2024/2206

2024.9.6.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2206 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. szeptember 5.)

a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpárok behozatalára vonatkozó végleges dömpingellenes vám kivetéséről és a kivetett ideiglenes vám végleges beszedéséről szóló (EU) 2019/73 végrehajtási rendelet új exportáló gyártóként való figyelembevétel iránti kérelem elfogadását követő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Unióban tagsággal nem rendelkező országokból érkező dömpingelt behozatallal szembeni védelemről szóló, 2016. június 8-i (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 9. cikkére,

tekintettel a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpárok behozatalára vonatkozó végleges dömpingellenes vám kivetéséről és a kivetett ideiglenes vám végleges beszedéséről szóló, 2019. január 17-i (EU) 2019/73 bizottsági végrehajtási rendeletre ([2]) és különösen annak 1. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

A. HATÁLYBAN LÉVŐ INTÉZKEDÉSEK

(1) A Bizottság 2019. január 17-én az (EU) 2019/73 végrehajtási rendelettel (a továbbiakban: eredeti rendelet) végleges dömpingellenes vámot vetett ki a Kínai Népköztársaságból származó elektromos kerékpároknak (a továbbiakban: érintett termék) az Unióba történő behozatalára.

(2) A végleges dömpingellenes vámok kivetését eredményező vizsgálat (a továbbiakban: eredeti vizsgálat) során az (EU) 2016/1036 rendelet 17. cikkének megfelelően mintavételre került sor a Kínai Népköztársaságban (a továbbiakban: Kína) működő exportáló gyártók vizsgálata céljából.

(3) A Bizottság a mintában szereplő kínai exportáló gyártók esetében az elektromos kerékpárok behozatalára 10,3 %-tól 62,1 %-ig terjedő egyedi dömpingellenes vámot vetett ki. A Bizottság a mintában nem szereplő együttműködő exportáló gyártók esetében (azok kivételével, amelyek az (EU) 2019/72 bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]) minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartoznak) 24,2 %-os súlyozott átlagos vámtétel alkalmazását rendelte el. Ezeket a mintában nem szereplő együttműködő gyártókat az eredeti rendelet I. melléklete sorolja fel. A mintában nem szereplő további együttműködő vállalatokkal szemben (tehát amelyek az (EU) 2019/72 bizottsági végrehajtási rendeletben minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartoznak) a Bizottság 16,2 %-os súlyozott átlagos vámtétel alkalmazását rendelte el. Ezeket a vállalatokat az eredeti rendelet II. melléklete sorolja fel. Emellett a Bizottság az azon kínai vállalatoktól érkező elektromos kerékpárok behozatalára, amelyek a dömpingellenes vizsgálat keretében nem tanúsítottak együttműködést, ugyanakkor az érintett termék behozatalára vonatkozó szubvencióellenes vizsgálatban együttműködtek a Bizottsággal, 70,1 %-os országos hatályú vámtételt állapított meg (ezeket a vállalatokat az eredeti rendelet III. melléklete sorolja fel). Minden más vállalatra 62,1 %-os vámot vetett ki.

(4) Az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdése értelmében a Bizottság a rendelet szóban forgó cikkének (2) bekezdését módosíthatja úgy, hogy egy új exportáló gyártót felvesz a mintában nem szereplő együttműködő vállalatokat tartalmazó megfelelő mellékletbe, és ezáltal a megfelelő súlyozott átlagos dömpingellenes vámtétel hatálya alá von, amennyiben ez az új kínai exportáló gyártó kielégítően bizonyítja a Bizottság előtt a következőket:

([1]) HL L 176., 2016.6.30., 21. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) HL L 16., 2019.1.18., 108. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) HL L 16., 2019.1.18., 5. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

a) nem exportálta az érintett terméket az Unióba az intézkedések alapjául szolgáló vizsgálati időszakban, azaz 2016. október 1. és 2017. szeptember 30. között (a továbbiakban: az eredeti vizsgálati időszak) (a továbbiakban: az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges első feltétel);

b) a szóban forgó exportáló gyártó nem áll kapcsolatban egyetlen olyan kínai exportőrrel vagy gyártóval sem, amely az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések hatálya alá tartozik, és amely együttműködött vagy együttműködhetett volna az eredeti vizsgálatban (a továbbiakban: az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges második feltétel); valamint

c) az érintett terméket az Unióba ténylegesen csak az eredeti vizsgálati időszak végét követően exportálta, vagy visszavonhatatlan szerződéses kötelezettséget vállalt arra, hogy az érintett termékből jelentős mennyiséget exportál az Unióba (a továbbiakban: az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges harmadik feltétel).

B. ÚJ EXPORTÁLÓ GYÁRTÓKÉNT VALÓ FIGYELEMBEVÉTEL IRÁNTI KÉRELEM

(5) A Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. (a továbbiakban: kérelmező), egy kínai elektromoskerékpár-gyártó 2024. január 8-án új exportáló gyártóként való figyelembevétel iránti kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz annak érdekében, hogy ezáltal a mintában nem szereplő, ugyanakkor a minden más vállalatra meghatározott párhuzamos kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartozó kínai együttműködő vállalatokra alkalmazandó 16,2 %-os vámtétel hatálya alá kerüljön, kérelmében azt állítva, hogy az eredeti rendelet 1. cikkének (6) bekezdésében meghatározott mindhárom feltételt teljesíti (a továbbiakban: kérelem).

(6) Annak megállapításához, hogy a kérelmező ténylegesen megfelel-e az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges három feltételnek, a Bizottság kérdőívet küldött a kérelmezőnek, és arra vonatkozó bizonyítékokat kért, hogy teljesülnek a kérdéses feltételek. A kérelmező megválaszolta a kérdőívet.

(7) A Bizottság törekedett minden olyan információ ellenőrzésére, amelyet szükségesnek ítélt annak megállapításához, hogy a kérelmező megfelel-e az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges feltételeknek. Ennek érdekében a Bizottság elemezte a kérelmező által benyújtott bizonyítékokat. A kérelmező rendelkezik az elektromos kerékpárok gyártásához szükséges működési engedéllyel, amelyet 2024. januárban vett nyilvántartásba a Lianshui Megyei Piacfelügyeleti Hatóság Nyilvántartási Hivatala. Ezzel párhuzamosan a Bizottság tájékoztatta az uniós gazdasági ágazatot a kérelemről, és felkérte azt, hogy szükség esetén tegye meg észrevételeit. Az uniós gazdasági ágazat válaszában azt állította, hogy a kérelmező kapcsolatban áll a ZT GmbH német kereskedővel, amelyet hivatalosan 2015 áprilisában jegyeztek be.

C. A KÉRELEM ELEMZÉSE

(8) Az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges első feltételt illetően, nevezetesen, hogy a kérelmező az intézkedések alapjául szolgáló vizsgálat vizsgálati időszakában, azaz 2016. október 1-jétől 2017. szeptember 30-ig nem exportálta az érintett terméket az Unióba, a Bizottság megállapította, hogy a kérelmező nem exportált elektromos kerékpárokat az Unióba, mivel csak az említett időszak után jött létre.

(9) Az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges második feltételt illetően, nevezetesen hogy a kérelmező nem áll kapcsolatban egyetlen olyan exportőrrel vagy gyártóval sem, amelyre az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések alkalmazandók, a Bizottság megállapította, hogy a kérelmező nem áll kapcsolatban egyetlen olyan kínai gyártóval sem, amelyre az eredeti rendelettel bevezetett dömpingellenes intézkedések alkalmazandók, és amely az eredeti vizsgálati időszakban exportálta az érintett terméket az Unióba.

(10) Az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges harmadik feltételt illetően, hogy a kérelmező az eredeti vizsgálati időszak végét követően exportálta ténylegesen az Unióba az érintett terméket, vagy vállalt visszavonhatatlan szerződéses kötelezettséget jelentős mennyiségnek az Unióba történő exportjára, a Bizottság megállapította, hogy a benyújtott okirati bizonyítékok tanúsága szerint a kérelmező az eredeti vizsgálati időszak után exportált elektromos kerékpárokat az Unióba. A kérelmező 2023 novemberében a vele kapcsolatban álló németországi kereskedőjén keresztül a Hollandiába irányuló exportügyletre vonatkozó releváns értékesítési és vámokmányokat nyújtott be.

(11) A fentiek alapján a Bizottság megállapította, hogy a kérelmező teljesíti az új exportáló gyártóként való figyelembevételhez szükséges feltételeket, és a kérelmezőt az eredeti vizsgálat mintájában nem szereplő, ugyanakkor az (EU) 2019/72 bizottsági végrehajtási rendeletben minden más vállalat esetében megállapított, az érintett termék behozatalára alkalmazandó kiegyenlítő vámtétel hatálya alá tartozó együttműködő vállalatokra alkalmazandó 16,2 %-os vámtételű dömpingellenes vám hatálya alá kell vonni.

(12) Az (EU) 2019/73 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

D. **AZ ÉRDEKELT FELEK TÁJÉKOZTATÁSA**

(13) A Bizottság tájékoztatta a kérelmezőt és az uniós gazdasági ágazatot azokról a lényeges tényekről és szempontokról, amelyek alapján a kérelmező tekintetében helyénvalónak ítélte az eredeti vizsgálat mintájában nem szereplő együttműködő vállalatokra alkalmazandó dömpingellenes vámtétel alkalmazását.

(14) A kérelmező és az uniós gazdasági ágazat lehetőséget kaptak észrevételeik benyújtására. Észrevétel nem érkezett.

(15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/1036 rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/73 bizottsági végrehajtási rendelet II. melléklete a Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.-re vonatkozó sor után a következő sorral egészül ki:

Vállalat neve	Tartomány	TARIC-kiegészítő kód
„Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	89CD”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. szeptember 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN