Acest document are doar scop informativ şi nu produce efecte juridice. Instituţiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 1206/2011 AL COMISIEI

din 22 noiembrie 2011

de stabilire a cerinţelor privind identificarea aeronavelor în scopul supravegherii pentru cerul unic european

(Text cu relevanţă pentru SEE)

(JO L 305, 23.11.2011, p. 23)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/587 al Comisiei din 29 aprilie 2020	L 138	1	30.4.2020

▼B

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 1206/2011 AL COMISIEI

din 22 noiembrie 2011

de stabilire a cerinţelor privind identificarea aeronavelor în scopul supravegherii pentru cerul unic european

(Text cu relevanţă pentru SEE)

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește cerinţe în materia sistemelor care contribuie la furnizarea de informaţii de supraveghere, a componentelor acestora și a procedurilor asociate, pentru a asigura identificarea individuală lipsită de ambiguităţi și continuă a aeronavelor în cadrul EATMN.

Articolul 2

Domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică lanţului de supraveghere alcătuit din:

(a) componentele sistemelor de supraveghere aflate la bordul aeronavelor și procedurile asociate;

(b) sistemele de supraveghere de la sol, componentele acestora și procedurile asociate;

(c) sistemele și procedurile aferente serviciilor de trafic aerian, în special sistemele de prelucrare a datelor de zbor, sistemele de prelucrare a datelor de supraveghere și sistemele de interfaţă om-mașină;

(d) sistemele de comunicaţii sol-sol și aer-sol, componentele acestora și procedurile asociate utilizate pentru distribuirea datelor de supraveghere.

(2) Prezentul regulament se aplică tuturor zborurilor din categoria traficului aerian general în conformitate cu normele de zbor instrumental în cadrul spaţiului aerian definit la articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 551/2004 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

Articolul 3

Definiţii

În sensul prezentului regulament, se aplică definiţiile de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004.

Se aplică, de asemenea, definiţiile următoare:

(1) „identificarea unei aeronave” înseamnă un grup de litere, cifre sau o combinaţie de litere și cifre, care fie este identic cu indicativul aeronavei utilizat în comunicaţiile aer-sol, fie este echivalentul codat al acestuia, și care este utilizat pentru identificarea aeronavei în comunicaţiile sol-sol pentru serviciile de trafic aerian;

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 20.

▼B

(2) „codul SSR” înseamnă unul dintre cele 4 096 de coduri de identitate asociate radarelor secundare de supraveghere care poate fi transmis de componentele sistemelor de supraveghere de la bordul aeronavei;

(3) „codul SSR discret” înseamnă un cod de identitate asociat radarelor secundare de supraveghere format din patru cifre, ultimele două dintre acestea nefiind „00”;

(4) „identificarea unei aeronave printr-un semnal de răspuns” înseamnă identificarea aeronavei transmisă de componentele sistemelor de supraveghere de la bordul aeronavei prin intermediul unui sistem de supraveghere aer-sol;

(5) „codul de vizibilitate” înseamnă un cod SSR individual destinat unor scopuri speciale;

(6) „survol” înseamnă un zbor care intră într-un spaţiu aerian definit dinspre un sector adiacent, care apoi tranzitează respectivul spaţiu aerian definit și care iese din acesta într-un sector adiacent din afara lui;

(7) „zbor de sosire” înseamnă un zbor care intră într-un spaţiu aerian definit dinspre un sector adiacent, care apoi tranzitează respectivul spaţiu aerian definit și care aterizează într-un punct de destinaţie din cadrul acestui spaţiu aerian definit;

(8) „zbor de plecare” înseamnă un zbor care are ca punct de plecare un aerodrom dintr-un spaţiu aerian definit, care apoi tranzitează respectivul spaţiu aerian definit și care fie aterizează pe un aerodrom din spaţiul aerian definit, fie iese din acesta într-un sector adiacent din afara lui;

(9) „operator” înseamnă o persoană, o organizaţie sau o întreprindere care exploatează aeronave sau oferă servicii de exploatare a acestora;

(10) „lista de alocare a codurilor” înseamnă un document care prezintă repartizarea globală a codurilor SSR între statele membre și unităţile de servicii de trafic aerian (ATS), convenit de statele membre și publicat în planul de navigaţie aeriană al OACI pentru regiunea europeană;

(11) „lanţ de supraveghere în cooperare” înseamnă un lanţ de supraveghere care necesită atât componentele de la sol, cât și pe cele de bord pentru a determina elementele de date de supraveghere;

(12) „sistem integrat de prelucrare iniţială a planurilor de zbor” înseamnă un sistem din cadrul reţelei europene de gestionare a traficului aerian prin care se oferă, în spaţiul aerian care face obiectul prezentului regulament, un serviciu centralizat de prelucrare și distribuire a planurilor de zbor care se ocupă de recepţionarea, validarea și distribuirea planurilor de zbor.

Articolul 4

Cerinţe de performanţă

(1) Statele membre responsabile de furnizarea serviciilor de trafic aerian în spaţiul aerian definit în anexa I se asigură că există capacitatea necesară pentru a realiza identificarea individuală a aeronavelor cu ajutorul identificării aeronavelor printr-un semnal de răspuns pentru:

▼B

(a) cel puţin 50 % din toate survolurile în spaţiul aerian definit al fiecărui stat membru; și

(b) cel puţin 50 % din numărul total combinat al tuturor zborurilor de sosire și de plecare din spaţiul aerian definit al fiecărui stat membru.

(2) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană se asigură că cel târziu la 2 ianuarie 2020, lanţul de supraveghere prin cooperare deţine capacitatea necesară care să le permită să realizeze identificarea individuală a aeronavelor cu ajutorul funcţiei de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns.

(3) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care realizează identificarea individuală a aeronavelor cu ajutorul funcţiei de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns se asigură că respectă cerinţele stabilite în anexa II.

(4) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care realizează identificarea individuală a aeronavelor cu ajutorul codurilor SSR discrete în afara spaţiului aerian definit în anexa I se asigură că respectă cerinţele stabilite în anexa III.

(5) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană se asigură că:

(a) sistemele menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) sunt introduse în funcţie de necesitatea de a veni în sprijinul cerinţelor prevăzute la alineatele (3) și (4) ale prezentului articol;

(b) sistemele sau procedurile menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) sunt instalate în funcţie de necesitatea de a informa controlorii atunci când survine dubla alocare neintenţionată a codurilor SSR.

(6) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că:

(a) volumele de spaţiu aerian sunt declarate serviciului de prelucrare și distribuire centralizată a planificării zborurilor menţionat la punctul 1 din anexa II cu scopul de a veni în sprijinul cerinţelor de la alineatele (1) și (2) ale prezentului articol și de la litera (b) a prezentului alineat;

(b) sistemul integrat de prelucrare iniţială a planurilor de zbor comunică tuturor furnizorilor de servicii de navigaţie aeriană vizaţi care sunt zborurile eligibile pentru utilizarea codului de vizibilitate menţionat la litera (c);

(c) toate statele membre convin, în concertare cu ţările terţe europene, asupra unui singur cod de vizibilitate care să fie alocat exclusiv aeronavelor a căror identificare individuală se realizează cu ajutorul funcţiei de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns.

▼B

Articolul 5

Cerinţe de siguranţă

(1) Statele membre se asigură că, înainte de orice modificare a sistemelor existente menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) sau de introducerea de sisteme noi, părţile implicate realizează o evaluare a siguranţei, care să includă identificarea pericolelor, evaluarea și reducerea riscurilor.

(2) În cadrul evaluărilor indicate la alineatul (1) se iau în considerare cel puţin cerinţele stabilite în anexa IV.

Articolul 6

Conformitatea componentelor sau adecvarea lor la utilizarea dată

Înainte de emiterea unei declaraţii CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată, prevăzută la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004, producătorii de componente ale sistemelor menţionate la articolul 2 alineatul (1) din prezentul regulament sau reprezentanţii autorizaţi ai acestora stabiliţi în Uniune evaluează conformitatea sau adecvarea la utilizarea dată a componentelor respective în conformitate cu cerinţele prevăzute în anexa V.

Cu toate acestea, procesele de certificare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) se consideră ca proceduri acceptabile pentru evaluarea conformităţii componentelor dacă includ demonstrarea conformării cu cerinţele aplicabile de interoperabilitate, performanţă și siguranţă prevăzute de prezentul regulament.

Articolul 7

Verificarea sistemelor

(1) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care pot demonstra sau care au demonstrat că îndeplinesc condiţiile stabilite în anexa VI efectuează o verificare a sistemelor menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d), în conformitate cu cerinţele stabilite în partea A a anexei VII.

(2) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană care nu pot demonstra că îndeplinesc condiţiile prevăzute în anexa VI subcontractează unui organism notificat verificarea sistemelor menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d). Această verificare se efectuează în conformitate cu cerinţele prevăzute în partea B a anexei VII.

(3) Procesele de certificare conforme cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 se consideră proceduri acceptabile pentru verificarea sistemelor dacă acestea includ demonstrarea conformităţii cu cerinţele de performanţă și de siguranţă aplicabile, prevăzute de prezentul regulament.

([1]) JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

▼B

Articolul 8

Cerinţe suplimentare pentru furnizorii de servicii de navigaţie aeriană

(1) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană se asigură că toţi membrii personalului vizat sunt informaţi corespunzător cu privire la cerinţele prevăzute în prezentul regulament și că sunt pregătiţi pentru atribuţiile lor de serviciu.

(2) Furnizorii de servicii de navigaţie aeriană:

(a) elaborează și păstrează manuale de operare care cuprind instrucţiunile și informaţiile necesare pentru ca toţi membrii personalului vizat să poată aplica prezentul regulament;

(b) se asigură că manualele menţionate la litera (a) sunt accesibile și ţinute la zi în permanenţă, actualizarea și distribuţia lor făcând obiectul unui management adecvat al calităţii și al configuraţiei documentaţiei;

(c) se asigură că metodele de lucru și procedurile de operare sunt conforme cu prezentul regulament.

Articolul 9

Cerinţe suplimentare pentru operatori

(1) Operatorii iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că membrii personalului care exploatează și întreţine echipamentele de supraveghere sunt informaţi în mod corespunzător în legătură cu dispoziţiile pertinente ale prezentului regulament, că sunt instruiţi corespunzător funcţiilor pe care le exercită și că sunt disponibile în carlingă instrucţiuni de utilizare a acestor echipamente.

(2) Operatorii iau toate măsurile necesare pentru a asigura că funcţia de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns este disponibilă în aeronavă atunci când acest lucru este necesar din punct de vedere operaţional, după cum se prevede la articolul 4 alineatele (1) și (2).

(3) Operatorii se asigură că funcţia de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns prevăzută la alineatul (4) corespunde cu cerinţele de la punctul 7 – „identificarea aeronavei” din planul de zbor menţionat la punctul 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1033/2006 al Comisiei ([1]).

(4) Operatorii aeronavelor care au capacitatea de a modifica, atunci când sunt în aer, funcţia de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns prevăzută la alineatul (2) se asigură că funcţia de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns nu este modificată în timpul zborului, cu excepţia cazului în care acest lucru este cerut de furnizorul de servicii de navigaţie aeriană.

Articolul 10

Cerinţe suplimentare pentru statele membre

Statele membre asigură respectarea dispoziţiilor prezentului regulament, inclusiv publicarea informaţiilor pertinente în publicaţiile de informare aeronautică naţionale.

([1]) JO L 186, 7.7.2006, p. 46.

▼B

Articolul 11

Scutiri

(1) În cazurile specifice ale zonelor de apropiere în care serviciile de trafic aerian sunt furnizate de unităţi militare sau sub supraveghere militară și atunci când există constrângeri legate de achiziţiile publice care împiedică respectarea articolului 4 alineatul (2), statele membre transmit Comisiei, până la 31 decembrie 2017 cel târziu, data conformării cu cerinţele privind identificarea aeronavelor printr-un semnal de răspuns, care nu poate depăși 2 ianuarie 2025.

(2) După consultarea administratorului de reţea și cel târziu la 31 decembrie 2018, Comisia poate revizui scutirile comunicate în temeiul alineatului (1) care ar putea avea un impact semnificativ asupra EATMN.

Articolul 12

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică de la 9 februarie 2012.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXA I

Spaţiul aerian menţionat la articolul 4 alineatele (1) și (4)

Spaţiul aerian menţionat la articolul 4 alineatele (1) și (4) include următoarele regiuni de informare a zborurilor (*Flight Information Regions* - FIR) și regiuni superioare de informare a zborurilor (*Upper Flight Information Regions* - UIR):

(1) FIR Viena;

(2) FIR Praga;

(3) FIR/UIR Bruxelles;

(4) FIR-urile Bordeaux, Brest, Marsilia, Paris și Reims FIRS și UIR Franţa;

(5) FIR-urile Bremen, Langen și München și UIR-urile Hanovra și Rin;

(6) FIR Atena și UIR Grecia;

(7) FIR Budapesta;

(8) FIR/UIR Brindisi, FIR/UIR Milano și FIR/UIR Roma;

(9) FIR Amsterdam;

(10) FIR București.

▼B

ANEXA II

Cerinţele de performanţă menţionate la articolul 4 alineatul (3)

1. Volumele de spaţiu aerian în care identificarea individuală a aeronavelor se realizează cu ajutorul funcţiei de identificare a aeronavelor printr-un semnal de răspuns sunt declarate serviciului de prelucrare şi distribuire centralizată a planificării zborurilor pentru introducerea în sistemul integrat de prelucrare iniţială a planurilor de zbor.

2. Cu excepţia cazului în care se aplică una dintre condiţiile stabilite la punctul 3, codul de vizibilitate prevăzut la articolul 4 alineatul (6) litera (c) se alocă aeronavelor care pleacă sau aeronavelor pentru care, conform alineatului (6), este necesară modificarea codului, dacă:

   (a) identificarea aeronavei printr-un semnal de răspuns coincide cu înregistrarea corespunzătoare din planul de zbor pentru aeronava respectivă;

   (b) sistemul integrat de prelucrare iniţială a planurilor de zbor a comunicat că aeronava este eligibilă pentru alocarea codului de vizibilitate.

3. Codul de vizibilitate nu se alocă aeronavelor menţionate la punctul 2 dacă este aplicabilă oricare dintre următoarele condiţii:

   (a) un furnizor de servicii de navigaţie aeriană care se confruntă cu întreruperi neplanificate în funcţionarea senzorilor de supraveghere de la sol a adoptat măsuri de urgenţă care necesită alocarea de coduri SSR discrete aeronavelor;

   (b) s-au adoptat măsuri militare de urgenţă cu caracter excepţional care impun furnizorilor de servicii de navigaţie aeriană să aloce coduri SSR discrete aeronavelor; sau

▼M1

   (c) o aeronavă eligibilă pentru alocarea codului de vizibilitate prevăzut la articolul 4 alineatul (6) litera (c) iese sau este deviată în afara volumului de spaţiu aerian menţionat la punctul 1;

   (d) aeronave de stat angajate în operaţiuni sau activităţi de formare sensibile la nivel naţional care necesită securitate și confidenţialitate.

▼B

4. Aeronavelor cărora nu li s-a alocat codul de vizibilitate prevăzut la articolul 4 alineatul (6) litera (c) li se alocă un cod SSR care este în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu ţările terţe europene.

5. Atunci când unei aeronave i s-a alocat un cod SSR, se efectuează în cel mai scurt timp posibil o verificare care să confirme că pilotul a selectat un cod SSR identic cu cel alocat zborului.

6. Codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de navigaţie aeriană din statele învecinate sunt automat verificate pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu ţările terţe europene.

▼B

7. Cu furnizorii învecinaţi de servicii de navigaţie aeriană care realizează identificarea individuală a aeronavelor prin coduri SSR discrete se încheie acorduri formale care să cuprindă cel puţin:

   (a) o obligaţie pentru furnizorii de servicii de navigaţie aeriană învecinaţi de a transfera aeronave cu coduri SSR discrete verificate, alocate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu ţările terţe europene;

   (b) o obligaţie de a informa unităţile acceptante cu privire la orice nereguli observate în funcţionarea componentelor sistemelor de supraveghere aflate la bordul aeronavelor.

▼B

ANEXA III

Cerinţele de performanţă menţionate la articolul 4 alineatul (4)

Sistemele individuale utilizate pentru alocarea codurilor SSR au următoarele capacităţi funcţionale:

(a) codurile SSR se alocă automat aeronavelor în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu ţările terţe europene;

(b) codurile SSR alocate aeronavelor transferate de la furnizorii de servicii de navigaţie aeriană din statele învecinate se verifică pentru a se vedea dacă alocările pot fi păstrate în conformitate cu o listă de alocare a codurilor convenită de statele membre în concertare cu ţările terţe europene;

(c) codurile SSR se împart în categorii diferite pentru a permite alocarea diferenţiată a codurilor;

(d) codurile SSR din diferitele categorii menţionate la litera (c) se alocă în funcţie de direcţiile zborurilor;

(e) alocarea multiplă simultană a aceluiaşi cod SSR se face în cazul zborurilor efectuate în direcţii care nu intră în conflict.

▼B

ANEXA IV

Cerinţele menţionate la articolul 5

1. Cerinţele de performanţă indicate la articolul 4 alineatele (3), (4), (5) litera (b) și (6).

2. Cerinţele suplimentare indicate la articolul 9 alineatele (1), (2), (3) și (4).

▼B

ANEXA V

Cerinţele privind evaluarea conformităţii sau a adecvării la utilizarea dată a componentelor menţionate la articolul 6

1. Activităţile de verificare a conformităţii demonstrează conformitatea componentelor cu cerinţele aplicabile din prezentul regulament sau adecvarea acestora la utilizarea dată atunci când funcţionează în mediul de testare.

2. Producătorul gestionează activităţile de evaluare a conformităţii și, în special:

   (a) stabilește mediul de testare corespunzător;

   (b) verifică dacă planul de testare descrie componentele în mediul de testare;

   (c) verifică dacă planul de testare acoperă toate cerinţele aplicabile;

   (d) asigură consecvenţa și calitatea documentaţiei tehnice și ale planului de testare;

   (e) planifică organizarea testelor, personalul, instalarea și configurarea platformei de testare;

   (f) efectuează inspecţiile și testele în conformitate cu planul de testare;

   (g) întocmește raportul care prezintă rezultatele inspecţiilor și testelor.

3. Producătorul se asigură că cerinţele aplicabile din prezentul regulament sunt respectate de componentele menţionate la articolul 6, integrate în mediul de testare.

4. După verificarea cu succes a conformităţii sau a adecvării la utilizarea dată, producătorul întocmește, pe propria răspundere, declaraţia CE de conformitate sau de adecvare la utilizarea dată, specificând în special cerinţele aplicabile din prezentul regulament îndeplinite de componenta respectivă, precum și condiţiile de utilizare asociate, în conformitate cu punctul 3 din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 552/2004.

▼B

ANEXA VI

Condiţiile menţionate la articolul 7 alineatele (1) și (2)

1. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană trebuie să aplice, în cadrul organizaţiei sale, metode de raportare care asigură și demonstrează imparţialitate și obiectivitate în activităţile de verificare.

2. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesele de verificare efectuează verificările cu cea mai mare integritate profesională posibilă și cu cel mai înalt grad de competenţă tehnică posibilă și că nu este supus niciunei presiuni și niciunui stimulent, în special de natură financiară, care ar putea să îi afecteze modul de evaluare sau rezultatele verificărilor pe care le efectuează, în special din partea persoanelor sau a grupurilor de persoane afectate de rezultatele verificărilor.

3. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesele de verificare are acces la echipamente care să îi permită să efectueze în mod adecvat verificările necesare.

4. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesele de verificare are o pregătire tehnică și profesională solidă, cunoștinţe satisfăcătoare privind cerinţele verificărilor pe care trebuie să le efectueze, o experienţă adecvată în ceea ce privește astfel de operaţiuni și capacitatea necesară pentru a redacta declaraţiile, înregistrările și rapoartele care demonstrează efectuarea verificărilor.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană trebuie să se asigure că personalul implicat în procesele de verificare poate executa verificările cu imparţialitate. Remunerarea personalului nu depinde de numărul de verificări efectuate sau de rezultatele acestora.

▼B

ANEXA VII

PARTEA A

Cerinţele privind verificarea sistemelor menţionate la articolul 7 alineatul (1)

1. Verificarea sistemelor menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) demonstrează conformitatea respectivelor sisteme cu cerinţele de interoperabilitate, performanţă și siguranţă prevăzute de prezentul regulament, într-un mediu de evaluare care să reflecte mediul de funcţionare al acestor sisteme.

2. Verificarea sistemelor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) se realizează în conformitate cu practici de testare adecvate și recunoscute.

3. Instrumentele de testare utilizate pentru verificarea sistemelor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) au funcţii adecvate.

4. Verificarea sistemelor indicate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) duce la obţinerea elementelor dosarului tehnic prevăzut la punctul 3 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 552/2004, printre care se numără elementele următoare:

   (a) descrierea implementării;

   (b) raportul inspecţiilor și al testelor realizate înainte de darea în exploatare a sistemului.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană gestionează activităţile de verificare și, în special:

   (a) stabilește mediul adecvat de evaluare operaţională și tehnică, care să reflecte mediul de funcţionare;

   (b) verifică dacă planul de testare descrie integrarea sistemelor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) într-un mediu de evaluare operaţională și tehnică;

   (c) verifică dacă planul de testare acoperă toate cerinţele de performanţă și siguranţă aplicabile prevăzute de prezentul regulament;

   (d) asigură consecvenţa și calitatea documentaţiei tehnice și ale planului de testare;

   (e) planifică organizarea testelor, personalul, instalarea și configurarea platformei de testare;

   (f) efectuează inspecţiile și testele după cum se specifică în planul de testare;

   (g) întocmește raportul care prezintă rezultatele inspecţiilor și testelor.

6. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană se asigură că sistemele prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) utilizate într-un mediu de evaluare operaţională îndeplinesc cerinţele de performanţă și siguranţă prevăzute de prezentul regulament.

7. După încheierea verificării conformităţii, furnizorii de servicii de navigaţie aeriană întocmesc declaraţia CE de verificare a sistemelor și o înaintează autorităţii naţionale de supraveghere însoţită de dosarul tehnic, după cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004.

▼B

PARTEA B

Cerinţele privind verificarea sistemelor menţionate la articolul 7 alineatul (2)

1. Verificarea sistemelor menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) demonstrează conformitatea respectivelor sisteme cu cerinţele de interoperabilitate, performanţă și siguranţă prevăzute de prezentul regulament, într-un mediu de evaluare care reflectă mediul de funcţionare al acestor sisteme.

2. Verificarea sistemelor indicate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) se realizează în conformitate cu practici de testare adecvate și recunoscute.

3. Instrumentele de testare utilizate pentru verificarea sistemelor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) au funcţii adecvate.

4. Verificarea sistemelor indicate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) duce la obţinerea elementelor dosarului tehnic prevăzut la punctul 3 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 552/2004, printre care se numără elementele următoare:

   (a) descrierea implementării;

   (b) raportul inspecţiilor și al testelor realizate înainte de darea în exploatare a sistemului.

5. Furnizorul de servicii de navigaţie aeriană stabilește mediul adecvat de evaluare operaţională și tehnică, care reflectă mediul de funcţionare, și dispune efectuarea activităţilor de verificare de către un organism notificat.

6. Organismul notificat gestionează activităţile de verificare și, în special:

   (a) verifică dacă planul de testare descrie integrarea sistemelor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) într-un mediu de evaluare operaţională și tehnică;

   (b) verifică dacă planul de testare acoperă toate cerinţele de performanţă și siguranţă aplicabile prevăzute de prezentul regulament;

   (c) asigură consecvenţa și calitatea documentaţiei tehnice și ale planului de testare;

   (d) planifică organizarea testelor, personalul, instalarea și configurarea platformei de testare;

   (e) efectuează inspecţiile și testele după cum se specifică în planul de testare;

   (f) întocmește raportul care prezintă rezultatele inspecţiilor și testelor.

7. Organismul notificat se asigură că sistemele menţionate la articolul 2 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) utilizate într-un mediu de evaluare operaţională îndeplinesc cerinţele de performanţă și siguranţă prevăzute de prezentul regulament.

8. După încheierea cu succes a sarcinilor de verificare, organismul notificat întocmește un certificat de conformitate în legătură cu sarcinile pe care le-a îndeplinit.

9. Ulterior, furnizorul de servicii de navigaţie aeriană întocmește declaraţia CE de verificare a sistemelor și o înaintează autorităţii naţionale de supraveghere însoţită de dosarul tehnic, după cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004.