2026/858

14.4.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/858

af 1. april 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det tredje møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionen godkendte ved Rådets afgørelse 2014/888/EU [1] protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, der blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (»Luxembourgprotokollen«), og fik status som organisation for regional økonomisk integration i henhold til nævnte protokol.

(2) Den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollens artikel XII (»tilsynsmyndigheden«), kan revidere sine vedtægter i overensstemmelse med vedtægternes artikel 12 og sin forretningsorden i overensstemmelse med forretningsordenens artikel 18. I henhold til vedtægternes artikel 5, stk. 8, skal tilsynsmyndigheden godkende modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel som udarbejdet inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) (»modelreglerne«) samt ændringer af modelreglerne.

(3) På sit tredje møde den 14. april 2026 forventes tilsynsmyndigheden blandt andre punkter på dagsordenen at revidere sine vedtægter og sin forretningsorden samt at tage den tredje revision af modelreglerne (»modelreglerne (revision 3)«) til efterretning.

(4) Den holdning, som skal indtages på Unionens vegne på tilsynsmyndighedens tredje møde, bør fastlægges, da tilsynsmyndighedens handlinger vedrørende modelreglerne kan få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 [2], Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 [3] og Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 [4]. Desuden kan de ændringer af vedtægterne og af forretningsordenen, som tilsynsmyndigheden skal vedtage, få afgørende indflydelse på Unionens deltagelse i tilsynsmyndigheden.

[1] Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014 om på vegne af Den Europæiske Union at godkende protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (EUT L 353 af 10.12.2014, s. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

[2] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

[3] Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2012/757/EU (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

[4] Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

(5) For så vidt angår den foreslåede beslutning fra tilsynsmyndighedens sekretariat om at notere sig og offentliggøremodelreglerne (revision 3), skal det bemærkes, at dette forslag ikke understøttes af tilsynsmyndighedens retlige ramme, da vedtægternes artikel 5, stk. 8, kræver, at tilsynsmyndigheden skal godkende modelreglerne og ændringerne heraf. I betragtning af at modelreglerne (revision 3) endnu ikke er trådt i kraft, bør forslaget om at offentliggøre modelreglerne (revision 3) ikke støttes. Unionen bør i stedet kun støtte at tage modelreglerne (revision 3) til efterretning og foreslå at udsætte enhver anden handling, indtil de er trådt i kraft. Hvis modelreglerne (revision 3) træder i kraft inden tilsynsmyndighedens tredje møde og svarer til den uofficielle version, der er offentliggjort på UNECE's websted, bør Unionen foreslå, at tilsynsmyndigheden godkender modelreglerne (revision 3).

(6) De foreslåede ændringer af tilsynsmyndighedens vedtægter er fortrinsvis begrænset til en præcisering af ekspertkommissionens arbejde som rådgivende organ for tilsynsmyndigheden. Disse ændringer er i Unionens interesse, da de præciserer ekspertkommissionens rolle og letter tilsynsmyndighedens arbejde. De bør derfor støttes.

(7) Der foreligger mange foreslåede ændringer af tilsynsmyndighedens forretningsorden, som har forskellige konsekvenser. Disse ændringer omfatter afskaffelsen af afstemning med kvalificeret flertal som standardafstemningsform i tilsynsmyndigheden, hvilket vil have konsekvenser for beslutningsdygtigheden, fjernelsen af kravet om, at nominering af en medarbejder i tilsynskontoret skal støttes af et andet medlem af tilsynsmyndigheden, samt den systematiske omplacering og præcisering af Unionens stemmerettigheder. Størstedelen af de foreslåede ændringer vil føre til vigtige præciseringer af nævnte forretningsorden og forbedre tilsynsmyndighedens arbejdsprocedurer. Reglerne om afstemning ved skriftlig procedure og stiltiende godkendelse fastsætter imidlertid frister, som er for korte til, at de nødvendige interne procedurer for vedtagelse af en afgørelse kan afsluttes. Det er desuden nødvendigt klart og udtrykkelig at definere de områder, hvor afgørelser kan vedtages ved stiltiende godkendelse. Ændringerne af tilsynsmyndighedens forretningsorden bør derfor støttes med forbehold for visse ændringer vedrørende reglerne om afstemning ved skriftlig procedure og stiltiende godkendelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det tredje møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr (»tilsynsmyndigheden«), er fastlagt i bilaget til denne afgørelse.

Unionens repræsentanter på tilsynsmyndighedens tredje møde kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af den holdning, der er fastlagt i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. april 2026.

På Rådets vegne

A. SZŁAPKA

Formand

BILAG

1. **Indledning**

Det tredje møde i tilsynsmyndigheden for protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (»Luxembourgprotokollen«), finder sted den 14. april 2026.

2. **Unionens kompetence**

Den Europæiske Union er kontraherede part i Luxembourgprotokollen. Unionen har enekompetence med hensyn til punkterne på dagsordenen for dette møde, hvor tilsynsmyndigheden skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, jf. artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), dvs. dagsordenens punkt 9 og 10.

3. **Bemærkninger til punkterne på dagsordenen for tilsynsmyndighedens tredje møde**

Punkt 9 på dagsordenen. Modelregler

Dokument(er)	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.*pdf*
Udøvelse af stemmerettigheder	Den Europæiske Union
Holdning	At ændre den afgørelse, som tilsynsmyndigheden skal træffe, til: »*Tilsynsmyndigheden:* — *noterer sig ændringerne af modelreglerne om permanent identifikation af rullende jernbanemateriel (revision 3), der blev drøftet på det tredje møde i revisionsudvalget for modelreglerne om permanent identifikation af rullende jernbanemateriel, afholdt i september 2025*« Hvis modelreglerne først træder i kraft, når tilsynsmyndighedens tredje møde finder sted: »— *bemærker, at ændringerne af disse modelregler først bør træde i kraft på tidspunktet for offentliggørelsen af rapporten fra den 79. samling i Arbejdsgruppen vedrørende Jernbanetransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) SC.2* — *udsætter enhver foranstaltning vedrørende godkendelse af revision 3 af disse modelregler, indtil sådanne regler træder i kraft.*« Hvis modelreglerne træder i kraft, inden tilsynsmyndighedens tredje møde finder sted, og svarer til den uofficielle udgave, der er offentliggjort på UNECE's websted ([1]): »— *godkender modelreglerne (revision 3)*«

([1]) https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf.

Punkt 10 på dagsordenen. Vedtægter og forretningsorden

Dokument(er)	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Udøvelse af stemmerettigheder	Den Europæiske Union
Holdning	For godkendelse af de foreslåede vedtægtsændringer. For godkendelse af de foreslåede ændringer af forretningsordenen med forbehold af følgende ændringer: — I artikel 16, stk. 6, litra c), erstattes »*to uger*« med »*ti uger*«. — I artikel 16, stk. 7, udgår »*eller hvis tilsynsmyndigheden beslutter det*« fra det indledende afsnit.