РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2015/166 НА КОМИСИЯТА

от 3 февруари 2015 година

за допълнение и изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на включването на специфични процедури, методи за оценка и технически изисквания, а също и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, както и на регламенти (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 109/2011 и (ЕС) № 458/2011 на Комисията

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ([1]), и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях ([2]), и по-специално член 14, параграф 1, букви а) и е) от него,

като има предвид, че:

(1) Необходимо е да се определят подробни разпоредби за одобряването на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях, както и да се изяснят условията за прилагане на съответното законодателство, което е задължително съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009.

(2) Без да се засяга списъкът на регулаторните актове за определяне на изисквания за целите на ЕО одобряване на типа на превозните средства, определен в приложение IV към Директива 2007/46/ЕО, с Регламент (ЕО) № 661/2009 се дава възможност на производителите на превозни средства да подават заявление за одобряване на типа в съответствие с мерки за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, с които се определят изисквания в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН.

(3) По-специално, необходимо е да се определят специфични процедури за одобряването на типа съгласно член 20 от Директива 2007/46/ЕО по отношение на нови технологии или концепции, несъвместими със съществуващите мерки за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН, тъй като в момента такива разпоредби не съществуват, но са необходими.

(4) По принцип е невъзможно да се получи одобрение на типа в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН в случай на монтирани компоненти или отделни технически възли, имащи само валидно ЕО одобрение на типа. Това обаче би следвало да стане възможно за целите на ЕО одобряване на типа в съответствие с Регламент (ЕО) № 661/2009, основаващ се на разпоредбите от правилата на ИКЕ на ООН.

(5) В приложение XV към Директива 2007/46/ЕО е даден списък на регулаторните актове, по отношение на които даден производител може да бъде определен за техническа служба, включително няколко директиви, които са отменени с Регламент (ЕО) № 661/2009. Поради това е необходимо да се заменят позоваванията на съответните директиви с позовавания на подходящите мерки за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009.

(6) В приложение XVI към Директива 2007/46/ЕО е даден списък на регулаторните актове, по отношение на които може да се прилага виртуално изпитване от производител или техническа служба, включително няколко директиви, които са отменени с Регламент (ЕО) № 661/2009. Поради това е необходимо да се заменят позоваванията на съответните директиви с позовавания на подходящите мерки за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009.

([1]) ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

(7) За да се даде възможност за последователен подход при номерирането на сертификатите за ЕО одобряване на типа и маркировките за ЕО одобряване на типа, необходимо е също да се определят специфични административни разпоредби, както и система за номериране и за поставяне на маркировки съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009.

(8) Правилата на ИКЕ на ООН съдържат специфични разпоредби относно данните, които трябва да придружават заявлението за одобряване на типа. В контекста на предвидените по настоящия регламент процедури, тези данни за конкретни особености следва също да бъдат посочени в информационното досие (техническата документация).

(9) Съответствието с изискванията в Директива 71/320/ЕИО на Съвета ([1]), отменена с Регламент (ЕО) № 661/2009, е все още задължително по отношение на резервните комплекти спирачни накладки, но като алтернативна възможност се приема съответствие с изискванията в Правило № 90 на ИКЕ на ООН ([2]). Необходимо е да бъдат определени подробни разпоредби, включително подходящи предходни разпоредби, по отношение на замяната на комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни спирачки, спирачни дискове и спирачни барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета, в съответствие с Правило № 90 на ИКЕ на ООН.

(10) По отношение на превозните средства от категория N, съгласно член 6, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 661/2009 кабината на превозното средство или пространството, предназначено за водача и пътниците, трябва да бъдат достатъчно здрави за да осигуряват защита на пътниците в случай на сблъсък, като се взема предвид Правило № 29 на ИКЕ на ООН ([3]). За тази цел това правило трябва да бъде включено в списъка на правилата на ИКЕ на ООН, които трябва задължително да се прилагат.

(11) След приемането на Директива 2010/19/ЕС на Комисията ([4]) е необходимо да се актуализира таблицата в приложение I към Регламент (ЕО) № 661/2009, в която е определено приложното поле на изискванията, посочени в член 5, параграфи 1 и 2 от този регламент.

(12) Някои допълнителни изисквания относно здравината на кабината, следенето на налягане в гумите, усъвършенствана система за аварийно спиране, предупреждение при напускане на лентата за движение, индикатор за смяна на предавката и електронно управление на стабилността, които са определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, не са включени в таблицата в приложение I, но въпреки това би следвало да се прилагат за целите на одобряването на типа.

(13) Списъкът на правилата на ИКЕ на ООН, които се прилагат задължително, посочен в приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009, се актуализира често с оглед да отразява текущото положение по отношение на измененията, които се правят в съответните правила на ИКЕ на ООН.

(14) Този списък следва да бъде допълнен с информация, изясняваща при какви условия съществуващите ЕО одобрения на типа, издадени въз основа на директиви, отменени с Регламент (ЕО) № 661/2009, продължават да бъдат валидни за някои превозни средства, компоненти и отделни технически възли.

(15) Необходимо е да бъде преразгледан Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията ([5]), отнасящ се за мястото за монтиране и закрепване на задните регистрационни табели, за да се вземат предвид някои специфични конструктивни оформления на превозни средства.

(16) Необходимо е да бъде изменен Регламент (ЕС) № 109/2011 на Комисията ([6]), отнасящ се за системите срещу пръски, за да се актуализира позоваването към Регламента на Комисията, отнасящ се за калниците, а също и защото последно цитираният регламент е приложим за допълнителни категории превозни средства.

([1]) Директива 71/320/ЕИО на Съвета от 26 юли 1971 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки за спирачните устройства на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37).

([2]) ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 24.

([3]) ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21.

([4]) Директива 2010/19/ЕС на Комисията от 9 март 2010 година за изменение, за целите на привеждане в съответствие с техническия прогрес в областта на системите срещу пръски на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета, на Директива 91/226/ЕИО на Съвета и Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 72, 20.3.2010 г., стр. 17).

([5]) Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на мястото за монтиране и закрепването на задните регистрационни табели на моторните превозни средства и техните ремаркета и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 22).

([6]) Регламент (ЕС) № 109/2011 на Комисията от 27 януари 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на изискванията за одобрение на типа за някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение на системите срещу пръски (ОВ L 34, 9.2.2011 г., стр. 2).

(17) Необходимо е да бъде адаптиран към техническия прогрес Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията [1], отнасящ се за монтирането на гумите, по отношение на незадължителното резервно колело за превозните средства от категория N_1, предвидено в Правило № 64 на ИКЕ на ООН [2].

(18) В приложение XI към Директива 2007/46/ЕО, което съдържа списък на регулаторните актове по отношение на превозните средства със специално предназначение, е необходимо да бъдат преразгледани две позиции, отнасящи се за изискванията към нивото на шум на превозните средства, така че приложимите изисквания да са в съответствие с прилаганите преди това разпоредби.

(19) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет

1. В настоящия регламент са определени подробни правила относно специфичните процедури, техническите изисквания и изпитванията за одобряване на типа на превозни средства от категории M, N и O, както и на компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства.

2. Също така с настоящия регламент се изменят някои приложения към Директива 2007/46/ЕО, с оглед те да бъдат адаптирани към техническия прогрес и да се определят съответни процедури, даващи възможност за одобряване на типа, както следва:

— на нови технологии или концепции, в съответствие с член 20 от Директива 2007/46/ЕО,

— на системи на превозни средства в случаи, при които се прилагат компоненти и отделни технически възли с маркировка за ЕО одобряване на типа вместо такива с маркировка за ИКЕ за одобряване на типа, в контекста на мерките за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, с които се определят изисквания в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН,

— в случаите, при които производител е определен за техническа служба в съответствие с приложение XV към Директива 2007/46/ЕО, както и

— в случаите, при които се прилага виртуално изпитване в съответствие с приложение XVI към Директива 2007/46/ЕО.

Член 2

Заявление за ЕО одобряване на типа

1. Производителят или неговият представител подава до органа по одобряване на типа заявление, съставено в съответствие с разпоредбите в настоящия регламент.

2. Заявлението за ЕО одобряване на типа след провеждането на една или повече от процедурите по член 1, параграф 2 от настоящия регламент трябва да включва информационно досие (техническа документация), съдържащо данните, изисквани съгласно мерките за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, с които се определят изисквания в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН, и трябва да бъде съставено в съответствие с посоченото в приложение I към Директива 2007/46/ЕО.

3. Органът по одобряване на типа потвърждава, че смята заявлението за пълно.

4. За всички компоненти или отделни технически възли, имащи ЕО одобрение на типа или одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН, които са монтирани в дадено превозно средство или са включени във втори компонент или отделен технически възел, не е необходимо да бъдат изцяло описани в информационния документ (списъка с данни), ако номерата на одобрението на типа и маркировките са посочени в информационния документ и в съответните сертификати за одобрение на типа, и на техническата служба се предоставят съответните сертификати за одобрение на типа с приложени информационни пакети (технически досиета).

5. Компонентите и отделните технически възли, които имат валидна маркировка за ЕО одобряване на типа, се приемат дори и в случаите, при които се използват вместо компоненти и отделни технически възли, за които се изисква да имат маркировка на ИКЕ за одобряване на типа, в контекста на мерките за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, с които се определят изисквания в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН.

---

[1] Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 г. относно изискванията за одобрение на типа на някои моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение на монтирането на техните гуми и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 124, 13.5.2011 г., стр. 11).

[2] ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18.

Член 3

Одобряване на типа

1. Когато типът на превозно средство, компонент или отделен технически възел, представени за одобряване, отговаря на съответните технически предписания и мерки за осигуряване на съответствие на продукцията с правилата на ИКЕ на ООН, които са задължителни съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009, и когато заявителят е изпълнил съответните изисквания, определени в член 2 от настоящия регламент, органът по одобряване на типа издава ЕО одобрение на типа в съответствие с член 13, параграф 15, буква а) от Регламент (ЕО) № 661/2009, и издава номер на одобрение на типа в съответствие със системата за номериране по приложение VII от Директива 2007/46/ЕО.

2. Държава членка не може да определи същия номер за друг тип превозно средство, компонент или отделен технически възел.

3. За целите по параграф 1 органът по одобряване на типа издава сертификат за ЕО одобряване на типа, съставен в съответствие с образеца, посочен в част 2 от приложение I в случай на одобряване на тип превозно средство, компонент или отделен технически възел, включващи нови технологии или нови концепции, несъвместими с правилата на ИКЕ на ООН, или посочен в част 3 от приложение I в случай на одобряване на тип превозно средство, компонент или отделен технически възел, съответстващи на съществените технически изисквания в правилата на ИКЕ на ООН и/или в случай на провеждане на собствени изпитвания и/или виртуални изпитвания.

Член 4

Нови технологии или нови концепции, несъвместими с актовете за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, попадащи в обхвата на правила на ИКЕ на ООН

1. В случаите, при които дадена държава членка е оправомощена да издаде ЕО одобрение на типа на превозно средство по отношение на система, компонент или отделен технически възел в съответствие с член 20 от Директива 2007/46/ЕО, се следва процедурата, определена в параграфи 2 — 5.

2. Органът по одобряване на типа издава ЕО одобрение на типа в съответствие с член 3 от настоящия регламент и издава номер на одобрение на типа в съответствие със системата за номериране по приложение VII от Директива 2007/46/ЕО.

3. Органът по одобряване на типа издава сертификат за ЕО одобряване на типа, съставен в съответствие с образеца, посочен в част 2 от приложение I, с приложен към него попълнен формуляр за съобщение, съответстващ на съответния образец в прилаганото правило на ИКЕ на ООН, като графата за съответния номер на одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН се оставя непопълнена.

4. Допълнително към сертификата за одобряване на типа и формуляра за съобщение по параграф 3 от настоящия член се прилага информационното досие (техническата документация) по член 2.

5. В случаите, при които това е приложимо, в сертификата за одобряване на типа по параграф 3 от настоящия член, се представя образец на маркировката за ЕО одобряване на типа в съответствие с допълнението към приложение VII към Директива 2007/46/ЕО.

Член 5

Провеждане на собствени изпитвания

1. В съответствие с член 11, параграф 1 и член 41, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО и приложения V и XV към нея, производител може да бъде определен за техническа служба. Общите условия, на които трябва да отговаря определянето на производител за техническа служба, са посочени в допълнението към приложение XV към Директива 2007/46/ЕО. Предписанията се прилагат както са изменени с настоящия регламент и се следва процедурата, определена в параграфи 2 — 5.

2. Органът по одобряване на типа издава ЕО одобрение на типа в съответствие с член 3 от настоящия регламент и издава номер на одобрение на типа в съответствие със системата за номериране по приложение VII към Директива 2007/46/ЕО.

3. Органът по одобряване на типа издава сертификат за ЕО одобряване на типа, съставен в съответствие с образеца, посочен в част 3 от приложение I, с приложен към него попълнен формуляр за съобщение, съответстващ на съответния образец в прилаганото правило на ИКЕ на ООН, като графата за съответния номер на одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН се оставя непопълнена.

4. Допълнително към сертификата за одобряване на типа и формуляра за съобщение по параграф 3 от настоящия член се прилага информационното досие (техническата документация) по член 2.

5. В случаите, при които това е приложимо, в сертификата за одобряване на типа по параграф 3 от настоящия член се представя образец на маркировката за ЕО одобряване на типа в съответствие с допълнението към приложение VII към Директива 2007/46/ЕО.

Член 6

Виртуално изпитване

1. В съответствие с член 11, параграф 4 от Директива 2007/46/ЕО и приложение XVI към нея са разрешени методи за виртуално изпитване, при условие че са изпълнени предписанията, посочени в допълненията към приложение XVI към Директива 2007/46/ЕО. Предписанията се прилагат както са изменени с настоящия регламент и се следва процедурата, определена в параграфи 2 — 5.

2. Органът по одобряване на типа издава ЕО одобрение на типа в съответствие с член 3 от настоящия регламент и издава номер за одобрение на типа в съответствие със системата за номериране по приложение VII към Директива 2007/46/ЕО.

3. Органът по одобряване на типа издава сертификат за ЕО одобряване на типа, съставен в съответствие с образеца, посочен в част 3 от приложение I, с приложен към него попълнен формуляр за съобщение, съответстващ на съответния образец в прилаганото правило на ИКЕ на ООН, като графата за съответния номер на одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН се оставя непопълнена.

4. Допълнително към сертификата за одобряване на типа и формуляра за съобщение по параграф 3 от настоящия член се прилага информационното досие (техническата документация) по член 2.

5. В случаите, при които това е приложимо, в сертификата за одобряване на типа по параграф 3 от настоящия член се представя образец на маркировката за ЕО одобряване на типа в съответствие с допълнението към приложение VII към Директива 2007/46/ЕО.

Член 7

Резервни комплекти спирачни накладки, резервни спирачни дискове и резервни спирачни барабани

1. Считано от 1 ноември 2014 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни комплекти спирачни накладки по отношение на типовете превозни средства от категория M_1 с допустима максимална маса, ненадвишаваща 3,5 тона, категория M_2 с допустима максимална маса, ненадвишаваща 3,5 тона, и категории N_1, O_1 и O_2, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Директива 71/320/ЕИО, Правило № 13 на ИКЕ на ООН или Правило № 13-Н на ИКЕ на ООН, на или след 7 април 1998 г.

2. Считано от 1 ноември 2014 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни комплекти спирачни накладки по отношение на типовете превозни средства от категория M_1 с допустима максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, категория M_2 с допустима максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, и категории M_3, N_2, N_3, O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН или Правило № 13-Н на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2014 г.

3. Считано от 1 ноември 2016 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни дискове и барабани по отношение на типовете превозни средства от категории M_1 и N_1, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН или Правило № 13-Н на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2016 г.

4. Считано от 1 ноември 2014 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни дискове по отношение на типовете превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3, за които е издадено одобрение на типа превозно средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2014 г.

5. Считано от 1 ноември 2016 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни барабани по отношение на типовете превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3, за които е издадено одобрение на типа превозно средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2016 г.

6. Считано от 1 ноември 2016 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни дискове и барабани по отношение на типовете превозни средства от категории O_1 и O_2, за които е издадено одобрение на типа превозно средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2016 г.

7. Считано от 1 ноември 2014 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни дискове по отношение на типовете превозни средства от категории O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2014 г.

8. Считано от 1 ноември 2016 г., Правило № 90 на ИКЕ на ООН се прилага за целите на продажбата и пускането в употреба на нови резервни спирачни барабани по отношение на типовете превозни средства от категории O_3 и O_4, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН, на или след 1 ноември 2016 г.

Член 8

Здравина на кабината на товарните превозни средства

1. Считано от 30 януари 2017 г., националните органи трябва да откажат, на основания, свързани със защитата на пътниците в кабината на товарно превозно средство, да издават ЕО одобрение на типа или национално одобрение на типа по отношение на нови типове превозни средства от категория N, които не отговарят на разпоредбите в Правило № 29 на ИКЕ на ООН.

2. Считано от 30 януари 2021 г., националните органи трябва, на основания, свързани със защитата на пътниците в кабината на товарно превозно средство, да считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите по член 26 от Директива 2007/46/ЕО и да забраняват регистрацията, продажбата и пускането в употреба на превозни средства от категория N, които не отговарят на разпоредбите в Правило № 29 на ИКЕ на ООН.

Член 9

Изменения на Регламент (ЕО) № 661/2009

1. Приложение I към Регламент (ЕО) № 661/2009 се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

2. Приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 се заменя с текста в приложение III към настоящия регламент.

Член 10

Изменения на Директива 2007/46/ЕО

Приложения I, IV, VII, XI, XV и XVI към Директива 2007/46/ЕО се изменят в съответствие с приложение IV към настоящия регламент.

Член 11

Изменения на Регламент (ЕС) № 1003/2010

Приложение II към Регламент (ЕС) № 1003/2010 се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

Член 12

Изменения на Регламент (ЕС) № 109/2011

1. Член 1 се заменя със следното:

„*Член 1*

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за превозните средства от категории N и O, както са определени в приложение II към Директива 2007/46/ЕО, както и за системите срещу пръски, предназначени за монтиране на превозни средства от категории N и O.“

2. Приложения I и IV към Регламент (ЕС) № 109/2011 се изменят в съответствие с приложение VI към настоящия регламент.

Член 13

Изменения на Регламент (ЕС) № 458/2011

Приложение I към Регламент (ЕС) № 458/2011 се изменя в съответствие с приложение VII към настоящия регламент.

Член 14

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 3 февруари 2015 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Административни разпоредби за одобряването на типа на превозни средства, компоненти или отделни технически възли въз основа на мерките за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, с които се определят изисквания в области, попадащи в обхвата на правилата на ИКЕ на ООН

ЧАСТ I

Информационен документ (списък с данни)

ОБРАЗЕЦ

Информационен документ № …, отнасящ се за ЕО одобряване на типа на превозно средство по отношение на система/компонент/отделен технически възел ([1]) във връзка с Правило № … на ИКЕ на ООН относно …, базиращ се на и форматиран в съответствие с номерирането на точките в приложение I към Директива 2007/46/ЕО ([a])

Посочената по-долу информация, в случаите при които това се прилага, се представя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички чертежи се представят в подходящ мащаб и достатъчно подробно във формат A4 или в папка с формат A4. На снимките, ако има такива, трябва да се виждат достатъчно подробности.

Ако посочените в настоящия информационен документ системи, компоненти или отделни технически възли имат електронни органи за управление, трябва да бъде представена информация относно тяхната работа.

0. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип:.....

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива):.....

0.3. Начини за идентификация на типа, когато той се маркира върху превозното средство/компонента/отделния технически възел ([1]) ([b]):.....

0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....

0.4. Категория на превозното средство ([c]): .....

0.5. Наименование и адрес на производителя: .....

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):.....

0.9. Име и адрес на представителя на производителя (ако има такъв): .....

1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Фотографии и/или чертежи на представително превозно средство/компонент/отделен технически възел ([1]):.....

Всички следващи точки и информация, отнасяща се за превозното средство, компонента или отделния технически възел, се предоставят след съгласуване с техническата служба и органа по одобряване на типа, отговарящ за издаването на съответното ЕО одобряване на типа, за което е подадено заявление. Тяхното представяне може да се базира на образец за информационен документ (списък с данни), ако такъв е даден в Правило № … на ИКЕ на ООН, а в противен случай трябва да се базира, доколкото това е възможно, на номерирането на точките в приложение I към Директива 2007/46/ЕО (т.е. на пълния списък с данни за целите на ЕО одобряването на типа на превозни средства, компоненти и отделни технически възли) и трябва да бъде включена всякаква допълнителна информация или данни за конкретни особености, изисквани за одобряване съгласно Правило № … на ИКЕ на ООН.

Обяснителни бележки:

([1]) Ненужното се зачерква.

([a]) Ако за определена част (напр. компонент или отделен технически възел) е издадено одобрение на типа, не е необходимо да се прави описание на тази част, при положение че е направено позоваване към това одобрение. Също така, дадена част не е необходимо да се описва, ако нейната конструкция е ясно разбираема от приложените схеми или чертежи. За всяка точка, за която се прилагат чертежи или снимки, се посочват номерата на съответстващите приложени документи.

([b]) Ако начините за идентификация на типа съдържат символи, които не са от значение за описване на типа на превозното средство, компонента или отделния технически възел, предмет на настоящия информационен документ, те трябва да се представят в документацията чрез символа „?“ (напр. ABC??123??).

([c]) Класифицирани съгласно определенията в част A от приложение II към Директива 2007/46/ЕО.

ЧАСТ 2

Сертификат за ЕО одобряване на типа

ОБРАЗЕЦ

Формат: A4 (210 × 297 mm)

СЕРТИФИКАТ ЗА ЕО ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

(В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 20 ОТ РАМКОВАТА ДИРЕКТИВА)

Печат на органа по одобряването на типа

Информация, отнасяща се до:

— ЕО одобряване на типа ([1])
— разширяване на ЕО одобряване на типа ([1])
— отказ за ЕО одобряване на типа ([1])
— отнемане на ЕО одобрение на типа ([1])

} на тип превозно средство по отношение на система/компонент/отделен технически възел ([1]), включващ нови технологии или нови концепции, несъвместими с Правило № … на ИКЕ на ООН

по отношение на Регламент (ЕС) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) …/…

Номер на ЕО одобрение на типа:.....

Основание за разширяването:.....

РАЗДЕЛ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип:.....

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива):.....

0.3. Начини за идентификация на типа, когато той се маркира върху превозното средство/компонента/отделния технически възел ([1]) ([2]):.....

0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....

0.4. Категория на превозното средство ([3]):.....

0.5. Наименование и адрес на производителя: .....

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):.....

0.9. Име и адрес на представителя на производителя (ако има такъв): .....

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация: вижте добавката.

2. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията:.....

3. Дата на протокола от изпитването:.....

4. Номер на протокола от изпитването:.....

5. Забележки (ако има такива): вижте добавката.

6. Място: .....

([1]) Ненужното се зачерква.
([2]) Ако означенията, служещи за идентифициране на типа съдържат символи, които не са от значение за описване на типа на превозното средство, компонентите или отделния технически възел, обхванати в този информационен документ, те трябва да се представят в документацията чрез символа „?“ (напр. ABC??123??).
([3]) Съгласно определението в част А от приложение II към Директива 2007/46/ЕО.

7. Дата:.....

8. Подпис:.....

Приложения:

— Информационен пакет (техническо досие)

— Протокол от изпитването

— Попълнен формуляр за съобщение, съгласно съответния образец в приложимото правило на ИКЕ на ООН, но без да е посочено, че е издадено или разширено съответното одобрение съгласно изискванията на ИКЕ на ООН, както и без да се посочва номер на одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН

Забележка: Ако този образец се използва за одобряване на типа по член 20 от Директива 2007/46/ЕО, той не трябва да има заглавие „Сертификат за ЕО одобряване на типа“, освен в посочения в член 20 случай, при който Комисията е решила да разреши на държава членка да издава одобрение на типа в съответствие с Рамковата директива.

Добавка

към сертификат за ЕО одобряване на типа № …

1. Процедура за одобряване в съответствие с член 20 от Директива 2007/46/ЕО (освобождавания за нови технологии или нови концепции), разрешена от Комисията: да/не [1]
2. Мярка за изпълнение на Регламент (ЕО) № 661/2009, представляваща основанието за това ЕО одобряване на типа: Правило № … на ИКЕ на ООН относно……
3. В случай на компоненти и отделни технически възли, примерно изображение на маркировката за одобрение на типа върху компонента или отделния технически възел: ……
4. ЕО одобрение на типа, валидно до (ДД/ММ/ГГГГ):……
5. Забележки:……

[1] Ненужното се зачерква.

ЧАСТ 3

Сертификат за ЕО одобряване на типа

ОБРАЗЕЦ

Формат: A4 (210 × 297 mm)

СЕРТИФИКАТ ЗА ЕО ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Печат на органа по одобряването на типа

Информация, отнасяща се до:

— ЕО одобряване на типа [1]
— разширение на ЕО одобряване на типа [1]
— отказ за ЕО одобряване на типа [1]
— отнемане на ЕО одобрение на типа [1]

} на тип превозно средство по отношение на система/компонент/отделен технически възел [1], съответстващи на изискванията, формулирани в Правило № … на ИКЕ на ООН, изменено с допълнение … [1] към серия …

във връзка с Регламент (ЕС) № 661/2009, последно изменен с Регламент (ЕС) …/…

Номер на ЕО одобрение на типа:.....

Основание за разширението: .....

РАЗДЕЛ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип:.....

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива):.....

0.3. Начини за идентификация на типа, когато той се маркира върху превозното средство/компонента/отделния технически възел [1] [2]:.....

0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....

0.4. Категория на превозното средство [3]:.....

0.5. Наименование и адрес на производителя: .....

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):.....

0.9. Име и адрес на представителя на производителя (ако има такъв): .....

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация: вижте добавката.

2. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията:.....

3. Дата на протокола от изпитването:.....

4. Номер на протокола от изпитването:.....

5. Забележки (ако има такива): вижте добавката.

6. Място: .....

7. Дата:.....

8. Подпис:.....

(1) Ненужното се зачерква.
(2) Ако означенията, служещи за идентифициране на типа съдържат символи, които не са от значение за описване на типа на превозното средство, компонентите или отделния технически възел, обхванати в този информационен документ, те трябва да се представят в документацията чрез символа „?“ (напр. ABC??123??).
(3) Съгласно определението в част А от приложение II към Директива 2007/46/ЕО.

Приложения:

— Информационен пакет (техническо досие)

— Протокол от изпитването

— Попълнен формуляр за съобщение, съгласно съответния образец в приложимото правило на ИКЕ на ООН, но без да е посочено, че е издадено или разширено съответното одобрение съгласно изискванията на ИКЕ на ООН, както и без да се посочва номер на одобрение на типа съгласно изискванията на ИКЕ на ООН

Добавка

към сертификат за ЕО одобряване на типа № …

1. Основаващ се на правило на ИКЕ на ООН, с използване на компоненти или отделни технически възли, за които е издадено ЕО одобрение на типа: да/не ([1])
2. Процедура за одобряване в съответствие с член 11, параграф 1 и член 41, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО (собствено изпитване): да/не ([1])
3. Процедура за одобряване в съответствие с член 11, параграф 4 от Директива 2007/46/ЕО (виртуално изпитване): да/не ([1])
4. В случай на компоненти и отделни технически възли, примерно изображение на маркировката за одобрение на типа върху компонента или отделния технически възел: ……
5. Забележки:……

([1]) Ненужното се зачерква.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Изменения в приложното поле на Регламент (ЕО) № 661/2009

Приложение I към Регламент (ЕО) № 661/2009 се изменя, както следва:

1) редът „Устройства против изпръскване“ се заменя със следното:

„Системи срещу пръски				X	X	X	X	X	X	X“

2) добавя се следният ред в края на списъка:

„Електробезопасност	X	X	X	X	X	X“				

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Изменения на Регламент (ЕО) № 661/2009

„ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Списък на правилата на ИКЕ на ООН, които се прилагат задължително

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
1	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина и/или дълга светлина и са оборудвани с лампи с нажежаема спирала от категория R2 и/или HS1	Серия изменения 02	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 1.	M, N [а]
3	Светлоотражатели за моторни превозни средства	Допълнение 12 към серия изменения 02	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 1.	M, N, O
4	Осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 7.	M, N, O
6	Пътепоказатели за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 25 към серия изменения 01	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 1.	M, N, O
7	Предни и задни (странични) габаритни светлини, стоп-светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 23 към серия изменения 02	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 1.	M, N, O
8	Предни фарове за моторни превозни средства (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11)	Серия изменения 05, поправка 1 към преработка 4	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 71.	M, N [а]
10	Електромагнитна съвместимост	Допълнение 1 към серия изменения 04	ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1.	M, N, O
11	Заключалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Допълнение 2 към серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 1.	M_1, N_1
12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	Допълнение 1 към серия изменения 04	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 1.	M_1, N_1
13	Спиране на превозни средства и ремаркета	Допълнение 3 към серия изменения 11	ОВ L 297, 13.11.2010 г., стр. 183.	M_2, M_3, N, O [б]
13-H	Спиране на леки автомобили	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 1.	M_1, N_1 [в]
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани, системи за закрепване ISOFIX и горни лентови устройства за закрепване ISOFIX	Допълнение 1 към серия изменения 07	ОВ L 109, 28.4.2011 г., стр. 1.	M, N

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца и системи за обезопасяване за деца ISOFIX	Допълнение 1 към серия изменения 06	ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 1.	M, N [г]
17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия изменения 08	ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 81.	M, N
18	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено използване	Допълнение 2 към серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Предни фарове за мъгла за моторни превозни средства	Допълнение 6 към серия изменения 04	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 1.	M, N
20	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина, или и двете и са оборудвани с халогенни лампи с нажежаема спирала (категория H4)	Серия изменения 03	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 170.	M, N [а]
21	Вътрешно оборудване	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32.	M_1
23	Фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 19 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 1.	M, N, O
25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Серия изменения 04, поправка 2 към преработка 1	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 1.	M_1
26	Външни изпъкнали части	Допълнение 1 към серия изменения 03	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 27.	M_1
28	Звукови предупредителни устройства и звукова сигнализация	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 33.	M, N
29	Защита на пътниците в кабината на товарни превозни средства	Серия изменения 03	ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21.	N
30	Пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета (клас C1)	Допълнение 16 към серия изменения 02	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 1.	M, N, O
31	Неразглобяеми фарове (SB) за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина по европейските стандарти	Допълнение 7 към серия изменения 02	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 15.	M, N
34	Предотвратяване на опасността от възникване на пожар (резервоари за течно гориво)	Допълнение 3 към серия изменения 02	ОВ L 109, 28.4.2011 г., стр. 55.	M, N, O [д]
37	Нажежаеми лампи, предназначени за използване в одобрени осветители на моторните превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 42 към серия изменения 03	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 36.	M, N, O

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
38	Задни фарове за мъгла на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 20.	M, N, O
39	Оборудване за измерване на скоростта, в т.ч. и неговия монтаж	Допълнение 5 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 40.	M, N
43	Материали за безопасно остъкляване	Допълнение 2 към серия изменения 01	ОВ L 42, 12.2.2014 г., стр. 1.	M, N, O
44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Поправка 4 към преработка 2 на серия изменения 04	ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 95.	M, N
46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Допълнение 1 към серия изменения 04	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 24.	M, N
48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства	Серия изменения 05	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46.	M, N, O
54	Пневматични гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета (класове C2 и C3)	Допълнение 17 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 2.	M, N, O
55	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 227, 28.8.2010 г., стр. 1.	M, N, O ([e])
58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Допълнение 3 към серия изменения 02	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 34.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни издатини пред задния панел на кабината	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 1.	N
64	Резервен комплект за временно използване, гуми за движение в спукано състояние/система за движение с гуми в спукано състояние и система за следене на налягането в гумите	Поправка 1 към серия изменения 02	ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18.	M_1, N_1
66	Якост на надстройката на пътнически превозни средства с голям капацитет	Серия изменения 02	ОВ L 84, 30.3.2011 г., стр. 1.	M_2, M_3
67	Моторни превозни средства, използващи втечнени нефтени газове	Допълнение 7 към серия изменения 01	ОВ L 72, 14.3.2008 г., стр. 1.	M, N
73	Странична защита на товарни превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Светлинно устройство за паркиране на моторни превозни средства	Допълнение 14 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 21.	M, N

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
79	Кормилна уредба	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25.	M, N, O
80	Седалки за големи пътнически превозни средства	Серия изменения 03 на правилото	ОВ L 226, 24.8.2013 г., стр. 20.	M_2, M_3
87	Светлини за движение през деня за моторни превозни средства	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 24.	M, N
89	Устройства за ограничаване на скоростта	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 25.	M, N (*)
90	Резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 02	ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 24.	M, N, O
91	Странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 13 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 27.	M, N, O
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНРЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНРЗ)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 56.	M_2, N_3
94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Допълнение 2 към серия изменения 02	ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 77.	M_1
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Допълнение 1 към серия изменения 02	ОВ L 313, 30.11.2007 г., стр. 1.	M_1, N_1
97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	Допълнение 6 към серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 19.	M_1, N_1
98	Фарове за моторни превозни средства, оборудвани с газоразрядни светлинни източници	Допълнение 4 към серия изменения 01	ОВ L 176, 14.6.2014 г., стр. 64.	M, N
99	Газоразрядни светлинни източници, предназначени за използване в одобрени газоразрядни лампови устройства на моторни превозни средства	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 35.	M, N
100	Електробезопасност	Серия изменения 01	ОВ L 57, 2.3.2011 г., стр. 54.	M, N
102	Късо теглително-прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Първоначална версия на правилото	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Светлоотразителни маркировки (тежкотоварни и дълги превозни средства)	Притурка 7 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 75, 14.3.2014 г., стр. 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
105	Превозни средства за превоз на опасни товари	Серия изменения 05	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 30.	N, O
107	Превозни средства от категории M_2 и M_3	Серия изменения 03	ОВ L 255, 29.9.2010 г.	M_2, M_3
110	Специални компоненти на моторните превозни средства с двигатели, работещи със сгъстен природен газ (СПГ)	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 120, 7.5.2011 г., стр. 1.	M, N
112	Фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса светлина и/или дълга светлина, оборудвани с лампи с нажежаема спирала и/или светодиодни модули	Допълнение 4 към серия изменения 01	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 67.	M, N
116	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено използване	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 45, 16.2.2012 г., стр. 1.	M_1, N_1
117	Гуми по отношение на шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне (класове C1, C2 и C3)	Поправка 3 към серия изменения 02	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 3.	M, N, O
118	Горимост на материалите, използвани за изграждането на интериора на някои категории моторни превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 263.	M_3
119	Светлини за завой	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 89, 25.3.2014 г., стр. 101.	M, N
121	Местоположение и обозначение на органите за ръчно управление, сигналните лампи и показващите уреди	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 290.	M, N
122	Отоплителни уредби на превозните средства	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231.	M, N, O
123	Адаптиращи се системи за предно осветяване (АСПО) за моторни превозни средства	Допълнение 4 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 222, 24.8.2010 г., стр. 1.	M, N
125	Поле на видимост напред	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 200, 31.7.2010 г., стр. 38.	M_1
128	Светодиодни светлинни източници	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 162, 29.5.2014 г., стр. 43.	M, N, O

Бележки към таблицата:

Преходните разпоредби на посочените в таблицата правила на ИКЕ на ООН се прилагат, освен ако в настоящия регламент са посочени конкретни други дати. Приема се също и съответствие с предписания съгласно изменения, направени след посочените в таблицата изменения.

Датите, определени в посочените в таблицата правила на ИКЕ на ООН, съгласно задълженията на договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г. (Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (Ревизирано споразумение от 1958 г.) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78), отнасящи се за първото регистриране, пускането в употреба, пускането на пазара, продажбата и всички подобни разпоредби, се прилагат задължително за целите по член 26 и член 28 от Директива 2007/46/ЕО, освен в случаите, при които са посочени други дати в Регламент (ЕО) № 661/2009, които в тези случаи следва да се прилагат вместо датите от правилата на ИКЕ на ООН.

В някои случаи в преходните разпоредби на посочено в таблицата правило на ИКЕ на ООН е предписано, че от определена дата договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., прилагащи дадена серия от изменения към съответното правило на ИКЕ на ООН, не са длъжни за целите на национално или областно одобрение на типа да приемат или могат да откажат да приемат даден тип, одобрен в съответствие с предходна серия изменения, или формулировка с подобно намерение и смисъл. Задължителна разпоредба за националните органи е те да считат, че сертификатите за съответствие вече не са валидни за целите по член 26 от Директива 2007/46/ЕО освен в случаите, при които са посочени други дати в Регламент (ЕО) № 661/2009, които следва да се прилагат в тези случаи.

(а) Правила № 1, 8 и 20 на ИКЕ на ООН не са приложими за ЕО одобряване на типа на нови превозни средства.

(б) Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 12, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009. Поради това прилагането на приложение 21 към Правило № 13 на ИКЕ на ООН е задължително за целите на ЕО одобряване на типа на нови типове превозни средства, както и за регистрацията, продажбата и пускането в употреба на нови превозни средства. Валидни са обаче датите за въвеждане на това задължение по отношение на електронните системи за управление на стабилността, посочени в член 13, параграфи 1, 4 и 5 от цитирания регламент, както и в приложение V към него, които се прилагат вместо датите, посочени в цитираното правило на ИКЕ на ООН.

(в) Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 661/2009. Поради това прилагането на част А от приложение 9 към Правило № 13-Н на ИКЕ на ООН е задължително за целите на ЕО одобряване на типа на нови типове превозни средства, както и за регистрацията, продажбата и пускането в употреба на нови превозни средства. Валидни са обаче датите за въвеждане на това задължение по отношение на електронните системи за управление на стабилността, посочени в член 13, параграфи 1 и 5 от цитирания регламент, които се прилагат вместо датите, посочени в цитираното правило на ИКЕ на ООН.

(г) Ако мястото на водача е оборудвано с колан тип „S“ или четири/петточков колан (Harness belt), за това място не се изисква сигнализатор за непоставен обезопасителен колан.

(д) Спазването на част II на Правило № 34 на ИКЕ на ООН не е задължително.

(е) В случаите при които производителят на превозното средство е заявил, че дадено превозно средство е подходящо за теглене на товар (точка 2.11.5 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО), монтираното към него механично теглително-прикачно устройство не трябва да закрива (частично) който и да е компонент, използван за осветяване (например заден фар за мъгла), или мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер, освен ако монтираното механично теглително-прикачно устройство може да бъде отстранено или изместено без употребата на каквито и да са инструменти, включително обикновени гаечни ключове.

(ж) Разпоредбата се отнася само за устройства за ограничаване на скоростта и задължителното монтиране на устройства за ограничаване на скоростта в превозни средства от категориите M_2, M_3, N_2 и N_3.

Допълнение

Валидност и разширение на одобрения, издадени съгласно директиви, които се отменят с настоящия регламент

В съответствие с член 13, параграф 14 от настоящия регламент, сертификатите за ЕО одобряване на типа на превозни средства, компоненти и отделни технически възли, издадени в съответствие с посочените по-долу директиви, могат да се използват за доказване на спазване на изискванията на съответните правила на ИКЕ на ООН.

Правило номер	Предмет	Съответстваща директива	Брой на ОВ	Приложимост
10	Електромагнитна съвместимост	Директива 72/245/ЕИО	ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15.	M, N, O, компонент, отделен технически възел (а)
11	Заключалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Директива 70/387/ЕИО	ОВ L 176, 10.8.1970 г., стр. 5.	M_1, N_1 (б)
12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	Директива 74/297/ЕИО	ОВ L 165, 20.6.1974 г., стр. 16.	M_1, N_1 (а)
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани, системи за закрепване ISOFIX и горни лентови устройства за закрепване ISOFIX	Директива 76/115/ЕИО	ОВ L 24, 30.1.1976 г., стр. 6.	M (в)
18	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено използване	Директива 74/61/ЕИО	ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 22.	M_2, M_3, N_2, N_3, компонент, отделен технически възел
21	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО	ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 2.	M_1
26	Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО	ОВ L 266, 2.10.1974 г., стр. 4.	M_1, отделен технически възел (г)
28	Звукови предупредителни устройства и звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО	ОВ L 176, 10.8.1970 г., стр. 12.	M, N, компонент
30	Пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета (клас C1)	Директива 92/23/ЕИО	ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 95.	компонент (д)
34	Предотвратяване на опасността от възникване на пожар (резервоари за течно гориво)	Директива 70/221/ЕИО	ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23.	M, N, O (е)
39	Оборудване за измерване на скоростта, в т.ч. и неговия монтаж	Директива 75/443/ЕИО	ОВ L 196, 26.7.1975 г., стр. 1.	M, N (ж)
43	Материали за безопасно остъкляване	Директива 92/22/ЕИО	ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 11.	M, N, O, компонент
46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Директива 2003/97/ЕО	ОВ L 25, 29.1.2004 г., стр. 1.	M, N, компонент
48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на моторни превозни средства	Директива 76/756/ЕИО	ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 1.	M, N, O

Правило номер	Предмет	Съответстваща директива	Брой на ОВ	Приложимост
55	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Директива 94/20/ЕО	ОВ L 195, 29.7.1994 г., стр. 1.	M, N, O, компонент
58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Директива 70/221/ЕИО	ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23.	M, N, O, отделен технически възел
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни изпъкнали части пред задния панел на кабината	Директива 92/114/ЕИО	ОВ L 409, 31.12.1992 г., стр. 17.	N
73	Странична защита на товарни превозни средства	Директива 89/297/ЕИО	ОВ L 124, 5.5.1989 г., стр. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
79	Кормилна уредба	Директива 70/311/ЕИО	ОВ L 133, 18.6.1970 г., стр. 10.	M, N, O ([е])
89	Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО	ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 154.	M_2, M_3, N_2, N_3, отделен технически възел
90	Резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета	Директива 71/320/ЕИО	ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37.	Отделен технически възел ([и])
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНРЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНРЗ)	Директива 2000/40/ЕО	ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 9.	N_2, N_3, отделен технически възел
97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	Директива 74/61/ЕИО	ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 22.	M_1, N_1, компонент, отделен технически възел
116	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено използване	Директива 74/61/ЕИО	ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 22.	M_1, N_1, компонент, отделен технически възел
118	Горимост на материалите, използвани за изработката на вътрешната конструкция на някои категории моторни превозни средства	Директива 95/28/ЕО	ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 1.	M_3, компонент
122	Отоплителни уредби на превозните средства	Директива 2001/56/ЕО	ОВ L 292, 9.11.2001 г., стр. 21.	M, N, O, компонент
125	Поле на видимост напред	Директива 77/649/ЕИО	ОВ L 267, 19.10.1977 г., стр. 1.	M_1

Бележки към таблицата:

([а]) Не се прилага за типове превозни средства, оборудвани с електрическо задвижване.

([б]) Не се прилага за типове превозни средства в случай на конструктивни промени на и/или въвеждане на задна врата и/или плъзгаща се врата.

([в]) Прилага се само за комплектовани превозни средства със специално предназначение от категория M_1, с изключение на моторни каравани, с допустима максимална маса, надвишаваща 2,0 тона, както и за превозни средства от категории M_2 и M_3.

(i) Не се прилага за приемни и предавателни антени за радиовълни, които се считат за отделни технически възли.

(ii) Прилага се само за гуми от клас C1, произведени преди, на или след 1 ноември 2014 г., с оглед да бъдат продадени и пуснати в употреба след 1 ноември 2014 г., и които се идентифицират посредством буквен код „Z“, разположен в обозначението на размера на гумата.

(c) Не включва част II на Правило № 34 на ИКЕ на ООН.

(ж) Вж. член 4 от Регламент (ЕС) № 130/2012 (Регламент (ЕС) № 130/2012 на Комисията от 15 февруари 2012 г. относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства по отношение на достъпа до превозното средство и маневреността и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 43, 16.2.2012 г., стр. 6).

(з) Не се прилага за типове превозни средства, оборудвани с кормилна уредба, съдържаща сложни електронни системи за управление.

(и) Независимо от разпоредбите в член 7, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/166 и не се прилага за спирачни дискове и барабани.“

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Изменения на Директива 2007/46/ЕО

Директива 2007/46/ЕО се изменя, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Пълен списък с данни за целите на ЕО одобряването на типа на превозни средства, компоненти или отделни технически възли ([a])“;

б) точка 0.3 се заменя със следното:

„0.3. Начини за идентификация на типа, когато той се маркира върху превозното средство/компонента/отделния технически възел ([1]) ([6]):.....“;

в) точки 1 и 1.1 се заменят със следното:

„1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство/компонент/отделен технически възел ([1]):.....“

2) Част I от приложение IV се изменя, както следва:

а) точка 6А се заменя със следното:

„6А	Достъп до превозното средство и маневреност (стъпала, подвижни платформи и дръжки)	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 130/2012	Х			Х	Х	Х“				

б) точка 17А се заменя със следното:

„17А	Достъп до превозното средство и маневреност (с предавка за заден ход)	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 130/2012	Х	Х	Х	Х	Х	Х“				

в) добавя се точка 71:

„71	Здравина на кабината	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 29 на ИКЕ на ООН				Х	Х	Х“				

г) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„([15]) Съответствието с Регламент (ЕО) № 661/2009 е задължително, но въпреки това не се издава одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя обхваща комбинация от отделните точки 3А, 3Б, 4А, 5А, 6А, 6Б, 7А, 8А, 9А, 9Б, 10А, 12А, 13А, 13Б, 14А, 15А, 15Б, 16А, 17А, 17Б, 18А, 19А, 20А, 21А, 22А, 22Б, 22С, 23А, 24А, 25А, 25Б, 25В, 25Г, 25Д, 25Е, 26А, 27А, 28А, 29А, 30А, 31А, 32А, 33А, 34А, 35А, 36А, 37А, 38А, 42А, 43А, 44А, 45А, 46А, 46Б, 46В, 46Г, 46Д, 47А, 48А, 49А, 50А, 50Б, 51А, 52А, 52Б, 53А, 54А, 56А, 57А и 64 — 71.“;

д) допълнение 1 към част I от приложение IV се изменя, както следва:

i) в таблица 1 точка 13А се заменя със следното:

„13А	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 116 на ИКЕ на ООН		А Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ИКЕ на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото задвижване“

ii) в таблица 1 точка 63 се заменя със следното:

„63	Обща безопасност	Регламент (ЕО) № 661/2009		Вижте бележка под линия 15 към таблицата в част I от приложение IV и регулаторните актове за ЕО одобрение на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии“

iii) в таблица 2 точка 13A се заменя със следното:

„13A	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 116 на ИКЕ на ООН		A Могат да се прилагат разпоредбите в точка 8.3.1.1.1 от Правило № 116 на ИКЕ на ООН вместо тези в точка 8.3.1.1.2 от същото правило, независимо от типа на силовото задвижване“

iv) в таблица 2 точка 63 се заменя със следното:

„63	Обща безопасност	Регламент (ЕО) № 661/2009		Вижте бележка под линия 15 към таблицата в част I от приложение IV и регулаторните актове за ЕО одобрение на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии“

v) в таблица 2 се добавя точка 71:

„71	Здравина на кабината	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 29 на ИКЕ на ООН		B“

3) Приложение VII се изменя, както следва:

а) в раздел 2 се добавя следната алинея:

„В случай на ЕО одобряване на типа на системи, компоненти или отделни технически възли, попадащи в обхвата на мерките за изпълнение на Регламент (ЕО) № 661/2009, основното позоваване на регламент се прави чрез номера на регламента (т.е. номера на акта за изпълнение), приет в съответствие с член 14, параграф 1, букви а) — д) от Регламент (ЕО) № 661/2009.“;

б) раздел 3 се изменя, както следва:

i) първата алинея се заменя със следното:

„Номер на последната изменяща директива или регламент, включително актовете за изпълнение, които са приложими за одобрението на типа, в съответствие с посоченото в тиретата по-долу. В случай, обаче, че такава директива или регламент или приложим акт за изпълнение все още не съществува, в секция 3 се повтаря номерът, посочен в секция 2.“;

ii) след третото тире се вмъква следното тире:

„— Това означава последният регламент, съдържащ изменения на мерки за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, на който отговарят системата, компонентът или техническият възел.“;

в) в точка 4.1 се добавят следните подточки:

„в) съгласно Регламент (ЕС) № 1008/2010 на Комисията [2] (устройства за почистване и измиване на предни стъкла)

г) съгласно Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията [3] , изменен с Регламент (ЕС) № 249/2012 на Комисията [4] (регламентирани обозначения)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

[2] Регламент (ЕС) № 1008/2010 на Комисията от 9 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на устройствата за почистване и измиване на предни стъкла на определени моторни превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 292, 10.11.2010 г., стр. 2).

[3] Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията от 11 януари 2011 година относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели и на идентификационния номер на превозното средство за моторни превозни средства и техните ремаркета, и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 8, 12.1.2011 г., стр. 1).

[4] Регламент (ЕС) № 249/2012 на Комисията от 21 март 2012 година за изменение на Регламент (ЕС) № 19/2011 относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели за моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 82, 22.3.2012 г., стр. 1).“;

г) точка 5 се заменя със следното:

„5. Приложение VII не се прилага за одобренията на типа, издадени в съответствие с посочени в приложение IV правила на ИКЕ на ООН, тъй като съответната система за номериране е определена в съответните правила на ИКЕ на ООН. От друга страна, обаче, приложение VII се прилага за ЕО одобренията на типа, издадени съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009, които се основават на правила на ИКЕ на ООН (т.е. включващи нови технологии, компоненти и отделни технически възли с ЕО одобряване на типа, с използвано виртуално изпитване и собствено изпитване). В такъв се прилага следната система за номериране:

Секция 1: както по-горе

Секция 2: „661/2009“ (т.е. Регламентът относно общите мерки за безопасност)

Секция 3: Първата част е номерът на правилото на ИКЕ на ООН, следван от „R–“, втората част е номерът на серията от изменения, или „00“, в случай че това е първоначалната серия, следван от „–“, и третата част е номерът на допълнението (с първа цифра 0 в съответните случаи) или „00“, ако няма допълнение към съответната серия.

Секция 4: както по-горе

Секция 5: както по-горе

Примери:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(издадено от Германия в съответствие с Правило № 13-H на ИКЕ на ООН, серия от изменения 10, допълнение 5, първо издадено одобрение, няма разширения)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(издадено от Хърватия в съответствие с Правило № 28 на ИКЕ на ООН, първоначална серия от изменения, допълнение 3, 123-то издадено одобрение, 5-о разширение)“;

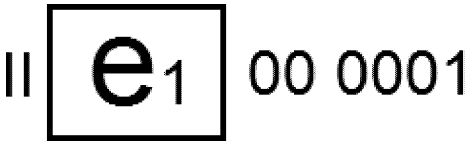
д) в допълнението се добавя точка 4:

„4. Настоящото допълнение не се прилага за одобренията на типа, издадени в съответствие с посочени в приложение IV правила на ИКЕ на ООН, тъй като съответните оформления на маркировките са определени в съответните правила на ИКЕ на ООН. От друга страна, обаче, настоящото допълнение се прилага за одобрения на типа на компоненти и отделни технически възли, издадени съгласно Регламент (ЕО № 661/2009, които се основават на правила на ИКЕ на ООН (т.е. на компоненти или отделни технически възли, включващи нови технологии). В този случай се прилага следното оформление на маркировките:

Отличителната маркировка за одобрение на типа се прави както е предписано в съответното правило на ИКЕ на ООН, все едно че е дадена при конвенционално одобрение на типа въз основа на правило на ИКЕ на ООН, но трябва да се има предвид следното:

В случаите, при които е предписано маркировката да включва окръжност около буквата „E“, това не трябва да е окръжност, а правоъгълник. Неговата височина (a) трябва да съответства най-малко на предписаната дължина на диаметъра, а широчината му трябва да е по-голяма от тази стойност (т.е. > a). Вместо главна буква „E“ трябва да се използва малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка, издала ЕО одобрение на типа на компонента или отделния технически възел.

Пример:



(одобрение, издадено от Германия, въз основа на Правило № 28 на ИКЕ на ООН, първоначална серия, първо издадено одобрение за устройство от клас II за звуков сигнал, включващо нови технологии)“.

4) Приложение XI се изменя, както следва:

а) в допълнение 3 точка 1A се заменя със следното:

„1A	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	G + W_9“

б) в допълнение 5 точка 1A се заменя със следното:

„1A	Ниво на шума	Регламент (ЕС) № 540/2014	T + Z_1“

в) в допълнение 6, в обяснението за значението на символите се добавя следната бележка след тази за W_8:

„W_9 Изменение на дължината на контура на изпускателната система се разрешава без допълнително изпитване, при условие че характеристиките на аеродинамичното съпротивление по пътя на изходящите газове остават подобни.“

5) В приложение XV точка 2 се заменя със следното:

„2. **Списък на регулаторните актове и ограниченията**

	Предмет	Съответен регулаторен акт
4	Място за задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО
4A	Място за монтиране и закрепване на задните регистрационни табели	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1003/2010
7	Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО
7A	Звукови предупредителни устройства и звукова сигнализация	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 28 на ИКЕ на ООН
10	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО
10A	Електромагнитна съвместимост	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 10 на ИКЕ на ООН
18	Табели (задължителни)	Директива 76/114/ЕИО
18A	Задължителна табела на производителя и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 19/2011
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО

	Предмет	Съответен регулаторен акт
20A	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 48 на ИКЕ на ООН
27	Устройства за теглене	Директива 77/389/ЕИО
27A	Теглително-прикачно устройство	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1005/2010
33	Идентификация на органите за управление, сигналните лампи и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО
33A	Местоположение и обозначение на органите за ръчно управление, сигналните лампи и показващите уреди	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 121 на ИКЕ на ООН
34	Системи срещу обледеняване и изпотяване на стъкла	Директива 78/317/ЕИО
34A	Системи срещу обледеняване и изпотяване на предното стъкло	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 672/2010
35	Устройства за почистване и измиване	Директива 78/318/ЕИО
35A	Устройства за почистване и измиване на предното стъкло	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1008/2010
36	Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО С изключение на разпоредбите в приложение VIII, отнасящи се за отоплителите, работещи чрез изгаряне на втечнен нефтен газ (LPG), и отоплителните уредби, използващи втечнен нефтен газ (LPG)
36A	Отоплителни системи	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 122 на ИКЕ на ООН С изключение на разпоредбите в приложение 8, отнасящи се за отоплителите, работещи чрез изгаряне на втечнен нефтен газ (LPG), и отоплителните уредби, използващи втечнен нефтен газ (LPG)
37	Калници	Директива 78/549/ЕИО
37A	Калници	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1009/2010
44	Маси и размери (леки автомобили)	Директива 92/21/ЕИО
44A	Маси и размери	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1230/2012
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО Ограничено само до разпоредбите в приложение III
45A	Материали за безопасно остъкляване и тяхното монтиране на превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 43 на ИКЕ на ООН Ограничено само до разпоредбите в приложение 21
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО

	Предмет	Съответен регулаторен акт
46A	Монтиране на гуми	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 458/2011
48	Маси и размери (превозни средства, различни от посочените в точка 44)	Директива 97/27/ЕО
48A	Маси и размери	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1230/2012
49	Външни изпъкнали части на кабини	Директива 92/114/ЕИО
49A	Товарни превозни средства по отношение на техните външни изпъкнали части пред задния панел на кабината	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 61 на ИКЕ на ООН
50	Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО Ограничено до разпоредбите, включени в приложение V (до раздел 8 включително) и в приложение VII
50A	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 55 на ИКЕ на ООН Ограничено до разпоредбите, включени в приложение 5 (до и включително точка 8) и в приложение 7
61	Климатична инсталация	Директива 2006/40/ЕО“

6) Приложение XVI се изменя, както следва:

а) точка 1 се заменя със следното:

„1. **Списък на регулаторните актове**

	Предмет	Съответен регулаторен акт
3	Резервоари за гориво/задно разположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО
3Б	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 58 на ИКЕ на ООН
6	Заключалки и панти на вратите	Директива 70/387/ЕИО
6A	Достъп до превозното средство и маневреност	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 130/2012
6Б	Заключалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 11 на ИКЕ на ООН
8	Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕО
8A	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 46 на ИКЕ на ООН

	Предмет	Съответен регулаторен акт
12	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО
12A	Вътрешно оборудване	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 21 на ИКЕ на ООН
16	Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО
16A	Външни изпъкнали части	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 26 на ИКЕ на ООН
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО
20A	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 48 на ИКЕ на ООН
27	Устройства за теглене	Директива 77/389/ЕИО
27A	Теглително-прикачно устройство	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1005/2010
32	Видимост напред	Директива 77/649/ЕИО
32A	Поле на видимост напред	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 125 на ИКЕ на ООН
35	Устройства за почистване и измиване	Директива 78/318/ЕИО
35A	Устройства за почистване и измиване на предното стъкло	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1008/2010
37	Калници	Директива 78/549/ЕИО
37A	Калници	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1009/2010
42	Странична защита	Директива 89/297/ЕИО
42A	Странична защита на товарни превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 73 на ИКЕ на ООН
48A	Маси и размери	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1230/2012
49	Външни изпъкнали части на кабини	Директива 92/114/ЕИО
49A	Товарни превозни средства по отношение на техните външни изпъкнали части пред задния панел на кабината	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 61 на ИКЕ на ООН
50	Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО

	Предмет	Съответен регулаторен акт
50А	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 55 на ИКЕ на ООН
50Б	Късо теглително-прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 102 на ИКЕ на ООН
52	Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	Директива 2001/85/ЕО
52А	Превозни средства от категории M_2 и M_3	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 107 на ИКЕ на ООН
52Б	Якост на надстройката на пътнически превозни средства с голям капацитет	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 66 на ИКЕ на ООН
57	Предна нискоразположена защита	Директива 2000/40/ЕО
57А	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНРЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНРЗ)	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 93 на ИКЕ на ООН“

б) допълнение 2 се заменя със следното:

„Допълнение 2

Специфични условия относно методите на виртуално изпитване

1. **Списък на регулаторните актове**

	Съответен регулаторен акт	Приложение и точки	Специални условия
3	Директива 70/221/ЕИО	Приложение II, точки 5.2 и 5.4.5	Размери и устойчивост на въздействието на сили на задната нискоразположена защита
3Б	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 58 на ИКЕ на ООН	Точки 2.3, 7.3 и 25.6	Размери и устойчивост на въздействието на сили
6	Директива 70/387/ЕИО	Приложение II, точка 4.3	Алтернативни (еквивалентни) методи за изпитване на якостта на опън и устойчивост на бравите на вратите при ускорение
6А	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 130/2012	Приложение II, части 1 и 2	Размери на стъпала, подвижни платформи и дръжки
6Б	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 11 на ИКЕ на ООН	Приложение 3 Приложение 4, точка 2.1 Приложение 5	Алтернативни (еквивалентни) методи за изпитване на якостта и устойчивостта на бравите на вратите при ускорение
8	Директива 2003/97/ЕО	Приложение III Всички разпоредби в раздели 3, 4 и 5.	Предписани полета на видимост за огледалата за задно виждане

	Съответен регулаторен акт	Приложение и точки	Специални условия
8A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 46 на ИКЕ на ООН	Точка 15.2.4	Предписани полета на видимост за огледалата за задно виждане
12	Директива 74/60/ЕИО	а) Приложение I, всички разпоредби в точка 5 (Спецификации) б) Приложение II	а) Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите. б) Определяне на зоната на удар на главата.
12A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 21 на ИКЕ на ООН	а) Точки 5, включително до 5.7 б) Точка 2.3	а) Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите. б) Определяне на зоната на удар на главата.
16	Директива 74/483/ЕИО	Приложение I, всички разпоредби в точка 5 (Общи предписания) и точка 6 (Специални предписания).	Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите.
16A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 26 на ИКЕ на ООН	Точка 5.2.4.	Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите.
20	Директива 76/756/ЕИО	Точка 6 („Специални изисквания“) на Правило № 48 на ИКЕ на ООН. Разпоредбите в приложения 4, 5 и 6 към Правило № 48 на ИКЕ на ООН.	Предвиденото в точка 6.22.9.2.2 пробно кормуване се провежда на действително превозно средство.
20A.	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 48 на ИКЕ на ООН	Точка 6, приложения 4, 5 и 6	Предвиденото в точка 6.22.9.2.2 пробно кормуване се провежда на действително превозно средство.
27	Директива 77/389/ЕИО	Приложение II, точка 2	Статична сила на теглене и натиск
27A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1005/2010	Приложение II, точка 1.2.	Статична сила на теглене и натиск
32	Директива 77/649/ЕИО	Приложение I, точка 5. (Спецификации)	Препятствия и поле на видимост

	Съответен регулаторен акт	Приложение и точки	Специални условия
32A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 125 на ИКЕ на ООН	Точка 5.	Препятствия и поле на видимост
35	Директива 78/318/ЕИО	Приложение I, точка 5.1.2.	Определяне на площта в обсега на чистачката
35A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1008/2010	Приложение III, точки 1.1.2 и 1.1.3	Определяне на площта в обсега на чистачката
37	Директива 78/549/ЕИО	Приложение I, точка 2. (Специални изисквания)	
37A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1009/2010	Приложение II, точка 2.	Проверка на изискванията за оразмеряването
42	Директива 89/297/ЕИО	Приложението, точка 2.8.	Издръжливост на хоризонтална сила и измерване на огъването.
42A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 73 на ИКЕ на ООН	Точка 12.10	Издръжливост на хоризонтална сила и измерване на огъването.
48 А.	Регламент (ЕО) № 661/2009 Регламент (ЕС) № 1230/2012	а) Приложение I, част Б, точки 7 и 8 б) Приложение I, част В, точки 6 и 7	а) Проверка на съответствието с изискванията по отношение на управляемостта, в това число управляемостта на превозните средства с повдигащи или натоварващи оси б) Измерване на максималната описвана повърхност върху пътя при завиване
49	Директива 92/114/ЕИО	Приложение I, точка 4. (Специфични изисквания)	Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите.
49A	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 61 на ИКЕ на ООН	Точки 5 и 6.	Измерване на всички радиуси на кривина и всички издатини, освен изискванията, при които е необходимо да бъде приложена сила, за да се провери съответствието с разпоредбите.
50	Директива 94/20/ЕО	а) Приложение V „Изисквания към механични теглително-прикачни устройства“ б) Приложение VI, точка 1.1. в) Приложение VI, точка 4. (Изпитване на механични теглително-прикачни устройства)	а) Всички разпоредби в точки 1 — 8 включително. б) Изпитванията за якост на механичните прикачни устройства с опростена конструкция могат да бъдат заменени с виртуални изпитвания. в) Само точки 4.5.1. (Изпитване на якост), 4.5.2. (Съпротивление срещу изкълчване) и 4.5.3. (Съпротивление срещу огъващ момент).

	Съответен регулаторен акт	Приложение и точки	Специални условия
50А	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 55 на ИКЕ на ООН	а) Приложение 5 „Изисквания към механични теглително-прикачни устройства“ б) Приложение 6, точка 1.1. в) Приложение 6, точка 3.	а) Всички разпоредби в точки 1 — 8 включително б) Изпитванията за якост на механичните прикачни устройства с опростена конструкция могат да бъдат заменени с виртуални изпитвания. в) Точки 3.6.1. (Изпитване на якост), 3.6.2. (Съпротивление при изкълчване) и 3.6.3. (Съпротивление срещу огъващ момент).
52	Директива 2001/85/ЕО	а) Приложение I б) Приложение IV „Якост на горната част на конструкцията“	а) Точка 7.4.5. Изпитване за устойчивост срещу преобръщане при условията, определени в допълнението към приложение I. б) Допълнение 4 — Проверка на якостта на горната част на конструкцията по изчислителен път.
52А	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 107 на ИКЕ на ООН	Приложение 3	Точки 7.4.5. (изчислителен метод)
52Б	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 66 на ИКЕ на ООН	Приложение 9	Компютърна симулация на изпитване за преобръщане на цялото превозно средство като еквивалентен метод на одобряване
57	Директива 2000/40/ЕО	Точки 3 от приложение 5 към Правило № 93 на ИКЕ на ООН.	Съпротивление при хоризонтална сила и измерване на огъването.
57А	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 93 на ИКЕ на ООН	Приложение 5, точка 3.	Съпротивление при хоризонтална сила и измерване на огъването.“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Изменения на Регламент (ЕС) № 1003/2010

Приложение II към Регламент (ЕО) № 1003/2010 се изменя, както следва:

1) точка 1.2.1.2.1 се заменя със следното:

„1.2.1.2.1. Табелата трябва да е перпендикулярна (± 5°) на надлъжната равнина на превозното средство.“;

2) точки 1.2.1.5.1. и 1.2.1.5.2. се заменят със следното:

„1.2.1.5.1. Ако височината на горния ръб на табелата не надвишава 1,20 m над земната повърхност, табелата трябва да бъде напълно видима в цялото пространство, заключено между следните четири равнини:

— двете вертикални равнини, допирателни към двата странични ръба на табелата и сключващи с надлъжната равнина, успоредна на средната надлъжна равнина на превозното средство и минаваща през центъра на табелата, ъгъл 30°, измерен навън — наляво и надясно от табелата,

— равнината, допирателна към горния ръб на табелата и сключваща с хоризонталата ъгъл 15°, измерен нагоре,

— хоризонталната равнина през долния ръб на табелата.

1.2.1.5.2. Ако височината на горния ръб на табелата надвишава 1,20 m над земната повърхност, табелата трябва да бъде напълно видима в цялото пространство, заключено между следните четири равнини:

— двете вертикални равнини, допирателни към двата странични ръба на табелата и сключващи с надлъжната равнина, успоредна на средната надлъжна равнина на превозното средство и минаваща през центъра на табелата, ъгъл 30°, измерен навън — наляво и надясно от табелата,

— равнината, допирателна към горния ръб на табелата и сключваща с хоризонталата ъгъл 15°, измерен нагоре,

— равнината, допирателна към долния ръб на табелата и сключваща с хоризонталата ъгъл 15°, измерен надолу.“;

3) точка 1.2.3 се заменя със следното:

„1.2.3. Ако е декларирано от производителя на превозното средство, че то е подходящо за теглене на товари (точка 2.11.5 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО) и ако мястото за монтиране на задната регистрационна табела може поради това това да бъде (частично) закрито в рамките на равнините на геометрична видимост в резултат от разрешеното и/или препоръчано монтиране на някакво механично прикачно устройство, това следва да се отбележи в протокола от изпитването и да се впише в сертификата за ЕО одобряване на типа. Също така, одобрение на типа на превозното средство се издава само при условие че са взети мерки за осигуряване, че съответното механично прикачно устройство, ако е монтирано и не се използва, може да бъде свалено и поставено отново без използване на каквито и да са инструменти, включително обикновени гаечни ключове.“

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Изменения на Регламент (ЕС) № 109/2011

Регламент (ЕС) № 109/2011 се изменя, както следва:

1) в приложение I, част I, се заличава бележка под линия (*);

2) в приложение IV точка 0.1 се заменя със следното:

„0.1. Превозните средства от категория N и O, с изключение на превозните средства с повишена проходимост, дефинирани в приложение II към Директива 2007/46/ЕО, трябва да са конструирани и/или оборудвани със системи срещу пръски така, че да отговарят на посочените в настоящото приложение изисквания. В случай на превозни средства тип шаси—кабина тези изисквания може да се прилагат само по отношение на колелата, намиращи се под кабината.

По усмотрение на производителя за превозните средства от категории N_1, N_2 с допустима максимална маса, ненадвишаваща 7,5 тона, O_1 и O_2, е възможно вместо изискванията в настоящото приложение да се прилагат изискванията в Регламент (ЕС) № 1009/2010 ([1]), така както са определени за превозни средства от категория M_1. В такъв случай в информационния документ (списъка с данни) трябва да бъдат включени всички характерни особености, свързани с калниците, така както са посочени в член 3, параграф 2 от цитирания регламент.

([1]) Регламент (ЕС) № 1009/2010 на Комисията от 9 ноември 2010 г. относно изискванията за одобрението на типа за калници за някои моторни превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 292, 10.11.2010 г., стр. 21).“

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Изменения на Регламент (ЕС) № 458/2011

Приложение I към Регламент (ЕС) № 458/2011 се изменя, както следва:

В добавката към част 2 точка 3.2 се заменя със следния текст:

„3.2. Превозно средство категория N_1: да/не ([1]), тип 1/2/3/4/5 ([1])“.