine.
35 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1008/2010	III lisa punktid 1.1.2 ja 1.1.3	Üksnes puhastatava ala määramine.
37	Direktiiv 78/549/EMÜ	I lisa punkt 2 (Erinõuded)	
37 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1009/2010	II lisa punkt 2	Mõõtmisnõuete vastavustõendamine
42	Direktiiv 89/297/EMÜ	Lisa punkt 2.8	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
42 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 73	Punkt 12.10	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
48 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 Määrus (EL) nr 1230/2012	a) I lisa B osa punktid 7 ja 8 b) I lisa C osa punktid 6 ja 7	a) Manööverdusvõime nõuetele vastavuskontroll, sealhulgas ülestõstetud asendis või koormatavate telgedega varustatud sõidukite manööverdusvõime. b) Suurima tagumise väljapöörde mõõtmine.
49	Direktiiv 92/114/EMÜ	I lisa punkt 4 (Erinõuded)	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
49 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 61	Punktid 5 ja 6	Kõigi kumerusraadiuste ja väljaulatuvate osade mõõtmine, välja arvatud nõuded, kus tuleb sätetele vastavuse kontrollimiseks rakendada jõudu.
50	Direktiiv 94/20/EÜ	a) V lisa „Mehaanilistele haakeseadistele esitatavad nõuded” b) VI lisa punkt 1.1 c) VI lisa punkt 4 (Mehaaniliste haakeseadiste katsetamine)	a) Hõlmatud on punktide 1–8 kõik sätted b) Lihtsa konstruktsiooniga mehaaniliste haakeseadiste tugevuskatsed võib asendada virtuaalsete katsetega. c) Üksnes punktid 4.5.1 (tugevuskatse), 4.5.2 (nõtkumistakistus) ja 4.5.3 (vastupidavus paindemomendile).

	Õigusakti viide	Lisa ja punktid	Eritingimused
50 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55	a) 5. lisa „Mehaanilistele haakeseadistele esitatavad nõuded” b) 6. lisa punkt 1.1 c) 6. lisa punkt 3	a) Hõlmatud on punktide 1–8 sätted b) Lihtsa konstruktsiooniga mehaaniliste haakeseadiste tugevuskatsed võib asendada virtuaalsete katsetega. c) Üksnes punktid 3.6.1 (tugevuskatse), 3.6.2 (nõtkumistakistus) ja 3.6.3 (vastupidavus paindemomendile).
52	Direktiiv 2001/85/EÜ	a) I lisa b) IV lisa „Pealisehituse tugevus”	a) Punkt 7.4.5. Stabiilsuse katse I lisa liites määratletud tingimustes. b) 4. liide — pealisehituse tugevuse arvutuslik kontroll.
52 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 107	3. lisa	Punkt 7.4.5 (arvutusmeetod)
52B	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 66	9. lisa	Komplekteeritud sõiduki ümberminekukatse arvutisimulatsioon samaväärse kinnitusmeetodina
57	Direktiiv 2000/40/EÜ	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 93 5. lisa 3. punkt	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.
57 A	Määrus (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 93	5. lisa punkt 3	Horisontaalsele jõule vastupidavuse ja läbipainde mõõtmine.”.

V LISA

Määruse (EL) nr 1003/2010 muudatused

Määruse (EL) nr 1003/2010 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkt 1.2.1.2.1 asendatakse järgmisega:

„1.2.1.2.1. Märk on risti (± 5°) sõiduki pikisümmeetriatasandi suhtes.";

2) punktid 1.2.1.5.1 ja 1.2.1.5.2 asendatakse järgmisega:

„1.2.1.5.1. Kui märgi ülaserva kõrgus maapinnast ei ole üle 1,2 meetri, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:

— kaks vertikaaltasandit, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki pikikesktasandiga märgi külgservas 30kraadise nurga, mis on paralleelne sõiduki keskmise pikitasapinnaga, läbides märgi keset,

— tasand, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas 15kraadise nurga,

— märgi alumist serva läbiv tasapind.

1.2.1.5.2. Kui märgi ülaserva kõrgus maapinnast on üle 1,2 meetri, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:

— kaks vertikaaltasandit, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki pikikesktasandiga märgi külgservas 30kraadise nurga, mis on paralleelne sõiduki keskmise pikitasapinnaga, läbides märgi keset,

— tasand, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas 15kraadise nurga,

— tasand, mis puudutab märgi alumist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi alumises servas 15kraadise nurga.";

3) punkt 1.2.3 asendatakse järgmisega:

„1.2.3. Kui sõiduk sobib sõiduki tootja andmetel koormuste pukseerimiseks (direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punkt 2.11.5) ja kui tagumise registreerimismärgi paigalduskoht võib sellest tulenevalt olla (osaliselt) varjatud geomeetrilise nähtavuse tasandil sellele lubatud ja/või soovitatud mehaanilise haakeseadise paigaldamise tõttu, kantakse see katsearuandesse ja märgitakse EÜ tüübikinnitustunnistusse. Lisaks ei anta sõiduki tüübikinnitust juhul, kui puuduvad meetmed, millega tagatakse, et sellist mehaanilist haakeseadist, kui see on paigaldatud ja seda ei kasutata, saab eemaldada või ümber paigutada ilma tööriistu, sealhulgas mutrivõtmeid, kasutamata."

VI LISA

Määruse (EL) nr 109/2011 muudatused

Määrust (EL) nr 109/2011 muudetakse järgmiselt.

1) I lisa I osas jäetakse välja joonealune märkus (*);

2) punkt 0.1 asendatakse IV lisas järgmisega:

„0.1. N- ja O-kategooria sõidukid, välja arvatud direktiivi 2007/46/EÜ II lisas määratletud maastikuautod, peavad olema konstrueeritud ja/või varustatud porikaitsevarustustega sellisel viisil, et oleksid täidetud käesolevas lisas esitatud nõuded. Šassiiga/kabiiniga sõidukite puhul kohaldatakse kõnealuseid nõudeid üksnes kabiini all asuvate rataste suhtes.

Tootja äranägemise järgi võib N_1- ja N_2-kategooria sõidukite suhtes, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni, ning O_1- ja O_2-kategooria sõidukite suhtes käesolevas lisas esitatud nõuete asemel kohaldada komisjoni määruses (EL) nr 1009/2010 ([1]) esitatud nõudeid. Sellisel juhul peab teatis sisaldama kõiki porikaitsmetega seotud üksikasju, nagu on sätestatud kõnealuse määruse artikli 3 lõikes 2.

([1]) Komisjoni määrus (EL) nr 1009/2010, 9. november 2010, mis käsitleb teatavate mootorsõidukite rataste porikaitsmete tüübikinnituse nõudeid ja millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 292, 10.11.2010, lk 21).”

VII LISA

Määruse (EL) nr 458/2011 muudatused

Määruse (EL) nr 458/2011 I lisa muudetakse järgmiselt.

Lisandi 2. osas asendatakse punkt 3.2 järgmisega:

„3.2. Sõidukikategooria N_1: jah/ei ([1]), tüüp 1/2/3/4/5 ([1])”.