Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2417

1.12.2025

# BESLUIT (EU) 2025/2417 VAN DE RAAD

**van 27 oktober 2025**

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is ingesteld bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst") werd door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2021/689 van de Raad ([1]) en is op 1 mei 2021 in werking getreden.

(2) Op grond van deel A, afdeling 1, artikel 13, lid 2, en artikel 14, lid 5, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is het uit hoofde van artikel 8, lid 1, punt o), van die overeenkomst opgerichte Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer") bevoegd om besluiten vast te stellen met betrekking tot de gegevens die moeten worden opgenomen in de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van de in die registers opgenomen informatie.

(3) In deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn gedetailleerde voorwaarden vastgelegd met betrekking tot de betrouwbaarheidseis voor een ondernemer van goederenvervoer over de weg. In de leden 2 en 3 van dat artikel zijn met name de voorwaarden vastgelegd waaronder de in lid 1, punt b), van dat artikel opgenomen inbreuken door een ondernemer kunnen leiden tot een administratieve procedure door de bevoegde instanties van de Partij van vestiging en kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus. Aanhangsel 31-A-1-1 van bijlage 31 bevat voorts een lijst van de zeven zwaarste inbreuken. Wanneer een ondernemer een sanctie heeft gekregen voor een van die inbreuken, moet de bevoegde instantie van de Partij van vestiging een administratieve procedure uitvoeren en voltooien. Het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dient een afzonderlijk besluit, gehecht aan Besluit (EU) 2025/2416 van de Raad ([2]), vast te stellen inzake een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus kunnen leiden.

([1]) Besluit (EU) 2021/689 van de Raad van 29 april 2021 betreffende de sluiting, namens de Unie, van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake beveiligingsprocedures voor de uitwisseling en bescherming van gerubriceerde gegevens (PB L 149 van 30.4.2021, blz. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Besluit (EU) 2025/2416 van de Raad van 27 oktober 2025 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg (PB L, 2025/2416, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) In deel A, afdeling 1, artikelen 13 en 14, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat elke Partij nationale elektronische registers moet opzetten van wegvervoerondernemingen die een vergunning hebben gekregen om het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uit te oefenen, individuele controles van ondernemingen moeten uitvoeren en informatie moeten uitwisselen over ernstige inbreuken die door ondernemers in de andere Partij zijn gepleegd. De in de nationale elektronische registers op te nemen gegevens en de bepalingen voor de uitwisseling van informatie moeten bij een besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer worden vastgesteld.

(5) De Unie heeft de Europese registers van wegvervoerondernemingen (*European Registers of Road Transport Undertakings* — ERRU) opgezet om de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten van de Unie te vergemakkelijken overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie ([3]). Aangezien de Unie en het Verenigd Koninkrijk hebben ingestemd met dezelfde basisbeginselen inzake toegang tot het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg en met een gemeenschappelijke lijst van ernstige inbreuken die tot het verlies van de betrouwbaarheidsstatus kunnen leiden, is het met het oog op de doelstellingen van de handels- en samenwerkingsovereenkomst passend en efficiënt om te voorzien in de technische koppeling van het Verenigd Koninkrijk aan de ERRU.

(6) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet worden ingenomen, aangezien de beoogde handeling voor de Unie bindend zal zijn.

(7) De financiële voorwaarden voor de bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de kosten van de ERRU worden vastgesteld bij een afzonderlijk besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, gehecht aan Besluit (EU) 2025/2418 van de Raad ([4]).

(8) Om beide Partijen in staat te stellen hun informatie- en technologie-infrastructuur te ontwikkelen zodat zij het besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer kunnen implementeren, moet een datum van toepassing van dat besluit worden vastgesteld. Het besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet daarom van toepassing zijn met ingang van 1 januari 2026.

(9) Het standpunt van de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet derhalve worden gebaseerd op het aan dit besluit aangehechte ontwerpbesluit van dat comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is opgericht bij artikel 8, lid 1, punt o), van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer") met betrekking tot de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie, is opgenomen in het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 27 oktober 2025.

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

J. JENSEN

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie van 1 april 2016 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010 (PB L 87 van 2.4.2016, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Besluit (EU) 2025/2418 van de Raad van 27 oktober 2025 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (PB L, 2025/2418, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

ONTWERP

# BESLUIT Nr. …/2025 VAN HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER, OPGERICHT BIJ DE HANDELS- EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR ATOOMENERGIE, ENERZIJDS, EN HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-BRITTANNIË EN NOORD-IERLAND, ANDERZIJDS,

**van …**

## betreffende de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie

HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER,

Gezien de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds ([1]) (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst"), en met name artikel 468, lid 5, en bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 13, lid 2, en artikel 14, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In artikel 463, lid 1, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat ondernemers van goederenvervoer over de weg die een rit als bedoeld in artikel 462 van die overeenkomst uitvoeren, in het bezit moeten zijn van een geldige vergunning die is afgegeven overeenkomstig artikel 463, lid 2, van die overeenkomst. In deel A, afdeling 1, artikel 3, punt b), van bijlage 31 bij die overeenkomst is bepaald dat een ondernemer van goederenvervoer over de weg betrouwbaar moet zijn, overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij die overeenkomst.

(2) Deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn gedetailleerde voorwaarden vastgelegd met betrekking tot de betrouwbaarheidseis voor een ondernemer van goederenvervoer over de weg. In de leden 2 en 3 van dat artikel zijn met name de voorwaarden bepaald waaronder inbreuken door een ondernemer kunnen leiden tot een administratieve procedure door de bevoegde autoriteiten van de Partij van vestiging en kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus. Voorts is in aanhangsel 31-A-1-1 een lijst opgenomen van de zeven zwaarste inbreuken die aanleiding moeten geven tot een administratieve procedure door de bevoegde autoriteit van de Partij van vestiging. De lijst van zwaarste inbreuken die tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus kunnen leiden, is aangevuld bij Besluit nr. …/2025 van het bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst opgerichte Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer ([2]).

(3) In deel A, afdeling 1, artikelen 13 en 14, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is voorts bepaald dat de Partijen nationale elektronische registers moeten opzetten van wegvervoerondernemingen die een vergunning hebben gekregen om het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uit te oefenen, individuele controles van ondernemingen moeten uitvoeren en informatie moeten uitwisselen over ernstige inbreuken die door ondernemers in de andere Partij zijn gepleegd. De in de nationale elektronische registers op te nemen gegevens en de bepalingen voor de uitwisseling van informatie moeten bij een besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer worden vastgesteld.

([1]) PB EU L 149 van 30.4.2021, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de ernst daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg (PB EU L, …, ELI: …).

(4) De Unie heeft de Europese registers van wegvervoerondernemingen (*European Registers of Road Transport Undertakings* — ERRU) opgezet om de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten van de Unie te vergemakkelijken overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie [3]. Aangezien de Unie en het Verenigd Koninkrijk hebben ingestemd met dezelfde basisbeginselen inzake toegang tot het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg en met een gemeenschappelijke lijst van inbreuken, is het met het oog op de doelstellingen van de handels- en samenwerkingsovereenkomst passend en efficiënt om te voorzien in de technische koppeling van het Verenigd Koninkrijk aan de ERRU.

(5) Het Verenigd Koninkrijk heeft, als lidstaat van de Unie, bijgedragen aan de ontwikkelingskosten van de ERRU. Het Verenigd Koninkrijk moet jaarlijks bijdragen aan de operationele en onderhoudskosten van de ERRU.

(6) Om beide Partijen in staat te stellen hun informatie- en technologie-infrastructuur te ontwikkelen zodat zij dit besluit kunnen implementeren, moet een datum van toepassing van dit besluit worden vastgesteld. Dit besluit moet daarom van toepassing zijn met ingang van 1 januari 2026,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Doel**

In dit besluit worden de minimumgegevens vastgelegd die in het nationale elektronische register van wegvervoerondernemingen moeten worden opgenomen, alsmede de bepalingen voor de uitwisseling van informatie over deze gegevens tussen de Partijen.

*Artikel 2*

**Gegevens in de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en voorwaarden voor toegang tot deze gegevens**

1. De in deel A, afdeling 1, artikel 13, lid 1, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst bedoelde nationale elektronische registers bevatten ten minste de volgende gegevens:

a) de naam en rechtsvorm van de wegvervoeronderneming;

b) het adres waar de onderneming is gevestigd;

c) de namen van de aangewezen vervoersmanagers die voldoen aan de eisen van deel A, afdeling 1, artikel 3, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot betrouwbaarheid en vakbekwaamheid of, in voorkomend geval, de naam van een wettelijke vertegenwoordiger;

d) het type vergunning, het aantal voertuigen waarop zij betrekking heeft en, in voorkomend geval, het serienummer van de in artikel 463, lid 1, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst bedoelde vergunning en van de gewaarmerkte afschriften;

e) het aantal, de categorie en het type ernstige inbreuken, als bedoeld in deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 2, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, die in de afgelopen 2 jaar tot een veroordeling of sanctie hebben geleid;

f) de naam van een persoon die ongeschikt is verklaard om de vervoersactiviteiten van een onderneming te beheren, zolang de betrouwbaarheid van die persoon niet is hersteld overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 4, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, en de toepasselijke rehabilitatiemaatregelen;

g) de registratienummers van de voertuigen waarover de ondernemingen beschikken overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 5, punt f), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, en

h) de risicogroep van de onderneming overeenkomstig het recht en/of de procedures die in elke Partij van toepassing zijn.

2. De in lid 1, punten a) tot en met d), bedoelde gegevens moeten openbaar toegankelijk zijn, overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens die in elke Partij van toepassing is.

[3] Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie van 1 april 2016 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010 (PB EU L 87 van 2.4.2016, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

De bevoegde autoriteiten van elke Partij kunnen ervoor kiezen de in lid 1, punten e) tot en met h), bedoelde gegevens in afzonderlijke registers te bewaren. In dergelijke gevallen worden de in lid 1, punten e) en f), bedoelde gegevens op verzoek beschikbaar gesteld of zijn ze rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van de betrokken Partij. De gevraagde informatie wordt binnen vijf werkdagen na ontvangst van het verzoek verstrekt.

De in lid 1, punten g) en h), bedoelde gegevens moeten tijdens wegcontroles ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten.

De in lid 1, punten e) tot en met h), bedoelde gegevens zijn alleen voor andere dan de bevoegde autoriteiten toegankelijk indien die andere autoriteiten controle- en sanctiebevoegdheden hebben met betrekking tot het wegvervoer en hun ambtenaren bij eed tot geheimhouding verplicht zijn of een andere formele geheimhoudingsplicht hebben.

3. De gegevens betreffende een onderneming waarvan de vergunning is geschorst of is ingetrokken, worden na het verstrijken van de schorsing of de intrekking van de vergunning gedurende twee jaar in het nationale elektronische register bewaard, en worden daarna onmiddellijk verwijderd.

Gegevens over een persoon die ongeschikt is verklaard om het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uit te oefenen, blijven in het nationaal elektronisch register zolang de betrouwbaarheid van die persoon niet is hersteld overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 4, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst. Wanneer een rehabilitatiemaatregel of een andere maatregel met een gelijkwaardig effect is genomen, worden de gegevens onmiddellijk verwijderd.

In de gegevens bedoeld in de eerste en de tweede alinea wordt vermeld om welke redenen de vergunning is geschorst of ingetrokken of de betrokken persoon ongeschikt is verklaard, alsmede voor welke duur.

4. De Partijen nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat alle gegevens in het nationale elektronische register actueel worden gehouden en correct zijn.

*Artikel 3*

**Minimumeisen voor de in het nationale elektronische register van wegvervoerondernemingen in te voeren gegevens**

1. De minimumeisen voor de gegevens die moeten worden opgenomen in de nationale elektronische registers die door de bevoegde autoriteiten van elke Partij worden opgezet overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 13, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn vastgesteld in de bijlage bij Besluit 2009/992/EU ([4]) van de Commissie en in artikel 1 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/2164 ([5]) van de Commissie, zoals aangepast bij de volgende leden.

2. Voor de toepassing van dit besluit gelden de volgende aanpassingen van de bijlage bij Besluit 2009/992/EU:

a) de verwijzing naar "lidstaat" wordt vervangen door "land" ([6]);

b) alle verwijzingen naar "communautaire vergunning" worden vervangen door "in artikel 463, lid 1, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, bedoelde vergunning";

c) in het geval van het Verenigd Koninkrijk zijn de volgende velden niet vereist: "Aantal werknemers" en "risicoclassificatie";

([4]) Besluit 2009/992/EU van de Commissie van 17 december 2009 betreffende minimumeisen voor de in het nationale elektronische register van wegvervoerondernemingen in te voeren gegevens (Kennisgeving geschied onder nummer C(2009) 9959) (PB EU L 339 van 22.12.2009, blz. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/2164 van de Commissie van 11 juli 2024 betreffende minimumeisen voor de gegevens over gehuurde voertuigen die moeten worden ingevoerd in de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen (Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 4665) (PB EU L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) Land verwijst naar een lidstaat van de Europese Unie voor de Europese Unie, en naar het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

d) "artikel 16, lid 2, punt c, van Verordening (EC) nr. 1071/2009" wordt vervangen door "artikel 1, lid 1, punt c) van Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds" (*).

(*) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie (PB EU L, …, ELI: …).".

3. Voor de toepassing van dit besluit wordt voor het gegevensitem "Land waar het voertuig is geregistreerd" in artikel 1 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/2164 van de Commissie, standaard "UK" ingevuld voor het Verenigd Koninkrijk.

*Artikel 4*

**Bepalingen voor de uitwisseling van informatie als bedoeld in deel A, afdeling 1, artikel 14, leden 3 en 4, van bijlage 31 bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst**

1. Het Verenigd Koninkrijk en de lidstaten van de Unie gebruiken de bij Verordening (EU) 2016/480 opgerichte European Registers of Road Transport Undertakings (ERRU) voor de uitwisseling van informatie bedoeld in deel A, afdeling 1, artikel 14, leden 3 en 4, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

2. Het Verenigd Koninkrijk koppelt zijn nationaal elektronisch register met de ERRU overeenkomstig de procedures en technische voorschriften van Verordening (EU) 2016/480, zoals aangepast bij artikel 5 van dit besluit.

3. Elke Partij ziet erop toe dat de verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit besluit uitsluitend plaatsvindt om de naleving van rubriek drie, titel I, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst en van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst te verifiëren.

4. Het Verenigd Koninkrijk en elke lidstaat van de Unie wijzen een ERRU-contactpunt aan dat verantwoordelijk is voor de uitwisseling van informatie van de andere Partij met het oog op de toepassing van dit besluit.

*Artikel 5*

**Aanpassingen van de technische specificaties van de ERRU**

Voor de toepassing van dit besluit gelden de volgende aanpassingen van Verordening (EU) 2016/480:

1. Alle verwijzingen naar "lidstaat" worden begrepen als verwijzingen naar "land" ([7]) en alle verwijzingen naar "lidstaten" worden begrepen als verwijzingen naar "landen" ([8]).

2. Alle verwijzingen naar "deze verordening" of "onderhavige verordening", "bijlagen I tot en met VII bij deze verordening" en "bijlage VIII bij deze verordening" worden begrepen als verwijzingen naar "Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (*).

(*) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie (PB EU L, …, ELI: …).".

([7]) Land verwijst naar een lidstaat van de Europese Unie of naar het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.
([8]) Landen verwijst naar de lidstaten van de Europese Unie en naar het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

3. Alle verwijzingen naar “communautaire vergunning” worden begrepen als verwijzingen naar “in artikel 463, lid 1, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, bedoelde vergunning”.

4. In de artikelen 1, 2 en 3 wordt “artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009” en “artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009” vervangen door “Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (*).

(*) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie (PB EU L, …, ELI: …).”.

5. In artikel 2 wordt “artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1071/2009” vervangen door “deel A, afdeling 1, artikel 2, van bijlage 31 bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds”.

6. In artikel 2, punt e), wordt “artikel 8, lid 8, van Verordening (EG) nr. 1071/2009” vervangen door “artikel 465, lid 1, van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds”.

7. De artikelen 6 en 7 zijn niet van toepassing in het kader van dit besluit.

8. In punt 1.3 van bijlage II:

a) wordt “risicoclassificatie en risicogroep” vervangen door “risicogroep”;

b) wordt de verwijzing naar “aantal werknemers” geschrapt.

9. In het aanhangsel bij bijlage III:

a) worden de volgende velden niet opgenomen in een Check Transport Undertaking Data-antwoord: “Number of People Employed”, “Risk Rating”;

b) wordt “Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 1071/2009 en bijlage I bij Verordening (EU) 2016/403 van de Commissie” vervangen door “aanhangsel 31-A-1-1 van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en de bijlage bij Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor wegvervoer dat is opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (*).

(*) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg (PB EU L, …, ELI: …).”.

10. In bijlage VIII, punt 1, wordt “artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1071/2009” vervangen door “deel A, afdeling 1, artikel 12, lid 2, van bijlage 31 bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds”.

11. In bijlage VIII, punt 2.1, wordt "Richtlijn 2006/22/EG of Verordening (EG) nr. 1071/2009" vervangen door "aanhangsel 31-A-1-1 van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en de bijlage bij Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor wegvervoer dat is opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (*).

(*) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg (PB EU L, …, ELI: …).".

*Artikel 6*

**Bedrag en voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk**

Het Verenigd Koninkrijk draagt jaarlijks bij aan de werkings- en onderhoudskosten van de ERRU in het kader van Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer ([9]).

*Artikel 7*

**Opschorting van de koppeling van het Verenigd Koninkrijk met de ERRU**

De Unie kan de toegang van het Verenigd Koninkrijk tot de ERRU opschorten indien het Verenigd Koninkrijk niet meer voldoet aan de voorwaarden van de artikelen 4, 5 en 6 van dit besluit.

*Artikel 8*

**Inwerkingtreding en toepassing**

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de vaststelling ervan.

Het is van toepassing met ingang van 1 januari 2026.

Gedaan te …, …

*Voor het Gespecialiseerd Comité*

*voor het wegvervoer*

*De medevoorzitters*

([9]) Besluit nr. … /2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (PB EU L, …, ELI: …).