2024/2206

6.9.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2206 НА КОМИСИЯТА

от 5 септември 2024 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 за налагане на окончателно антидъмпингово мито и окончателно събиране на временното мито, наложено върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република, след приемане на искане за статут на нов производител износител

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. за защита срещу дъмпингов внос от страни, които не са членки на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 9 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 на Комисията от 17 януари 2019 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито и окончателно събиране на временното мито, наложено върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република ([2]), и по-специално член 1, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

A. ДЕЙСТВАЩИ МЕРКИ

(1) На 17 януари 2019 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 („първоначалния регламент“) Комисията наложи окончателно антидъмпингово мито върху вноса в Съюза на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република („разглеждания продукт“).

(2) При разследването, довело до налагане на окончателните антидъмпингови мита („първоначалното разследване“), беше изготвена извадка, за да се разследват производителите износители в Китайската народна република (КНР) съгласно член 17 от Регламент (ЕС) 2016/1036.

(3) Комисията наложи индивидуални ставки на антидъмпинговото мито в размер от 10,3 % до 62,1 % върху вноса на електрически велосипеди за включените в извадката производители износители от КНР. На оказалите съдействие производители износители, които не бяха включени в извадката (с изключение на дружествата, за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията ([3]) за разглеждания продукт), беше наложено среднопретеглено мито от 24,2 %. Тези оказали съдействие производители износители, които не са включени в извадката, са изброени в приложение I към първоначалния регламент. На другите дружества, оказали съдействие, които не са включени в извадката (и за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията за разглеждания продукт), беше наложено среднопретеглено мито от 16,2 %. Те са изброени в приложение II към първоначалния регламент. Освен това в национален мащаб беше наложена митническа ставка в размер на 70,1 % върху електрическите велосипеди от дружества в КНР, които не оказаха съдействие при антидъмпинговото разследване, но сътрудничеха при антисубсидийното разследване във връзка с вноса на разглеждания продукт (посочени в приложение III към първоначалния регламент). Митническа ставка в размер на 62,1 % беше наложена на всички други дружества.

(4) В съответствие с член 1, параграф 6 от първоначалния регламент параграф 2 от посочения член може да бъде изменян чрез добавяне на нов производител износител към съответното приложение с оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката и поради което за тях се прилага подходящата среднопретеглена ставка на антидъмпинговото мито, когато този нов производител износител в КНР представи на Комисията достатъчно доказателства за това, че:

([1]) ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj.
([3]) ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj.

а) не е изнасял разглеждания продукт за Съюза по време на разследвания период, на който се основават мерките, т.е. периода от 1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г. („първоначалния разследван период“) („първото условие за статут на нов производител износител (СНПИ)“),

б) не е свързан с никой от износителите или производителите в КНР, спрямо които се прилагат антидъмпинговите мерки, наложени с първоначалния регламент, и който е оказал или би могъл да е оказал съдействие при първоначалното разследване („второто условие за СНПИ“), както и

в) действително е изнасял за Съюза разглеждания продукт след края на първоначалния разследван период или е поел неотменимо договорно задължение да изнесе значително количество от разглеждания продукт за Съюза („третото условие за СНПИ“).

Б. ИСКАНЕ ЗА СТАТУТ НА НОВ ПРОИЗВОДИТЕЛ ИЗНОСИТЕЛ

(5) На 8 януари 2024 г. дружеството Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. („заявителят“) — китайски производител на електрически велосипеди, подаде искане до Комисията за статут на нов производител износител (СНПИ), въз основа на което за него да се прилага митническата ставка, приложима за оказалите съдействие дружества в КНР, които не са включени в извадката и за които се прилага ставката на изравнителното мито от паралелното антисубсидийно разследване за всички други дружества, т.е. 16,2 %, като заяви, че отговаря и на трите условия по член 1, параграф 6 от първоначалния регламент („искането“).

(6) За да определи дали заявителят отговаря на трите условия за СНПИ, Комисията му изпрати въпросник и поиска от него да представи доказателства, че отговаря на тези условия. Заявителят изпрати отговори на въпросника.

(7) Комисията се постара да провери цялата информация, която счете за необходима, с цел да определи дали заявителят отговаря на условията за СНПИ. За тази цел Комисията анализира представените от заявителя доказателства. Заявителят притежава валиден лиценз за производство на електрически велосипеди, който е регистриран през януари 2024 г. в отдела за регистрация на окръг Lianshui към службата за надзор и управление на пазара. Едновременно с това Комисията информира промишлеността на Съюза за искането на заявителя и я прикани да представи коментари, ако е необходимо. Промишлеността на Съюза отговори, че заявителят е свързан с германски търговец, ZT GmbH, който е бил официално регистриран през април 2015 г.

В. АНАЛИЗ НА ИСКАНЕТО

(8) Що се отнася до първото условие за СНПИ, а именно заявителят да не е изнасял разглеждания продукт за Съюза по време на разследвания период, на който се основават мерките (1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г.), Комисията установи, че той не е изнасял електрически велосипеди за Съюза, тъй като е създаден след този период.

(9) По отношение на второто условие за СНПИ, а именно заявителят да не е свързан с износители или производители, за които се прилагат антидъмпинговите мерки, наложени с първоначалния регламент, Комисията установи, че заявителят не е свързан с никой от производителите в КНР, които са обект на антидъмпинговите мерки съгласно първоначалния регламент и които са изнасяли разглеждания продукт за Съюза по време на първоначалния разследван период.

(10) Във връзка с третото условие за СНПИ, т.е. заявителят действително да е изнасял разглеждания продукт за Съюза след първоначалния разследван период или да е поел неотменимо договорно задължение да изнася значително количество за Съюза, Комисията установи въз основа на представените документи, че заявителят е изнасял електрически велосипеди за Съюза след първоначалния разследван период. Той предостави съответните търговски и митнически документи във връзка със сделка за износ за Нидерландия чрез свързания с него търговец в Германия през ноември 2023 г.

(11) Въз основа на гореизложеното Комисията заключи, че заявителят отговаря на условието за СНПИ и към него следва да се прилага антидъмпинговото мито в размер на 16,2 % за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката при първоначалното разследване (и за които се прилага ставката на изравнителното мито за всички други дружества в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията за разглеждания продукт).

(12) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 следва да бъде съответно изменен.

Г. **РАЗГЛАСЯВАНЕ**

(13) Заявителят и промишлеността на Съюза бяха информирани за основните факти и съображения, въз основа на които беше счетено за целесъобразно за заявителя да се прилага ставката на антидъмпинговото мито, приложима за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката при първоначалното разследване.

(14) На заявителя и на промишлеността на Съюза беше дадена възможност да представят коментари, но такива не бяха получени.

(15) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/1036,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 след реда за Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd. се вмъква следният ред:

Наименование на дружеството	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
„Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	89CD“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5 септември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN