Dispozitivul

1) Respinge acțiunea.

2) Obligă Evropaïki Dynamiki – Proigmena Systimata Tilepikoinonion Pliroforikis kai Tilematikis AE la suportarea propriilor cheltuieli de judecată, precum și a celor efectuate de Comisia Europeană.

Hotărârea Tribunalului (Camera întâi) din 9 septembrie 2011 — Kwang Yang Motor/OAPI – Honda Giken Kogyo (Motor cu combustie internă cu ventilator montat deasupra)

(Cauza T-10/08)

„Desene sau modele industriale comunitare — Procedură de declarare a nulității — Desen sau model industrial comunitar înregistrat reprezentând un motor cu combustie internă cu ventilator montat deasupra — Desen sau model industrial național anterior — Motiv de nulitate — Lipsa caracterului individual — Caracteristici vizibile ale piesei unui produs complex — Lipsa unei impresii globale diferite — Utilizator avizat — Gradul de libertate a creatorului — Articolele 4 și 6, precum și articolul 25 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 6/2002”

1. *Desene sau modele industriale comunitare — Cauze de nulitate — Lipsa caracterului individual — Utilizator avizat — Noțiune (Regulamentul nr. 6/2002 al Consiliului, art. 6 alin. (1)] (a se vedea punctele 23-27)*

2. *Desene sau modele industriale comunitare — Cauze de nulitate — Lipsa caracterului individual — Desen sau model industrial care nu produce asupra utilizatorului avizat o impresie globală diferită de cea produsă de desenul sau modelul industrial anterior — Reprezentarea unui motor cu combustie internă cu ventilator montat deasupra [Regulamentul nr. 6/2002 al Consiliului, art. 4 alin. (2), art. 6 alin. (1) și art. 25 alin. (1) lit. (b)] (a se vedea punctele 30, 38, 43 și 45)*

Obiectul

Cerere de anulare a Deciziei din 8 octombrie 2007 a Camerei a treia de recurs a OAPI (cauza R 1337/2006-3), privind o procedură de declarare a nulității unui desen sau model industrial comunitar între Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha și Kwang Yang Motor Co., Ltd

Dispozitivul

1) Respinge acțiunea.

2) Obligă Yang Motor Co., Ltd la plata cheltuielilor de judecată.

Hotărârea Tribunalului (Camera întâi) din 9 septembrie 2011 — Kwang Yang Motor/OAPI – Honda Giken Kogyo (Motor cu combustie internă)

(Cauza T-11/08)

„Desen sau model industrial comunitar — Procedură de declarare a nulității — Desen sau model industrial comunitar înregistrat, reprezentând un motor cu combustie internă — Desen sau model industrial național anterior — Motiv de nulitate — Lipsa caracterului individual — Caracteristici vizibile ale piesei unui produs complex — Lipsa unei impresii globale diferite — Utilizator avizat — Grad de libertate a autorului — Articolele 4 și 6 și articolul 25 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 6/2002”

1. *Desene sau modele industriale comunitare — Cauze de nulitate — Lipsa caracterului individual — Utilizator avizat — Noțiune [Regulamentul nr. 6/2002 al Consiliului, art. 6 alin. (1)] (a se vedea punctele 23-27)*