Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/858

14.4.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/858

z dne 1. aprila 2026

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa, ustanovljenega na podlagi Luksemburškega protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 2014/888/EU ([1]) odobrila Protokol h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva, ki je bil sprejet 23. februarja 2007 v Luxembourgu (v nadaljnjem besedilu: Luksemburški protokol), in na podlagi navedenega protokola pridobila status regionalne organizacije za gospodarsko povezovanje.

(2) Nadzorni organ ustanovljen na podlagi člena XII Luksemburškega protokola (v nadaljnjem besedilu: nadzorni organ) lahko revidira svoj statut v skladu z njegovim členom 12 in svoj poslovnik v skladu z njegovim členom 18. Na podlagi člena 5(8) statuta nadzorni organ odobri tudi vzorčna pravila o stalni identifikaciji železniških voznih sredstev razvitih v okviru Odbora za notranji promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) (v nadaljnjem besedilu: vzorčna pravila), in spremembe vzorčnih pravil.

(3) Nadzorni organ naj bi na svojem tretjem zasedanju 14. aprila 2026 med drugimi točkami dnevnega reda revidiral svoj statut in poslovnik ter se seznanil s tretjo revizijo vzorčnih pravil (v nadaljnjem besedilu: vzorčna pravila (revizija 3)).

(4) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa, saj lahko vsak ukrep nadzornega organa v zvezi z vzorčnimi pravili odločilno vpliva na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/773 ([3]) in Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 ([4]). Poleg tega lahko spremembe statuta in poslovnika, ki jih sprejme nadzorni organ, odločilno vplivajo na sodelovanje Unije v nadzornem organu.

([1]) Sklep Sveta 2014/888/EU z dne 4. decembra 2014 o odobritvi, v imenu Evropske unije, Protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva, sprejetega v Luxembourgu 23. februarja 2007 (UL L 353, 10.12.2014, str. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „vodenje in upravljanje prometa“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa 2012/757/EU (UL L 139 I, 27.5.2019, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 z dne 25. oktobra 2018 o določitvi specifikacij za registre vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter o spremembi in razveljavitvi Odločbe Komisije 2007/756/ES (UL L 268, 26.10.2018, str. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

(5) V zvezi s predlagano odločitvijo sekretariata nadzornega organa, da se seznani z novo različico vzorčnih pravil (revizija 3) in jo objavi, je treba opozoriti, da ta predlog ni podprt s pravnim okvirom nadzornega organa, saj člen 5(8) njegovega statuta od nadzornega organa zahteva, da odobri vzorčna pravila in njihove spremembe. Ker vzorčna pravila (revizija 3) še niso začela veljati, se predlog za objavo teh vzorčnih pravil (revizija 3) ne bi smel podpreti. Unija bi morala podpreti zgolj seznanitev z vzorčnimi pravili (revizija 3) in predlagati, da se vsi ukrepi odložijo, dokler ne začnejo veljati. Če vzorčna pravila (revizija 3) začnejo veljati pred tretjim zasedanjem nadzornega organa in ustrezajo neuradni različici, objavljeni na spletišču UN/ECE, bi morala Unija predlagati, da nadzorni organ sprejme vzorčna pravila (revizija 3).

(6) Predlagane spremembe statuta nadzornega organa so večinoma omejene na pojasnitev dela strokovne komisije kot posvetovalnega telesa nadzornega organa. Te spremembe so v interesu Unije, saj pojasnjujejo vlogo strokovne komisije in olajšujejo delo nadzornega organa. Zato bi jih bilo treba podpreti.

(7) Predlagane spremembe poslovnika nadzornega organa so številne in imajo različne učinke. Te spremembe vključujejo odpravo glasovanja s kvalificirano večino v nadzornem organu kot privzete možnosti glasovanja, vključno s posledicami za sklepčnost, črtanje zahteve, po imenovanju uradnika nadzornega urada, ki ga napoti drug član nadzornega organa, ter sistematično preselitev in pojasnitev glasovalnih pravic Unije. Večina predvidenih sprememb bo prinesla pomembna pojasnila navedenega poslovnika in izboljšala delovne postopke nadzornega organa. Vendar so v pravilih o glasovanju po pisnem postopku in tihi odobritvi določeni roki, ki so prekratki, da bi omogočili dokončanje notranjih postopkov, potrebnih za sprejetje odločitve. Poleg tega je treba jasno in izrecno opredeliti področja, na kterih se lahko odločitve sprejmejo s tiho odobritvijo. Spremembe poslovnika nadzornega organa bi bilo zato treba podpreti, ob upoštevanju nekaterih sprememb v zvezi s pravili o glasovanju po pisnem postopku in tihi odobritvi –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na tretjem zasedanju nadzornega organa ustanovljenega na podlagi Protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva (v nadaljnjem besedilu: nadzorni organ) je navedeno v Prilogi k temu sklepu.

Predstavniki Unije se lahko na tretjem zasedanju nadzornega organa dogovorijo o manjših spremembah stališč, izraženih v Prilogi k temu sklepu, brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 1. aprila 2026

Za Svet

predsednik

A. SZŁAPKA

PRILOGA

1. **Uvod**

Tretje zasedanje nadzornega organa iz Protokola h Konvenciji o mednarodnih zavarovanjih na premični opremi v zvezi z zadevami, ki se nanašajo na železniška vozna sredstva, sprejetega v Luxembourgu 23. februarja 2007 (v nadaljnjem besedilu: Luksemburški protokol), bo 14. aprila 2026.

2. **Pristojnost Unije**

Evropska unija je pogodbenica Luksemburškega protokola. Unija ima izključno pristojnost glede točk dnevnega reda tega zasedanja, na katerem bo nadzorni organ pozvan k sprejemanju aktov s pravnim učinkom v smislu člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU), in sicer v okviru točk 9 in 10 dnevnega reda.

3. **Pripombe k točkam dnevnega reda tretjega zasedanja nadzornega organa**

Točka 9 dnevnega reda. Vzorčna pravila

Dokumenti	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.*pdf*
Uveljavljanje glasovalnih pravic	Evropska unija
Stališče	Spremeniti odločitev, ki jo mora sprejeti nadzorni organ, kot sledi: „*Nadzorni organ*: — *se seznani s spremembami vzorčnih pravil o stalni identifikaciji železniških voznih sredstev (revizija 3), o katerih se je razpravljalo na tretjem zasedanju Revizijskega odbora za vzorčna pravila o stalni identifikaciji železniških voznih sredstev, ki je potekalo septembra 2025;*“ Če vzorčna pravila ne začnejo veljati pred tretjim zasedanjem nadzornega organa: „— *ugotavlja, da bi morale spremembe teh vzorčnih pravil začeti veljati šele ob objavi poročila z devetinsedemdesetega zasedanja SC.2 Delovne skupine za železniški promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UNECE);* — *odloži vse ukrepe v zvezi z odobritvijo revizije 3 teh vzorčnih pravil, dokler ta pravila ne začnejo veljati.*“ Če vzorčna pravila začnejo veljati pred tretjim zasedanjem nadzornega organa in ustrezajo neuradni različici, objavljeni na spletni strani UN/ECE ([1]): „— *odobri vzorčna pravila (revizija 3)*“.

([1]) https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf.

Točka 10 dnevnega reda. Statut in poslovnik nadzornega organa

Dokumenti	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Uveljavljanje glasovalnih pravic	Evropska unija
Stališče	Odobritev predlaganih sprememb statuta se podpre. Odobritev predlaganih sprememb poslovnika se podpre, če sta uvedeni naslednji spremembi: — v členu 16(6), točka (c), se „*dva tedna*“ nadomesti z „*10 tednov*“; — v členu 16(7) se iz uvodnega odstavka črta „*ali kadar tako odloči nadzorni organ*“.