2025/2417

2025.12.1.

# A TANÁCS (EU) 2025/2417 HATÁROZATA

**(2025. október 27.)**

**az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaival és az említett nyilvántartásokban szereplő információcsere módozataival kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal [1] megkötötte az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás), amely 2021. május 1-jén hatályba lépett.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (2) bekezdése és 14. cikkének (5) bekezdése értelmében az említett megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság (a továbbiakban: közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) felhatalmazást kap arra, hogy határozatokat fogadjon el a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban feltüntetendő adatokról, valamint az említett nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozatairól.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikke részletes feltételeket állapít meg a közúti árufuvarozók jó hírnevére vonatkozó követelménnyel kapcsolatban. Különösen az e cikk (2) és (3) bekezdése állapítja meg azokat a feltételeket, amelyek teljesülése esetén az e cikk (1) bekezdésének b) pontjában felsorolt, a fuvarozó által elkövetett jogsértések a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságai által lefolytatott közigazgatási eljáráshoz és a jó hírnév elveszítését eredményezhetik. A 31. melléklet 31-A-1-1. függeléke meghatározza továbbá a hét legsúlyosabb jogsértést. Amennyiben egy adott fuvarozóval szemben az említett jogsértések egyikének elkövetése miatt bírság kerül kiszabásra, a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságának közigazgatási eljárást kell lefolytatnia. A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak az (EU) 2025/2416 tanácsi határozathoz [2] csatolandó külön határozatot kell elfogadnia azon súlyos jogsértések kategóriáinak, típusainak és súlyossági fokának jegyzékéről, amelyek a jó hírnév elveszítését eredményezhetik.

[1] A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

[2] A Tanács (EU) 2025/2416 határozata (2025. október 27.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az adott esetben a közúti árufuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező súlyos jogsértések kategóriáinak, típusainak és súlyossági fokának jegyzékéről (HL L., 2025/2416, 2025.12.1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 13. és 14. cikke úgy rendelkezik, hogy a Feleknek létre kell hozniuk a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására engedéllyel rendelkező közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartását, valamint egyedi ellenőrzéseket kell végezniük a vállalkozásoknál, és információt kell cserélniük a másik Fél területén működő fuvarozók által elkövetett súlyos jogsértésekről. A nemzeti elektronikus nyilvántartásban feltüntetendő adatokat, valamint az információcsere módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatában kell meghatározni.

(5) Az Unió létrehozta a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (ERRU) annak érdekében, hogy az (/EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelettel ([3]) összhangban megkönnyítse az uniós tagállamok közötti információcserét. Tekintettel arra, hogy az Unió é/ojs az Egyesült Királyság megállapodott a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó egységes alapelvekről, valamint azon súlyos jogsértések közös listájáról, amelyek a jó hírnév elveszítését eredményezhetik, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás célkitűzéseinek megvalósítása során helyénvaló és hatékony az Egyesült Királyság és az ERRU közötti technikai kapcsolat biztosítása.

(6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban képviselendő álláspontot, mivel a tervezett jogi aktus kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

(7) A kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozata, amelyet az (EU) 2025/2418 tanácsi határozathoz ([4]) csatolnak, meghatározza az Egyesült Királyság ERRU-költségekhez való hozzájárulásának pénzügyi módozatait.

(8) Annak érdekében, hogy mindkét Fél fejleszthesse a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatának végrehajtását lehetővé tevő információs és technológiai infrastruktúráját, helyénvaló meghatározni az említett határozat alkalmazásának kezdőnapját. Az említett szakbizottság határozatát tehát 2026. január 1-től kell alkalmazni.

(9) Ezért a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Unió által képviselendő álláspontnak az említett bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban (a továbbiakban: a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaival és az e nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozataival kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezete tartalmazza.

*2. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2025. október 27-én.

*a Tanács részéről*

*az elnök*

J. JENSEN

([3]) A Bizottság (EU) 2016/480 végrehajtási rendelete (2016. április 1.) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 87., 2016.4.2., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) A Tanács (EU) 2025/2418 határozata (2025. október 27.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegével és befizetésének módozataival, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozatának módosításával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L., 2025/2418, 2025.12.1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

TERVEZET

# AZ EGYRÉSZRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS MÁSRÉSZRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT, A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSSEL FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG …/2025 HATÁROZATA

**(…)**

## a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásairól és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozatairól

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSSEL FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra ([1]) (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás) és különösen annak 468. cikke (5) bekezdésére és 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (2) bekezdésére és 14. cikkének (5) bekezdésére,

mivel:

(1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a megállapodás 462. cikkében említett utakat teljesítő közúti árufuvarozóknak az említett megállapodás 463. cikkének (2) bekezdésével összhangban érvényes engedéllyel kell rendelkezniük. Az említett megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 3. cikkének b) pontja előírja, hogy a közúti árufuvarozónak az említett megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikkével összhangban jó hírnévvel kell rendelkezni.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikke részletes feltételeket állapít meg a közúti árufuvarozók jó hírnevére vonatkozó követelménnyel kapcsolatban. A (2) és (3) bekezdés különösen azokat a feltételeket határozza meg, amelyek teljesülése esetén a fuvarozó által elkövetett jogsértések a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságai által lefolytatott közigazgatási eljáráshoz és a jó hírnév elvesztéséhez vezethetnek. A 31-A-1-1. függelék meghatározza továbbá a hét legsúlyosabb jogsértést, amelyek esetében a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságának közigazgatási eljárást kell indítania. A kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025. sz. határozata ([2]) kiegészítette azon súlyos jogsértések jegyzékét, amelyek a jó hírnév elvesztéséhez vezethetnek.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 13. és 14. cikke továbbá úgy rendelkezik, hogy a Feleknek létre kell hozniuk a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására engedéllyel rendelkező közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartását, valamint egyedi ellenőrzéseket kell végezniük a vállalkozásoknál, és információt kell cserélniük a másik Fél területén működő fuvarozók által elkövetett súlyos jogsértésekről. A nemzeti elektronikus nyilvántartásban feltüntetendő adatokat, valamint az információcsere módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatában kell meghatározni.

([1]) HL L 149., 2021.4.30., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata a közúti árufuvarozó jó hírnevének elveszítéséhez vezető súlyos jogsértések kategóriáiról, típusairól és súlyossági fokáról (HL L., …, ELI: …).

(4) Az Unió létrehozta a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (ERRU), hogy az (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelettel ([3]) összhangban megkönnyítse az uniós tagállamok közötti információcserét. Tekintettel arra, hogy az Unió és az Egyesült Királyság megállapodott a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó egységes alapelvekről, valamint a jogsértések közös listájáról, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás célkitűzéseinek megvalósítása során helyénvaló és hatékony az Egyesült Királyság és az ERRU közötti technikai kapcsolat biztosítása.

(5) Az Egyesült Királyság az Unió tagállamaként hozzájárult az ERRU fejlesztési költségeiben. Az Egyesült Királyságnak évente hozzá kell járulnia az ERRU operatív és fenntartási költségeihez.

(6) Annak érdekében, hogy mindkét Fél fejleszthesse az e határozat végrehajtását lehetővé tevő információs és technológiai infrastruktúráját, helyénvaló meghatározni e határozat alkalmazásának kezdőnapját. Ezért ezt a határozatot 2026. január 1-től kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

**Célkitűzés**

Ez a határozat megállapítja a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában feltüntetendő minimális adatokat, valamint az ezen adatokra vonatkozó információk Felek közötti cseréjének feltételeit.

*2. cikk*

**A közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban szereplő adatok és az ezen adatokhoz való hozzáférés feltételei**

(1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (1) bekezdésében említett nemzeti elektronikus nyilvántartások legalább a következő adatokat tartalmazzák:

a) a közúti fuvarozási vállalkozás neve és jogi formája;

b) székhelyének címe;

c) a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 3. cikkében a jó hírnév és a szakmai alkalmasság követelményének teljesítésére kijelölt szakmai irányító neve, és – ha az eltérő – a vállalkozás képviseletére jogosult személy neve;

d) az engedély típusa, a gépjárművek engedélyben feltüntetett száma és adott esetben a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (1) bekezdésében említett engedély és a hitelesített másolatok sorszáma;

e) a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (2) bekezdésében említett olyan súlyos jogsértések száma, kategóriája és típusa, amelyek az elmúlt két évben elítéléshez vagy szankcióhoz vezettek;

f) a vállalkozás fuvarozási tevékenységének irányítására alkalmatlannak nyilvánított személyek neve az adott személy jó hírnevének a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (4) bekezdése szerinti helyreállításáig és az alkalmazandó rehabilitációs intézkedések;

g) a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 5. cikkének f) pontja alapján a vállalkozások rendelkezésére álló járművek rendszáma; valamint

h) a vállalkozás kockázatminősítési sávja az egyes Felek jogszabályai és/vagy eljárásai szerint.

(2) Az (1) bekezdés a)–d) pontjában említett adatokat a személyes adatok védelmére vonatkozó, az egyes Felek területén alkalmazandó jogszabályok vonatkozó rendelkezéseivel összhangban nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.

([3]) A Bizottság (EU) 2016/480 végrehajtási rendelete (2016. április 1.) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 87., 2016.4.2. 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Az egyes Felek illetékes hatóságai dönthetnek úgy, hogy az (1) bekezdés e)–h) pontjában említett adatokat külön nyilvántartásokban tárolják. Ez esetben az (1) bekezdés e) és az f) pontjában említett adatokat az érintett Fél valamennyi illetékes hatósága számára megkeresés alapján vagy közvetlenül hozzáférhetővé kell tenni. A kért információkat a megkeresés kézhezvételétől számított öt munkanapon belül meg kell adni.

Az (1) bekezdés g) és h) pontjában említett adatokat a közúti ellenőrzések során az illetékes hatóságok rendelkezésére kell bocsátani.

Az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok csak akkor férhetnek hozzá az (1) bekezdés e)–h) pontjában említett adatokhoz, ha az említett hatóságok kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankciók kiszabására a közúti fuvarozás területén, tisztviselőik pedig titoktartási esküt tettek vagy hivatalos titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.

(3) Az azon vállalkozásokra vonatkozó adatokat, amelyek engedélyét felfüggesztették vagy visszavonták, a nemzeti elektronikus nyilvántartás az engedély felfüggesztésének lejártától vagy visszavonásától számított két évig tartalmazza; ezt követően az adatokat haladéktalanul törölni kell.

A közúti árufuvarozói szakma gyakorlására alkalmatlannak nyilvánított személyekre vonatkozó adatok mindaddig a nemzeti elektronikus nyilvántartásban maradnak, amíg az adott személy jó hírnevét a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (4) bekezdése alapján helyre nem állítják. A rehabilitációs vagy azzal egyenértékű intézkedést követően az adatokat azonnal törölni kell.

Az első és második albekezdésben említett adatoknak meg kell jelölniük az engedélyek felfüggesztésének vagy visszavonásának, illetve az alkalmatlanná nyilvánítás indokolását, illetve azok megfelelő időtartamát.

(4) A Felek minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy a nemzeti elektronikus nyilvántartásban szereplő adatok naprakészek és pontosak legyenek.

*3. cikk*

**A közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelmények**

(1) Az egyes Felek illetékes hatóságai által a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 13. cikkével összhangban létrehozott nemzeti elektronikus nyilvántartásokban rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelményeket a 2009/992/EU bizottsági határozat ([4]) melléklete és az (EU) 2024/2164 bizottsági végrehajtási határozat ([5]) 1. cikke határozza meg, a következő bekezdésekkel kiigazított formában.

(2) E határozat alkalmazásában a 2009/992/EU határozat mellékletének következő kiigazításai alkalmazandók:

a) A „tagállam” hivatkozás helyébe az „ország” szó lép ([6]).

b) A „közösségi engedélyre” való hivatkozások helyébe, bárhol is fordulnak elő, az „egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (1) bekezdésében említett engedély” szöveg lép.

c) Az Egyesült Királyság esetében a következő mezőket nem kell kitölteni: „Foglalkoztatottak száma” és „Kockázatminősítés”.

([4]) A Bizottság határozata (2009. december 17.) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelményekről (az értesítés a C(2009) 9959. számú dokumentummal történt) (HL L 339., 2009.12.22., 36. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2024/2164 végrehajtási határozata (2024. július 11.) a bérelt járművekkel kapcsolatos, a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelményekről (az értesítés a C (2024) 4665. számú dokumentummal történt) (HL L, 2024/2164, 2024.8.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) „Ország”: az Európai Unió esetében az Európai Unió egy tagállama, Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága esetében Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága.

d) „az 1071/2009/EK rendelet 16. cikke (2) bekezdésének c) pontját” szövegrész helyébe „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (*) 1. cikke (1) bekezdésének c) pontját” szövegrész lép.

(*) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásairól és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozatairól (HL L, …, ELI: …).”

(3) E határozat alkalmazásában az (EU) 2024/2164 bizottsági végrehajtási határozat 1. cikkében említett „A jármű nyilvántartásba vétele szerinti ország” adatelemet az Egyesült Királyság esetében alapértelmezés szerint „Egyesült Királyság”-ra kell beállítani.

*4. cikk*

**A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 14. cikke (3) és (4) bekezdésében említett információk cseréjének módozatai**

(1) Az Egyesült Királyság és az Unió tagállamai a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 14. cikkének (3) és (4) bekezdésében említett információcseréhez az (EU) 2016/480 rendelettel létrehozott közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (ERRU) használják.

(2) Az Egyesült Királyság az e határozat 5. cikkével kiigazított (EU) 2016/480 rendeletben meghatározott eljárásoknak és műszaki követelményeknek megfelelően végzi nemzeti elektronikus nyilvántartásának az ERRU-val való összekapcsolását.

(3) A Felek biztosítják, hogy a személyes adatok e határozattal összefüggésben történő kezelésére kizárólag a harmadik fejezet I. címének és a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. mellékletének való megfelelés ellenőrzése céljából kerüljön sor.

(4) Az Egyesült Királyság és az Unió minden egyes tagállama kijelöl egy ERRU kapcsolattartó pontot, amely felelős a másik Félnek az e határozat alkalmazásával kapcsolatos információcseréjéért.

*5. cikk*

**Az ERRU műszaki előírásainak kiigazítása**

E határozat alkalmazásában az (EU) 2016/480 rendeletre a következő kiigazítások vonatkoznak:

(1) A „tagállam”-ra való hivatkozásokat, bárhol is fordulnak elő, „ország [7]”-ként, a „tagállamok”-ra való hivatkozásokat, bárhol is fordulnak elő, „országok [8]”-ként kell értelmezni.

(2) A következőkre történő hivatkozásokat: „e rendelet”, „e rendelet I–VII. melléklete” és „e rendelet VIII. melléklete”, bárhol is fordulnak elő, a következőre való hivatkozásként kell értelmezni: „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (*).

(*) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásairól és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozatairól (HL L, …, ELI: …).”

[7] »Ország«: az Európai Unió egy tagállama vagy Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága.
[8] »Országok«: mind az Európai Unió tagállamai, mind Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága.

(3) A „közösségi engedélyre” való hivatkozásokat, bárhol is fordulnak elő, „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (1) bekezdésében említett engedélyre” való hivatkozásként kell értelmezni.

(4) Az 1–3. cikkben a megfelelő toldalékokkal ellátott, „az 1071/2009/EK rendelet 16. cikke” és „az 1071/2009/EK rendelet 16. cikkének (5) bekezdése” szövegrész helyébe a következő szövegrész lép a megfelelő toldalékokkal: „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (*).

(*) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásairól és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozatairól (HL L, …, ELI: …).”

(5) A 2. cikkben „Az 1071/2009/EK rendelet 2. cikkében” szövegrész helyébe „Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 2. cikkében” szövegrész lép.

(6) A 2. cikk e) pontjában „az 1071/2009/EK rendelet 8. cikkének (8) bekezdésében” szövegrész helyébe „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 465. cikkének (1) bekezdésében” szövegrész lép.

(7) A 6. és 7. cikket e határozat alkalmazásában nem kell alkalmazni.

(8) A II. melléklet 1.3. pontjában:

a) a „kockázatminősítés és kockázatminősítési sáv” szövegrész helyébe a „kockázatminősítési sáv” szövegrész lép.

b) a „foglalkoztatottak száma” hivatkozást el kell hagyni.

(9) A III. melléklet függelékében:

a) A következő mezők nem szerepelhetnek „a fuvarozó vállalkozás adatainak ellenőrzésére vonatkozó válasz” üzenetben: „Foglalkoztatottak száma”, „Kockázatminősítés”.

b) „Az 1071/2009/EK rendelet IV. melléklete és az (EU) 2016/403 bizottsági rendelet I. melléklete” szövegrész helyébe a következő szövegrész lép: „Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31-A-1-1. függeléke, valamint az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozatának melléklete (*).

(*) Az egyrészről az európai unió és az európai atomenergia-közösség, és másrészről nagy-britannia és észak-írország egyesült királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) az adott esetben a közúti árufuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező súlyos jogsértések kategóriáirólkategóriáinak, típusairól típusainak és súlyossági fokárólfokának jegyzékéről (HL L, …, ELI: …).”

(10) A VIII. melléklet 1. szakaszában a „1071/2009/EK rendelet 11. cikke (4) bekezdésének” szövegrész helyébe a következő szövegrész lép: „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 12. cikke (2) bekezdésének”.

(11) A VIII. melléklet 2.1. szakaszában „a 2006/22/EK irányelvben vagy az 1071/2009/EK rendeletben” szövegrész helyébe a következő szövegrész lép: „az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31-A-1-1. függelékében, valamint az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozatának mellékletében (*).

(*) Az egyrészről az európai unió és az európai atomenergia-közösség, és másrészről nagy-britannia és észak-írország egyesült királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) az adott esetben a közúti árufuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező súlyos jogsértések kategóriáirólkategóriáinak, típusairól típusainak és súlyossági fokárólfokának jegyzékéről (HL L, …, ELI: …).”

*6. cikk*

**Az Egyesült Királyság által nyújtandó pénzügyi hozzájárulás összege és módozatai**

Az Egyesült Királyság a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozatában ([9]) meghatározott keretek között évente hozzájárul az ERRU operatív és fenntartási költségeihez.

*7. cikk*

**Az Egyesült Királyság ERRU-val való kapcsolatának felfüggesztése**

Az Unió jogosult megszüntetni az Egyesült Királyság ERRU-hoz való hozzáférését, amennyiben az Egyesült Királyság már nem teljesíti az e határozat 4–6. cikkében foglalt feltételeket.

*8. cikk*

**Hatálybalépés és alkalmazás**

Ez a határozat az elfogadását követő napon lép hatályba.

Ezt a határozatot 2026. január 1-től kell alkalmazni.

Kelt …, …

*a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság részéről*

*a társelnökök*

([9]) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2025 határozata (…) az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022. sz. határozatának módosításáról (HL L, …, ELI: …).