Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2417

1.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2417

av den 27 oktober 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*handels- och samarbetsavtalet*), ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2021/689 ([1]) och trädde i kraft den 1 maj 2021.

(2) Enligt del A avsnitt 1 artiklarna 13.2 och 14.5 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet har den specialiserade kommittén för vägtransport, som inrättats enligt artikel 8.1 o i avtalet (*den specialiserade kommittén för vägtransport*), befogenhet att anta beslut om vilka uppgifter som de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag ska innehålla samt villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller.

(3) I del A avsnitt 1 artikel 6 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet fastställs närmare villkor rörande kravet på gott anseende för vägtransportoperatörer. I punkterna 2 och 3 i den artikeln fastställs i synnerhet villkoren enligt vilka överträdelser som förtecknas i punkt 1 b i den artikeln, som en operatör gjort sig skyldig till, kan leda till att behöriga myndigheter i etableringsparten inleder ett administrativt förfarande och till förlust av gott anseende. I tillägg 31-A-1-1 till bilaga 31 fastställs en förteckning över de sju allvarligaste överträdelserna. Om en operatör har ådragit sig sanktioner för en av dessa överträdelser ska den behöriga myndigheten i etableringsparten genomföra och fullborda ett administrativt förfarande. Den specialiserade kommittén för vägtransport ska anta ett separat beslut som ska åtfölja rådets beslut (EU) 2025/2416 ([2]), med en förteckning över kategori, typ och allvarlighetsgrad i fråga om allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende.

([1]) Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, 30.4.2021, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Rådets beslut (EU) 2025/2416 av den 27 oktober 2025 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller en förteckning över kategori, typ och allvarlighetsgrad i fråga om allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende bedrivande av godstransporter på väg (EUT L, 2025/2416, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) I del A avsnitt 1 artiklarna 13 och 14 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs att varje part dels ska inrätta nationella elektroniska register över vägtransportföretag som har fått tillstånd att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg, dels utföra individuella kontroller av företag och utbyta information om allvarliga överträdelser som begåtts av företag i den andra parten. De uppgifter som det nationella elektroniska registret måste innehålla, samt villkoren för utbyte av information, ska fastställas i ett beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport.

(5) Unionen har inrättat Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU) för att underlätta informationsutbytet mellan unionens medlemsstater i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 ([3]). Med tanke på att unionen och Förenade kungariket har enats om samma grundprinciper när det gäller rätten att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg samt en gemensam förteckning över allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende är det, med tanke på målen med handels- och samarbetsavtalet, lämpligt och ändamålsenligt att ombesörja en teknisk anslutning av Förenade kungariket till ERRU.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransport, eftersom den planerade akten kommer att vara bindande för unionen.

(7) Ett separat beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport som åtföljer rådets beslut (EU) 2025/2418 ([4]), kommer att fastställa de ekonomiska villkoren för Förenade kungarikets bidrag till ERRU:s kostnader.

(8) I syfte att göra det möjligt för båda parter att utveckla informations- och teknikinfrastruktur som gör det möjligt att genomföra beslutet av den specialiserade kommittén för vägtransport är det lämpligt att fastställa ett tillämpningsdatum för det beslutet. Därför bör beslutet av den kommittén tillämpas från och med den 1 januari 2026.

(9) Unionens ståndpunkt i den specialiserade kommittén för vägtransport bör därför grundas på den kommitténs utkast till beslut som åtföljer detta beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom artikel 8.1 o i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*den specialiserade kommittén för vägtransport*), om de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag samt villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller, fastställs i det utkast till beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport som åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 27 oktober 2025.

På rådets vägnar

J. JENSEN

Ordförande

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 av den 1 april 2016 om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010 (EUT L 87, 2.4.2016, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Rådets beslut (EU) 2025/2418 av den 27 oktober 2025 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller vad gäller beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till vissa informationssystem för vägtransport som förvaltas av unionen och vad gäller ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport (EUT L, 2025/2418, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

UTKAST TILL

BESLUT 2025/… AV DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉ FÖR VÄGTRANSPORT SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET OM HANDEL OCH SAMARBETE MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH EUROPEISKA ATOMENERGIGEMENSKAPEN, Å ENA SIDAN, OCH FÖRENADE KONUNGARIKET STORBRITANNIEN OCH NORDIRLAND, Å ANDRA SIDAN

av den …

om de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller

DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉN FÖR VÄGTRANSPORT HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan ([1]) (*handels- och samarbetsavtalet*), särskilt artikel 468.5 och del A avsnitt 1 artiklarna 13.2 och 14.5 i bilaga 31, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 463.1 i handels- och samarbetsavtalet ska vägtransportoperatörer som företar transporter som avses i artikel 462 i avtalet inneha ett giltigt tillstånd i enlighet med artikel 463.2 i avtalet. I del A avsnitt 1 artikel 3 b i bilaga 31 till avtalet föreskrivs att personer som yrkesmässigt bedriver godstransporter på väg måste ha gott anseende, i enlighet med del A avsnitt 1 artikel 6 i bilaga 31 till avtalet

(2) I del A avsnitt 1 artikel 6 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet fastställs närmare villkor rörande kravet på gott anseende för vägtransportoperatörer. I synnerhet fastställs i punkterna 2 och 3 fastställs villkoren enligt vilka överträdelser som en operatör gjort sig skyldig till kan leda till att behöriga myndigheter i etableringsparten inleder ett administrativt förfarande och till förlust av gott anseende. I tillägg 31-A-1-1 fastställs en förteckning över de sju allvarligaste överträdelserna som måste utlösa ett administrativt förfarande hos den behöriga myndigheten i etableringsparten. Genom beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet ([2]) kompletterades förteckningen över allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende.

(3) I del A avsnitt 1 artiklarna 13 och 14 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs vidare att parterna dels ska inrätta nationella elektroniska register över vägtransportföretag som har fått tillstånd att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg, dels utföra individuella kontroller av företag och utbyta information om allvarliga överträdelser som begåtts av företag i den andra parten. De uppgifter som det nationella elektroniska registret måste innehålla, samt villkoren för utbyte av information, ska fastställas i ett beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport.

([1]) EUT L 149, 30.4.2021, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om förteckningen över kategorier, typer och allvarlighetsgrader i fråga om allvarliga överträdelser som kan leda till att ett vägtransportföretag förlorar sitt goda anseende (EUT …, ELI: …)

(4) Unionen har inrättat Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU) för att underlätta informationsutbytet mellan unionens medlemsstater i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 ([3]). Med tanke på att unionen och Förenade kungariket har enats om samma grundprinciper när det gäller rätten att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg samt en gemensam förteckning över överträdelser är det, med tanke på målen med handels- och samarbetsavtalet, lämpligt och effektivt attsörja för en teknisk anslutning av Förenade kungariket till ERRU.

(5) Förenade kungariket bidrog, som medlemsstat i unionen, till kostnaderna för att utveckla ERRU. Förenade kungariket bör årligen bidra till ERRU:s drifts- och underhållskostnader.

(6) För att göra det möjligt för båda parter att utveckla informations- och teknikinfrastruktur som gör det möjligt att genomföra detta beslut är det lämpligt att fastställa ett tillämpningsdatum för detta beslut. Detta beslut bör därför tillämpas från och med den 1 januari 2026.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I detta beslut fastställs de minimiuppgifter som det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag ska innehålla samt villkoren för utbyte av dem mellan parterna.

Artikel 2

Uppgifter som de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag ska innehålla samt villkoren för åtkomst till dessa uppgifter

1. De nationella elektroniska register som avses i del A avsnitt 1 artikel 13.1 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ska åtminstone innehålla följande uppgifter:

a) Vägtransportföretagets namn och rättsliga status.

b) Etableringsställets adress.

c) Namn på de trafikansvariga som har utsetts och uppfyller kraven i del A avsnitt 1 artikel 3 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet vad gäller gott anseende och yrkeskunnande eller, i förekommande fall, namn på en legal företrädare.

d) Typ av tillstånd, antal fordon som tillståndet omfattar och i förekommande fall serienummer för det tillstånd som avses i artikel 463.1 i handels- och samarbetsavtalet och för de bestyrkta kopiornas serienummer.

e) Antal, kategori och typ av allvarliga överträdelser, enligt del A avsnitt 1 artikel 6.2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet, som har resulterat i en fällande dom eller en sanktion under de senaste två åren.

f) Namnet på personer som har förklarats olämpliga att leda ett företags transportverksamhet, så länge som dessa personers goda anseende inte har återupprättats i enlighet med del A avsnitt 1 artikel 6.4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet, samt tillämpliga åtgärder för återupprättande.

g) Registreringsnummer på de fordon som företaget förfogar över enligt del A avsnitt 1 artikel 5 f i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet.

h) Företagets riskvärderingsintervall enligt tillämplig lag och/eller tillämpliga förfaranden hos respektive part.

2. De uppgifter som avses i punkt 1 a–d ska vara tillgängliga för allmänheten, i enlighet med de relevanta bestämmelser i den lag om skydd av personuppgifter som är tillämplig hos respektive part.

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 av den 1 april 2016 om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010 (EUT L 87, 2.4.2016, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Varje parts behöriga myndigheter får välja att bevara de uppgifter som avses i punkt 1 e–h i separata register. De uppgifter som avses i punkt 1 e och f ska i sådana fall, direkt eller på begäran, göras tillgängliga för samtliga behöriga myndigheter hos parten i fråga. Begärda uppgifter ska lämnas inom fem arbetsdagar efter det att begäran har mottagits.

De uppgifter som avses i punkt 1 g och h ska göras tillgängliga för behöriga myndigheter i samband med vägkontroller.

Åtkomst till de uppgifter som avses i punkt 1 e–h ska endast vara möjlig för andra myndigheter än de behöriga myndigheterna om dessa myndigheter vederbörligen har fått befogenhet att utöva tillsyn och ålägga sanktioner inom vägtransportområdet, och om deras tjänstemän har ålagts tystnadsplikt eller på annat sätt omfattas av formell tystnadsplikt.

3. Uppgifter om ett företag som har fått tillståndet tillfälligt indraget eller återkallat ska finnas kvar i det nationella elektroniska registret i två år från och med den tidpunkt då den tillfälliga indragningen eller återkallandet upphörde att gälla, varefter de omedelbart ska tas bort.

Uppgifter om personer som har förklarats olämpliga att bedriva yrkesmässig trafik ska finnas kvar i det nationella elektroniska registret så länge som deras goda anseende inte har återupprättats i enlighet med del A avsnitt 1 artikel 6.4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet. Efter ett sådant återupprättande eller efter det att liknande åtgärder har vidtagits, ska uppgifterna omedelbart tas bort.

Skälen till att tillståndet tillfälligt drogs in eller återkallades eller till olämplighetsförklaringen, i tillämpliga fall, liksom åtgärdens varaktighet, ska ingå i de uppgifter som avses i första och andra stycket.

4. Parterna ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att alla uppgifter i det nationella elektroniska registret hålls uppdaterade och är korrekta.

Artikel 3

Minimikrav för de uppgifter som ska föras in i det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag

1. Minimikraven för de uppgifter som ska föras in i de nationella elektroniska register som inrättats av varje parts behöriga myndigheter i enlighet med del A avsnitt 1 artikel 13 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ska vara de som anges i bilagan till kommissionens beslut 2009/992/EU ([4]) och i artikel 1 till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2164 ([5]), i deras anpassade lydelse enligt följande punkter.

2. Vid tillämpning av detta beslut ska följande anpassningar av bilagan till beslut 2009/992/EU gälla:

a) Hänvisningen till ”medlemsstat” ska ersättas med ”land” ([6]).

b) Hänvisningarna till ”gemenskapstillstånd” ska, oavsett var de förekommer, ersättas med ”tillstånd som avses i artikel 463.1 i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

c) När det gäller Förenade kungariket är följande fält inte ett krav. ”Antal anställda” och ”Riskvärdering”.

([4]) Kommissionens beslut av den 17 december 2009 om minimikrav för de uppgifter som ska föras in i det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag [delgivet med nr K(2009) 9959] (EUT L 339 22.12.2009, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2164 av den 11 juli 2024 om minimikrav avseende de uppgifter om hyrda fordon som ska föras in i nationella elektroniska register över vägtransportföretag [delgivet med nr C(2024) 4665] (EUT L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) *Land* avser en medlemsstat i Europeiska unionen för Europeiska unionens del och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland för Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands del.

d) Dessutom ska ”artikel 16.2 c i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”artikel 1.1 c i beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*).

(*) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller (EUT L, …, ELI: …).”

3. Vid tillämpning av detta beslut ska uppgiften ”Fordonets registreringsland”, som anges i artikel 1 i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2164, som standard vara ”UK” för Förenade kungarikets del.

Artikel 4

Villkor för det informationsutbyte som avses i del A avsnitt 1 artikel 14.3 och 14.4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet

1. Förenade kungariket och unionens medlemsstater ska använda Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU), som inrättats genom förordning (EU) 2016/480, för det informationsutbyte som avses i del A avsnitt 1 artikel 14.3 och 14.4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet.

2. Förenade kungariket ska genomföra sammankopplingen av sitt nationella elektroniska register till ERRU i enlighet med de förfaranden och tekniska krav som fastställs i förordning (EU) 2016/480, i dess lydelse enligt artikel 5 i detta beslut.

3. Varje part ska säkerställa att behandling av personuppgifter inom ramen för detta beslut enbart utförs i syfte att kontrollera efterlevnaden av rubrik tre avdelning I i handels- och samarbetsavtalet och av bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet.

4. Förenade kungariket och varje unionsmedlemsstat ska utse en kontaktpunkt för ERRU som ansvarar för utbytet av information med den andra parten vid tillämpningen av detta beslut.

Artikel 5

Anpassning av de tekniska specifikationerna för ERRU

Vid tillämpning av detta beslut ska följande anpassningar av förordning (EU) 2016/480 gälla:

1. Hänvisningar till ”medlemsstat” ska, oavsett var de förekommer, betraktas som hänvisningar till ”land” ([7]), och hänvisningar till ”medlemsstater” ska, oavsett var de förekommer, betraktas som hänvisningar till ”länder” ([8]).

2. Hänvisningar till ”denna förordning”, oavsett var de förekommer, ”bilagorna I–VII till denna förordning” och ”bilaga VIII till denna förordning” ska betraktas som hänvisningar till ”beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*).

(*) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller (EUT L, …, ELI: …).”

([7]) *Land* avser en medlemsstat i Europeiska unionen eller Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.
([8]) *Länder* avser både medlemsstaterna i Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

3. Hänvisningar till ”gemenskapstillstånd” ska, oavsett var de förekommer, betraktas som hänvisningar till ”tillstånd som avses i artikel 463.1 i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

4. I artiklarna 1–3 ska ”artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009” och ”artikel 16.5 i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*).

(*) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller (EUT L, …, ELI: …).”

5. I artikel 2 ska ”artikel 2 i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”del A avsnitt 1 artikel 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

6. I artikel 2 e ska ”artikel 8.8 i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”artikel 465.1 i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

7. Artiklarna 6 och 7 gäller inte vid tillämpning av detta beslut.

8. Punkt 1.3 i bilaga II:

a) ”Riskvärdering och riskvärderingsintervall” ska ersättas med ”Riskvärderingsintervall”.

b) Hänvisningen till ”Antal anställda” ska utgå.

9. Tillägget till bilaga III:

a) Följande fält ska inte ingå i ett meddelande om svar på kontroll av transportföretagsuppgifter: ”Antal anställda (*Number of People Employed*)” och ”Riskvärdering”.

b) ”Bilaga IV till förordning (EG) nr 1071/2009 och i bilaga I till kommissionens förordning (EU) 2016/403” ska ersättas med ”tillägg 31-A-1-1 till avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan och bilagan till beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*).

(*) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om en förteckning över kategori, typ och allvarlighetsgrad i fråga om allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende för vägtransportörer (EUT L, …, ELI: …).”

10. I punkt 1 i bilaga VIII ska ”artikel 11.4 i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”del A avsnitt 1 artikel 12.2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

11. I punkt 2.1 i bilaga VIII ska ”direktiv 2006/22/EG eller i förordning (EG) nr 1071/2009” ersättas med ”tillägg 31-A-1-1 till avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan och bilagan till beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*).

(*) Beslut 2025/… av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om en förteckning över kategori, typ och allvarlighetsgrad i fråga om allvarliga överträdelser som kan leda till förlust av gott anseende för vägtransportörer (EUT L, …, ELI: …).”

Artikel 6

Belopp och former för Förenade kungarikets ekonomiska bidrag

Förenade kungariket ska årligen bidra till ERRU:s drifts- och underhållskostnader inom den ram som fastställs i beslut 2025/… av den specialiserade kommittén för vägtransport ([9]).

Artikel 7

Återkallande av Förenade kungarikets anslutning till ERRU

Unionen får återkalla Förenade kungarikets åtkomst till ERRU om Förenade kungariket inte längre uppfyller villkoren i artiklarna 4–6 i detta beslut.

Artikel 8

Ikraftträdande och tillämpning

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har antagits.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2026.

Utfärdat i … den …

På den specialiserade kommittén

för vägtransports vägnar

Medordförandena

([9]) Beslut 2025/… av den specialiserade kommittén för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den … om beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till de informationssystem för viss vägtransport som förvaltas av unionen och om ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport (EUT L, …, ELI: …).