Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2417

1.12.2025

# SKLEP SVETA (EU) 2025/2417

**z dne 27. oktobra 2025**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede nacionalnih elektronskih registrov podjetij za cestni prevoza in načinov izmenjave informacij iz teh registrov**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689 ([1]) in je začel veljati 1. maja 2021.

(2) Na podlagi člena 13(2) in člena 14(5) oddelka 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je Specializirani odbor za cestni prevoz, ustanovljen na podlagi člena 8(1), točka (o), navedenega sporazuma (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), pooblaščen za sprejemanje sklepov v zvezi s podatki, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri podjetij za cestni prevoz, in načini izmenjave informacij iz navedenih registrov.

(3) Člen 6 oddelka 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika blaga. Zlasti odstavka 2 in 3 navedenega člena določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve iz točke (b) odstavka 1 navedenega člena, ki jih stori gospodarski subjekt, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov v pogodbenici sedeža in zaradi katerih lahko izgubijo dober ugled. Dodatek 31-A-1-1 k Prilogi 31 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev. Če je bila gospodarskemu subjektu naložena kazen za eno od teh kršitev, mora pristojni organ pogodbenice sedeža izvesti in zaključiti upravni postopek. Specializirani odbor za cestni prevoz mora sprejeti ločeni sklep, priložen Sklepu Sveta (EU) 2025/2416 ([2]), o seznamu kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda.

([1]) Sklep Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 o sklenitvi, v imenu Unije, Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Sporazuma med Evropsko unijo ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o varnostnih postopkih za izmenjavo in varovanje tajnih podatkov (UL L 149, 30.4.2021, str. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Sklep Sveta (EU) 2025/2416 z dne 27. oktobra 2025 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede seznama kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu (UL L, 2025/2416, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) Člena 13 in 14 oddelka 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določata, da vsaka pogodbenica vzpostaviti nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza, ki imajo dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika blaga, in opravijo posamezne pregledu podjetij ter izmenjujejo informacije o hudih kršitvah, ki jih storijo prevozniki v drugi pogodbenici. Podatki, ki jih mora vsebovati nacionalni elektronski register, in načini izmenjave informacij se določijo s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz.

(5) Unija je vzpostavila evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), da bi olajšala izmenjavo informacij med državami članicami Unije v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/480 ([3]). Glede na to, da sta se Unija in Združeno kraljestvo dogovorila o istih osnovnih načelih dostopa do dejavnosti cestnega prevoznika blaga in skupnem seznamu hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda, je primerno in učinkovito pri uresničevanju ciljev Sporazuma o trgovini in sodelovanju zagotoviti tehnično povezavo Združenega kraljestva z ERRU.

(6) Primerno je, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, saj bo predvideni akt za Unijo zavezujoč.

(7) Ločeni sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz, priložen Sklepu Sveta (EU) 2025/2418 ([4]), bo določil način financiranja prispevka Združenega kraljestva za stroške ERRU.

(8) Da se pogodbenicama omogoči razvoj njune informacijske in tehnološke infrastrukture, ki omogoča izvajanje sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, je primerno določiti datum začetka uporabe navedenega sklepa. Zato bi se moral sklep navedenega odbora uporabljati od 1. januarja 2026.

(9) Stališče Unije v Specializiranem odboru za cestni promet bi zato moralo temeljiti na osnutku sklepa navedenega odbora, priloženem temu sklepu –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), glede nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza, in načinov izmenjave informacij iz navedenih registrov je določeno v osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženem temu sklepu.

*Člen 2*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourgu., 27. oktobra 2025

*Za Svet*

*predsednik*

J. JENSEN

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL L 87, 2.4.2016, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Sklep Sveta (EU) 2025/2418 z dne 27. oktobra 2025 o stališču, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede zneska in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija, in spremembe Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz (UL L, 2025/2418, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

OSNUTEK

# SKLEP ŠT. …/2025 SPECIALIZIRANEGA ODBORA ZA CESTNI PREVOZ, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM O TRGOVINI IN SODELOVANJU MED EVROPSKO UNIJO IN EVROPSKO SKUPNOSTJO ZA ATOMSKO ENERGIJO NA ENI STRANI TER ZDRUŽENIM KRALJESTVOM VELIKA BRITANIJA IN SEVERNA IRSKA NA DRUGI STRANI

**z dne …**

## o nacionalnih elektronskih registrih podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov

SPECIALIZIRANI ODBOR ZA CESTNI PREVOZ JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) ter zlasti člena 468(5) ter členov 13(2) in 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Člen 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da morajo imeti cestni prevozniki v tovornem prometu, ki opravljajo vožnje iz člena 462 navedenega sporazuma, veljavno licenco v skladu s členom 463(2) navedenega sporazuma. Točka (b) člena 3 oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu določa, da mora imeti cestni prevoznik v tovornem prometu dober ugled v skladu s členom 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu.

(2) Člen 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika v tovornem prometu. Zlasti odstavka 2 in 3 določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve, ki jih stori gospodarski subjekt, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov pogodbenice sedeža in zaradi katerih se lahko izgubi dober ugled. Dodatek 31-A-1-1 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev, za katere mora pristojni organ pogodbenice sedeža sprožiti upravni postopek. S Sklepom št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni promet, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju ([2]), je bil dopolnjen seznam hudih kršitev, ki lahko privedejo do izgube dobrega ugleda.

(3) Člena 13 in 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju nadalje določata, da pogodbenici vzpostavita nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza, ki imajo dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu, ter izvajajo posamezna preverjanja podjetij in izmenjujejo informacije o hudih kršitvah, ki jih storijo prevozniki v drugi pogodbenici. Podatki, ki jih mora vsebovati nacionalni elektronski register, in načini izmenjave informacij se določijo s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz.

([1]) UL EU L 149, 30.4.2021, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, z dne … glede seznama kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu (UL EU L, …, ELI: …).

(4) Unija je vzpostavila evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), da bi olajšala izmenjavo informacij med državami članicami Unije v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/480 ([3]). Glede na to, da sta se Unija in Združeno kraljestvo dogovorila o istih osnovnih načelih dostopa do opravljanja dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu in skupnem seznamu kršitev, je primerno in učinkovito pri uresničevanju ciljev Sporazuma o trgovini in sodelovanju zagotoviti tehnično povezavo Združenega kraljestva z ERRU.

(5) Združeno kraljestvo je prispevalo pri razvojnih stroških ERRU kot država članica Unije. Združeno kraljestvo bi moralo letno prispevati k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja ERRU.

(6) Da se pogodbenicama omogoči razvoj njune informacijske in tehnološke infrastrukture, ki omogoča izvajanje tega sklepa, je primerno določiti datum začetka uporabe tega sklepa. Zato bi se moral ta sklep uporabljati od 1. januarja 2026 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

**Cilj**

Ta sklep določa minimalne podatke, ki jih mora vsebovati nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza, in pogoje za izmenjavo teh podatkov med pogodbenicama.

*Člen 2*

**Podatki, ki jih vsebujejo nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, in pogoji dostopa do teh podatkov**

1. Nacionalni elektronski registri iz člena 13(1) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju vsebujejo najmanj naslednje podatke:

(a) naziv in pravno obliko podjetja cestnega prevoza;

(b) naslov njegovega sedeža;

(c) imena upravljavcev prevoza, imenovanih, da izpolnjujejo zahteve iz člena 3 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju v zvezi z dobrim ugledom in strokovno usposobljenostjo, ali po potrebi ime pravnega zastopnika;

(d) vrsto dovoljenja, število vozil, ki jih zajema, in kadar je ustrezno, serijsko številko licence iz člena 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju ter overjenih verodostojnih kopij;

(e) število, kategorijo in vrsto hudih kršitev iz člena 6(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju, za katere je bila v zadnjih dveh letih izrečena obsodba ali kazen;

(f) ime vsake osebe, razglašene za neprimerno za vodenje prevoznih dejavnosti podjetja, dokler se ne vzpostavi dober ugled te osebe na podlagi člena 6(4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju, in veljavne ukrepe za povrnitev ugleda;

(g) registrske številke vozil, ki so podjetjem na voljo na podlagi člena 5(f) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju in

(h) razred ocene tveganja podjetja v skladu s pravom in/ali postopki, ki se uporabljajo v vsaki pogodbenici.

2. Podatki iz točk (a) do (d) odstavka 1 so javno dostopni v skladu z ustreznimi določbami prava o varstvu osebnih podatkov, ki se uporablja v vsaki pogodbenici.

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL EU L 87, 2.4.2016, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Pristojni organi v vsaki pogodbenici se lahko odločijo, da bodo podatke iz točk (e) do (h) odstavka 1 hranili v ločenih registrih. V teh primerih so podatki iz točk (e) in (f) odstavka 1 na voljo na zahtevo ali so neposredno dostopni vsem pristojnim organom zadevne pogodbenice. Zahtevane informacije se zagotovijo v petih delovnih dneh po prejemu zahteve.

Podatki iz točk (g) in (h) odstavka 1 se dajo na voljo pristojnim organom med cestnimi preverjanji.

Podatki iz točk (e) do (h) odstavka 1 so organom, ki niso pristojni organi, dostopni le, kadar so ti organi ustrezno pooblaščeni za izvajanje nadzora in nalaganje kazni v sektorju cestnega prevoza in kadar so njihove uradne osebe zapriseženе molčečnosti ali kako drugače formalno zavezane molčečnosti.

3. Podatki o podjetju, katerega dovoljenje je bilo začasno ali trajno odvzeto, ostanejo v nacionalnem elektronskem registru dve leti po izteku obdobja delnega ali začasnega odvzema dovoljenja, nato pa se takoj izbrišejo.

Podatki o vsaki osebi, razglašeni za neprimerno za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu, ostanejo v nacionalnem elektronskem registru, dokler se ne povrne dober ugled te osebe v skladu s členom 6(4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju. Podatki se zbrišejo iz registra takoj, ko se sprejmejo popravljalni ukrepi ali ukrepi z enakovrednim učinkom.

V podatkih iz prvega in drugega pododstavka se podrobno navedejo razlogi za začasni ali trajni odvzem dovoljenj ali razglasitev neprimernosti in ustrezno trajanje odvzema.

4. Pogodbenici sprejmeta vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da so vsi podatki v nacionalnem elektronskem registru posodobljeni in točni.

*Člen 3*

**Minimalne zahteve glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza**

1. Minimalne zahteve glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalne elektronske registre, ki jih vzpostavijo pristojni organi vsake pogodbenice v skladu s členom 13 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju, so določene v Prilogi k Sklepu Komisije 2009/992/EU ([4]) in členu 1 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2024/2164 ([5]), kakor je prilagojen z naslednjimi odstavki.

2. Za namene tega sklepa se uporabljajo naslednje prilagoditve Priloge k Sklepu 2009/992/EU:

(a) Sklicevanje na „državo članico“ se nadomesti z „država“ ([6]).

(b) Sklicevanja na „dovoljenje Skupnosti“, kjer koli se pojavijo, se nadomestijo z „licenca iz člena 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

(c) V primeru Združenega kraljestva se ne zahtevajo naslednja polja: „število zaposlenih“ in „ocena tveganja“.

([4]) Sklep Komisije z dne 17. decembra 2009 o minimalnih zahtevah glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza (notificirano pod dokumentarno številko C(2009) 9959) (UL EU L 339, 22.12.2009, str. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2024/2164 z dne 11. julija 2024 o minimalnih zahtevah glede podatkov o najetih vozilih, ki morajo biti vneseni v nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza (notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 4665), UL EU L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj.

([6]) Država se nanaša na državo članico Evropske unije za Evropsko unijo ter Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska za Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

(d) „Člen 16(2), točka (c), Uredbe (ES) št. 1071/2009“ se nadomesti s „točko (c) člena 1(1) Sklepa št. …2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o nacionalnih elektronskih registrih podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov (UL EU L, …, ELI: …).“

3. Za namene tega sklepa se vrsta podatkov „država registracije vozila“ iz člena 1 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2024/2164 v primeru Združenega kraljestva privzeto nastavi na „UK“.

*Člen 4*

**Načini izmenjave informacij iz člena 14(3) in (4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju**

1. Združeno kraljestvo in države članice Unije za izmenjavo informacij iz odstavkov 3 in 4 člena 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju uporabljajo evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), vzpostavljene z Uredbo (EU) 2016/480.

2. Združeno kraljestvo vzpostavi medsebojno povezavo svojega nacionalnega elektronskega registra z ERRU v skladu s postopki in tehničnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2016/480, kakor je bila prilagojena s členom 5 tega sklepa.

3. Vsaka pogodbenica zagotovi, da se obdelava osebnih podatkov v okviru tega sklepa izvaja izključno za namene preverjanja skladnosti z naslovom I tretjega razdelka Sporazuma o trgovini in sodelovanju ter Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju.

4. Združeno kraljestvo in vsaka država članica Unije imenujeta kontaktno točko ERRU, odgovorno za izmenjavo informacij druge pogodbenice v zvezi z uporabo tega sklepa.

*Člen 5*

**Prilagoditve tehničnih specifikacij ERRU**

Za namene tega sklepa se uporabljajo naslednje prilagoditve Uredbe (EU) 2016/480:

1. Sklicevanja na „državo članico“, se, kjer koli se pojavijo, razumejo kot sklicevanja na „državo ([7])“, sklicevanja na „države članice“, pa se, kjer koli se pojavijo, razumejo kot sklicevanja na „države ([8])“.

2. Sklicevanja na „to uredbo“, kjer koli se pojavijo, „priloge I do VII k tej uredbi“ in „Prilogo VIII k tej uredbi“ se razumejo kot sklicevanja na „Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o nacionalnih elektronskih registrih podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov (UL EU L, …, ELI: …).“

([7]) Država se nanaša na državo članico Evropske unije ali Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.
([8]) Države se nanašajo na države članice Evropske unije in Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

3. Sklicevanja na „dovoljenje Skupnosti“, kjer koli se pojavijo, se razumejo kot sklicevanja na „licenco iz člena 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

4. V členih 1 do 3 se sklicevanja na „člen 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009“ in „člen 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009“ nadomestijo s sklicevanji na „sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o nacionalnih elektronskih registrih podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov (UL EU L, …, ELI: …).“

5. V členu 2 se „člena 2 Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „člena 2 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

6. V členu 2, točka (e) se „člena 8(8) Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „člena 465(1) oddelka 2 dela C Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani.“.

7. Člena 6 in 7 se ne uporabljata za namene tega sklepa.

8. V točki 1.3 Priloge II—

(a) „Oceni tveganja in razredu ocene tveganja“ se nadomesti z „razredu ocene tveganja“.

(b) Sklicevanje na „število zaposlenih“ se črta.

9. V Dodatku k Prilogi III:

(a) Sporočilo z odzivom na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju ne vsebuje naslednjih polj: „število zaposlenih“, „ocena tveganja“.

(b) „Prilogo IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009 in Prilogo I k Uredbi Komisije (EU) 2016/403“ se nadomesti z „Dodatkom 31-A-1-1 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ter Prilogo k Sklepu št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni promet, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o seznamu kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu (UL EU L, …, ELI: …).“.

10. V oddelku 1 Priloge VIII se „členom 11(4) Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „členom 12(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani.“.

11. V oddelku 2.1 Priloge VIII se „Direktivi 2006/22/ES ali Uredbi (ES) št. 1071/2009“ nadomesti z „Dodatku 31-A-1-1 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Prilogi k Sklepu št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o seznamu kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu (UL EU L, …, ELI: …).“.

*Člen 6*

**Znesek in načini finančnega prispevka Združenega kraljestva**

Združeno kraljestvo letno prispeva k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja ERRU v okviru Sklepa št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz ([9]).

*Člen 7*

**Začasna prekinitev povezave Združenega kraljestva z ERRU**

Unija lahko začasno prekine dostop Združenega kraljestva do ERRU, če Združeno kraljestvo preneha izpolnjevati pogoje iz členov 4 do 6 tega sklepa.

*Člen 8*

**Začetek veljavnosti in uporaba**

Ta sklep začne veljati dan po sprejetju.

Uporablja se od 1. januarja 2026.

V …, …

*Za Specializirani odbor*

*za cestni prevoz*

*sopredsednika*

([9]) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o znesku in podrobnostih finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija in spremembi Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz (UL EU L, …, ELI: …).“