Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/858

14.4.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/858

av den 1 april 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det tredje mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen har godkänt protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom vilket antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburg-protokollet*), genom rådets beslut 2014/888/EU ([1]), och fick status som regional organisation för ekonomisk integration enligt det protokollet.

(2) Den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII i Luxemburgprotokollet (*tillsynsmyndigheten*) kan ändra sina stadgar i enlighet med artikel 12 i dessa och sin arbetsordning i enlighet med artikel 18 i denna. Enligt artikel 5.8 i stadgarna ska tillsynsmyndigheten godkänna modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel, som utarbetats inom ramen för landtransportkommittén inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) (*modellreglerna*) och ändringar av modellreglerna.

(3) Vid sitt tredje möte den 14 april 2026 förväntas tillsynsmyndigheten, bland andra punkter på dagordningen, se över sina stadgar och sin arbetsordning och notera förekomsten av den tredje översynen av modellreglerna (*modellreglerna (översyn 3)*).

(4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid tillsynsmyndighetens tredje möte, eftersom varje åtgärd som vidtas av tillsynsmyndigheten rörande modellreglerna på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([2]), kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 ([3]) och kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 ([4]). Vidare kan de ändringar av stadgarna och arbetsordningen som ska antas av tillsynsmyndigheten på ett avgörande sätt påverka unionens deltagande i tillsynsmyndigheten.

([1]) Rådets beslut 2014/888/EU av den 4 december 2014 om godkännande, på Europeiska unionens vägnar, av protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (EUT L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

(5) Vad gäller tillsynsmyndighetens sekretariatets föreslagna beslut att notera förekomsten av och offentliggöra modellreglerna (översyn 3) bör det noteras att det förslaget saknar stöd i tillsynsmyndighetens regelverk, eftersom det enligt artikel 5.8 i tillsynsmyndighetens stadgar krävs att tillsynsmyndigheten godkänner modellreglerna samt ändringar av dessa. Med hänsyn till att modellreglerna (översyn 3) ännu inte trätt i kraft bör förslaget att offentliggöra modellreglerna (översyn 3) inte stödjas. Unionen bör stödja förslaget att notera förekomsten av modellreglerna (översyn 3) och föreslå att andra åtgärder skjuts upp till dess att de har trätt i kraft. Om modellreglerna (översyn 3) träder i kraft före tillsynsmyndighetens tredje möte och motsvarar den inofficiella version som offentliggjorts på Uneces webbplats, bör unionen föreslå att tillsynsmyndigheten antar modellreglerna (översyn 3).

(6) De föreslagna ändringarna av tillsynsmyndighetens stadgar är mestadels begränsade till ett förtydligande av det arbete som åligger expertkommittén i egenskap av rådgivande organ till tillsynsmyndigheten. Dessa ändringar ligger i unionens intresse, eftersom de klargör expertkommitténs roll och underlättar tillsynsmyndighetens arbete. De bör därför stödjas.

(7) De föreslagna ändringarna av tillsynsmyndighetens arbetsordning är många och förbundna med olika konsekvenser. Dessa ändringar inkluderar avskaffande av omröstning med kvalificerad majoritet som tillsynsmyndighetens standardomröstningsalternativ, med konsekvenser för beslutsförheten, upphävande av kravet på att utseende av en ledamot av tillsynsmyndighetens styrelse ska stödjas av en annan medlem av tillsynsmyndigheten, samt systematisk omflyttning och förtydligande av reglerna om unionens rösträtt. De flesta av de föreslagna ändringarna kommer att leda till viktiga förtydliganden av denna arbetsordning och förbättra tillsynsmyndighetens arbetsmetoder. I reglerna om omröstning genom skriftligt förfarande och tyst godkännande fastställs dock tidsfrister som är för korta för att de interna förfaranden som krävs för antagande av ett beslut ska hinna slutföras. Vidare behöver det klart och uttryckligen fastställas i vilka ärenden beslut får antas genom tyst godkännande. Ändringarna av tillsynsmyndighetens arbetsordning bör därför stödjas, under förutsättning att vissa ändringar vidtas vad gäller reglerna för omröstning genom skriftligt förfarande och tyst godkännande.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det tredje mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*tillsynsmyndigheten*) anges i bilagan till detta beslut.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i bilagan till detta beslut får godkännas av unionens företrädare vid tillsynsmyndighetens tredje möte utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 1 april 2026.

På rådets vägnar

A. SZŁAPKA

Ordförande

BILAGA

1. **Inledning**

Det tredje mötet för tillsynsmyndigheten för protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom, antaget i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburgprotokollet*), kommer att äga rum den 14 april 2026.

2. **Unionens befogenhet**

Europeiska unionen är fördragsslutande part i Luxemburgprotokollet. Unionen har exklusiv befogenhet när det gäller de punkter på dagordningen för detta möte där tillsynsmyndigheten kommer att uppmanas att anta akter med rättslig verkan i den mening som avses i artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) – nämligen punkterna 9 och 10 på dagordningen.

3. **Kommentarer om punkterna på dagordningen för tillsynsmyndighetens tredje möte**

Punkt 9 på dagordningen: Modellregler

Dokument:	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.*pdf*
Utövande av rösträtten:	Europeiska unionen
Ståndpunkt	Ändra det beslut som ska fattas av tillsynsmyndigheten till följande: ”*Tillsynsmyndigheten* — *noterar förekomsten av de ändringar av modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel (revision 3) som diskuterades vid det tredje mötet i revisionskommittén för modellreglerna för permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel, vilket hölls i september 2025,*” Om modellreglerna inte träder i kraft innan tillsynsmyndighetens tredje möte äger rum: ”— *noterar att ändringarna av dessa modellregler bör träda i kraft först vid tidpunkten för offentliggörandet av rapporten från det sjuttionionde mötet i arbetsgruppen för järnvägstransporter (SC.2) i FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece),* — *uppskjuter alla åtgärder rörande godkännande av revision 3 av dessa modellregler till dess att dessa regler träder i kraft.*” Om modellreglerna träder i kraft innan tillsynsmyndighetens tredje möte äger rum och motsvarar den inofficiella version som offentliggjorts på Uneces webbplats ([1]): ”— *godkänner modellreglerna (revision 3)*”.

([1]) https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf.

Punkt 10 på dagordningen: Stadgar och arbetsordning

Dokument:	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Utövande av rösträtten:	Europeiska unionen
Ståndpunkt	Stöder godkännande av de föreslagna ändringarna av stadgarna. Stöder godkännande av de föreslagna ändringarna av arbetsordningen, under förutsättning att följande ändringar genomförs: — I artikel 16.6 c ska ”*two weeks*” (två veckor) ersättas med ”*10 weeks*” (tio veckor). — I artikel 16.7 ska ”*or where so decided by the Supervisory Authority*” (eller om tillsynsmyndigheten så beslutar) strykas från det inledande stycket.