ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/166 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Φεβρουαρίου 2015

για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συμπερίληψη ειδικών διαδικασιών, μεθόδων αξιολόγησης και τεχνικών απαιτήσεων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 109/2011 και (ΕΕ) αριθ. 458/2011

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) ([1]), και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ([2]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχεία α) και στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς διατάξεις για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και να διευκρινιστούν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας η οποία καθίσταται υποχρεωτική με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

(2) Με την επιφύλαξη του καταλόγου των κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων και οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 παρέχει στους κατασκευαστές οχημάτων τη δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση για έγκριση τύπου για τα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων στους τομείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ.

(3) Ειδικότερα, είναι απαραίτητο να θεσπιστούν συγκεκριμένες διαδικασίες για την έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ για τις νέες τεχνολογίες ή αντιλήψεις που είναι ασυμβίβαστες με τα ισχύοντα μέτρα για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, καθώς οι διατάξεις αυτές δεν είναι σήμερα διαθέσιμες, αλλά είναι απαραίτητες.

(4) Καταρχήν, δεν είναι δυνατό να χορηγηθεί έγκριση τύπου σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά την εγκατάσταση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν μόνο μια έγκυρη έγκριση τύπου ΕΚ. Ωστόσο, αυτό θα πρέπει να είναι δυνατό για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, με βάση τις διατάξεις των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ.

(5) Το παράρτημα XV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ περιλαμβάνει κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής ως τεχνική υπηρεσία, στις οποίες περιλαμβάνονται οδηγίες που έχουν καταργηθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν οι αναφορές στις σχετικές οδηγίες από αναφορές στα κατάλληλα μέτρα για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

(6) Το παράρτημα XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ περιλαμβάνει κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες οι κατασκευαστές ή οι τεχνικές υπηρεσίες είναι δυνατό να χρησιμοποιούν εικονικές δοκιμές, στις οποίες περιλαμβάνονται οδηγίες που έχουν καταργηθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν οι συναφείς αναφορές στις σχετικές οδηγίες από τις αναφορές στα κατάλληλα μέτρα για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

([1]) ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.

(7) Για να καταστεί δυνατή η συνεκτική προσέγγιση σε ό,τι αφορά την αρίθμηση των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΚ και των σημάτων έγκρισης τύπου ΕΚ, είναι επίσης αναγκαίο να καθοριστούν συγκεκριμένες διοικητικές διατάξεις, καθώς επίσης και ένα σύστημα αρίθμησης και επισήμανσης βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

(8) Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ περιέχουν ειδικές διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία που πρέπει να συνοδεύουν την αίτηση για έγκριση τύπου. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει επίσης να αναφέρονται στον φάκελο πληροφοριών.

(9) Η συμμόρφωση με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([1]), η οποία καταργήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, εξακολουθεί να είναι υποχρεωτική για τα ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συστημάτων πέδησης, αλλά η συμμόρφωση με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 ([2]) έγινε δεκτή ως εναλλακτική λύση. Πρέπει να προβλέπονται λεπτομερείς διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των κατάλληλων μεταβατικών διατάξεων, όσον αφορά την αντικατάσταση συγκροτημάτων επένδυσης συστημάτων πέδησης, επενδύσεων τυμπάνων πέδησης και δίσκων πέδησης και τυμπάνων πέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90.

(10) Για τα οχήματα της κατηγορίας Ν, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ο θάλαμος του οχήματος ή ο χώρος που προβλέπεται για τον οδηγό και τους επιβάτες πρέπει να διαθέτει επαρκή αντοχή ώστε να παρέχει προστασία στους επιβαίνοντες σε περίπτωση πρόσκρουσης ή ανατροπής, λαμβάνοντας υπόψη τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 29 ([3]). Για τον σκοπό αυτό, ο παρών κανονισμός πρέπει να περιλαμβάνεται στον κατάλογο των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ η συμμόρφωση με τους οποίους είναι υποχρεωτική.

(11) Ο πίνακας του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ο οποίος καθορίζει το πεδίο εφαρμογής για τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 2 του εν λόγω κανονισμού, πρέπει να επικαιροποιηθεί μετά την έκδοση της οδηγίας 2010/19/ΕΕ της Επιτροπής ([4]).

(12) Οι συμπληρωματικές απαιτήσεις σχετικά με την αντοχή του θαλάμου, την παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών, τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης, την προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, τον δείκτη αλλαγής ταχύτητας και τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, δεν έχουν ενσωματωθεί στον πίνακα του παραρτήματος Ι, αλλά εξακολουθούν να εφαρμόζονται για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου.

(13) Ο κατάλογος των κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ που ισχύουν σε υποχρεωτική βάση στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 επικαιροποιείται τακτικά ώστε να αντικατοπτρίζει την τρέχουσα κατάσταση όσον αφορά τις τροποποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν στους αντίστοιχους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ.

(14) Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να συμπληρωθεί με πληροφορίες που θα διευκρινίζουν υπό ποιες προϋποθέσεις οι υφιστάμενες εγκρίσεις τύπου ΕΚ που χορηγούνται βάσει των οδηγιών που καταργήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 εξακολουθούν να ισχύουν για ορισμένα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες.

(15) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 ([5]) της Επιτροπής σχετικά με το χώρο τοποθέτησης και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη συγκεκριμένα σχέδια οχημάτων.

(16) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011 ([6]) της Επιτροπής σχετικά με τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να επικαιροποιηθεί η αναφορά στον κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με προστατευτικά τροχών καθώς και με την προϋπόθεση ότι η τελευταία ισχύει για πρόσθετες κατηγορίες οχημάτων.

([1]) Οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουλίου 1971, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37).

([2]) ΕΕ L 185 της 13.7.2012, σ. 24.

([3]) ΕΕ L 304 της 20.11.2010, σ. 21.

([4]) Οδηγία 2010/19/ΕΕ της Επιτροπής, της 9ης Μαρτίου 2010, η οποία τροποποιεί την οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού από ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 72 της 20.3.2010, σ. 17).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 της Επιτροπής, της 8ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για το χώρο τοποθέτησης και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 291 της 9.11.2010, σ. 22).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011 της Επιτροπής, της 27ης Ιανουαρίου 2011, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου σχετικά με τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού για ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 34 της 9.2.2011, σ. 2).

(17) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011 [1] της Επιτροπής σχετικά με την εγκατάσταση των ελαστικών πρέπει να προσαρμοστεί στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τον προαιρετικό εφεδρικό τροχό για οχήματα κατηγορίας N_1 που καθορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 64 [2].

(18) Δύο σημεία του παραρτήματος XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπου απαριθμούνται κανονιστικές πράξεις για τα οχήματα ειδικού σκοπού πρέπει να αναθεωρηθούν όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τη στάθμη του ήχου του οχήματος έτσι ώστε οι ισχύουσες απαιτήσεις να συνάδουν εκ νέου με τις διατάξεις που ίσχυαν προηγουμένως.

(19) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες όσον αφορά τις ειδικές διαδικασίες, τεχνικές απαιτήσεις και δοκιμές για την έγκριση τύπου των οχημάτων των κατηγοριών M, N και O, καθώς και τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2. Ο παρών κανονισμός τροποποιεί επίσης ορισμένα παραρτήματα της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ώστε να προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο και να προβλέπουν διαδικασίες που επιτρέπουν την έγκριση τύπου:

— σε νέες τεχνολογίες ή αντιλήψεις, σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·

— σε συστήματα οχημάτων, σε περιπτώσεις που εφαρμόζονται τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες που φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ αντί του σήματος έγκρισης τύπου ΟΕΕ στο πλαίσιο των μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων στους τομείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ·

— σε περιπτώσεις όπου ένας κατασκευαστής ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με το παράρτημα XV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ· και

— σε περιπτώσεις κατά τις οποίες έχουν εφαρμοστεί εικονικές δοκιμές σύμφωνα με το παράρτημα XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Άρθρο 2

Αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ

1. Ο κατασκευαστής ή ο εκπρόσωπός του υποβάλλουν στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή αίτηση που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2. Η αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ έπειτα από μία ή περισσότερες από τις διαδικασίες του άρθρου 1 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού αποτελείται από τον φάκελο πληροφοριών που περιέχει τα στοιχεία που απαιτούνται από τα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων στους τομείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, και πραγματοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή επιβεβαιώνει ότι κατά την εκτίμησή της η αίτηση είναι πλήρης.

4. Τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες με έγκριση τύπου ΕΚ ή ΟΕΕ/ΗΕ που είναι τοποθετημένα στο όχημα ή ενσωματώνονται σε δεύτερο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα δεν είναι απαραίτητο να περιγράφονται πλήρως όσον αφορά τα στοιχεία τους που αναγράφονται στο δελτίο πληροφοριών εφόσον οι αριθμοί και οι σημάνσεις έγκρισης τύπου παρέχονται στο δελτίο πληροφοριών, και τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου με τα συνημμένα πακέτα πληροφοριών είναι στη διάθεση της τεχνικής υπηρεσίας.

5. Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που διαθέτουν έγκυρο σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ γίνονται δεκτά, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου εφαρμόζονται αντί των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που απαιτείται να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΟΕΕ στο πλαίσιο των μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων στους τομείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ.

---

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011 της Επιτροπής, της 12ης Μαΐου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους όσον αφορά την εγκατάσταση των ελαστικών τους και για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 124 της 13.5.2011, σ. 11).

[2] ΕΕ L 310 της 26.11.2010, σ. 18.

Άρθρο 3

Έγκριση τύπου

1. Όταν ο τύπος του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε για έγκριση τύπου πληροί τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές και τα μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ που καθίστανται υποχρεωτικοί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, και όταν ο αιτών πληροί τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 15 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 και εκδίδει αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2. Τα κράτη μέλη δεν επιτρέπεται να δίνουν τον ίδιο αριθμό σε άλλον τύπο οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, η αρχή έγκρισης τύπου χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο μέρος 2 του παραρτήματος Ι, εάν πρόκειται για τύπο οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέες αντιλήψεις που είναι ασυμβίβαστες με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, ή στο μέρος 3 του παραρτήματος Ι, εάν πρόκειται για τύπο οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που συμμορφώνεται προς τις βασικές τεχνικές απαιτήσεις των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ και/ή στην περίπτωση των αυτόματων ελέγχων και/ή των εικονικών δοκιμών.

Άρθρο 4

Νέες τεχνολογίες ή αντιλήψεις που είναι ασυμβίβαστες με τις πράξεις για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 και καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ

1. Όταν ένα κράτος μέλος έχει το δικαίωμα να χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος όσον αφορά ένα σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, πρέπει να τηρείται η διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5.

2. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού και εκδίδει αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο μέρος 2 του παραρτήματος Ι στο οποίο προσαρτάται το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης το οποίο συμμορφώνεται με το σχετικό υπόδειγμα στον εφαρμοσθέντα κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, ενώ η ένδειξη του αριθμού έγκρισης τύπου ΟΕΕ/ΗΕ παραμένει κενή.

4. Στη συνέχεια, ο φάκελος πληροφοριών επισυνάπτεται, σύμφωνα με το άρθρο 2, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στο έντυπο κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά περίπτωση, ένα παράδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με το προσάρτημα του παραρτήματος VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, παρέχεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Αυτόματος έλεγχος

1. Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 και το άρθρο 41 παράγραφος 6 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και τα παραρτήματα V και XV της εν λόγω οδηγίας, ένας κατασκευαστής μπορεί να διοριστεί ως τεχνική υπηρεσία. Οι γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για τον διορισμό ενός κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας παρατίθενται στο προσάρτημα του παραρτήματος XV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές, όπως τροποποιούνται με τον παρόντα κανονισμό, και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5.

2. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού και εκδίδει αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο μέρος 3 του παραρτήματος Ι στο οποίο προσαρτάται το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα στον εφαρμοσθέντα κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, ενώ η ένδειξη του αριθμού έγκρισης τύπου ΟΕΕ/ΗΕ παραμένει κενή.

4. Στη συνέχεια, ο φάκελος πληροφοριών επισυνάπτεται, σύμφωνα με το άρθρο 2, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στο έντυπο κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά περίπτωση, ένα παράδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με το προσάρτημα του παραρτήματος VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, παρέχεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 6

Εικονική δοκιμή

1. Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και το παράρτημα XVI της εν λόγω οδηγίας, επιτρέπεται η χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προδιαγραφές που ορίζονται στα προσαρτήματα του παραρτήματος XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές, όπως τροποποιούνται με τον παρόντα κανονισμό, και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5.

2. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού και εκδίδει αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο μέρος 3 του παραρτήματος Ι στο οποίο προσαρτάται το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα στον εφαρμοσθέντα κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, ενώ η ένδειξη του αριθμού έγκρισης τύπου ΟΕΕ/ΗΕ παραμένει κενή.

4. Στη συνέχεια, ο φάκελος πληροφοριών επισυνάπτεται, σύμφωνα με το άρθρο 2, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στο έντυπο κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά περίπτωση, ένα παράδειγμα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με το προσάρτημα του παραρτήματος VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, παρέχεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συστημάτων πέδησης, ανταλλακτικά δίσκων πέδησης και ανταλλακτικά τυμπάνων πέδησης

1. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2014, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης συστημάτων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, M_2 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, N_1, O_1 και O_2, για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ, τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η την 7η Απριλίου 1998 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

2. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2014, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης συστημάτων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος άνω των 3,5 τόνων, M_2 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος άνω των 3,5 τόνων, M_3, N_2, N_3, O_3 και O_4, για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η την 1η Νοεμβρίου 2014 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

3. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2016, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων και τυμπάνων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_1 και N_1 για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η την 1η Νοεμβρίου 2016 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

4. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2014, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2 και N_3, για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 την 1η Νοεμβρίου 2014 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

5. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2016, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_2, M_3, N_2 και N_3, για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 την 1η Νοεμβρίου 2016 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

6. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2016, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων και τυμπάνων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών O_1 και O_2 για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 την 1η Νοεμβρίου 2016 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

7. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2014, ο κανονισμός αριθ. 90 της ΟΕΕ/ΗΕ εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών O_3 και O_4 για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 την 1η Νοεμβρίου 2014 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

8. Με ισχύ από την 1η Νοεμβρίου 2016, ο κανονισμός αριθ. 90 της ΟΕΕ/ΗΕ εφαρμόζεται για τους σκοπούς της πώλησης και θέσης σε κυκλοφορία νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδησης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών O_3 και O_4 για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 την 1η Νοεμβρίου 2016 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

Άρθρο 8

Αντοχή του θαλάμου οδήγησης επαγγελματικού οχήματος

1. Με ισχύ από την 30ή Ιανουαρίου 2017, οι εθνικές αρχές αρνούνται, για λόγους που σχετίζονται με την προστασία των επιβαινόντων στον θάλαμο οδήγησης ενός επαγγελματικού οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου για νέους τύπους οχημάτων της κατηγορίας Ν που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 29.

2. Με ισχύ από την 30ή Ιανουαρίου 2021, οι εθνικές αρχές, για λόγους που αφορούν την προστασία των επιβαινόντων στον θάλαμο οδήγησης ενός επαγγελματικού οχήματος, θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων της κατηγορίας Ν που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 29.

Άρθρο 9

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 661/2009

1. Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

2. Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

Τα παραρτήματα Ι, IV, VII, XI, XV και XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 11

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1003/2010

Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού

Άρθρο 12

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 109/2011

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα οχήματα των κατηγοριών Ν και Ο, όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και στα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού που προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα των κατηγοριών Ν και Ο.».

2. Τα παραρτήματα Ι και IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 109/2011 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού

Άρθρο 13

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 458/2011

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 458/2011 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 14

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Φεβρουαρίου 2015.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου των οχημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων ή των χωριστών τεχνικών μονάδων για τα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων σε τομείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ

ΜΕΡΟΣ 1

Δελτίο πληροφοριών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Δελτίο πληροφοριών αριθ. … σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος όσον αφορά ένα σύστημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ([1]) δυνάμει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. … σχετικά με … το οποίο βασίζεται στην αρίθμηση στοιχείων του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([α]) και μορφοποιείται σύμφωνα με αυτήν

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό χειρισμό, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή του.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):.....

0.2. Τύπος:.....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν):.....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος/του κατασκευαστικού στοιχείου/της χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]) ([β]):.....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:.....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([γ]): .....

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:.....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:.....

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει): .....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]): ....

Όλα τα επόμενα στοιχεία και πληροφορίες που αφορούν το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα παρέχονται σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία και την αρχή έγκρισης τύπου που είναι αρμόδιες για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ για την οποία έχει υποβληθεί η αίτηση. Μπορεί να βασίζονται σε ένα πρότυπο δελτίο πληροφοριών, εάν αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. …, ειδάλλως, στον βαθμό που είναι εφικτό, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την αρίθμηση στοιχείων που προβλέπεται στο παράρτημα I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (δηλαδή στον πλήρη κατάλογο πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ για οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες) και θα πρέπει να περιλαμβάνονται τυχόν πρόσθετες πληροφορίες ή στοιχεία που απαιτούνται για την έγκριση δυνάμει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. ….

Επεξηγηματικές σημειώσεις

([1]) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

([α]) Εφόσον για κάποια διάταξη (π.χ. κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα) υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της διάταξης είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε σημείο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να σημειώνονται οι αριθμοί των αντιστοίχων συνημμένων εγγράφων.

([β]) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «?» (π.χ. ΑΒΓ??123??).

([γ]) Κατατάσσονται σύμφωνα με τους ορισμούς που παρατίθενται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

ΜΕΡΟΣ 2

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μορφότυπος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 20 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ)

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου

Κοινοποίηση σχετικά με:

— έγκριση τύπου ΕΚ (1)
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

} ενός τύπου οχήματος αναφορικά με ένα σύστημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (1) που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή αντιλήψεις ασυμβίβαστες με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. …

σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ) …/…

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:……

Λόγος επέκτασης:……

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):……

0.2. Τύπος:……

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν):……

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος/του κατασκευαστικού στοιχείου/της χωριστής τεχνικής μονάδας (1) (2):……

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:……

0.4. Κατηγορία του οχήματος (3):……

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:……

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:……

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει):……

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη.

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:……

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:……

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:……

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.

6. Τόπος:……

(1) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «?» (π.χ. ΑΒΓ??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

7. Ημερομηνία:.....

8. Υπογραφή:.....

Συνημμένα:

— Πακέτο πληροφοριών

— Έκθεση δοκιμής

— Συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα στον ισχύοντα κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, έστω και χωρίς τη μνεία χορήγησης ή επέκτασης έγκρισης ΟΕΕ/ΗΕ καθώς και χωρίς την αναφορά του αριθμού έγκρισης τύπου ΟΕΕ/ΗΕ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, δεν φέρει τον τίτλο «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος», εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 20, κατά την οποία η Επιτροπή έχει αποφασίσει να επιτρέψει σε ένα κράτος μέλος να χορηγήσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία-πλαίσιο.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. …

1. Διαδικασία έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή αντιλήψεις), που είχε εγκριθεί από την Επιτροπή: ναι/όχι [1]

2. Μέτρο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 που αποτελεί τη βάση της παρούσας έγκρισης τύπου ΕΚ: κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. … που αφορά. .....

3. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, παράδειγμα της σήμανσης έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας:.....

4. Η έγκριση τύπου ΕΚ ισχύει έως (ηη/μμ/εεεε):.....

5. Παρατηρήσεις:.....

---

[1] Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

ΜΕΡΟΣ 3

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μορφότυπος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου

Κοινοποίηση σχετικά με:

— έγκριση τύπου ΕΚ (1)
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

} ενός τύπου οχήματος αναφορικά με ένα σύστημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (1) που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. …, όπως τροποποιήθηκε με το συμπλήρωμα (1) στη σειρά …

σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ) …/…

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:.....

Λόγος επέκτασης:.....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):.....

0.2. Τύπος:.....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν):.....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1) (2):.....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:.....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (3):.....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:.....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:.....

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει):.....

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη.

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:.....

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:.....

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:.....

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.

6. Τόπος:.....

7. Ημερομηνία:.....

8. Υπογραφή:.....

(1) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ. ABC;;123;;).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα A της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Συνημμένα:

— Πακέτο πληροφοριών

— Έκθεση δοκιμής

— Συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα στον ισχύοντα κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, έστω και χωρίς τη μνεία έγκρισης ΟΕΕ/ΗΕ που έχει χορηγηθεί ή παραταθεί καθώς και χωρίς την αναφορά του αριθμού έγκρισης τύπου ΟΕΕ/ΗΕ

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. …

1. Βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ, χρήση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που φέρουν έγκριση τύπου ΕΚ: ναι/όχι [1]
2. Διαδικασία έγκρισης, σύμφωνα με τα άρθρα 11 παράγραφος 1 και 41 παράγραφος 6 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (αυτόματος έλεγχος): ναι/όχι [1]
3. Διαδικασία έγκρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (εικονική δοκιμή): ναι/όχι [1]
4. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, παράδειγμα της σήμανσης έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας:……
5. Παρατηρήσεις:……

[1] Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τροποποιήσεις στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 τροποποιείται ως εξής:

(1) Η σειρά «λασπωτήρες» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Συστήματα αποτροπής εκτόξευσης νερού				X	X	X	X	X	X	X»

(2) Η ακόλουθη σειρά προστίθεται στο τέλος του πίνακα:

«Ηλεκτρική ασφάλεια	X	X	X	X	X	X»				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ που ισχύουν σε υποχρεωτική βάση

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή στην ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ
1	Προβολείς που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή/και δέσμη πορείας και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης κατηγορίας R2 ή/και HS1	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 1.	M, N (α)
3	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 12 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 1.	M, N, O
4	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 7.	M, N, O
6	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 25 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 213 της 18.7.2014, σ. 1.	M, N, O
7	Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι (πλευρικοί) φανοί, φανοί πέδησης και φανοί θέσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 23 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 285 της 30.9.2014, σ. 1.	M, N, O
8	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ή/και H11)	Σειρά τροποποιήσεων 05, διορθωτικό 1 στην αναθεώρηση 4	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 71.	M, N (α)
10	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1.	M, N, O
11	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 1.	M_1, N_1
12	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 89 της 27.3.2013, σ. 1.	M_1, N_1
13	Συστήματα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11	ΕΕ L 297 της 13.11.2010, σ. 183.	M_2, M_3, N, O (β)
13-H	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Συμπλήρωμα 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 1.	M_1, N_1 (γ)
14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07	ΕΕ L 109 της 28.4.2011, σ. 1.	M, N

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή στην ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ
16	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06	ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 1.	M, N [δ]
17	Καθίσματα, οι αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Σειρά τροποποιήσεων 08	ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 81.	M, N
18	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 6 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 250 της 22.8.2014, σ. 1.	M, N
20	Προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εφοδιασμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης αλογόνων (λαμπτήρες H4)	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 170.	M, N [α]
21	Εσωτερικός εξοπλισμός	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 188 της 16.7.2008, σ. 32.	M_1
23	Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 19 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 237 της 8.8.2014, σ. 1.	M, N, O
25	Προσκέφαλα (υποστηρίγματα κεφαλής) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 04, διορθωτικό 2 στην αναθεώρηση 1	ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 1.	M_1
26	Εξωτερικές προεξοχές	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 27.	M_1
28	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και ακουστικά σήματα	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 33.	M, N
29	Προστασία των επιβαινόντων στον θάλαμο οδήγησης ενός οχήματος επαγγελματικής χρήσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 304 της 20.11.2010, σ. 21.	N
30	Πνευστά ελαστικά για εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία C1)	Συμπλήρωμα 16 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 1.	M, N, O
31	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 185 της 17.7.2010, σ. 15.	M, N
34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 109 της 28.4.2011, σ. 55.	M, N, O [ε]
37	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Συμπλήρωμα 42 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 213 της 18.7.2014, σ. 36.	M, N, O

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή στην ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ
38	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 20.	M, N, O
39	Εξοπλισμός ταχυμέτρου περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Συμπλήρωμα 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 40.	M, N
43	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 42 της 12.2.2014, σ. 1.	M, N, O
44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα (“συστήματα συγκράτησης παιδιών”)	Διορθωτικό 4 στην αναθεώρηση 2 της σειράς τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 95.	M, N
46	Συσκευές έμμεσης όρασης και η εγκατάστασή τους	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 237 της 8.8.2014, σ. 24.	M, N
48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα μηχανοκίνητα οχήματα	Σειρά τροποποιήσεων 05	ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46.	M, N, O
54	Πνευστά ελαστικά για εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορίες C2 και C3)	Συμπλήρωμα 17 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 2.	M, N, O
55	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 227 της 28.8.2010, σ. 1.	M, N, O (στ)
58	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 89 της 27.3.2013, σ. 34.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Εμπορικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 1.	N
64	Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Διορθωτικό 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 310 της 26.11.2010, σ. 18.	M_1, N_1
66	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 84 της 30.3.2011, σ. 1.	M_2, M_3
67	Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG)	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 1.	M, N
73	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 122 της 8.5.2012, σ. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 14 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 21.	M, N

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή στην ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ
79	Σύστημα διεύθυνσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01, διορθωτικό	ΕΕ L 137 της 27.5.2008, σ. 25.	M, N, O
80	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 03 στον κανονισμό	ΕΕ L 226 της 24.8.2013, σ. 20.	M_2, M_3
87	Φανοί ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 24.	M, N
89	Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 25.	M, N (*)
90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συστημάτων πέδησης και επενδύσεις τυμπάνων πέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 185 της 13.7.2012, σ. 24.	M, N, O
91	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 13 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 27.	M, N, O
93	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 185 της 17.7.2010, σ. 56.	N_2, N_3
94	Προστασία επιβαινόντων σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 77.	M_1
95	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02, διορθωτικό	ΕΕ L 313 της 30.11.2007, σ. 1.	M_1, N_1
97	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Συμπλήρωμα 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 122 της 8.5.2012, σ. 19.	M_1, N_1
98	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 176 της 14.6.2014, σ. 64.	M, N
99	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 285 της 30.9.2014, σ. 35.	M, N
100	Ηλεκτρική ασφάλεια	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 57 της 2.3.2011, σ. 54.	M, N
102	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 351 της 30.12.2008, σ. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Φωτοαντανακλαστικές σημάνσεις (βαρέα και μακρά οχήματα)	Συμπλήρωμα 7 στην αρχική έκδοση	ΕΕ L 75 της 14.3.2014, σ. 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή στην ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ
105	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Σειρά τροποποιήσεων 05	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 30.	N, O
107	Οχήματα M_2 και M_3	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 255 της 29.9.2010.	M_2, M_3
110	Ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ)	Συμπλήρωμα 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 120 της 7.5.2011, σ. 1.	M, N
112	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τα δύο και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης και/ή δομοστοιχεία LED	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 250 της 22.8.2014, σ. 67.	M, N
116	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 45 της 16.2.2012, σ. 1.	M_1, N_1
117	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα (κατηγορίες C1, C2 και C3)	Διορθωτικό 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 3.	M, N, O
118	Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 263.	M_3
119	Φανοί στροφής	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 89 της 25.3.2014, σ. 101.	M, N
121	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 290.	M, N
122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 231.	M, N, O
123	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 222 της 24.8.2010, σ. 1.	M, N
125	Οπτικό πεδίο του οδηγού	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 200 της 31.7.2010, σ. 38.	M_1
128	Φωτεινές πηγές διόδων φωτοεκπομπής (LED)	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 162 της 29.5.2014, σ. 43.	M, N, O

Σημειώσεις στον πίνακα

Εφαρμόζονται οι μεταβατικές διατάξεις των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στον παρόντα πίνακα, εκτός εάν προβλέπονται ειδικές εναλλακτικές ημερομηνίες στον παρόντα κανονισμό. Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές σύμφωνα με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτών που αναφέρονται στον παρόντα πίνακα πρέπει επίσης να γίνει δεκτή.

Οι ημερομηνίες που ορίζονται στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ που περιλαμβάνονται στον παρόντα πίνακα, σε ό,τι αφορά τις υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών της "αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958", οι οποίες σχετίζονται με την πρώτη ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία, τη διάθεση στην αγορά, την πώληση και άλλες παρόμοιες διατάξεις, εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση για τους σκοπούς των άρθρων 26 και 28 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, εκτός εάν στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 προσδιορίζονται εναλλακτικές ημερομηνίες, οι οποίες και θα πρέπει να ισχύουν σε αυτή την περίπτωση.

Σε ορισμένες περιστάσεις, ένας κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ που περιλαμβάνεται στον παρόντα πίνακα προβλέπει στις μεταβατικές διατάξεις του ότι, από μια συγκεκριμένη ημερομηνία, τα συμβαλλόμενα μέρη της "αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958" (Απόφαση του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές "αναθεωρημένη συμφωνία του 1958" (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).), εφαρμόζοντας μια ορισμένη σειρά τροποποιήσεων στον εν λόγω κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, δεν είναι υποχρεωμένα να δέχονται ή μπορούν να αρνούνται να δεχτούν, για τους σκοπούς εθνικής ή περιφερειακής έγκρισης τύπου, έναν τύπο που έχει εγκριθεί σύμφωνα με προηγούμενη σειρά τροποποιήσεων, ή μια διατύπωση με παρόμοια πρόθεση και νόημα. Αυτή η διάταξη ερμηνεύεται ως δεσμευτική για τις εθνικές αρχές, οι οποίες πρέπει να θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, εκτός εάν στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 προσδιορίζονται εναλλακτικές ημερομηνίες, οι οποίες και θα πρέπει να ισχύουν σε αυτή την περίπτωση.

(α) Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 1, 8 και 20 δεν ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΚ νέων οχημάτων.

(β) Η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή του παραρτήματος 21 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 είναι υποχρεωτική για την έγκριση τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων καθώς και για την ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων. Ωστόσο, οι ημερομηνίες εφαρμογής για τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 1, 4 και 5, καθώς και στο παράρτημα V του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται αντί για τις ημερομηνίες που αναφέρονται στον εν λόγω κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ.

(γ) Η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή του μέρους Α του παραρτήματος 9 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η είναι υποχρεωτική για την έγκριση τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων καθώς και για την ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία των νέων οχημάτων. Ωστόσο, εφαρμόζονται οι ημερομηνίες εφαρμογής για τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 5 του παρόντος κανονισμού αντί για τις ημερομηνίες που αναφέρονται στον εν λόγω κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ.

(δ) Η διάταξη υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας δεν απαιτείται για θέση οδηγού που είναι εφοδιασμένη με ζώνη τύπου S ή ζώνη τύπου σαγής.

(ε) Η συμμόρφωση με το μέρος ΙΙ του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 34 δεν είναι υποχρεωτική.

(στ) Όταν ο κατασκευαστής του οχήματος δηλώνει ότι το όχημα είναι κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 2.11.5 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2007/46/ΕΚ), καμία διάταξη μηχανικής ζεύξης που έχει τοποθετηθεί στο όχημα δεν πρέπει να συγκαλύπτει (εν μέρει) οποιοδήποτε στοιχείο φωτισμού (π.χ. πίσω φανός ομίχλης) ή τον χώρο για την τοποθέτηση και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας, εκτός αν η εγκατεστημένη διάταξη μηχανικής ζεύξης μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί χωρίς τη χρήση εργαλείων, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών κλειδιών αφαίρεσης.

(ζ) Αφορά μόνο συσκευές περιορισμού της ταχύτητας (SLD) και την υποχρεωτική εγκατάσταση συσκευής SLD σε οχήματα των κατηγοριών M_2, M_3, N_2 και N_3.

Προσάρτημα

Ισχύς και επέκταση των εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει των οδηγιών που καταργούνται από τον παρόντα κανονισμό

Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 14 του παρόντος κανονισμού, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΚ για οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που εκδίδονται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρατίθενται κατωτέρω, μπορούν να χρησιμοποιούνται για να καταδεικνύεται η συμμόρφωση με τους σχετικούς κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Αντίστοιχη οδηγία	Παραπομπή στην ΕΕ	Εφαρμογή
10	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	ΕΕ L 152 της 6.7.1972, σ. 15.	M, N, O, κατασκευαστικό στοιχείο, ΙΤΜ (α)
11	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	ΕΕ L 176 της 10.8.1970, σ. 5.	M_1, N_1 (β)
12	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16.	M_1, N_1 (α)
14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 6.	M (ε)
18	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 22.	M_2, M_3, N_2, N_3, κατασκευαστικό στοιχείο, ΙΤΜ
21	Εσωτερικός εξοπλισμός	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 2.	M_1
26	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	ΕΕ L 266 της 2.10.1974, σ. 4.	M_1, ΙΤΜ (δ)
28	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και ακουστικά σήματα	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	ΕΕ L 176 της 10.8.1970, σ. 12.	M, N, κατασκευαστικό στοιχείο
30	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία C1)	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	ΕΕ L 129 της 14.5.1992, σ. 95.	κατασκευαστικό στοιχείο (ε)
34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23.	M, N, O (στ)
39	Εξοπλισμός ταχυμέτρου περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	ΕΕ L 196 της 26.7.1975, σ. 1.	M, N (ζ)
43	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	ΕΕ L 129 της 14.5.1992, σ. 11.	M, N, O, κατασκευαστικό στοιχείο
46	Συσκευές έμμεσης όρασης και η εγκατάστασή τους	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.	M, N, κατασκευαστικό στοιχείο
48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα μηχανοκίνητα οχήματα	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1.	M, N, O

Αριθμός κανονισμού	Θέμα	Αντίστοιχη οδηγία	Παραπομπή στην ΕΕ	Εφαρμογή
55	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Οδηγία 94/20/ΕΚ	ΕΕ L 195 της 29.7.1994, σ. 1.	M, N, O, κατασκευαστικό στοιχείο
58	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23.	M, N, O, ΙΤΜ
61	Επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	ΕΕ L 409 της 31.12.1992, σ. 17.	N
73	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	ΕΕ L 124 της 5.5.1989, σ. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
79	Σύστημα διεύθυνσης	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	ΕΕ L 133 της 18.6.1970, σ. 10.	M, N, O (η)
89	Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	ΕΕ L 129 της 14.5.1992, σ. 154.	M_2, M_3, N_2, N_3, ΙΤΜ
90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συστημάτων πέδησης και επενδύσεις τυμπάνων πέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37.	ΙΤΜ (θ)
93	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	ΕΕ L 203 της 10.8.2000, σ. 9.	N_2, N_3, ΙΤΜ
97	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 22.	M_1, N_1, κατασκευαστικό στοιχείο, ΙΤΜ
116	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 22.	M_1, N_1, κατασκευαστικό στοιχείο, ΙΤΜ
118	Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα	Οδηγία 95/28/ΕΚ	ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 1.	M_3, κατασκευαστικό στοιχείο
122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	ΕΕ L 292 της 9.11.2001, σ. 21.	M, N, O, κατασκευαστικό στοιχείο
125	Οπτικό πεδίο του οδηγού	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1.	M_1

Σημειώσεις στον πίνακα

(α) Δεν ισχύει για τύπους οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρικό σύστημα πρόωσης.

(β) Δεν ισχύει για τύπους οχημάτων σε περίπτωση αλλαγών σχεδιασμού και/ή την εισαγωγή κάθε οπίσθιας θύρας και/ή συρόμενης θύρας.

(γ) Ισχύει μόνο για ειδικού σκοπού ολοκληρωμένα οχήματα της κατηγορίας M_1, εκτός από τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, με επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος φόρτωσης που υπερβαίνει τους 2,0 τόνους, καθώς και για οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3.

(δ) Δεν ισχύει για ραδιοφωνικές ή ραδιοτηλεφωνικές κεραίες που θεωρούνται τεχνικές ολότητες.

(ε) Ισχύει μόνο για ελαστικά κατηγορίας C1 που κατασκευάστηκαν πριν, κατά ή μετά την 1η Νοεμβρίου 2014, για πώληση και θέση σε κυκλοφορία μετά την 1η Νοεμβρίου 2014 και που αναγνωρίζονται από το κωδικό γράμμα "Z" που περιλαμβάνεται στον χαρακτηρισμό του μεγέθους του ελαστικού.

(στ) Δεν καλύπτει το μέρος II του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 34.

(ζ) Βλέπε άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 130/2012 [Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012 της Επιτροπής, της 15ης Φεβρουαρίου 2012, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την πρόσβαση στο όχημα και την ευχέρεια ελιγμών και για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 43 της 16.2.2012, σ. 6)].

(η) Δεν ισχύει για τύπους οχημάτων τα οποία είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό διεύθυνσης και περιέχουν περίπλοκα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου.

(θ) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/166 και άνευ ισχύος για δίσκους και τύμπανα πέδησης.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

Η οδηγία 2007/46/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) Ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«Πλήρης κατάλογος πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων (α)»·

β) Το σημείο 0.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (1) (β): .....»·

γ) Τα σημεία 1. και 1.1. αντικαθίστανται από τα εξής:

«1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1): .....».

2) Το μέρος I του παραρτήματος IV τροποποιείται ως εξής:

α) Το στοιχείο 6A αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6A	Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών [βαθμίδες, βατήρες (μαρσπιέ) και χειρολαβές]	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	X			X	X	X»·				

β) Το στοιχείο 17A αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«17A	Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών (οπισθοπορεία)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	X	X	X	X	X	X»·				

γ) Προστίθεται το σημείο 71:

«71	Αντοχή θαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 29				X	X	X».				

δ) Η επεξηγηματική σημείωση 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(15) Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 είναι υποχρεωτική, ωστόσο, η έγκριση τύπου δυνάμει του παρόντος ενιαίου σημείου δεν προβλέπεται καθώς το στοιχείο καλύπτει τον συνδυασμό των επιμέρους στοιχείων 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A και 64 έως 71.»·

ε) Το προσάρτημα 1 του μέρους I του παραρτήματος IV τροποποιείται ως εξής:

(i) στον πίνακα 1, το στοιχείο 13A αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«13A	Προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 116		A Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης»·

(ii) στον πίνακα 1, το στοιχείο 63 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009		Βλέπε υποσημείωση ([15]) του πίνακα που περιέχεται στο μέρος Ι του παραρτήματος IV με κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές»·

(iii) στον πίνακα 2, το στοιχείο 13Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«13Α	Προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 116		Α Είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 8.3.1.1.1 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 116 αντί της παραγράφου 8.3.1.1.2. του εν λόγω κανονισμού, ανεξάρτητα από τον τύπο του συστήματος κίνησης»·

(iv) στον πίνακα 2, το στοιχείο 63 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009		Βλέπε υποσημείωση ([15]) του πίνακα που περιέχεται στο μέρος Ι του παραρτήματος IV με κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές»·

(v) στον πίνακα 2, προστίθεται το στοιχείο 71:

«71	Αντοχή θαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 29		Γ».

3) Το παράρτημα VII τροποποιείται ως εξής:

α) Στο τμήμα 2, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΚ για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που καλύπτονται από τα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ο βασικός κανονισμός αναφοράς είναι ο αριθμός του κανονισμού (δηλαδή η εκτελεστική πράξη) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.»·

β) Το τμήμα 3 τροποποιείται ως εξής:

(i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας ή του κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες περιπτώσεις. Ωστόσο, σε περίπτωση που η εν λόγω τροποποιητική οδηγία ή κανονισμός ή εφαρμοστέα εκτελεστική πράξη δεν υφίσταται ακόμη, ο αριθμός που αναφέρεται στο τμήμα 2 επαναλαμβάνεται στο τμήμα 3:»·

(ii) μετά την τρίτη περίπτωση παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— αυτό σημαίνει τον πλέον πρόσφατο κανονισμό, που περιλαμβάνει τροποποιήσεις στα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, με τις οποίες συμμορφώνεται ένα σύστημα, ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή μια τεχνική μονάδα,»·

γ) Στο σημείο 4.1. προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 της Επιτροπής ([2]) (συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα)

δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής ([3]) , όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 249/2012 της Επιτροπής ([4]) (υποχρεωτικές σημάνσεις)

E 2*19/2011*249/2012*0003*00

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 249/2012 της Επιτροπής, της 21ης Μαρτίου 2012, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 82 της 22.3.2012, σ. 1).»

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2010, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των συστημάτων υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων και για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 2).

δ) Το σημείο 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Το παράρτημα VII δεν ισχύει για εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα IV, όπως αναφέρεται στο σχετικό σύστημα αρίθμησης που προβλέπεται στους αντίστοιχους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ. Ωστόσο, το παράρτημα VII εφαρμόζεται για εγκρίσεις τύπου ΕΚ που χορηγούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 οι οποίες βασίζονται στους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ (δηλαδή ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες, κατασκευαστικά στοιχεία και ΙΤΜ με έγκριση τύπου ΕΚ, εικονικές δοκιμές και αυτόματους ελέγχους). Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα αρίθμησης:

Τμήμα 1: όπως ανωτέρω

Τμήμα 2: "661/2009" (ήτοι κανονισμός γενικής ασφάλειας)

Τμήμα 3: Στο πρώτο μέρος περιλαμβάνεται ο αριθμός του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ, ακολουθούμενος από το γράμμα "R-", το δεύτερο μέρος περιέχει τη σειρά τροποποιήσεων ή την ένδειξη "00" εάν είναι η αρχική σειρά, ακολουθούμενη από την ένδειξη "-" και το τρίτο μέρος είναι το συμπλήρωμα (που αρχίζει με μηδενικά, κατά περίπτωση) ή με την ένδειξη "00" όταν δεν υπάρχει συμπλήρωμα της σχετικής σειράς.

Τμήμα 4: όπως ανωτέρω

Τμήμα 5: όπως ανωτέρω

Παραδείγματα:

ε1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(χορηγήθηκε από τη Γερμανία, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13-Η, σειρά τροποποιήσεων 10, συμπλήρωμα 5, πρώτη έκδοση έγκρισης, καμία επέκταση)

ε25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(χορηγήθηκε από την Κροατία, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28, αρχική σειρά τροποποιήσεων, συμπλήρωμα 3, 123η έκδοση έγκρισης, 5η επέκταση)»

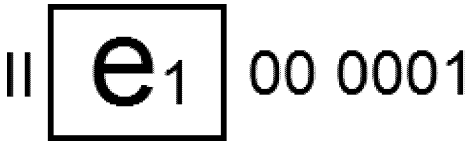
ε) Στο προσάρτημα, προστίθεται το σημείο 4:

«4. Το παρόν παράρτημα δεν ισχύει για εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα IV, εφόσον οι σχετικές ρυθμίσεις για τα σήματα έγκρισης προβλέπονται στους αντίστοιχους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ. Ωστόσο, το παρόν προσάρτημα εφαρμόζεται στις εγκρίσεις τύπου ΕΚ κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, που χορηγούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 και βασίζονται στους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ (δηλαδή τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες). Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η ακόλουθη διάταξη σημάνσεων:

Το διακριτικό σήμα έγκρισης τύπου είναι όπως προσδιορίζεται στον σχετικό κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ και σαν να είχε χορηγηθεί μέσω συμβατικής έγκρισης τύπου βάσει κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ, ωστόσο, λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

Όταν ορίζεται ένας κύκλος που περιβάλλει το γράμμα "E", τότε δεν είναι κύκλος αλλά ορθογώνιο. Το ύψος του (α) πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στο καθορισμένο μέγεθος διαμέτρου και το πλάτος του πρέπει να υπερβαίνει την εν λόγω τιμή (δηλαδή > α). Αντί του κεφαλαίου γράμματος "E", χρησιμοποιείται το πεζό γράμμα "e", ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα.

Παράδειγμα:



(χορηγήθηκε από τη Γερμανία, βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28, αρχική σειρά, πρώτη έκδοση έγκρισης, για συσκευή ακουστικής προειδοποίησης της κατηγορίας II που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες)»

4) Το παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

α) Στο προσάρτημα 3, το σημείο 1Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1A	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	G + W_9»

β) Στο προσάρτημα 5, το σημείο 1Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1A	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014	T + Z_1»

γ) Στο προσάρτημα 6, έννοια των σημειώσεων, προστίθεται η ακόλουθη σημείωση μετά το W_8:

«W_9 Η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς την ανάγκη νέας δοκιμής, εφόσον τα χαρακτηριστικά της αντίθλιψης εξάτμισης παραμένουν παρόμοια.»

5) Στο παράρτημα XV, το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων και περιορισμών**

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ
4A	Χώρος τοποθέτησης και στερέωσης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ
7A	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και ακουστικά σήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ
10A	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από τον νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ
18A	Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και αριθμός ταυτοποίησης οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011
20	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
20A	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ
27A	Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010
33	Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ
33A	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 121
34	Εξουδετέρωση πάχνης/δρόσου	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ
34A	Διατάξεις αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 672/2010
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ
35A	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ Εξαιρουμένων των διατάξεων του παραρτήματος VIII σχετικά με τις θερμαντικές συσκευές καύσης LPG και τα συστήματα θέρμανσης LPG
36A	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 122 Εξαιρουμένων των διατάξεων του παραρτήματος 8 σχετικά με τις θερμαντικές συσκευές καύσης LPG και τα συστήματα θέρμανσης LPG
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ
37A	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ
44A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα III
45A	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας και η τοποθέτησή τους στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43 Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 21
46	Ελαστικά	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
46A	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ
48A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012
49	Εξωτερικές προεκτάσεις θαλάμων οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ
49A	Επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 61
50	Συμπλέκτες	Οδηγία 94/20/ΕΚ Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα V (έως και το σημείο 8) και στο παράρτημα VII
50A	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55 Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5 (έως και σκέψη 8) και παράρτημα 7
61	Σύστημα κλιματισμού	οδηγία 2006/40/ΕΚ»

6) Το παράρτημα XVI τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων**

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ
3B	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 58
6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ
6A	Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012
6B	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 11
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ
8A	Συσκευές έμμεσης όρασης και η εγκατάστασή τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ
12Α	Εσωτερικός εξοπλισμός	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ
16Α	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 26
20	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ
20Α	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48
27	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ
27Α	Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ
32Α	Οπτικό πεδίο του οδηγού	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 125
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ
35Α	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ
37Α	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ
42Α	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73
48Α	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012
49	Εξωτερικές προεκτάσεις αγοραίων οχημάτων	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ
49Α	Επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 61
50	Συμπλέκτες	Οδηγία 94/20/ΕΚ

	Θέμα	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης
50A	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55
50B	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 102
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ
52A	Οχήματα M_2 και M_3	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 107
52B	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 66
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ
57A	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 93»

β) Το προσάρτημα 2 αντικαθίσταται από τα εξής:

«Προσάρτημα 2

Ειδικές προϋποθέσεις σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής

1. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων**

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και σκέψεις	Ειδικοί όροι
3	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	Παράρτημα II, σημεία 5.2 και 5.4.5.	Οπίσθιες διαστάσεις έναντι ενσφήνωσης και αντοχή σε δυνάμεις
3B	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 58	Παράγραφοι 2.3, 7.3. και 25.6.	Διαστάσεις και αντοχή σε δυνάμεις
6	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	Παράρτημα II, σημείο 4.3	Ισοδύναμες μέθοδοι δοκιμών για την αντοχή σε εφελκυσμό και αντοχή των κλείθρων στις επιταχύνσεις
6A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	Παράρτημα II, μέρος I και 2	Διαστάσεις των βαθμίδων, βαθμίδες και χειρολαβές
6B	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 11	Παράρτημα 3 Παράρτημα 4, σημείο 2.1. Παράρτημα 5	Δοκιμές αντοχής σε εφελκυσμό και αντοχή των κλείθρων στις επιταχύνσεις
8	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	Παράρτημα III Όλες οι διατάξεις στα μέρη 3, 4 και 5	Προβλεπόμενα οπτικά πεδία των κατόπτρων οδήγησης.

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και σκέψεις	Ειδικοί όροι
8A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46	Παράγραφος 15.2.4.	Προβλεπόμενα οπτικά πεδία των κατόπτρων οδήγησης.
12	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	α) παράρτημα I, όλες οι διατάξεις που προβλέπονται στο σημείο 5 (προδιαγραφές) β) παράρτημα II	α) Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις. β) Προσδιορισμός της περιοχής πρόσκρουσης της κεφαλής.
12A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21	α) Παράγραφοι 5. έως 5.7. β) Παράγραφος 2.3.	α) Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις. β) Προσδιορισμός της περιοχής πρόσκρουσης της κεφαλής.
16	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	Παράρτημα I, όλες οι διατάξεις που αναφέρονται στο σημείο 5. (Γενικές προδιαγραφές) και στο σημείο 6. (Ειδικές προδιαγραφές).	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις.
16A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 26	Παράγραφος 5.2.4.	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις.
20	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	Παράγραφος 6. (Επιμέρους προδιαγραφές) του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48. Διατάξεις των παραρτημάτων 4, 5 και 6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48.	Η δοκιμή οδικής συμπεριφοράς που προβλέπεται στο σημείο 6.22.9.2.2 διενεργείται με πραγματικό αυτοκίνητο.
20A.	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48	Παράγραφος 6., παραρτήματα 4, 5 και 6	Η δοκιμή οδικής συμπεριφοράς που προβλέπεται στο σημείο 6.22.9.2.2 διενεργείται με πραγματικό αυτοκίνητο.
27	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	Παράρτημα II, σημείο 2	Στατική δύναμη έλξης και πίεσης
27A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010	Παράρτημα II, σημείο 1.2.	Στατική δύναμη έλξης και πίεσης
32	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	Παράρτημα I, σημείο 5. (Προδιαγραφές)	Εμπόδια και οπτικό πεδίο

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και σκέψεις	Ειδικοί όροι
32Α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 125	Παράγραφος 5.	Εμπόδια και οπτικό πεδίο
35	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι, σημείο 5.1.2.	Προσδιορισμός της επιφάνειας σάρωσης μόνον.
35Α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010	Παράρτημα ΙΙΙ, σημεία 1.1.2. και 1.1.3.	Προσδιορισμός της επιφάνειας σάρωσης μόνον.
37	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι, σημείο 2. (Ειδικές απαιτήσεις)	
37Α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010	Παράρτημα ΙΙ, σημείο 2.	Επαλήθευση των απαιτήσεων για τις διαστάσεις
42	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	Παράρτημα, σημείο 2.8.	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης.
42Α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73	Παράγραφος 12.10	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης.
48Α.	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012	α) παράρτημα Ι, μέρος Β, σημεία 7 και 8 β) παράρτημα Ι, μέρος Γ, σημεία 6 και 7	α) Έλεγχος της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις για την ικανότητα ελιγμών, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας ελιγμών οχημάτων εξοπλισμένων με ανυψούμενους ή φορτιζόμενους άξονες. β) Μέτρηση της μέγιστης οπίσθιας εκφυγής.
49	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι, σημείο 4. (Ειδικές απαιτήσεις).	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις.
49Α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 61	Παράγραφοι 5. και 6.	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις.
50	Οδηγία 94/20/ΕΚ	α) παράρτημα "Απαιτήσεις για διατάξεις μηχανικής ζεύξης" β) παράρτημα VI, σημείο 1.1. γ) παράρτημα VI, σημείο 4. (Δοκιμές διατάξεων μηχανικής ζεύξης)	α) Όλες οι διατάξεις των σημείων 1 έως 8. β) Οι δοκιμές αντοχής σε διατάξεις μηχανικής ζεύξης απλού σχεδιασμού μπορούν να αντικαθίστανται από εικονικές δοκιμές. γ) Σημεία 4.5.1. (Δοκιμή αντοχής), 4.5.2. (Αντίσταση στην κύρτωση) και 4.5.3. (Αντίσταση στη ροπή κάμψης) μόνον.

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και σκέψεις	Ειδικοί όροι
50A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55	α) παράρτημα 5 “Απαιτήσεις για διατάξεις μηχανικής ζεύξης” β) παράρτημα 6, παράγραφος 1.1. γ) παράρτημα 6, παράγραφος 3.	α) Όλες οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως 8. β) Οι δοκιμές αντοχής σε διατάξεις μηχανικής ζεύξης απλού σχεδιασμού μπορούν να αντικαθίστανται από εικονικές δοκιμές. γ) Παράγραφοι 3.6.1. (Δοκιμή αντοχής), 3.6.2. (Αντίσταση στην κύρτωση) και 3.6.3. (Αντίσταση στη ροπή κάμψης) μόνον.
52	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	α) παράρτημα I β) παράρτημα IV Αντοχή υπερκατασκευής	α) Σημείο 7.4.5 Δοκιμή ευστάθειας σύμφωνα με τους όρους του προσαρτήματος του παραρτήματος I. β) Προσάρτημα 4 — Έλεγχος της αντοχής της υπερκατασκευής με υπολογισμό.
52A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 107	Παράρτημα 3	Παρ. 7.4.5. (Μέθοδος υπολογισμού)
52B	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 66	Παράτημα 9	Προσομοίωση της δοκιμής ανατροπής με ηλεκτρονικό υπολογιστή σε πλήρες όχημα ως ισοδύναμη μέθοδος έγκρισης
57	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Παράγραφος 3 του παραρτήματος 5 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 93.	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης.
57A	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 93	Παράρτημα 5, παράγραφος 3.	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1003/2010

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1003/2010 τροποποιείται ως εξής:

1) Το σημείο 1.2.1.2.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2.1.2.1. Η πινακίδα είναι κάθετη (± 5°) με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.»

2) Τα σημεία 1.2.1.5.1 και 1.2.1.5.2 αντικαθίστανται από τα εξής:

«1.2.1.5.1. Εάν το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους δεν υπερβαίνει το 1,20 m, η πινακίδα πρέπει να είναι ορατή σε όλο τον χώρο, καθώς και μέσα στα ακόλουθα τέσσερα επίπεδα:

— τα δύο κατακόρυφα επίπεδα που διέρχονται από τις δύο πλευρικές ακμές της πινακίδας και σχηματίζουν προς το εξωτερικό γωνία 30° προς τα αριστερά και προς τα δεξιά της πινακίδας σε σχέση με το διάμηκες επίπεδο, παράλληλα προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, που διέρχεται από το κέντρο της πινακίδας,

— το επίπεδο που διέρχεται από την επάνω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα επάνω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο,

— το οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται από το κάτω άκρο της πινακίδας.

1.2.1.5.2. Εάν το ύψος της επάνω ακμής της πινακίδας από την επιφάνεια του εδάφους υπερβαίνει το 1,20 m, η πινακίδα πρέπει να είναι ορατή σε όλο τον χώρο, καθώς και μέσα στα ακόλουθα τέσσερα επίπεδα:

— τα δύο κατακόρυφα επίπεδα που διέρχονται από τις δύο πλευρικές ακμές της πινακίδας και σχηματίζουν προς το εξωτερικό γωνία 30° προς τα αριστερά και προς τα δεξιά της πινακίδας σε σχέση με το διάμηκες επίπεδο, παράλληλα προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, που διέρχεται από το κέντρο της πινακίδας,

— το επίπεδο που διέρχεται από την επάνω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα επάνω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο,

— το επίπεδο που διέρχεται από την κάτω ακμή της πινακίδας και σχηματίζει προς τα κάτω γωνία 15° με το οριζόντιο επίπεδο.»

3) Το σημείο 1.2.3. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2.3. Όταν ο κατασκευαστής του οχήματος δηλώνει ότι το όχημα είναι κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 2.11.5 του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ) και εάν ο χώρος τοποθέτησης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας κατά συνέπεια ενδέχεται να επισκιάζεται (εν μέρει) μέσα στα επίπεδα γεωμετρικής ορατότητας λόγω της επιτρεπόμενης και/ή συνιστώμενης εγκατάστασης οποιουδήποτε συστήματος μηχανικής ζεύξης, το γεγονός αυτό θα πρέπει να σημειώνεται στην έκθεση δοκιμής και να αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ. Επιπλέον, η έγκριση τύπου οχήματος δεν χορηγείται εάν δεν ληφθούν μέτρα που να διασφαλίζουν ότι το εν λόγω σύστημα μηχανικής ζεύξης, εάν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται, μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί μόνο χωρίς τη χρήση εργαλείων, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών κλειδιών αφαίρεσης.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 109/2011

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο παράρτημα I μέρος I, η υποσημείωση (*) διαγράφεται·

2) Στο παράρτημα IV, το σημείο 0.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.1. Τα οχήματα των κατηγοριών N και O, με εξαίρεση τα εκτός δρόμου οχήματα, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, πρέπει να κατασκευάζονται και/ή να εξοπλίζονται με συστήματα αποτροπής εκτόξευσης νερού με τέτοιο τρόπο ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις που θέτει το παρόν παράρτημα. Στην περίπτωση των οχημάτων πλαισίου/θαλάμου, οι εν λόγω απαιτήσεις μπορούν να εφαρμοστούν μόνο στους τροχούς που καλύπτονται από τον θάλαμο.

Κατά την κρίση του κατασκευαστή, για οχήματα των κατηγοριών N_1, N_2 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, O_1 και O_2, μπορούν να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 [1] της Επιτροπής, όπως ορίζονται για την κατηγορία οχημάτων M_1, αντί των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος. Στην περίπτωση αυτή, το δελτίο πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αφορούν τους προφυλακτήρες των τροχών, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για τα προστατευτικά τροχών ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 292 της 10.11.2010, σ. 21).»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 458/2011

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 458/2011 τροποποιείται ως εξής:

Στο μέρος 2, συμπλήρωμα, το σημείο 3.2. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2. Κατηγορία οχήματος N_1: ναι/όχι [1], τύπος 1/2/3/4/5 [1]».