Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2206

6.9.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/2206

av den 5 september 2024

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/73 om införandet av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina efter godtagande av en ansökan om status som ny exporterande tillverkare

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 9,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/73 av den 17 januari 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina ([2]), särskilt artikel 1.6, och

av följande skäl:

A. GÄLLANDE ÅTGÄRDER

(1) Den 17 januari 2019 införde kommissionen, genom genomförandeförordning (EU) 2019/73 (*den ursprungliga förordningen*), en slutgiltig antidumpningstull på import till unionen av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (*den berörda produkten*).

(2) Vid den undersökning som ledde till införandet av slutgiltiga antidumpningstullar (*den ursprungliga undersökningen*) tillämpades ett stickprovsförfarande för att undersöka de exporterande tillverkarna i Folkrepubliken Kina (*Kina*) i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2016/1036.

(3) För de exporterande tillverkare i Kina som ingick i urvalet införde kommissionen individuella antidumpningstullsatser på mellan 10,3 % och 62,1 % på import av elcyklar. För de samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet (med undantag för de företag på vilka utjämningstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72 ([3]), är tillämplig för den berörda produkten) infördes en vägd genomsnittlig tull på 24,2 %. Dessa samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet förtecknas i bilaga I till den ursprungliga förordningen. En vägd genomsnittlig tull på 16,2 % infördes för övriga samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet (och på vilka utjämningstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72, är tillämplig för den berörda produkten). Dessa förtecknas i bilaga II till den ursprungliga förordningen. Dessutom infördes en landsomfattande tullsats på 70,1 % för elcyklar från företag i Kina som inte samarbetade i antidumpningsundersökningen, men som samarbetade i antisubventionsundersökningen avseende import av den berörda produkten (och som förtecknas i bilaga III till den ursprungliga förordningen). En tullsats på 62,1 % infördes för alla övriga företag.

(4) Enligt artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen får punkt 2 i den artikeln ändras genom att en ny exporterande tillverkare läggs till i den relevanta bilagan med de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet och som således omfattas av den lämpliga vägda genomsnittliga antidumpningstullsatsen, om den nya exporterande tillverkaren i Kina lägger fram tillräcklig bevisning för kommissionen för att denne

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) EUT L 16, 18.1.2019, s. 108. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) EUT L 16, 18.1.2019, s. 5. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna (den ursprungliga undersökningsperioden), dvs. 1 oktober 2016–30 september 2017 (*det första villkoret*),

b) inte är närstående någon av de exportörer eller producenter i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen och som har eller kunde ha samarbetat i den ursprungliga undersökningen (*det andra villkoret*), och

c) faktiskt exporterade den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden, eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet av den berörda produkten till unionen (*det tredje villkoret*).

B. **ANSÖKAN OM STATUS SOM NY EXPORTERANDE TILLVERKARE**

(5) Företaget Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. (*sökanden*), en kinesisk elcykelproducent, lämnade den 8 januari 2024 in en ansökan till kommissionen om att beviljas status som ny exporterande tillverkare och därmed omfattas av den tullsats som gäller för de samarbetsvilliga företag i Kina som inte ingick i urvalet och på vilka den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag är tillämplig, dvs. 16,2 %, och hävdade att företaget uppfyllde samtliga tre villkor för status som ny exporterande tillverkare i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen (*ansökan*).

(6) För att avgöra om sökanden uppfyllde dessa tre villkor sände kommissionen ett frågeformulär till sökanden med begäran om bevisning för att sökanden uppfyllde villkoren. Sökanden besvarade frågeformuläret.

(7) Kommissionen strävade efter att kontrollera alla uppgifter den ansåg sig behöva för att kunna avgöra om sökanden uppfyllde villkoren. I detta syfte analyserade kommissionen den bevisning som lämnats av sökanden. Sökanden har ett giltigt verksamhetstillstånd för tillverkning av elcyklar som i januari 2024 registrerades vid registreringskontoret hos Lianshuidistriktets marknadstillsyns- och förvaltningsbyrå. Dessutom underrättade kommissionen unionsindustrin om denna ansökan och uppmanade den att vid behov lämna synpunkter. Unionsindustrin svarade att sökanden var närstående en tysk handlare, ZT GmbH, som registrerades officiellt i april 2015.

C. **ANALYS AV ANSÖKAN**

(8) Vad gäller det första villkoret, dvs. att sökanden inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna (närmare bestämt perioden 1 oktober 2016–30 september 2017) fastställde kommissionen att sökanden inte exporterade elcyklar till unionen, eftersom företaget bildades senare.

(9) Vad gäller det andra villkoret, att sökanden inte är närstående någon exportör eller tillverkare som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen, fastställde kommissionen att sökanden inte är närstående någon av de tillverkare i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen och som exporterade den berörda produkten till unionen under den ursprungliga undersökningsperioden.

(10) Vad gäller det tredje villkoret, dvs. att sökanden faktiskt har exporterat den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet till unionen, fastställde kommissionen att sökanden, enligt den bevisning som lagts fram, har exporterat elcyklar till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden. Sökanden tillhandahöll relevanta försäljnings- och tulldokument för en exporttransaktion till Nederländerna via sin närstående handlare i Tyskland i november 2023.

(11) På grundval av ovanstående kom kommissionen fram till att sökanden uppfyllde villkoren och borde omfattas av den antidumpningstull på 16,2 % som är tillämplig på de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet i den ursprungliga undersökningen (och på vilka utjämningstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom genomförandeförordning (EU) 2019/72, är tillämplig för den berörda produkten).

(12) Genomförandeförordning (EU) 2019/73 bör därför ändras i enlighet med detta.

D. **UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER**

(13) Sökanden och unionsindustrin underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden som låg till grund för bedömningen att det ansågs lämpligt att bevilja sökanden den antidumpningstullsats som är tillämplig på de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet vid den ursprungliga undersökningen.

(14) Sökanden och unionsindustrin gavs möjlighet att lämna synpunkter. Inga synpunkter inkom.

(15) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 15.1 i förordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/73 ska följande rad införas efter raden för Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.:

Företagets namn	Provins	Taric-tilläggsnummer
”Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	89CD”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 september 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande