2025/2417

1.12.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2417

(2025. gada 27. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/689 ([1]), un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.

(2) Ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 2. punktu un 14. panta 5. punktu, Specializētā autotransporta komiteja, kas izveidota saskaņā ar minētā nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu ("Specializētā autotransporta komiteja"), ir pilnvarota pieņemt lēmumus par datiem, kas jāiekļauj valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī par minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pantā ir paredzēti sīki izstrādāti nosacījumi attiecībā uz labas reputācijas prasību kravu autopārvadātājam. Jo īpaši minētā panta 2. un 3. punktā ir paredzēti nosacījumi, ar kuriem minētā panta 1. punkta b) apakšpunktā uzskaitītie pārkāpumi, ko pieļāvis autopārvadātājs, var novest pie administratīvas procedūras, ko veic kompetentās iestādes, kurās pārvadātājs iedibināts, un var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu. 31. pielikuma 31-A-1-1. papildinājumā ir iekļauts saraksts ar septiņiem vissmagākajiem pārkāpumiem. Ja operatoram ir piemērots sods par kādu no šiem pārkāpumiem, tās Puses kompetentajai iestādei, kurā pārvadātājs iedibināts, ir jāveic un jāpabeidz administratīvā procedūra. Specializētajai autotransporta komitejai ir jāpieņem atsevišķs lēmums, kas pievienots Padomes Lēmumam (ES) 2025/2416 ([2]), par sarakstu ar kategorijām, veidiem un smaguma pakāpēm smagiem pārkāpumiem, kuri var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu.

([1]) Padomes Lēmums (ES) 2021/689 (2021. gada 29. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par drošības procedūrām klasificētas informācijas apmaiņai un aizsardzībai (OV L 149, 30.4.2021., 2. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Padomes Lēmums (ES) 2025/2416 (2025. gada 27. oktobris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, par tādu nopietnu pārkāpumu kategorijām, veidiem un smaguma pakāpēm, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu (OV L, 2025/2416, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. un 14. pantā ir noteikts, ka katra Puse izveido valsts elektroniskos reģistrus, kuros reģistrē autotransporta uzņēmumus, kuriem ir atļauts veikt kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, kā arī veic individuālas uzņēmumu pārbaudes un apmainās ar informāciju par smagiem pārkāpumiem, ko izdarījuši otras Puses pārvadātāji. Valsts elektroniskajā reģistrā iekļaujamie dati, kā arī informācijas apmaiņas kārtība jānosaka ar Specializētās autotransporta komitejas lēmumu.

(5) Lai atvieglotu informācijas apmaiņu starp Savienības dalībvalstīm saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/480 ([3]), Savienība ir izveidojusi Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*). Ņemot vērā to, ka Savienība un Apvienotā Karaliste ir vienojušās par tiem pašiem pamatprincipiem attiecībā uz piekļuvi kravu autopārvadātāju profesionālajai darbībai, kā arī par kopēju smagu pārkāpumu sarakstu, kuri var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu, Tirdzniecības un sadarbības nolīguma mērķu sasniegšanai ir lietderīgi un efektīvi nodrošināt Apvienotās Karalistes tehnisko savienojumu ar *ERRU*.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, jo paredzētais akts būs saistošs Savienībai.

(7) Specializētās autotransporta komitejas atsevišķā lēmumā, kas pievienots Padomes Lēmumam (ES) 2025/2418 ([4]), tiks noteikta finanšu kārtība, kādā Apvienotā Karaliste sniegs ieguldījumu *ERRU* izmaksu segšanā.

(8) Lai abas Puses varētu attīstīt savu informācijas un tehnoloģiju infrastruktūru, kas ļauj īstenot Specializētās autotransporta komitejas lēmumu, ir lietderīgi noteikt minētā lēmuma piemērošanas sākuma dienu. Līdz ar to minētās komitejas lēmums būtu jāpiemēro no 2026. gada 1. janvāra.

(9) Tādēļ Savienības nostājas Specializētajā autotransporta komitejā pamatā vajadzētu būt minētās komitejas lēmuma projektam, kas pievienots šim lēmumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), par valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un šajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību, ir noteikta Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2025. gada 27. oktobrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

J. JENSEN

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Padomes Lēmums (ES) 2025/2418 (2025. gada 27. oktobris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās summu un nosacījumiem, un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022 (OV L, 2025/2418, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

PROJEKTS

SPECIALIZĒTĀS AUTOTRANSPORTA KOMITEJAS, KAS IZVEIDOTA AR TIRDZNIECĪBAS UN SADARBĪBAS NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN EIROPAS ATOMENERĢIJAS KOPIENU, NO VIENAS PUSES, UN LIELBRITĀNIJAS UN ZIEMEĻĪRIJAS APVIENOTO KARALISTI, NO OTRAS PUSES, LĒMUMS Nr. …/2025

(… gada …)

par valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību

SPECIALIZĒTĀ AUTOTRANSPORTA KOMITEJA,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ([1]) ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), un jo īpaši tā 468. panta 5. punktu un 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 2. punktu un 14. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 463. panta 1. punkts paredz, ka kravu autopārvadātājiem, kas veic minētā nolīguma 462. pantā norādītos braucienus, jābūt derīgai atļaujai saskaņā ar minētā nolīguma 463. panta 2. punktu. Minētā nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 3. panta b) punkts paredz, ka kravu autopārvadātājam ir jābūt labai reputācijai saskaņā ar minētā nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pantu.

(2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pants nosaka sīki izstrādātus nosacījumus attiecībā uz labas reputācijas prasību kravu autopārvadātājam. Jo īpaši 2. un 3. punkts nosaka nosacījumus, saskaņā ar kuriem autopārvadātāja pieļautie pārkāpumi var novest pie administratīvas procedūras, ko veic kompetentās iestādes iedibinājuma Pusē, un var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu. 31-A-1-1. papildinājums arī nosaka sarakstu ar septiņiem vissmagākajiem pārkāpumiem, par kuriem iedibinājuma Puses kompetentajai iestādei ir jāuzsāk administratīvā procedūra. Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu izveidotās Specializētās autotransporta komitejas Lēmums Nr. …/2025 ([2]) izveidoja sarakstu ar smagiem pārkāpumiem, kuri var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. un 14. pants turklāt paredz, ka Puses izveido valstu elektroniskos reģistrus, kuros reģistrē autotransporta uzņēmumus, kuriem ir atļauts veikt kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, kā arī veic individuālas uzņēmumu pārbaudes un apmainās ar informāciju par smagiem pārkāpumiem, ko izdarījuši otras Puses pārvadātāji. Valsts elektroniskajā reģistrā iekļaujamie dati, kā arī informācijas apmaiņas kārtība jānosaka ar Specializētās autotransporta komitejas lēmumu.

([1]) OV L 149, 30.4.2021., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par smagu pārkāpumu, kas var izraisīt kravu autopārvadātāju labas reputācijas zaudēšanu, kategorijām, veidiem un smaguma pakāpēm (OV L …, ELI: …).

(4) Lai atvieglotu informācijas apmaiņu starp Savienības dalībvalstīm saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/480 ([3]), Savienība ir izveidojusi Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*). Ņemot vērā to, ka Savienība un Apvienotā Karaliste ir vienojušās par tiem pašiem pamatprincipiem attiecībā uz piekļuvi kravu autopārvadātāju profesionālajai darbībai, kā arī par kopēju pārkāpumu sarakstu, Tirdzniecības un sadarbības nolīguma mērķu sasniegšanai ir lietderīgi un efektīvi nodrošināt Apvienotās Karalistes tehnisko savienojumu ar *ERRU*.

(5) Apvienotā Karaliste kā Savienības dalībvalsts sniedza ieguldījumu *ERRU* attīstības izmaksu segšanā. Apvienotajai Karalistei būtu katru gadu jāpiedalās *ERRU* darbības un uzturēšanas izmaksu segšanā.

(6) Lai abas Puses varētu attīstīt savu informācijas un tehnoloģiju infrastruktūru, kas ļauj īstenot šo lēmumu, ir lietderīgi noteikt šā lēmuma piemērošanas sākuma dienu. Tāpēc šis lēmums būtu jāpiemēro no 2026. gada 1. janvāra,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Mērķis

Šis lēmums nosaka datu minimumu, kas jāiekļauj valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī nosacījumus informācijas apmaiņai par šiem datiem starp Pusēm.

2. pants

Dati, kas ietverti valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, un noteikumi par piekļuvi šiem datiem

1. Valstu elektroniskajos reģistros, kas minēti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 1. punktā, iekļauj vismaz šādus datus:

a) autotransporta uzņēmuma nosaukums un juridiskā forma;

b) uzņēmuma juridiskā adrese;

c) to izraudzīto pārvadājumu vadītāju vārds un uzvārds, kuri atbilst Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 3. pantā noteiktajām prasībām attiecībā uz labu reputāciju un profesionālo kompetenci, vai attiecīgā gadījumā juridiskā pārstāvja vārds un uzvārds;

d) atļaujas veids, tās aptverto transportlīdzekļu skaits un attiecīgā gadījumā Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 463. panta 1. punktā minētās atļaujas un apliecināto kopiju sērijas numurs;

e) to Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 2. punktā minēto smago pārkāpumu skaits, kategorija un veids, par kuriem pēdējo divu gadu laikā ir pieņemts notiesājošs spriedums vai piemērotas sankcijas;

f) to personu vārds un uzvārds, kuras ir pasludinātas par nepiemērotām uzņēmuma pārvadājumu darbību vadīšanai, līdz brīdim, kad tiek atjaunota šādas personas labā reputācija saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 4. punktu, kā arī piemērojamie reabilitācijas pasākumi;

g) to transportlīdzekļu reģistrācijas numuri, kas ir uzņēmuma rīcībā, ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 5. panta f) punktu; un

h) uzņēmuma riska novērtējuma diapazons saskaņā ar katrā Pusē piemērojamajiem tiesību aktiem un/vai procedūrām.

2. Dati, kas minēti 1. punkta a)–d) apakšpunktā, ir publiski pieejami saskaņā ar attiecīgajiem personas datu aizsardzības tiesību aktu noteikumiem, kas piemērojami katrā Pusē.

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (ES OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Katras Puses kompetentās iestādes var izvēlēties 1. punkta e) līdz h) apakšpunktā minētos datus glabāt atsevišķos reģistros. Šādos gadījumos 1. punkta e) un f) apakšpunktā minētos datus dara pieejamus pēc pieprasījuma vai tieši pieejamus visām attiecīgās Puses kompetentajām iestādēm. Pieprasīto informāciju sniedz piecu darba dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas.

1. punkta g) un h) apakšpunktā minētos datus dara pieejamus kompetentajām iestādēm pārbaužu uz ceļiem laikā.

1. punkta e)–h) apakšpunktā minētie dati iestādēm, kas nav kompetentās iestādes, ir pieejami tikai tad, ja minētajām iestādēm ir pienācīgi piešķirtas uzraudzības un sankciju noteikšanas pilnvaras autopārvadājumu jomā un to ierēdņi ir zvērināti vai tiem ir līdzvērtīgs oficiāls pienākums glabāt noslēpumu.

3. Datus par uzņēmumu, kura atļaujas darbība ir apturēta vai atļauja ir anulēta, valsts elektroniskajā reģistrā saglabā divus gadus no apturēšanas termiņa beigām vai no atļaujas anulēšanas dienas, un pēc tam tos nekavējoties dzēš.

Datus attiecībā uz jebkuru personu, kas pasludināta par kravas autopārvadātāja darbībai nepiemērotu, saglabā valsts elektroniskajā reģistrā līdz brīdim, kad, ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 4. punktu, tiek atjaunota minētās personas labā reputācija. Ja ir veikti šādi reabilitācijas vai jebkuri līdzvērtīgi pasākumi, datus nekavējoties dzēš.

Pirmajā un otrajā daļā minētajos datos iekļauj atļauju apturēšanas vai anulēšanas vai, attiecīgā gadījumā, atzinuma par nepiemērotību iemeslus un atbilstīgo termiņu.

4. Puses veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka visi valstu elektroniskajā reģistrā ietvertie dati ir atjaunināti un precīzi.

3. pants

Prasību minimums attiecībā uz datiem, kas ievadāmi valstu elektroniskajā autotransporta uzņēmumu reģistrā

1. Prasību minimums attiecībā uz datiem, kas ievadāmi valstu elektroniskajos reģistros, kurus katras Puses kompetentās iestādes izveidojušas saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. pantu, ir noteikts Komisijas Lēmuma 2009/992/ES ([4]) pielikumā un Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/2164 ([5]) 1. pantā, kas pielāgots turpmākajos punktos.

2. Šā lēmuma nolūkos Lēmuma 2009/992/ES pielikumā piemēro šādus pielāgojumus:

a) atsauci uz jēdzienu "dalībvalsts" aizstāj ar "valsts" ([6]);

b) atsauces uz jēdzienu "Kopienas atļauja" neatkarīgi no to atrašanās vietas tekstā aizstāj ar "atļauja, kas minēta Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 463. panta 1. punktā";

c) Apvienotās Karalistes gadījumā nav vajadzīgi šādi lauki: "Nodarbināto personu skaits" un "Riska novērtējums";

([4]) Komisijas Lēmums (2009. gada 17. decembris) par prasību minimumu attiecībā uz datiem, kas ievadāmi valsts elektroniskajā autotransporta uzņēmumu reģistrā (izziņots ar dokumenta numuru C(2009) 9959) (ES OV L 339, 22.12.2009., 36. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/2164 (2024. gada 11. jūlijs) par prasību minimumu attiecībā uz nomātu transportlīdzekļu datiem, kas ievadāmi valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros (izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 4665) (ES OV L, 2024/2164, 20.8.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) Jēdziens "valsts" Eiropas Savienības gadījumā attiecas uz Eiropas Savienības dalībvalsti, savukārt Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes gadījumā tas attiecas uz Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti.

d) formulējumu "Sk. Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 2. punkta c) apakšpunktu" aizstāj ar "Sk. Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmuma Nr. …/2025 1. panta 1. punkta c) apakšpunktu (*).

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību (OV L …, ELI: …)."

3. Šā lēmuma nolūkos datu vienumu "Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts", kas minēts Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/2164 1. pantā, Apvienotās Karalistes gadījumā pēc noklusējuma iestata uz "Apvienotā Karaliste".

4. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. panta 3. un 4. punktā minētā informācijas apmaiņas kārtība

1. Apvienotā Karaliste un Savienības dalībvalstis izmanto Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*), kas izveidoti ar Regulu (ES) 2016/480, informācijas apmaiņai, kas minēta Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. panta 3. un 4. punktā.

2. Apvienotā Karaliste izveido sava valsts elektroniskā reģistra starpsavienojumu ar *ERRU* saskaņā ar procedūrām un tehniskajām prasībām, kas noteiktas Regulā (ES) 2016/480, kas pielāgota ar šā lēmuma 5. pantu.

3. Katra Puse nodrošina, ka personas datu apstrādi saistībā ar šo lēmumu veic vienīgi nolūkā pārbaudīt atbilstību Tirdzniecības un sadarbības nolīguma Trešā temata I sadaļai un Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikumam.

4. Apvienotā Karaliste un katra Savienības dalībvalsts izraugās *ERRU* kontaktpunktu, kas ir atbildīgs par otras Puses sniegtās informācijas apmaiņu attiecībā uz šā lēmuma piemērošanu.

5. pants

***ERRU* tehnisko specifikāciju pielāgojumi**

Šā lēmuma nolūkā piemēro šādus Regulas (ES) 2016/480 pielāgojumus:

1) atsauces uz jēdzienu "dalībvalsts" neatkarīgi no to atrašanās vietas tekstā saprot kā atsauces uz jēdzienu "valsts ([7])", savukārt atsauces uz jēdzienu "dalībvalstis" neatkarīgi no to atrašanās vietas tekstā saprot kā atsauces uz jēdzienu "valstis ([8])";

2) atsauces uz jēdzienu "šī regula" neatkarīgi no to atrašanās vietas tekstā, uz vārdu savienojumiem "šīs regulas I līdz VII pielikumā" un "šīs regulas VIII pielikumā" saprot kā atsauces uz "Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmums Nr. …/2025 (*) attiecīgajā locījumā.

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību (OV L …, ELI: …).";

([7]) Jēdziens "valsts" attiecas uz Eiropas Savienības dalībvalsti vai Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti.
([8]) Jēdziens "valstis" attiecas uz Eiropas Savienības dalībvalstīm un uz Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti.

3) atsauces uz jēdzienu “Kopienas atļauja” neatkarīgi no to atrašanās vietas tekstā saprot kā atsauces uz “atļauja, kas minēta Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 463. panta 1. punktā” attiecīgajā locījumā;

4) 1. līdz 3. pantā atsauces “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pants” un “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punkts” aizstāj ar “Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmums Nr. …/2025 (*) attiecīgajā locījumā.

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību (OV L …, ELI: …).”;

5) 2. pantā tekstu “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 2. pantā” aizstāj ar “Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 2. pantā”;

6) 2. panta e) apakšpunktā tekstu “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 8. panta 8. punktā” aizstāj ar “Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 465. panta 1. punktā”;

7) šā lēmuma nolūkos 6. un 7. pantu nepiemēro;

8) II pielikuma 1.3. punktā:

a) vārdu savienojumu “riska novērtējums un riska novērtējuma diapazons” aizstāj ar “riska novērtējuma diapazons”;

b) svītro atsauci uz jēdzienu “nodarbināto skaits”;

9) III pielikuma papildinājumā:

a) atbildē uz transporta uzņēmuma datu pārbaudes pieprasījumu neiekļauj šādus laukus: “Nodarbināto personu skaits”, “Riska novērtējums”;

b) tekstu “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 IV pielikumā un Komisijas Regulas (ES) 2016/403 I pielikumā” aizstāj ar “Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 31-A-1-1. papildinājumā un Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmuma Nr. …/2025 pielikumā (*).

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par tādu nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu (OV L …, ELI: …).”;

10) VIII pielikuma 1. iedaļā tekstu “Regulas (EK) Nr. 1071/2009 11. panta 4. punktu” aizstāj ar “Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 12. panta 2. punktu”;

11) VIII pielikuma 2.1. iedaļā tekstu "Direktīvā 2006/22/EK vai Regulā (EK) Nr. 1071/2009" aizstāj ar "Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 31-A-1-1. papildinājumā un Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmuma Nr. …/2025 pielikumā (*).

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) par tādu nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu (OV L …, ELI: …)."

6. pants

Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma summa un sniegšanas kārtība

Apvienotā Karaliste katru gadu piedalās *ERRU* darbības un uzturēšanas izmaksu segšanā, kā noteikts Specializētās autotransporta komitejas Lēmumā Nr. …/2025 ([9]).

7. pants

Apvienotās Karalistes savienojuma ar *ERRU* apturēšana

Savienība var apturēt Apvienotās Karalistes piekļuvi *ERRU*, ja Apvienotā Karaliste vairs nepilda šā lēmuma 4.–6. pantā noteiktos nosacījumus.

8. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

To piemēro no 2026. gada 1. janvāra.

…,

Specializētās autotransporta
komitejas vārdā –
līdzpriekšsēdētāji

([9]) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) attiecībā uz Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās summu un nosacījumiem, un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022 (OV L …, ELI: …).