2025/2417

1.12.2025

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/2417,

27. oktoober 2025,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registritega ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjadega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit sõlmis nõukogu otsusega (EL) 2021/689 ([1]) ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), mis jõustus 1. mail 2021.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 13 lõike 2 ja artikli 14 lõike 5 kohaselt on nimetatud lepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomiteel (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) õigus võtta vastu otsuseid, mis käsitlevad riiklikes elektroonilistes autoveo-ettevõtjate registrites hoitavaid andmeid ja nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasju.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6 on sätestatud autoveo-ettevõtja hea maine nõuet käsitlevad üksikasjalikud tingimused. Eelkõige on kõnealuse artikli lõigetes 2 ja 3 sätestatud tingimused, mille korral võib asukoha poole pädev asutus algatada kõnealuse artikli lõike 1 punktis b loetletud rikkumise toime pannud ettevõtja suhtes haldusmenetluse, mis võib viia hea maine kaotamiseni. Lisaks on 31. lisa 31-A-1-1 liites esitatud loetelu seitsmest kõige raskemast rikkumisest. Kui ettevõtjale on määratud karistus ühe sellise rikkumise eest, peab asukoha poole pädev asutus viima läbi haldusmenetluse. Maanteetranspordi erikomitee võtab vastu eraldi otsuse (mis on lisatud nõukogu otsusele (EL) 2025/2416 ([2])), millega kehtestatakse hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu.

([1]) Nõukogu 29. aprilli 2021. aasta otsus (EL) 2021/689 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Nõukogu 27. oktoobri 2025. aasta otsus (EL) 2025/2416 Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loeteluga (ELT L, 2025/2416, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklites 13 ja 14 on sätestatud, et pooled loovad riiklikud elektroonilised registrid autoveo-ettevõtjate kohta, kellel on luba tegutseda autoveo-ettevõtja tegevusalal, viivad ettevõtjate suhtes läbi individuaalseid kontrolle ning vahetavad teavet teise poole ettevõtjate poolt toime pandud raskete rikkumiste kohta. Riiklikus elektroonilises registris hoitavad andmed ja teabevahetuse üksikasjad määratakse kindlaks maanteetranspordi erikomitee otsusega.

(5) Liit on loonud Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (ERRU), et hõlbustada teabevahetust liidu liikmesriikide vahel kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2016/480 ([3]). Arvestades, et liit ja Ühendkuningriik on kokku leppinud samades autoveo-ettevõtja tegevusalale pääsemise põhimõtetes ning hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste ühises loetelus, on kaubandus- ja koostöölepingu eesmärkide saavutamiseks asjakohane ja tõhus näha ette Ühendkuningriigi tehniline ühendamine ERRUga.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel maanteetranspordi erikomitees võetav seisukoht, kuna kavandatav akt on liidule siduv.

(7) Maanteetranspordi erikomitee eraldi otsusega, mis on lisatud nõukogu otsusele (EL) 2025/2418 ([4]), kehtestatakse Ühendkuningriigi poolt ERRU kulude katmiseks antava rahalise panuse üksikasjad.

(8) Selleks, et mõlemad pooled saaksid välja arendada oma info- ja tehnoloogiataristu, mis võimaldab maanteetranspordi erikomitee otsust rakendada, on asjakohane kehtestada kõnealuse otsuse kohaldamise alguskuupäev. Seetõttu tuleks kõnealuse komitee otsust kohaldada alates 1. jaanuarist 2026.

(9) Seetõttu peaks liidu võetav seisukoht maanteetranspordi erikomitees põhinema käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomitees (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) seoses riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registritega ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjadega, on esitatud käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõus.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 27. oktoober 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

J. JENSEN

([3]) Komisjoni 1. aprilli 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/480, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtjate riiklike elektrooniliste registrite omavahelist ühendamist käsitlevad ühiseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1213/2010 (ELT L 87, 2.4.2016, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Nõukogu 27. oktoobri 2025. aasta otsus (EL) 2025/2418 Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjadega ning maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 muutmisega (ELT L, 2025/2418, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

EELNÕU

ÜHELT POOLT EUROOPA LIIDU JA EUROOPA AATOMIENERGIAÜHENDUSE NING TEISELT POOLT SUURBRITANNIA JA PÕHJA-IIRI ÜHENDKUNINGRIIGI VAHELISE KAUBANDUS- JA KOOSTÖÖLEPINGUGA LOODUD MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE OTSUS nr …/2025,

…,

riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registrite ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjade kohta

MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist kaubandus- ja koostöölepingut ([1]) (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), eriti selle artikli 468 lõiget 5 ning 31. lisa A osa 1. jao artikli 13 lõiget 2 ja artikli 14 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõikes 1 on sätestatud, et autoveoettevõtjal, kes teostab kõnealuse lepingu artiklis 462 osutatud vedu, peab olema kõnealuse lepingu artikli 463 lõike 2 kohaselt välja antud kehtiv tegevusluba. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 3 punkti b kohaselt peab autoveo-ettevõtja olema laitmatu mainega, nagu on sätestatud kõnealuse lepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6 on sätestatud autoveo-ettevõtja hea maine nõuet käsitlevad üksikasjalikud tingimused. Eelkõige on kõnealuse artikli lõigetes 2 ja 3 sätestatud tingimused, mille korral võib asukoha poole pädev asutus algatada rikkumise toime pannud ettevõtja suhtes haldusmenetluse, mis võib viia hea maine kaotamiseni. Lisaks on 31-A-1-1 liites esitatud loetelu seitsmest kõige raskemast rikkumisest, mille korral peab asukoha poole pädev asutus algatama haldusmenetluse. Kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsusega nr …/2025 ([2]) täiendati hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste loetelu.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklites 13 ja 14 on veel sätestatud, et pooled loovad riiklikud elektroonilised registrid nende autoveo-ettevõtjate kohta, kellel on luba tegutseda autoveo-ettevõtja tegevusalal, viivad ettevõtjate suhtes läbi individuaalseid kontrolle ning vahetavad teavet teise poole ettevõtjate poolt toime pandud raskete rikkumiste kohta. Riiklikus elektroonilises registris hoitavad andmed ja teabevahetuse üksikasjad määratakse kindlaks maanteetranspordi erikomitee otsusega.

([1]) ELT L 149, 30.4.2021, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu (ELT, …, ELI: …).

(4) Liit on loonud Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (ERRU), et hõlbustada teabevahetust liidu liikmesriikide vahel kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2016/480 ([3]). Arvestades, et liit ja Ühendkuningriik on kokku leppinud samades autoveo-ettevõtja tegevusalale pääsemise põhimõtetes ning rikkumiste ühises loetelus, on kaubandus- ja koostöölepingu eesmärkide saavutamiseks asjakohane ja tõhus näha ette Ühendkuningriigi tehniline ühendamine ERRUga.

(5) Ühendkuningriik on andnud rahalise panuse ERRU arenduskulude katmisse kui liidu liikmesriik. Ühendkuningriik peaks andma igal aastal rahalise panuse ERRU tegevus- ja hoolduskulude katmisse.

(6) Selleks, et mõlemad pooled saaksid välja arendada oma info- ja tehnoloogiataristu, mis võimaldab käesolevat otsust rakendada, on asjakohane kehtestada käesoleva otsuse kohaldamise alguskuupäev. Seetõttu tuleks käesolevat otsust kohaldada alates 1. jaanuarist 2026,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Eesmärk

Käesolevas otsuses sätestatakse miinimumteave, mis peab sisalduma riiklikus elektroonilises autoveo-ettevõtjate registris, ja tingimused selle teabe vahetamiseks poolte vahel.

Artikkel 2

Riiklikes elektroonilistes autoveo-ettevõtjate registrites hoitavad andmed ja nendele andmetele juurdepääsu tingimused

1. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 13 lõikes 1 osutatud riiklikud elektroonilised registrid peavad sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:

a) autoveo-ettevõtja nimi ja õiguslik vorm;

b) autoveo-ettevõtja asukoha aadress;

c) kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 3 sätestatud hea maine ja kutsealase pädevuse nõuetele vastavate määratud veokorraldajate nimed või olukorrast olenevalt seadusliku esindaja nimi;

d) loa liik, sellega hõlmatud sõidukite arv ning olukorrast olenevalt kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõikes 1 osutatud tegevusloa ja selle tõestatud koopiate seerianumbrid;

e) kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõikes 2 osutatud selliste raskete rikkumiste arv, kategooria ja liik, mille tulemusel on viimase kahe aasta jooksul tehtud süüdimõistev kohtuotsus või määratud karistus;

f) ettevõtja veotegevuse juhtimiseks sobimatuks tunnistatud isikute nimed seniks, kuni nende hea maine ei ole taastatud vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõikele 4, ning kohaldatavad rehabilitatsioonimeetmed;

g) autoveo-ettevõtjate käsutuses olevate sõidukite registreerimisnumbrid vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 5 punktile f ning

h) kindlustus- või edasikindlustusandja riskivahemikud kummagi poole territooriumil kohaldatava õiguse ja/või korra kohaselt.

2. Lõike 1 punktides a–d osutatud andmed on üldsusele kättesaadavad kooskõlas kummagi poole territooriumil kohaldatavate isikuandmete kaitset käsitlevate õigusaktide asjakohaste sätetega.

([3]) Komisjoni 1. aprilli 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/480, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtjate riiklike elektrooniliste registrite omavahelist ühendamist käsitlevad ühiseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1213/2010 (ELT L 87, 2.4.2016, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Kummagi poole pädevad asutused võivad otsustada säilitada lõike 1 punktides e–h osutatud andmeid eraldi registrites. Sellisel juhul on kõigil asjaomase poole pädevatel asutustel taotluse korral otsene juurdepääs lõike 1 punktides e ja f osutatud andmetele või need tehakse neile taotluse korral kättesaadavaks. Soovitud teave esitatakse viie tööpäeva jooksul pärast taotluse kättesaamist.

Lõike 1 punktides g ja h osutatud andmed tehakse pädevatele asutustele kättesaadavaks teeäärsete kontrollide ajal.

Muudele kui pädevatele asutustele tagatakse juurdepääs lõike 1 punktides e–h osutatud andmetele ainult siis, kui kõnealustele asutustele on antud nõuetekohane volitus teha järelevalvet ja määrata karistusi maanteetranspordisektoris ning kui nende ametnikel on vaikimiskohustus või neile kehtib ametisaladuse hoidmise kohustus.

3. Andmed ettevõtja kohta, kelle luba on peatatud või tühistatud, jäävad riiklikku elektroonilisse registrisse kaheks aastaks pärast loa peatamise või tühistamise lõppu ning seejärel need andmed viivitamata kõrvaldatakse.

Andmed autoveo-ettevõtja ametialale sobimatuks kuulutatud isiku kohta jäävad riiklikusse elektroonilisse registrisse seniks, kuni tema hea maine ei ole taastatud vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõikele 4. Pärast selliseid rehabilitatsioonimeetmeid või muid samaväärse toimega meetmeid kõrvaldatakse andmed registrist viivitamata.

Esimeses ja teises lõigus osutatud andmetes täpsustatakse asjakohaselt loa tühistamise või peatamise või tegevusalale sobimatuks tunnistamise põhjuseid ning nende meetmete kestust.

4. Pooled võtavad kõik vajalikud meetmed, tagamaks et kõik andmed oleksid riiklikus elektroonilises registris ajakohastatud ja täpsed.

Artikkel 3

Riiklikku elektroonilisse autoveo-ettevõtjate registrisse kantavate andmete miinimumnõuded

1. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 13 kohaselt kummagi poole pädevate asutuste loodud riiklikesse elektroonilistesse registritesse kantavate andmete miinimumnõuded on sätestatud komisjoni otsuse 2009/992/EL ([4]) lisas ja komisjoni rakendusotsuse (EL) 2024/2164 ([5]) artiklis 1, mida on kohandatud järgmiste lõigetega.

2. Käesolevas otsuses kohaldatakse järgmisi otsuse 2009/992/EL lisa kohandusi.

a) Sõna „liikmesriik“ asendatakse sõnaga „riik“ ([6]).

b) Sõnad „ühenduse tegevusluba“, „ühenduse reisijateveo tegevusluba“ ja „ühenduse kaubaveo tegevusluba“ asendatakse sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõikes 1 osutatud tegevusluba“ asjaomases käändes.

c) Ühendkuningriigi puhul ei ole nõutavad järgmised väljad: „töötajate arv“ ja „riskiaste“.

([4]) Komisjoni 17. detsembri 2009. aasta otsus 2009/992/EL riiklikku elektroonilisse autoveo-ettevõtjate registrisse kantavate andmete miinimumnõuete kohta (teatavaks tehtud numbri C(2009) 9959 all) (ELT L 339, 22.12.2009, lk 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Komisjoni 11. juuli 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/2164, riiklikesse elektroonilistesse autoveo-ettevõtjate registritesse ilma juhita renditud sõidukite kohta kantavaid andmeid käsitlevate miinimumnõuete kohta (teatavaks tehtud numbri C(2024) 4665 all) (ELT L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) Riik on Euroopa Liidu puhul Euroopa Liidu liikmesriik ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi puhul Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik.

d) Sõnad „määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõike 2 punkt c“ asendatakse sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsuse nr …/2025 (*) artikli 1 lõike 1 punkt c.

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025 riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registrite ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjade kohta (ELT L, …, ELI: …).“

3. Käesoleva otsuse kohaldamisel on komisjoni rakendusotsuse (EL) 2024/2164 artiklis 1 osutatud andmeelemendiks „Riik, kus sõiduk on registreeritud“ Ühendkuningriigi puhul vaikimisi „UK“.

Artikkel 4

Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 14 lõigetes 3 ja 4 osutatud teabevahetuse üksikasjad

1. Ühendkuningriik ja liidu liikmesriigid kasutavad kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 14 lõigetes 3 ja 4 osutatud teabevahetuseks määrusega (EL) 2016/480 loodud Euroopa autoveo-ettevõtjate registrit (ERRU).

2. Ühendkuningriik ühendab oma riikliku elektroonilise registri ERRUga vastavalt menetlustele ja tehnilistele nõuetele, mis on sätestatud määruses (EL) 2016/480, mida on kohandatud käesoleva otsuse artikliga 5.

3. Kumbki pool tagab, et käesoleva otsuse raames töödeldakse isikuandmeid üksnes selleks, et kontrollida vastavust kaubandus- ja koostöölepingu kolmanda rubriigi I jaotisele ning kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisale.

4. Ühendkuningriik ja iga liidu liikmesriik määravad ERRU kontaktpunkti, kes vastutab käesoleva otsuse kohaldamisel teabevahetuse eest teise poolega.

Artikkel 5

ERRU tehnilise kirjelduse kohandused

Käesoleva otsuse kohaldamisel kohaldatakse järgmisi määruse (EL) 2016/480 kohandusi.

1. Sõna „liikmesriik“ asendatakse sõnaga „riik“ ([7]) ja sõnad „liikmesriigid“ asendatakse sõnadega „riigid“ ([8]) asjaomases käändes.

2. Sõnad „käesolev määrus“, „käesoleva määruse I–VII lisa“ ning „käesoleva määruse VIII lisa“ asendatakse sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsus nr …/2025 (*) asjaomases käändes.

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025 riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registrite ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjade kohta (ELT L, …, ELI: …).“

([7]) Riik on Euroopa Liidu liikmesriik või Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik.
([8]) Riigid on nii Euroopa Liidu liikmesriigid kui ka Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik.

3. Sõnad „ühenduse tegevusluba“, „ühenduse reisijateveo tegevusluba“ ja „ühenduse kaubaveo tegevusluba“ asendatakse sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõikes 1 osutatud tegevusluba“ asjaomases käändes.

4. Artiklites 1–3 käsitatakse viiteid määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklile 16 ja määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõikele 5 viidetena ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsusele nr …/2025 (*).

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025 riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registrite ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjade kohta (ELT L, …, ELI: …)“.

5. Artiklis 2 asendatakse sõnad „määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 2“ sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 2“.

6. Artikli 2 punktis e asendatakse sõnad „määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 8 lõikes 8“ sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 465 lõikes 1“.

7. Artikleid 6 ja 7 käesoleva otsuse kohaldamisel ei kohaldata.

8. II lisa punktis 1.3

a) asendatakse sõnad „riskiaste ja riskivahemik“ sõnaga „riskivahemik“;

b) sõnad „töötajate arv“ jäetakse välja.

9. III lisa liites

a) ei sisalda veoettevõtja andmete vastuse teade järgmisi välju: „töötajate arv“ ja „riskiaste“;

b) viited määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisale ja määruse (EL) 2016/403 I lisale asendatakse viitega ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu 31-A-1-1 liitele ning ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsuse nr …/2025 (*) lisale.

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu (ELT L, …, ELI: …).

10. VIII lisa punktis 1 asendatakse viide määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 11 lõikele 4 viitega ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 12 lõikele 2.

11. VIII lisa punktis 2.1 asendatakse sõnad „direktiivis 2006/22/EÜ või määruses (EÜ) nr 1071/2009“ sõnadega „ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu 31-A-1-1 liites ning ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee otsuse nr …/2025 (*) lisas

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu (ELT L, …, ELI: …).“.

Artikkel 6

Ühendkuningriigi rahalise panuse suurus ja üksikasjad

Ühendkuningriik annab igal aastal rahalise panuse ERRU tegevus- ja hoolduskulude katmisse maanteetranspordi erikomitee otsuses nr …/2025 ([9]) sätestatud raamistikus.

Artikkel 7

Ühendkuningriigi ja ERRU vahelise ühenduse peatamine

Liit võib peatada Ühendkuningriigi juurdepääsu ERRU-le, kui Ühendkuningriik ei täida enam käesoleva otsuse artiklites 4–6 sätestatud tingimusi.

Artikkel 8

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päevale järgneval päeval.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2026.

…, …

Maanteetranspordi
erikomitee nimel
kaaseesistujad

([9]) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025, milles käsitletakse Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suurust ja üksikasju ning millega muudetakse maanteetranspordi erikomitee otsust nr 1/2022 (ELT L, …, ELI: …).