Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2206

6.9.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/2206

(2024. gada 5. septembris),

ar kuru pēc jauna ražotāja eksportētāja režīma pieprasījuma pieņemšanas groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/73, ar ko nosaka galīgu antidempinga maksājumu un galīgi iekasē pagaidu maksājumu, kurš noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu importam

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]), un jo īpaši tās 9. pantu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/73 (2019. gada 17. janvāris), ar ko nosaka galīgu antidempinga maksājumu un galīgi iekasē pagaidu maksājumu, kurš noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu importam ([2]), un jo īpaši tās 1. panta 6. punktu,

tā kā:

A. SPĒKĀ ESOŠIE PASĀKUMI

(1) Komisija 2019. gada 17. janvārī ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/73 ("sākotnējā regula") noteica galīgo antidempinga maksājumu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes elektrisko velosipēdu ("attiecīgais ražojums") importam Savienībā.

(2) Izmeklēšanā, kuras rezultāts ir galīgo antidempinga maksājumu noteikšana ("sākotnējā izmeklēšana"), saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 17. pantu tika veikta atlase, lai izmeklētu ražotājus eksportētājus Ķīnas Tautas Republikā ("ĶTR").

(3) Elektrisko velosipēdu importam, ko veic izlasē iekļautie ĶTR ražotāji eksportētāji, Komisija noteica individuālas antidempinga maksājuma likmes 10,3 %–62,1 % robežās. Ražotājiem eksportētājiem, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē (izņemot uzņēmumus, uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 ([3]) noteiktā kompensācijas maksājuma likme par attiecīgo ražojumu), tika noteikts vidējais svērtais maksājums 24,2 % apmērā. Minētie ražotāji eksportētāji, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, ir uzskaitīti sākotnējās regulas I pielikumā. Citiem uzņēmumiem, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē (un uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 noteiktā kompensācijas maksājuma likme par attiecīgo ražojumu), tika noteikts vidējais svērtais maksājums 16,2 % apmērā. Tie ir uzskaitīti sākotnējās regulas II pielikumā. Turklāt tika noteikta valsts mēroga maksājuma likme 70,1 % apmērā to ĶTR uzņēmumu elektriskajiem velosipēdiem, kas nesadarbojās antidempinga izmeklēšanā, bet sadarbojās antisubsidēšanas izmeklēšanā par attiecīgā ražojuma importu (uzskaitīti sākotnējās regulas III pielikumā). Visiem pārējiem uzņēmumiem tika noteikta maksājuma likme 62,1 % apmērā.

(4) Ievērojot sākotnējās regulas 1. panta 6. punktu, minētā panta 2. punktu var grozīt, iekļaujot jauno ražotāju eksportētāju atbilstošajā pielikumā, kurā uzskaitīti uzņēmumi, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, un kam tādējādi piemēro atbilstošo vidējo svērto antidempinga maksājuma likmi, ja šis jaunais ĶTR ražotājs eksportētājs Komisijai sniedz pietiekamus pierādījumus par to, ka:

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) OV L 16, 18.1.2019., 108. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) OV L 16, 18.1.2019., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) izmeklēšanas periodā, uz kuru balstīti pasākumi, t. i., no 2016. gada 1. oktobra līdz 2017. gada 30. septembrim ("sākotnējās izmeklēšanas periods"), tas nav eksportējis uz Savienību attiecīgo ražojumu, ("pirmais JRER nosacījums");

b) tas nav saistīts ne ar vienu ĶTR eksportētāju vai ražotāju, uz kuru attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi un kuri ir vai var būt sadarbojušies sākotnējā izmeklēšanā ("otrais JRER nosacījums"); un

c) tas faktiski ir eksportējis uz Savienību attiecīgo ražojumu pēc sākotnējās izmeklēšanas perioda beigām vai ir uzņēmies neatsaucamas līgumsaistības eksportēt uz Savienību ievērojamu attiecīgā ražojuma daudzumu ("trešais JRER nosacījums").

B. **JAUNA RAŽOTĀJA EKSPORTĒTĀJA REŽĪMA PIEPRASĪJUMS**

(5) Uzņēmums *Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd*. ("pieprasījuma iesniedzējs"), elektrisko velosipēdu ĶTR ražotājs, apgalvojot, ka atbilst visiem trim sākotnējās regulas 1. panta 6. punkta nosacījumiem, 2024. gada 8. janvārī iesniedza Komisijai pieprasījumu piešķirt tam jauna ražotāja eksportētāja režīmu ("JRER") un tādējādi uz to attiecināt maksājuma likmi, kas piemērojama ĶTR uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē, un uz kuriem attiecas paralēlā visiem pārējiem uzņēmumiem noteiktā kompensācijas maksājuma likme, t. i., 16,2 %.

(6) Lai noteiktu, vai pieprasījuma iesniedzējs atbilst trim JRER nosacījumiem, Komisija nosūtīja pieprasījuma iesniedzējam anketu un pieprasīja sniegt pierādījumus, kas parāda tā atbilstību JRER nosacījumiem. Pieprasījuma iesniedzējs sniedza atbildes uz anketas jautājumiem.

(7) Komisija centās pārbaudīt visu informāciju, ko uzskatīja par vajadzīgu, lai noteiktu, vai pieprasījuma iesniedzējs atbilst JRER nosacījumiem. Tālab Komisija analizēja pieprasījuma iesniedzēja iesniegtos pierādījumus. Pieprasījuma iesniedzējam ir derīga elektrisko velosipēdu ražošanas uzņēmējdarbības licence, kas 2024. gada janvārī tika reģistrēta *Lianshui* apgabala tirgus uzraudzības un administrācijas iestādes reģistrācijas birojā. Vienlaikus Komisija informēja Savienības ražošanas nozari par pieprasījuma iesniedzēja pieprasījumu un aicināja Savienības ražošanas nozari vajadzības gadījumā sniegt piezīmes. Savienības ražošanas nozare atbildēja, ka pieprasījuma iesniedzējs ir saistīts ar Vācijas tirgotāju *ZT GmbH*, kas tika oficiāli reģistrēts 2015. gada aprīlī.

C. **PIEPRASĪJUMA ANALĪZE**

(8) Attiecībā uz JRER pirmo nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs nav eksportējis attiecīgo ražojumu uz Savienību izmeklēšanas periodā, uz kuru balstīti pasākumi (no 2016. gada 1. oktobra līdz 2017. gada 30. septembrim), Komisija noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs neeksportēja elektriskos velosipēdus uz Savienību, jo tas tika izveidots pēc minētā perioda.

(9) Attiecībā uz JRER otro nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs nav saistīts ne ar vienu no eksportētājiem vai ražotājiem, uz kuriem attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi, Komisija noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs nav saistīts ne ar vienu no tiem ĶTR ražotājiem, uz kuriem attiecas ar sākotnējo regulu noteiktie antidempinga pasākumi un kuri attiecīgo ražojumu eksportēja uz Savienību sākotnējās izmeklēšanas periodā.

(10) Attiecībā JRER trešo nosacījumu, ka pieprasījuma iesniedzējs ir faktiski eksportējis attiecīgo ražojumu uz Savienību pēc sākotnējās izmeklēšanas perioda vai ir uzņēmies neatsaucamas līgumsaistības eksportēt uz Savienību ievērojamu daudzumu, Komisija, pamatojoties uz saņemtajiem dokumentārajiem pierādījumiem, noteica, ka pieprasījuma iesniedzējs elektriskos velosipēdus uz Savienību eksportēja pēc sākotnējās izmeklēšanas perioda. Pieprasījuma iesniedzējs ar saistītā tirgotāja Vācijā starpniecību 2023. gada novembrī iesniedza attiecīgos pārdošanas un muitas dokumentus eksporta darījumam uz Nīderlandi.

(11) Pamatojoties uz iepriekš minēto, Komisija secināja, ka pieprasījuma iesniedzējs ir izpildījis JRER nosacījumu un uz pieprasījuma iesniedzēju būtu jāattiecina antidempinga maksājums 16,2 % apmērā, kas noteikts uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti sākotnējās izmeklēšanas izlasē (un uz kuriem tiek attiecināta visiem pārējiem uzņēmumiem ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/72 noteiktā kompensācijas maksājuma likme par attiecīgo ražojumu).

(12) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2019/73 būtu attiecīgi jāgroza.

D. **INFORMĀCIJAS IZPAUŠANA**

(13) Pieprasījuma iesniedzējs un Savienības ražošanas nozare tika informēti par būtiskajiem faktiem un apsvērumiem, uz kuru pamata tika uzskatīts par atbilstošu pieprasījuma iesniedzējam piešķirt antidempinga maksājuma likmi, kas piemērojama uzņēmumiem, kuri sadarbojās, bet netika iekļauti sākotnējās izmeklēšanas izlasē.

(14) Pieprasījuma iesniedzējam un Savienības ražošanas nozarei tika dota iespēja iesniegt piezīmes. Piezīmes netika saņemtas.

(15) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (ES) 2016/1036 15. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/73 II pielikumā aiz rindas par *Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.* iekļauj šādu rindu.

Uzņēmuma nosaukums	Province	*TARIC* papildu kods
"*Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.*	Jiangsu	89CD"

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 5. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN