Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/2206

6.9.2024

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/2206

z dne 5. septembra 2024

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/73 o uvedbi dokončne protidampinške dajatve in dokončnem pobiranju začasne dajatve, uvedene na uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, po sprejetju zahtevka za obravnavo novega proizvajalca izvoznika

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2016/1036 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2016 o zaščiti proti dampinškemu uvozu iz držav, ki niso članice Evropske unije ([1]), in zlasti člena 9 Uredbe,

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/73 z dne 17. januarja 2019 o uvedbi dokončne protidampinške dajatve in dokončnem pobiranju začasne dajatve, uvedene na uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, ter zlasti člena 1(6) Izvedbene uredbe ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

A. VELJAVNI UKREPI

(1) Komisija je 17. januarja 2019 z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/73 (v nadaljnjem besedilu: prvotna uredba) uvedla dokončno protidampinško dajatev na uvoz električnih koles s poreklom iz Ljudske republike Kitajske (v nadaljnjem besedilu: zadevni izdelek) v Unijo.

(2) V preiskavi, ki je privedla do uvedbe dokončnih protidampinških dajatev (v nadaljnjem besedilu: prvotna preiskava), je bilo za preiskavo proizvajalcev izvoznikov v Ljudsko republiko Kitajsko (v nadaljnjem besedilu: LRK) uporabljeno vzorčenje v skladu s členom 17 Uredbe (EU) 2016/1036.

(3) Komisija je za vzorčene proizvajalce izvoznike iz LRK na uvoz električnih koles uvedla individualne stopnje protidampinške dajatve v razponu od 10,3 % do 62,1 %. Za sodelujoče proizvajalce izvoznike, ki niso bili vključeni v vzorec (razen za družbe, za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena za zadevni izdelek z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/72 ([3])), je bila uvedena tehtana povprečna dajatev v višini 24,2 %. Ti sodelujoči proizvajalci izvozniki, ki niso bili vključeni v vzorec, so navedeni v Prilogi I k prvotni uredbi. Za druge sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec (in za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena za zadevni izdelek z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/72), je bila uvedena tehtana povprečna dajatev v višini 16,2 %. Te so navedene v Prilogi II k prvotni uredbi. Poleg tega je bila uvedena stopnja dajatve na ravni države v višini 70,1 % za električna kolesa družb iz LRK, ki niso sodelovale v protidampinški preiskavi, ampak v protisubvencijski preiskavi v zvezi z uvozom zadevnega izdelka (navedene so v Prilogi III k prvotni uredbi). Za vse druge družbe je bila uvedena stopnja dajatve v višini 62,1 %.

(4) V skladu s členom 1(6) prvotne uredbe se odstavek 2 navedenega člena lahko spremeni tako, da se novi proizvajalec izvoznik doda v ustrezno prilogo s sodelujočimi družbami, ki niso bile vključene v vzorec in za katere zato velja ustrezna tehtana povprečna stopnja protidampinške dajatve, kadar navedeni novi proizvajalec izvoznik iz LRK Komisiji predloži zadostne dokaze glede sledečega:

([1]) UL L 176, 30.6.2016, str. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) UL L 16, 18.1.2019, str. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) UL L 16, 18.1.2019, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

(a) v obdobju preiskave, na katerem temeljijo ukrepi, tj. med 1. oktobrom 2016 in 30. septembrom 2017 (v nadaljnjem besedilu: obdobje prvotne preiskave), v Unijo ni izvažal zadevnega izdelka (v nadaljevanju: prvi pogoj za obravnavo novega proizvajalca izvoznika);

(b) ni povezan z nobenim od izvoznikov ali proizvajalcev v LRK, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, in ki so ali bi lahko sodelovali v prvotni preiskavi (v nadaljevanju: drugi pogoj za obravnavo novega proizvajalca izvoznika); in

(c) je zadevni izdelek dejansko izvažal v Unijo po koncu obdobja prvotne preiskave ali je prevzel nepreklicno pogodbeno obveznost, da izvozi znatno količino zadevnega izdelka v Unijo (v nadaljnjem besedilu: tretji pogoj za obravnavo novega proizvajalca izvoznika).

B. **ZAHTEVEK ZA OBRAVNAVO NOVEGA PROIZVAJALCA IZVOZNIKA**

(5) Družba Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. (v nadaljnjem besedilu: vložnik), kitajski proizvajalec električnih koles, je Komisiji 8. januarja 2024 predložila zahtevek za odobritev obravnave novega proizvajalca izvoznika, da bi zanjo veljala stopnja dajatve, ki se uporablja za sodelujoče družbe v LRK, ki niso bile vključene v vzorec in za katere velja vzporedna stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, tj. 16,2 %, pri čemer je trdila, da izpolnjuje vse tri pogoje iz člena 1(6), prvotne uredbe (v nadaljevanju: zahtevek).

(6) Da bi Komisija ugotovila, ali vložnik izpolnjuje vse tri pogoje za obravnavo novega proizvajalca izvoznika, je vložniku najprej poslala vprašalnik in ga pozvala, naj predloži dokaze, da izpolnjuje pogoje za obravnavo novega proizvajalca izvoznika. Vložnik je izpolnil vprašalnik.

(7) Komisija si je prizadevala preveriti vse informacije, ki so bile po njenem mnenju potrebne za ugotovitev, ali vložnik izpolnjuje pogoje za obravnavo novega proizvajalca izvoznika. V ta namen je Komisija analizirala dokaze, ki jih je predložil vložnik. Vložnik ima veljavno dovoljenje za opravljanje dejavnosti za proizvodnjo električnih koles, ki je bilo registrirano januarja 2024 na uradu za registracijo pri uradu za tržni nadzor in upravo okrožja Lianshui. Hkrati je Komisija industrijo Unije obvestila o zahtevku vložnika in jo pozvala, naj po potrebi predloži pripombe. Industrija Unije je odgovorila, da je vložnik povezan z nemškim trgovcem ZT GmbH, ki je bil uradno registriran aprila 2015.

C. **ANALIZA ZAHTEVKA**

(8) V zvezi s prvim pogojem obravnave novega proizvajalca izvoznika, da vložnik v obdobju preiskave, na katerem temeljijo ukrepi, tj. od 1. oktobra 2016 do 30. septembra 2017, ni izvažal zadevnega izdelka v Unijo, je Komisija ugotovila, da vložnik ni izvažal električnih koles v Unijo, saj je bil ustanovljen pozneje.

(9) V zvezi z drugim pogojem obravnave novega proizvajalca izvoznika, da vložnik ni povezan z nobenimi izvozniki ali proizvajalci, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, je Komisija ugotovila, da vložnik ni povezan z nobenim od proizvajalcev v LRK, za katere veljajo protidampinški ukrepi, uvedeni s prvotno uredbo, in ki so v obdobju prvotne preiskave izvažali zadevni izdelek v Unijo.

(10) V zvezi s tretjim pogojem obravnave novega proizvajalca izvoznika, da je vložnik dejansko izvažal zadevni izdelek v Unijo po obdobju prvotne preiskave ali je prevzel nepreklicno pogodbeno obveznost, da izvozi znatno količino zadevnega izdelka v Unijo, je Komisija ugotovila, da je vložnik na podlagi predloženih dokumentarnih dokazil izvažal električna kolesa v Unijo po obdobju preiskave. Vložnik je novembra 2023 prek povezanega trgovca v Nemčiji predložil ustrezne prodajne in carinske dokumente za izvozno transakcijo na Nizozemsko.

(11) V skladu s tem je Komisija sklenila, da vložnik izpolnjuje pogoje obravnave novega proizvajalca izvoznika in bi zanj morala veljati protidampinška dajatev v višini 16,2 % za sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec v prvotni preiskavi (in za katere velja stopnja izravnalne dajatve za vse druge družbe, uvedena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/72 za zadevni izdelek).

(12) Izvedbeno uredbo (EU) 2019/73 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

D. **RAZKRITJE**

(13) Vložnik in industrija Unije sta bila obveščena o bistvenih dejstvih in premislekih, na podlagi katerih se je domnevalo za primerno, da se za vložnika odobri stopnja protidampinške dajatve, ki se uporablja za sodelujoče družbe, ki niso bile vključene v vzorec iz prvotne preiskave.

(14) Vložniku in industriji Unije je bila dana možnost predložitve pripomb. Komisija ni prejela nobenih pripomb.

(15) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 15(1) Uredbe (EU) 2016/1036 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

V Prilogi II k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/73 se za vrstico za družbo Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd., vstavi naslednja vrstica:

Ime družbe	Provinca	Dodatna oznaka TARIC
„Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	89CD“

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 5. septembra 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN