2025/2417

1.12.2025.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/2417

od 27. listopada 2025.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Sporazum o trgovini i suradnji”), sklopila je Unija Odlukom Vijeća (EU) 2021/689 ([1]), a stupio je na snagu 1. svibnja 2021.

(2) U skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 13. stavkom 2. i člankom 14. stavkom 5. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji Posebni odbor za cestovni prijevoz, osnovan na temelju članka 8. stavka 1. točke (o) tog sporazuma („Posebni odbor za cestovni prijevoz”), ovlašten je donositi odluke o podacima koje trebaju sadržavati nacionalni elektronički upisnici poduzeća za cestovni prijevoz te o načinima razmjene informacija u tim upisnicima.

(3) U dijelu A odjeljku 1. članku 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji utvrđeni su detaljni uvjeti koji se odnose na zahtjeve o dobrom ugledu cestovnog prijevoznika u teretnom prometu. Konkretno, u stavcima 2. i 3. tog članka utvrđuju se uvjeti pod kojima povrede navedene u točki (b) stavka 1. tog članka koje je počinio prijevoznik mogu dovesti do upravnog postupka koji provode nadležna tijela u stranci poslovnog nastana i do gubitka dobrog ugleda. Nadalje, u Dodatku 31-A-1-1 Prilogu 31. utvrđuje se popis od sedam najtežih povreda. Ako prijevozniku bude izrečena kazna za jednu od tih povreda, nadležno tijelo u stranci poslovnog nastana mora provesti upravni postupak. Posebni odbor za cestovni prijevoz donosi zasebnu odluku, priloženu Odluci Vijeća (EU) 2025/2416 ([2]), o popisu kategorija, vrsta i stupnjeva težine teških povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda.

([1]) Odluka Vijeća (EU) 2021/689 od 29. travnja 2021. o sklapanju, u ime Unije, Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane e Sporazuma između Europske unije Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske vezi sa sigurnosnim postupcima za razmjenu i zaštitu klasificiranih podataka (SL L 149, 30.4.2021., str. 2., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Odluka Vijeća (EU) 2025/2416 od 27. listopada 2025. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o popisu kategorija, vrsta i stupnjeva težine teških povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta (SL L, 2025/2416, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) U dijelu A odjeljku 1. člancima 13. i 14. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji nadalje predviđa se da svaka stranka uspostavlja nacionalne elektroničke upisnike poduzeća za cestovni prijevoz koja su dobila odobrenje za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika u teretnom prometu te provode pojedinačne provjere poduzeća i razmjenjuju informacije o teškim povredama koje su počinili prijevoznici u drugoj stranci. Podaci koje treba sadržavati nacionalni elektronički upisnik i načini razmjene informacija utvrđuju se odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz.

(5) Unija je uspostavila Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU) kako bi olakšala razmjenu informacija među državama članicama Unije u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/480 ([3]). S obzirom na to da su Unija i Ujedinjena Kraljevina dogovorile ista osnovna načela pristupa djelatnosti cestovnog prijevoznika u teretnom prometu, kao i zajednički popis teških povreda koje mogu dovesti do gubitka ugleda, u ostvarivanju ciljeva Sporazuma o trgovini i suradnji primjereno je i učinkovito osigurati tehničku povezanost Ujedinjene Kraljevine s ERRU-om.

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz jer će predviđeni akt biti obvezujući za Uniju.

(7) Zasebnom odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz, priloženom Odluci Vijeća (EU) 2025/2418 ([4]), utvrdit će se modaliteti financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine troškovima ERRU-a.

(8) Kako bi se objema strankama omogućilo da razviju svoju informacijsku i tehnološku infrastrukturu u svrhu omogućivanja provedbe odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz, primjereno je utvrditi datum početka primjene te odluke. Stoga bi se odluka tog odbora trebala primjenjivati od 1. siječnja 2026.

(9) Stajalište Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz trebalo bi se stoga temeljiti na nacrtu odluke tog odbora priloženom ovoj Odluci,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanom člankom 8. stavkom 1. točkom (o) Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Posebni odbor za cestovni prijevoz”), o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima utvrđeno je u nacrtu odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz priloženom ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 27. listopada 2025.

Za Vijeće

Predsjednik

J. JENSEN

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 od 1. travnja 2016. o uspostavljanju zajedničkih pravila za međusobno povezivanje nacionalnih elektroničkih registara cestovnih prijevoznika i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1213/2010 (SL L 87, 2.4.2016., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Odluka Vijeća (EU) 2025/2418 od 27. listopada 2025. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o iznosu i vrstama financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz (SL L, 2025/2418, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

NACRT

ODLUKA br. …/2025 POSEBNOG ODBORA ZA CESTOVNI PRIJEVOZ OSNOVANOG SPORAZUMOM O TRGOVINI I SURADNJI IZMEĐU EUROPSKE UNIJE I EUROPSKE ZAJEDNICE ZA ATOMSKU ENERGIJU, S JEDNE STRANE, I UJEDINJENE KRALJEVINE VELIKE BRITANIJE I SJEVERNE IRSKE, S DRUGE STRANE,

od …

o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima

POSEBNI ODBOR ZA CESTOVNI PRIJEVOZ,

uzimajući u obzir Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane ([1]) („Sporazum o trgovini i suradnji"), a posebno dio A odjeljak 1. članak 468. stavak 5., članak 13. stavak 2. i članak 14. stavak 5. njegova Priloga 31.,

budući da:

(1) U članku 463. stavku 1. Sporazuma o trgovini i suradnji propisano je da prijevoznici u cestovnom prijevozu tereta koji obavljaju vožnje iz članka 462. tog sporazuma moraju posjedovati valjanu licenciju u skladu s člankom 463. stavkom 2. tog sporazuma. U dijelu A odjeljku 1. članku 3. točki (b) Priloga 31. tom sporazumu propisano je da prijevoznik u cestovnom prijevozu tereta mora imati dobar ugled u skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 6. Priloga 31. tom sporazumu.

(2) U dijelu A odjeljku 1. članku 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji utvrđeni su detaljni uvjeti koji se odnose na zahtjeve o dobrom ugledu prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta. Konkretno, u stavcima 2. i 3. utvrđuju se uvjeti pod kojima povrede koje je počinio prijevoznik mogu dovesti do upravnog postupka koji provode nadležna tijela u stranci poslovnog nastana i do gubitka dobrog ugleda. Nadalje, u Dodatku 31-A-1-1 utvrđuje se popis od sedam najtežih povreda za koje nadležno tijelo u stranci poslovnog nastana mora pokrenuti upravni postupak. Odlukom br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji ([2]) upotpunjen je popis teških povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda.

(3) U dijelu A odjeljku 1. člancima 13. i 14. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji nadalje se propisuje da stranke uspostavljaju nacionalne elektroničke upisnike poduzeća za cestovni prijevoz koja su dobila odobrenje za obavljanje djelatnosti prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta te provode pojedinačne provjere poduzeća i razmjenjuju informacije o teškim povredama koje su počinili prijevoznici u drugoj stranci. Podaci koje treba sadržavati nacionalni elektronički upisnik i načini razmjene informacija utvrđuju se odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz.

([1]) SL EU L 149, 30.4.2021., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o popisu kategorija, vrsta i stupnjeva težine teških povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta (SL EU L, …, ELI: …).

(4) Unija je uspostavila Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU) kako bi olakšala razmjenu informacija među državama članicama Unije u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/480 ([3]). S obzirom na to da su Unija i Ujedinjena Kraljevina dogovorile ista osnovna načela pristupa djelatnosti prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta, kao i zajednički popis povreda, u ostvarivanju ciljeva Sporazuma o trgovini i suradnji primjereno je i učinkovito osigurati tehničku povezanost Ujedinjene Kraljevine s ERRU-om.

(5) Ujedinjena Kraljevina doprinijela je troškovima razvoja ERRU-a kao država članica Unije. Ujedinjena Kraljevina trebala bi svake godine doprinositi operativnim troškovima i troškovima održavanja ERRU-a.

(6) Kako bi se objema strankama omogućilo da razviju svoju informacijsku i tehnološku infrastrukturu u svrhu omogućivanja provedbe ove Odluke, primjereno je utvrditi datum početka primjene ove Odluke. Stoga bi se ova Odluka trebala primjenjivati od 1. siječnja 2026.,

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Cilj

U ovoj se Odluci utvrđuju minimalni podaci koje treba sadržavati nacionalni elektronički upisnik poduzeća za cestovni prijevoz i uvjeti za razmjenu informacija o tim podacima između stranaka.

Članak 2.

Podaci sadržani u nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i uvjeti pristupa tim podacima

1. Nacionalni elektronički upisnici iz dijela A odjeljka 1. članka 13. stavka 1. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji sadržavaju barem sljedeće podatke:

(a) ime i pravni oblik poduzeća za cestovni prijevoz;

(b) adresu njegova poslovnog nastana;

(c) imena upravitelja prijevoza za koje je utvrđeno da ispunjavaju zahtjeve iz dijela A odjeljka 1. članka 3. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji koji se odnose na dobar ugled i stručnu osposobljenost ili, prema potrebi, ime pravnog zastupnika;

(d) vrstu odobrenja, broj vozila koje obuhvaća i, prema potrebi, serijski broj licencije iz članka 463. stavka 1. Sporazuma o trgovini i suradnji i serijski broj ovjerenih vjerodostojnih preslika;

(e) broj, kategoriju i vrstu teške povrede, kako je navedeno u dijelu A odjeljku 1. članku 6. stavku 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, koji su u posljednje dvije godine doveli do osuđujuće presude ili kazne;

(f) ime svake osobe koja je proglašena nesposobnom za upravljanje prijevoznim djelatnostima poduzeća, sve dok nije obnovljen dobar ugled te osobe u skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 6. stavkom 4. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji te primjenjive rehabilitirajuće mjere;

(g) registracijski brojevi vozila koja su poduzećima na raspolaganju u skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 5. točkom (f) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji; i

(h) skupinu ocjene rizika poduzeća u skladu s pravom i/ili postupcima koji se primjenjuju u svakoj stranci.

2. Podaci iz stavka 1. točaka od (a) do (d) javno su dostupni u skladu s relevantnim odredbama zakona o zaštiti osobnih podataka koji se primjenjuje u svakoj stranci.

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 od 1. travnja 2016. o uspostavljanju zajedničkih pravila za međusobno povezivanje nacionalnih elektroničkih registara cestovnih prijevoznika i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1213/2010 (SL EU L 87, 2.4.2016., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Nadležna tijela u svakoj stranci mogu odlučiti čuvati podatke iz stavka 1. točaka od (e) do (h) u zasebnim upisnicima. U tim su slučajevima podaci iz stavka 1. točaka (e) i (f) dostupni na uvid na zahtjev ili su neposredno dostupni svim nadležnim tijelima dotične stranke. Traženi podaci daju se na uvid u roku od pet radnih dana od primitka zahtjeva.

Podaci iz stavka 1. točaka (g) i (h) dostupni su na uvid nadležnim tijelima tijekom provjera na cesti.

Podaci iz stavka 1. točaka od (e) do (h) dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su ta tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje sankcija u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.

3. Podaci o poduzeću kojemu je privremeno ili trajno oduzeta dozvola ostaju u nacionalnom elektroničkom upisniku dvije godine od isteka razdoblja na koje je dozvola bila privremeno ili trajno oduzeta, nakon čega se odmah brišu.

Podaci o svim osobama koje su proglašene nesposobnima za obavljanje djelatnosti prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta ostaju u nacionalnom elektroničkom upisniku sve dok nije obnovljen dobar ugled te osobe u skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 6. stavkom 4. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji. Podaci se brišu iz upisnika odmah nakon donošenja rehabilitirajuće mjere ili bilo koje druge mjere istovrijednog učinka.

U podacima iz prvog i drugog podstavka navode se razlozi za privremeno ili trajno oduzimanje dozvole ili za proglašenje nesposobnosti i, prema potrebi, njihovo trajanje.

4. Stranke poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale ažurnost i točnost svih podataka u nacionalnom elektroničkom upisniku.

Članak 3.

Minimalni zahtjevi za podatke koje treba unijeti u nacionalni elektronički upisnik poduzeća za cestovni prijevoz

1. Minimalni zahtjevi za podatke koje treba unijeti u nacionalne elektroničke upisnike koje uspostavljaju nadležna tijela u svakoj stranci u skladu s dijelom A odjeljkom 1. člankom 13. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji utvrđeni su u Prilogu Odluci Komisije 2009/992/EU ([4]) i u članku 1. Provedbene odluke Komisije (EU) 2024/2164 ([5]), kako su prilagođeni sljedećim stavcima.

2. Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće prilagodbe Priloga Odluci 2009/992/EU:

(a) upućivanje na „državu članicu” zamjenjuje se upućivanjem na „zemlju” ([6]);

(b) upućivanja na „licenciju Zajednice”, na svim mjestima gdje se pojavljuju, zamjenjuju se upućivanjem na „licenciju iz članka 463. stavka 1. Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane”;

(c) u slučaju Ujedinjene Kraljevine nisu potrebna sljedeća polja: „Broj zaposlenih osoba” i „Ocjena rizika”;

([4]) Odluka Komisije od 17. prosinca 2009. o minimalnim zahtjevima u pogledu podataka koji se unose u nacionalni elektronički registar poduzeća za cestovni prijevoz (priopćena pod brojem dokumenta C(2009) 9959) (SL EU L 339, 22.12.2009., str. 36., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/2164 od 11. srpnja 2024. o minimalnim zahtjevima u pogledu podataka o unajmljenim vozilima koji se moraju unijeti u nacionalne elektroničke registre poduzeća za cestovni prijevoz (priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 4665) (SL EU L, 2024/2164, 20.8.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) „Zemlja” se u kontekstu Europske unije odnosi na državu članicu Europske unije, a u kontekstu Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske na Ujedinjenu Kraljevinu Velike Britanije i Sjeverne Irske.

(d) se upućivanjem na „članak 1. stavak 1. točku (c) Odluke br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane (*).

(*) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL EU L, …, ELI: …).”.

3. Za potrebe ove Odluke podatak „Zemlja u kojoj je vozilo registrirano” iz članka 1. Provedbene odluke Komisije (EU) 2024/2164 u slučaju Ujedinjene Kraljevine automatski je postavljen na „UK”.

Članak 4.

Načini razmjene informacija iz dijela A odjeljka 1. članka 14. stavaka 3. i 4. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji

1. Ujedinjena Kraljevina i države članice Unije koriste Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU), uspostavljen Uredbom (EU) 2016/480, za razmjenu informacija iz dijela A odjeljka 1. članka 14. stavaka 3. i 4. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji.

2. Ujedinjena Kraljevina provodi povezivanje svojeg nacionalnog elektroničkog upisnika s ERRU-om u skladu s postupcima i tehničkim zahtjevima utvrđenima u Uredbi (EU) 2016/480 kako je prilagođena člankom 5. ove Odluke.

3. Svaka stranka osigurava da se obrada osobnih podataka u kontekstu ove Odluke provodi isključivo u svrhu provjere usklađenosti s trećim naslovom glavom I. Sporazuma o trgovini i suradnji i Prilogom 31. Sporazumu o trgovini i suradnji.

4. Ujedinjena Kraljevina i svaka država članica Unije imenuju kontaktnu točku za ERRU odgovornu za razmjenu informacija druge stranke u pogledu primjene ove Odluke.

Članak 5.

Prilagodbe tehničkih specifikacija ERRU-a

Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće prilagodbe Uredbe (EU) 2016/480:

1. Upućivanja na „državu članicu”, na svim mjestima gdje se pojavljuju, tumače se kao upućivanja na „zemlju” ([7]), a upućivanja na „države članice”, na svim mjestima gdje se pojavljuju, tumače se kao upućivanja na „zemlje” ([8]).

2. Upućivanja na „ovu Uredbu”, na svim mjestima gdje se pojavljuju, „Priloge od I. do VII. ovoj Uredbi” i „Prilog VIII. ovoj Uredbi” tumače se kao upućivanja na „Odluku br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane (*).

(*) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL EU L, …, ELI: …).”.

([7]) Zemlja se odnosi na državu članicu Europske unije ili Ujedinjenu Kraljevinu Velike Britanije i Sjeverne Irske.
([8]) Zemlje se odnosi i na države članice Europske unije i na Ujedinjenu Kraljevinu Velike Britanije i Sjeverne Irske.

3. Upućivanja na „licenciju Zajednice”, na svim mjestima gdje se pojavljuju, tumače se kao upućivanja na „licenciju iz članka 463. stavka 1. Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane”.

4. U člancima od 1. do 3. upućivanja na „članak 16. Uredbe (EZ) br. 1071/2009” i „članak 16. stavak 5. Uredbe (EZ) br. 1071/2009” zamjenjuju se upućivanjem na „Odluku br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane (*).

(*) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL EU L, …, ELI: …).”.

5. U članku 2. se „članka 2. Uredbe (EZ) br. 1071/2009” zamjenjuje s „dijela A odjeljka 1. članka 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane”.

6. U članku 2. točki (e) se „članka 8. stavka 8. Uredbe (EZ) br. 1071/2009” zamjenjuje s „članka 465. stavka 1. Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane”.

7. Članci 6. i 7. ne primjenjuju se za potrebe ove Odluke.

8. U točki 1.3. Priloga II.

(a) tekst „ocjenu rizika i skupinu ocjene rizika” zamjenjuje se tekstom „skupinu ocjene rizika”;

(b) briše se upućivanje na „broj zaposlenika”.

9. U Dodatku Prilogu III.:

(a) sljedeća polja ne smiju biti sadržana u poruci „Odgovor na zahtjev za provjeru podataka o prijevozniku”: „Broj zaposlenih osoba”, „Ocjena rizika”;

(b) upućivanje na „Prilog IV. Uredbi (EZ) br. 1071/2009 i Prilog I. Uredbi Komisije (EU) 2016/403” zamjenjuje se upućivanjem na „Dodatak 31-A-1-1 Sporazumu o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, i Prilog Odluci br. 1/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane (*).

(*) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL EU L, …, ELI: …).”.

10. U odjeljku 1. Priloga VIII. se „člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 1071/2009” zamjenjuje s „dijelom A odjeljkom 1. člankom 12. stavkom 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane”.

11. U odjeljku 2.1. Priloga VIII. se „Direktivi 2006/22/EZ ili Uredbi (EZ) br. 1071/2009” zamjenjuje s „Dodatku 31-A-1-1 Sporazumu o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, i Prilogu Odluci br. 1/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane (*).

(*) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o popisu kategorija, vrsta i stupnjeva težine teških povreda koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta (SL EU L, …, ELI: …).”.

Članak 6.

Iznos i modaliteti financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine

Ujedinjena Kraljevina svake godine doprinosi operativnim troškovima i troškovima održavanja ERRU-a u okviru utvrđenom u Odluci br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz ([9]).

Članak 7.

Suspenzija povezivanja Ujedinjene Kraljevine s ERRU-om

Unija može suspendirati pristup Ujedinjene Kraljevine ERRU-u ako Ujedinjena Kraljevina prestane ispunjavati uvjete utvrđene u člancima od 4. do 6. ove Odluke.

Članak 8.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana donošenja.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2026.

Sastavljeno u … …

Za Posebni odbor

za cestovni prijevoz

Supredsjednici

([9]) Odluka br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni promet osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz (SL EU L, …, ELI: …).