Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2206

2024 9 6

# KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/2206

**2024 m. rugsėjo 5 d.**

**kuriuo, patenkinus prašymą suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/73, kuriuo nustatomas galutinis antidempingo muitas ir laikinojo muito, nustatyto importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams, galutinis surinkimas**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]), ypač į jo 9 straipsnį,

atsižvelgdama į 2019 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/73, kuriuo nustatomas galutinis antidempingo muitas ir laikinojo muito, nustatyto importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams, galutinis surinkimas ([2]), ypač į jo 1 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

## A. GALIOJANČIOS PRIEMONĖS

(1) 2019 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/73 (toliau – pradinis reglamentas) Komisija į Sąjungą importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams (toliau – nagrinėjamasis produktas) nustatė galutinį antidempingo muitą.

(2) Per tyrimą, kurį atlikus nustatyti galutiniai antidempingo muitai (toliau – pradinis tyrimas), pagal Reglamento (ES) 2016/1036 17 straipsnį tyrimui buvo atrinkti Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR) eksportuojantys gamintojai.

(3) Komisija iš atrinktų KLR eksportuojančių gamintojų importuojamiems elektriniams dviračiams nustatė 10,3–62,1 proc. individualias antidempingo muito normas. Neatrinktiems bendradarbiaujantiems eksportuojantiems gamintojams (išskyrus bendroves, kurioms taikoma visoms kitoms bendrovėms Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 ([3]) nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui), nustatyta 24,2 proc. vidutinė svertinė muito norma. Neatrinkti bendradarbiaujantys eksportuojantys gamintojai išvardyti pradinio reglamento I priede. Kitoms neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms nustatyta 16,2 proc. vidutinė svertinė muito norma (ir visoms kitoms bendrovėms Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui). Jos išvardytos pradinio reglamento II priede. Be to, KLR bendrovių, kurios nebendradarbiavo atliekant antidempingo tyrimą, tačiau bendradarbiavo atliekant antisubsidijų tyrimą dėl importuojamo nagrinėjamojo produkto (išvardytų pradinio reglamento III priede), elektriniams dviračiams nustatyta 70,1 proc. muito norma visos šalies mastu. Visoms likusioms bendrovėms nustatyta 62,1 proc. muito norma.

(4) Pagal pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalį to straipsnio 2 dalis gali būti iš dalies keičiama į atitinkamą priedą įtraukiant naują eksportuojantį gamintoją kartu su neatrinktomis bendradarbiaujančiomis bendrovėmis, kurioms taikoma atitinkama svertinė vidutinė antidempingo muito norma, jei tas naujas KLR eksportuojantis gamintojas pateikia Komisijai pakankamai įrodymų, kad:

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) OL L 16, 2019 1 18, p. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) OL L 16, 2019 1 18, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) laikotarpiu, kurio duomenimis remtasi nustatant priemones, t. y. 2016 m. spalio 1 d. – 2017 m. rugsėjo 30 d. (toliau – pradinis tiriamasis laikotarpis), į Sąjungą neeksportavo nagrinėjamojo produkto (toliau – pirmoji naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlyga);

b) jis nėra susijęs su jokiu KLR eksportuotoju ar gamintoju, kuriam taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės ir kuris bendradarbiavo arba galėjo bendradarbiauti atliekant pradinį tyrimą (toliau – antroji naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlyga), ir

c) jis faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį nagrinėjamojo produkto kiekį (toliau – trečioji naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlyga).

## B. **PRAŠYMAS SUTEIKTI NAUJOJO EKSPORTUOJANČIO GAMINTOJO STATUSĄ**

(5) 2024 m. sausio 8 d. bendrovė „Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.“, Kinijos elektrinių dviračių gamintojas (toliau – pareiškėjas), pateikė Komisijai prašymą suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą ir atitinkamai jai nustatyti neatrinktoms bendradarbiaujančioms KLR bendrovėms taikomą muito normą, kuriai būtų taikoma lygiagretaus kompensacinio muito norma visoms kitoms bendrovėms, t. y. 16,2 proc., teigdama, kad ji atitinka visas tris pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas (toliau – prašymas).

(6) Siekdama nustatyti, ar pareiškėjas atitiko šias tris naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygas, Komisija pirmiausia pareiškėjui išsiuntė klausimyną ir paprašė pateikti įrodymų, kad jis įvykdė naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygas. Pareiškėjas pateikė atsakymus į klausimyną.

(7) Komisija siekė patikrinti visą informaciją, kurią manė esant reikalingą nustatant, ar pareiškėjas įvykdė naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygas. Todėl Komisija išnagrinėjo pareiškėjo pateiktus įrodymus. Pareiškėjas turi galiojančią verslo licenciją gaminti elektrinius dviračius, kuri 2024 m. sausio mėn. buvo įregistruota Lianšujaus apskrities rinkos priežiūros ir administravimo biuro registracijos tarnyboje. Tuo pat metu Komisija pranešė Sąjungos pramonei apie pareiškėjo prašymą ir paragino ją, jei reikia, pateikti pastabų. Sąjungos pramonė atsakė, kad pareiškėjas yra susijęs su Vokietijos prekiautoju „ZT GmbH“, kuris oficialiai užregistruotas 2015 m. balandžio mėn.

## C. **PRAŠYMO ANALIZĖ**

(8) Dėl pirmosios naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygos, kad pareiškėjas neeksportavo nagrinėjamojo produkto į Sąjungą tiriamuoju laikotarpiu, kurio duomenimis remiantis nustatytos priemonės, t. y. nuo 2016 m. spalio 1 d. iki 2017 m. rugsėjo 30 d., Komisija nustatė, kad pareiškėjas neeksportavo elektrinių dviračių į Sąjungą, nes jis buvo įsteigtas po to laikotarpio.

(9) Dėl antrosios naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygos, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais eksportuotojais ar gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės, Komisija nustatė, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais KLR gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės ir kurie pradiniu tiriamuoju laikotarpiu eksportavo nagrinėjamąjį produktą į Sąjungą.

(10) Dėl trečiosios naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygos, kad pareiškėjas faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį jo kiekį, Komisija nustatė, kad remiantis pateiktais dokumentiniais įrodymais, pareiškėjas į Sąjungą eksportavo elektrinius dviračius po pradinio tiriamojo laikotarpio. 2023 m. lapkričio mėn. pareiškėjas per savo susijusį prekiautoją Vokietijoje pateikė atitinkamus pardavimo ir muitinės dokumentus, susijusius su eksporto į Nyderlandus sandoriu.

(11) Remdamasi tuo, kas išdėstyta, Komisija padarė išvadą, kad pareiškėjas atitinka naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygą ir kad jam turėtų būti taikomas 16,2 proc. antidempingo muitas, taikomas per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms (ir visoms kitoms bendrovėms Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/72 nustatyta kompensacinio muito norma nagrinėjamajam produktui).

(12) Todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/73 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas.

D. **FAKTŲ ATSKLEIDIMAS**

(13) Pareiškėjui ir Sąjungos pramonei buvo pranešta apie esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis nuspręsta, kad pareiškėjui tikslinga taikyti per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms nustatytą antidempingo muito normą.

(14) Pareiškėjui ir Sąjungos pramonei buvo suteikta galimybė pateikti pastabas. Pastabų negauta.

(15) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/73 II priede po bendrovei „Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.“ skirtos eilutės įterpiama ši eilutė:

| Bendrovės pavadinimas | Provincija | Papildomas TARIC kodas |
|---|---|---|
| „Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. | Jiangsu | 89CD“ |

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. rugsėjo 5 d.

*Komisijos vardu*
*Pirmininkė*
Ursula VON DER LEYEN