Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2206

6.9.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2206 VAN DE COMMISSIE

van 5 september 2024

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China naar aanleiding van de aanvaarding van een verzoek om behandeling als nieuwe producent-exporteur

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]), en met name artikel 9,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 van de Commissie van 17 januari 2019 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige antidumpingrecht op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China ([2]), en met name artikel 1, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

A. GELDENDE MAATREGELEN

(1) Op 17 januari 2019 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 ("de oorspronkelijke verordening") een definitief antidumpingrecht ingesteld op elektrische fietsen van oorsprong uit de Volksrepubliek China ("het betrokken product") die in de Unie worden ingevoerd.

(2) In het kader van het onderzoek dat tot de instelling van definitieve antidumpingrechten ("het oorspronkelijke onderzoek") heeft geleid, was overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2016/1036 een steekproef van de producenten-exporteurs in de Volksrepubliek China (VRC) samengesteld.

(3) De Commissie heeft voor de in de steekproef opgenomen producenten-exporteurs uit de VRC individuele antidumpingrechten variërend van 10,3 % tot 62,1 % op elektrische fietsen ingesteld. Voor de medewerkende producenten-exporteurs die niet in de steekproef waren opgenomen (met uitzondering van de ondernemingen waarop krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 van de Commissie ([3]) het compenserende recht op het desbetreffende product voor alle andere ondernemingen van toepassing is), werd een gewogen gemiddeld recht van 24,2 % ingesteld. Bijlage I bij de oorspronkelijke verordening bevat een lijst van deze niet in de steekproef opgenomen medewerkende producenten-exporteurs. Een gewogen gemiddeld recht van 16,2 % werd ingesteld voor andere medewerkende ondernemingen die niet in de steekproef waren opgenomen (en onderworpen waren aan het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 op het betrokken product ingestelde compenserende recht voor alle andere ondernemingen). Deze zijn opgenomen in bijlage II bij de oorspronkelijke verordening. Voorts werd een voor het gehele land geldend recht van 70,1 % ingesteld op elektrische fietsen van ondernemingen in de VRC die geen medewerking verleenden aan het antidumpingonderzoek, maar wel meewerkten aan het antisubsidieonderzoek betreffende de invoer van het betrokken product (opgenomen in bijlage III bij de oorspronkelijke verordening). Voor alle andere ondernemingen gold een recht van 62,1 %.

(4) Overeenkomstig artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening kan lid 2 van dat artikel worden gewijzigd door een nieuwe producent-exporteur toe te voegen aan de desbetreffende bijlage met de niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen waarvoor dus het passende gewogen gemiddelde antidumpingrecht geldt, wanneer die nieuwe producent-exporteur in de VRC de Commissie voldoende bewijsmateriaal verstrekt dat:

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) PB L 16 van 18.1.2019, blz. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) PB L 16 van 18.1.2019, blz. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) hij het betrokken product gedurende het onderzoektijdvak waarop de maatregelen zijn gebaseerd, d.w.z. van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2017 ("het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek"), niet naar de Unie heeft uitgevoerd ("de eerste BNPE-voorwaarde");

b) hij niet verbonden is met een exporteur of producent in de VRC voor wie de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen gelden en die aan het oorspronkelijke onderzoek heeft meegewerkt of had kunnen meewerken ("de tweede BNPE-voorwaarde"), en

c) hij het betrokken product na het einde van het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek daadwerkelijk naar de Unie heeft uitgevoerd of een onherroepelijke contractuele verplichting is aangegaan om een aanzienlijke hoeveelheid van het betrokken product naar de Unie uit te voeren ("de derde BNPE-voorwaarde").

B. **VERZOEK OM BEHANDELING ALS NIEUWE PRODUCENT-EXPORTEUR**

(5) Op 8 januari 2024 heeft Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd ("de indiener van het verzoek"), een Chinese producent van elektrische fietsen, bij de Commissie een verzoek ingediend om behandeling als nieuwe producent-exporteur (BNPE) en bijgevolg om toepassing van het recht dat geldt voor de niet in de steekproef opgenomen medewerkende ondernemingen in de VRC die onderworpen zijn aan het parallelle compenserende recht voor alle andere ondernemingen, namelijk 16,2 %, met het argument dat hij aan alle drie de voorwaarden van artikel 1, lid 6, van de oorspronkelijke verordening voldeed ("het verzoek").

(6) Om te bepalen of de indiener van het verzoek aan de drie BNPE-voorwaarden voldeed, heeft de Commissie de indiener van het verzoek een vragenlijst toegezonden met het verzoek om aan te tonen dat hij aan die voorwaarden voldeed. De indiener van het verzoek heeft de vragenlijst beantwoord.

(7) De Commissie heeft alle gegevens gecontroleerd die zij nodig achtte om vast te stellen of de indiener van het verzoek aan de BNPE-voorwaarden voldeed. Daartoe heeft de Commissie het door de indiener van het verzoek overgelegde bewijsmateriaal geanalyseerd. De indiener van het verzoek bezit een geldige bedrijfsvergunning voor de productie van elektrische fietsen, die in januari 2024 werd geregistreerd bij het registratiebureau van het Market Supervision and Administration Bureau van het district Lianshui. Tegelijkertijd heeft de Commissie de bedrijfstak van de Unie geïnformeerd over het verzoek van de indiener en de bedrijfstak van de Unie verzocht indien nodig opmerkingen in te dienen. De bedrijfstak van de Unie heeft geantwoord dat de indiener van het verzoek verbonden was met een Duitse handelaar, ZT GmbH, die in april 2015 officieel werd geregistreerd.

C. **ANALYSE VAN HET VERZOEK**

(8) Met betrekking tot de eerste BNPE-voorwaarde dat de indiener van het verzoek het betrokken product niet naar de Unie heeft uitgevoerd in het onderzoektijdvak waarop de maatregelen zijn gebaseerd (van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2017), heeft de Commissie vastgesteld dat de indiener van het verzoek geen elektrische fietsen naar de Unie uitvoerde, aangezien deze pas erna werd opgericht.

(9) Met betrekking tot de tweede BNPE-voorwaarde dat de indiener van het verzoek niet verbonden is met een exporteur of producent waarop de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen van toepassing zijn, heeft de Commissie vastgesteld dat de indiener van het verzoek niet verbonden is met een producent in de VRC waarop de bij de oorspronkelijke verordening ingestelde antidumpingmaatregelen van toepassing zijn en die het betrokken product in het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek naar de Unie heeft uitgevoerd.

(10) Met betrekking tot de derde BNPE-voorwaarde dat de indiener van het verzoek het betrokken product na het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek daadwerkelijk naar de Unie heeft uitgevoerd of een onherroepelijke contractuele verplichting is aangegaan om een aanzienlijke hoeveelheid van dat product naar de Unie uit te voeren, heeft de Commissie op basis van de verstrekte bewijsstukken vastgesteld dat de indiener van het verzoek na het tijdvak van het oorspronkelijke onderzoek elektrische fietsen naar de Unie heeft uitgevoerd. De indiener van het verzoek heeft in november 2023 relevante verkoop- en douanedocumenten verstrekt voor een uitvoertransactie naar Nederland via zijn verbonden handelaar in Duitsland.

(11) Op basis van het voorgaande heeft de Commissie besloten dat de indiener van het verzoek aan de BNPE-voorwaarden voldeed en dat op de indiener van het verzoek een antidumpingrecht van 16,2 % van toepassing moet zijn voor niet in de steekproef van het oorspronkelijke onderzoek opgenomen medewerkende ondernemingen (en waarop het compenserende recht voor alle andere ondernemingen van toepassing is dat bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/72 op het betrokken product is ingesteld).

(12) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

D. **MEDEDELING VAN FEITEN EN OVERWEGINGEN**

(13) De indiener van het verzoek en de bedrijfstak van de Unie zijn in kennis gesteld van de belangrijkste feiten en overwegingen op grond waarvan het passend werd geacht het antidumpingrecht dat van toepassing is op de niet in de steekproef van het oorspronkelijke onderzoek opgenomen medewerkende ondernemingen aan de indiener van het verzoek toe te kennen.

(14) De indiener van het verzoek en de bedrijfstak van de Unie werden in de gelegenheid gesteld opmerkingen in te dienen. De Commissie heeft geen opmerkingen ontvangen.

(15) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/73 wordt na de rij voor Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd de volgende rij ingevoegd:

Naam onderneming	Provincie	Aanvullende Taric-code
"Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd	Jiangsu	89CD"

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 5 september 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN