Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2206

6.9.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/2206

z 5. septembra 2024,

ktorým sa v nadväznosti na prijatie žiadosti o status nového vyvážajúceho výrobcu mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/73, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo a s konečnou platnosťou sa vyberá predbežné clo uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]), a najmä na jeho článok 9,

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/73 zo 17. januára 2019, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo a s konečnou platnosťou sa vyberá predbežné clo uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike ([2]), a najmä na jeho článok 1 ods. 6,

keďže

A. PLATNÉ OPATRENIA

(1) Komisia 17. januára 2019 uložila vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/73 (ďalej len „pôvodné nariadenie“) konečné antidumpingové clo na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „dotknutý výrobok“) do Únie.

(2) V prešetrovaní, ktoré viedlo k uloženiu konečných antidumpingových ciel (ďalej len „pôvodné prešetrovanie“) sa v súlade s článkom 17 nariadenia (EÚ) 2016/1036 na prešetrenie vyvážajúcich výrobcov v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „ČĽR“) uplatnil výber vzorky. ,

(3) Komisia uložila na dovoz elektrických bicyklov v prípade vyvážajúcich výrobcov z ČĽR zaradených do vzorky individuálne antidumpingové colné sadzby v rozmedzí od 10,3 % do 62,1 %. V prípade spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov, ktorí neboli zaradení do vzorky [s výnimkou spoločností, na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/72 ([3])], bolo uložené vážené priemerné clo vo výške 24,2 %. Zoznam týchto spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov nezaradených do vzorky sa uvádza v prílohe I k pôvodnému nariadeniu. Ostatným spolupracujúcim spoločnostiam nezaradeným do vzorky [a na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/72] bolo uložené vážené priemerné clo vo výške 16,2 %. Zoznam týchto spoločností sa uvádza v prílohe II k pôvodnému nariadeniu. Okrem toho bola uložená colná sadzba pre celú krajinu vo výške 70,1 % na elektrické bicykle od spoločností v ČĽR, ktoré v súvislosti s dovozom dotknutého výrobku nespolupracovali pri antidumpingovom prešetrovaní, ale spolupracovali v antisubvenčnom prešetrovaní (ich zoznam sa uvádza v prílohe III k pôvodnému nariadeniu). Všetkým ostatným spoločnostiam bola uložená colná sadzba vo výške 62,1 %.

(4) Podľa článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia sa odsek 2 uvedeného článku môže zmeniť tak, že sa do príslušnej prílohy obsahujúcej spolupracujúce spoločnosti, ktoré neboli zaradené do vzorky a na ktoré sa preto vzťahuje primeraná vážená priemerná sadzba antidumpingového cla, doplní nový vyvážajúci výrobca, ak tento nový vyvážajúci výrobca v ČĽR poskytne Komisii dostatočné dôkazy o tom, že:

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia, t. j. od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017 (ďalej len „pôvodné obdobie prešetrovania“) (ďalej len „prvá podmienka statusu nového vyvážajúceho výrobcu“);

b) nie je prepojený so žiadnym z vývozcov alebo výrobcov v ČĽR, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením, a ktorý spolupracoval alebo mohol spolupracovať v pôvodnom prešetrovaní (ďalej len „druhá podmienka statusu nového vyvážajúceho výrobcu“), a

c) skutočne vyvážal do Únie dotknutý výrobok po skončení pôvodného obdobia prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť značné množstvo tohto výrobku do Únie (ďalej len „tretia podmienka statusu nového vyvážajúceho výrobcu“).

B. ŽIADOSŤ O UDELENIE STATUSU NOVÉHO VYVÁŽAJÚCEHO VÝROBCU

(5) Spoločnosť Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. (ďalej len „žiadateľ“) – čínsky výrobca elektrických bicyklov – 8. januára 2024 predložila Komisii žiadosť o udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu, na základe ktorého by podliehala colnej sadzbe uplatniteľnej na spolupracujúce spoločnosti v ČĽR nezaradené do vzorky, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti, t. j. 16,2 %, pričom tvrdila, že spĺňa všetky tri podmienky stanovené v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia (ďalej len „žiadosť“).

(6) S cieľom určiť, či žiadateľ splnil uvedené tri podmienky na udelenie statusu nového vyvážajúceho výrobcu, Komisia zaslala žiadateľovi dotazník a požiadala ho o dôkazy o tom, že podmienky statusu nového vyvážajúceho výrobcu spĺňa. Žiadateľ poskytol vyplnený dotazník.

(7) Komisia sa snažila overiť všetky informácie, ktoré považovala za potrebné na to, aby stanovila, či žiadateľ spĺňa podmienky statusu nového vyvážajúceho výrobcu. Na tento účel Komisia analyzovala dôkazy predložené žiadateľom. Žiadateľ vlastní platnú obchodnú licenciu na výrobu elektrických bicyklov, ktorá bola zaregistrovaná v januári 2024 na úrade pre dohľad nad trhom a správu trhu okresu Lianshui (*Lianshui County Market Supervision and Administration Bureau*). Komisia o žiadosti žiadateľa súčasne informovala výrobné odvetvie Únie a vyzvala ho, aby v prípade potreby poskytlo pripomienky. Výrobné odvetvie Únie odpovedalo, že žiadateľ je prepojený s nemeckým obchodníkom ZT GmbH, ktorý bol oficiálne zaregistrovaný v apríli 2015.

C. ANALÝZA ŽIADOSTI

(8) V súvislosti s prvou podmienkou statusu nového vyvážajúceho výrobcu, aby žiadateľ nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia (od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017), Komisia zistila, že žiadateľ elektrické bicykle do Únie nevyvážal, pretože spoločnosť bola založená až po uvedenom období.

(9) V súvislosti s druhou podmienkou statusu nového vyvážajúceho výrobcu, aby žiadateľ nebol prepojený so žiadnym z vývozcov ani výrobcov, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením, Komisia zistila, že žiadateľ nie je prepojený so žiadnym z výrobcov v ČĽR, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením a ktorí vyvážali dotknutý výrobok do Únie počas pôvodného obdobia prešetrovania.

(10) V súvislosti s treťou podmienkou statusu nového vyvážajúceho výrobcu, aby žiadateľ skutočne vyvážal dotknutý výrobok do Únie po pôvodnom období prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť do Únie značné množstvo, Komisia zistila, že žiadateľ podľa predložených listinných dôkazov vyvážal elektrické bicykle do Únie po pôvodnom období prešetrovania. Žiadateľ predložil príslušnú dokumentáciu o predaji a colné doklady k vývoznej transakcii do Holandska prostredníctvom svojho prepojeného obchodníka v Nemecku v novembri 2023.

(11) Na základe uvedených skutočností dospela Komisia k záveru, že žiadateľ splnil podmienky statusu nového vyvážajúceho výrobcu a že by sa na neho malo vzťahovať antidumpingové clo v sadzbe 16,2 % pre spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v pôvodnom prešetrovaní [a na ktoré sa vzťahuje sadzba vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti uložená na dotknutý výrobok vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/72].

(12) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/73 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

D. **POSKYTNUTIE INFORMÁCIÍ**

(13) Žiadateľ a výrobné odvetvie Únie boli informovaní o základných skutočnostiach a úvahách, na základe ktorých sa považovalo za vhodné priznať žiadateľovi sadzbu antidumpingového cla uplatniteľnú na spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v rámci pôvodného prešetrovania.

(14) Žiadateľovi a výrobnému odvetviu Únie bola poskytnutá možnosť predložiť pripomienky. Neboli doručené žiadne pripomienky.

(15) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/1036,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V prílohe II k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/73 sa za riadok týkajúci sa spoločnosti Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd. vkladá tento riadok:

Názov spoločnosti	Provincia	Doplnkový kód TARIC
„Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu (Ťiang-su)	89CD“.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. septembra 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN