2025/2417

1.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2417 НА СЪВЕТА

от 27 октомври 2025 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-нататък „Споразумението за търговия и сътрудничество“), беше сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета ([1]) и влезе в сила на 1 май 2021 г.

(2) Съгласно член 13, параграф 2 и член 14, параграф 5 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество Специализираният комитет по автомобилен транспорт, създаден съгласно член 8, параграф 1, буква о) от същото споразумение (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“), е упълномощен да приема решения относно данните, които да бъдат включени в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и относно условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри.

(3) В член 6 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са определени подробните условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално в параграфи 2 и 3 от същия член са установени условията, при които нарушенията, посочени в параграф 1, буква б) от същия член, извършени от превозвач, могат да доведат до започване на административна процедура от компетентните органи в страната на установяване и евентуално до загуба на добра репутация. В допълнение 31-А-1-1 към приложение 31 се съдържа и списък със седемте най-тежки нарушения. Когато на оператор бъде наложено наказание за някое от посочените нарушения, компетентният орган в страната на установяване трябва да проведе и да приключи административна процедура. Специализираният комитет по автомобилен транспорт ще приеме отделно решение, приложено към Решение (ЕС) 2025/2416 на Съвета ([2]), относно категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация.

([1]) Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета от 29 април 2021 г. за сключването, от името на Съюза, на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Решение (ЕС) 2025/2416 на Съвета от 27 октомври 2025 г. за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно списъка на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач на товари (ОВ L, 2025/2416, 1.12.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2416/oj).

(4) В членове 13 и 14 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда всяка страна да създаде национални електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, които са получили разрешение да упражняват професията автомобилен превозвач на товари, както и да извършват индивидуални проверки на предприятия и да обменят информация относно тежки нарушения, извършени от превозвачи в другата страна. Данните, които трябва да се съдържат в националния електронен регистър, както и условията за обмен на информация, се определят с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

(5) Съюзът създаде Европейски регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), за да улесни обмена на информация между държавите — членки на Съюза, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията ([3]). Като се има предвид, че Съюзът и Обединеното кралство са се договорили за едни и същи основни принципи за достъп до професията на автомобилен превозвач на товари, както и за общ списък на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация, е целесъобразно и ефективно за постигане на целите на Споразумението за търговия и сътрудничество да се предвиди техническото свързване на Обединеното кралство към ERRU.

(6) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, тъй като предвиденият акт ще бъде обвързващ за Съюза.

(7) С отделно решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложено към Решение (ЕС) 2025/2418 на Съвета ([4]) ще бъдат определени финансовите условия за вноската на Обединеното кралство за покриване на разходите за ERRU.

(8) С цел да се даде възможност на двете страни да разработят своята информационна и технологична инфраструктура, с помощта на която да се прилага решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, е целесъобразно да се определи дата, от която въпросното решение да започне да се прилага. С оглед на това решението на посочения комитет следва да се прилага от 1 януари 2026 г.

(9) Поради това е целесъобразно позицията на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт да се основава на проекта на решение на посочения комитет, приложен към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“), по отношение на националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и по отношение на условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри, се съдържа в проекта на решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложен към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 27 октомври 2025 година.

За Съвета

Председател

J. JENSEN

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010, (ОВ L 87, 2.4.2016 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

([4]) Решение (ЕС) 2025/2418 на Съвета от 27 октомври 2025 г. за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт (ОВ L, 2025/2418, 1.12.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2418/oj).

ПРОЕКТ НА

РЕШЕНИЕ № …/2025 г. НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ТЪРГОВИЯ И СЪТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ ЗА АТОМНА ЕНЕРГИЯ, ОТ ЕДНА СТРАНА, И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ, ОТ ДРУГА СТРАНА,

от …

относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯТ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ,

като взе предвид Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна ([1]) (наричано по-нататък „Споразумението за търговия и сътрудничество“), и по-специално член 468, параграф 5 от него и член 13, параграф 2 и член 14, параграф 5 от част А, раздел 1 от приложение 31 към него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество автомобилните превозвачи на товари, извършващи пътуване, посочено в член 462 от същото споразумение, трябва да притежават валиден лиценз, издаден в съответствие с член 463, параграф 2 от споразумението. Съгласно член 3, буква б) от част А, раздел 1 от приложение 31 към посоченото споразумение автомобилният превозвач на товари трябва да се ползва с добра репутация в съответствие с член 6 от част А, раздел 1 от приложение 31 към същото споразумение.

(2) В член 6 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са определени подробните условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално, в параграфи 2 и 3 са определени условията, при които нарушенията, извършени от превозвач, могат да доведат до започване на административна процедура от компетентните органи в страната на установяване и евентуално до загуба на добра репутация. В допълнение 31-А-1-1 се съдържа и списък на седемте най-тежки нарушения, при които компетентният орган на страната на установяване трябва задължително да започне административна процедура. С Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество ([2]), беше допълнен списъкът на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация.

(3) Освен това съгласно членове 13 и 14 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество страните трябва да създадат национални електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, които са получили разрешение да упражняват професията автомобилен превозвач на товари, както и да извършват индивидуални проверки на предприятия и да обменят информация относно тежки нарушения, извършени от превозвачи на територията на другата страна. Данните, които да се съдържат в националния електронен регистър, както и условията за обмен на информация, трябва да бъдат се определени с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

([1]) ОВ ЕС L 149, 30.4.2021 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от …, относно списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация за автомобилните превозвачи на товари (ОВ ЕС L, …, ELI: …).

(4) Съюзът създаде Европейски регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), за да улесни обмена на информация между държавите — членки на Съюза в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията ([3]). Като се има предвид, че Съюзът и Обединеното кралство са се договорили за едни и същи основни принципи за достъп до професията на автомобилен превозвач на товари, както и за общ списък на нарушенията, е целесъобразно и ефективно за постигане на целите на Споразумението за търговия и сътрудничество да се предвиди техническото свързване на Обединеното кралство към ERRU.

(5) Обединеното кралство имаше принос към разходите за развойна дейност на ERRU като държава — членка на Съюза. Обединеното кралство следва да участва с ежегодни вноски в оперативните разходи и разходите за поддръжка на ERRU.

(6) С цел да се даде възможност на двете страни да разработят своята информационна и технологична инфраструктура, която да осигури възможност за прилагането настоящото решение, е целесъобразно да се определи дата, от която да започне да се прилага настоящото решение. Поради това настоящото решение следва да се прилага от 1 януари 2026 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Цел

С настоящото решение се определят минималните данни, които следва да се съдържат в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози, както и условията за обмен на тези данни между страните.

Член 2

Данни, съдържащи се в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, и условия за достъп до тези данни

1. Националните електронни регистри, посочени в част А, раздел 1, член 13, параграф 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, следва да съдържат най-малко следните данни:

а) наименованието и правната форма на предприятието за автомобилен превоз;

б) адреса на мястото на дейност;

в) имената на ръководителите на транспортната дейност, определени като отговарящи на изискванията, установени в част А, раздел 1, член 3 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, относно добрата репутация и професионалната компетентност или, когато е приложимо, името на законен представител;

г) вида на разрешението, броя на превозните средства, които обхваща, и, когато е приложимо, серийния номер на лиценза, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество, както и на заверените копия;

д) броя, категорията и вида на тежките нарушения, посочени в част А, раздел 1, член 6, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, които са довели до осъдителна присъда или санкция през последните 2 години;

е) името на всяко лице, обявено за негодно да управлява транспортната дейност на дадено предприятие, докато добрата репутация на това лице не бъде възстановена съгласно част А, раздел 1, член 6, параграф 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, както и приложимите мерки за възстановяване;

ж) регистрационните номера на превозните средства, с които разполагат предприятията съгласно част А, раздел 1, член 5, буква е) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество; и

з) интервала на степента на риска на предприятието съгласно правото и/или процедурите, приложими във всяка от страните.

2. Данните, посочени в букви а)—г) от параграф 1, следва да бъдат общодостъпни в съответствие с относимите разпоредби на правото относно защитата на личните данни, приложимо във всяка от страните.

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010 (ОВ ЕС L 87, 2.4.2016 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

Компетентните органи на всяка от страните могат да решат данните, посочени в букви д)—з) от параграф 1, да се съхраняват в отделни регистри. В тези случаи всички компетентни органи на въпросната страна имат пряк достъп или достъп при поискване до данните, посочени в букви д) и е) от параграф 1. Поисканата информация се предоставя в срок от пет работни дни след получаване на искането.

Данните, посочени в букви ж) и з) от параграф 1, се предоставят на компетентните органи при извършване на проверки на пътя.

Органи, различни от компетентните органи, имат достъп до данните, посочени в , букви д)—з) от параграф 1, само ако на тези органи надлежно са предоставени правомощия за надзор и налагане на санкции в транспортния сектор и ако служителите им са положили клетва за поверителност или по друг начин са официално задължени да пазят тайна.

3. Данните за предприятие, чието разрешение е спряно или отнето, остават в националния електронен регистър 2 години след изтичане на срока на спирането на действието или отнемането на лицензa, след което незабавно се заличават.

Данните за всяко лице, обявено за негодно за професията автомобилен превозвач на товари, се съхраняват в националния електронен регистър докато добрата репутация на това лице не бъде възстановена съгласно част А, раздел 1, член 6, параграф 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество. Когато бъдат предприети мерки за възстановяване или други мерки с равностоен ефект, данните незабавно се заличават.

В данните по първа и втора алинея се посочват основанията за спирането на действието или отнемането на лицензa, или за обявяването в неспособност, в зависимост от случая, както и съответната продължителност на тези мерки.

4. Страните предприемат всички необходими мерки, за да осигурят актуализирането и точността на всички данни, които се съдържат в националния електронен регистър.

Член 3

Минимални изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози

1. Минималните изисквания за данните, които следва да бъдат въведени в националните електронни регистри, създадени от компетентните органи на всяка от страните съгласно член 13 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, се определят в приложението към Решение 2009/992/ЕС на Комисията ([4]) и в член 1 от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията ([5]), с адаптациите, предвидени в следващите параграфи.

2. За целите на настоящото решение се прилагат следните адаптации на приложението към Решение 2009/992/ЕС:

а) Позоваването на „държава членка“ се заменя с „държава“ ([6]).

б) Позоваването на „лиценз на Общността“, където и да се среща, се заменя от „лицензa, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

в) В случая на Обединеното кралство не се изискват следните полета: „Брой на наетите лица“ и „Степен на риска“.

([4]) Решение на Комисията от 17 декември 2009 г. относно минималните изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози (нотифицирано под номер C(2009) 9959) (ОВ ЕС L 339 22.12.2009 г., стр. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2009/992/oj).

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията от 11 юли 2024 г. относно минималните изисквания по отношение на данните на превозните средства под наем, които трябва да се вписват в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози (нотифицирано под номер C(2024) 4665) (ОВ ЕС L, 2024/2164, 20.8.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

([6]) Под „държава“ се разбира държава — членка на Европейския съюз, когато става дума за Европейския съюз, или Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, когато става дума за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

г) Текстът „член 16, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕО) 1071/2009“ се заменя с „член 1, параграф 1, буква в) от Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

3. За целите на настоящото решение, елементът на данните „Държава на регистрация на превозното средство“, посочен в член 1 на Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията, за Обединеното кралство се задава по подразбиране като „Обединено кралство“.

Член 4

Условия за обмен на информацията, посочена в член 14, параграфи 3 и 4 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

1. Обединеното кралство и държавите — членки на Съюза, използват Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), създаден с Регламент (ЕС) 2016/480, за обмен на информацията, посочена в част А, раздел 1, член 14, параграфи 3 и 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество.

2. Обединеното кралство осъществява взаимното свързване на националния си електронен регистър към ERRU в съответствие с процедурите и техническите изисквания, определени в Регламент (ЕС) 2016/480 и адаптирани съгласно член 5 на настоящото решение.

3. Всяка страна гарантира, че обработката на лични данни в рамките на настоящото решение се извършва единствено с цел проверка на съответствието с трета позиция, дял I от Споразумението за търговия и сътрудничество и с приложение 31 към него.

4. Обединеното кралство и всяка държава — членка на Съюза, определят звено за контакт с ERRU, което отговаря за обмена на информация с другата страна във връзка с прилагането на настоящото решение.

Член 5

Адаптации на техническите спецификации на ERRU

За целите на настоящото решение се прилагат следните адаптации към приложението към Регламент (ЕС) 2016/480:

1. Позоваванията на „държава членка“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „държава“ ([7]), а позоваванията на „държави членки“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „държави“ ([8]).

2. Позоваванията на „настоящия регламент“, където и да се срещат, на „приложения I—VII към настоящия регламент“ и на „приложение VIII към настоящия регламент“ се разбират като позовавания на „Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

([7]) Понятието „държава“ се отнася за държава — членка на Европейския съюз, или за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

([8]) Понятието „държави“ се отнася както за държавите — членки на Европейския съюз, така и за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

3. Позоваванията на „лиценз на Общността“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „лицензa, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

4. В членове 1—3 текстовете „член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ и „член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се замества с „Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

5. В член 2 текстът „член 2 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се замества с „част А, раздел 1, член 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

6. В член 2, буква д) текстът „член 8, параграф 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се замества с „член 465, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

7. Членове 6 и 7 не се прилагат за целите на настоящото решение.

8. В точка 1.3 от приложение II:

а) Текстът „степен на риска и интервал на степента на риска“ се замества с „интервал на степента на риска“.

б) Позоваването на „брой на наетите лица“ се премахва.

9. В допълнението към приложение III:

а) Следните полета няма да бъдат включени в съобщението „Отговор на проверка на данните на предприятието за автомобилни превози“: „Брой на наетите лица“, „Степен на риска“.

б) Текстът „приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009 и приложение I към Регламент на Комисията (ЕС) № 2016/403“ се заменя с „допълнение 31-A-1-1 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и приложението към Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач на товари (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

10. В приложение VIII, раздел 1 текстът „член 11, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се замества с „част А, раздел 1, член 12, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

11. В приложение VIII, раздел 2.1 текстът „Директива 2006/22/ЕО или в Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се заменя с „допълнение 31-A-1-1 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и приложението към Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач на товари (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

Член 6

Размер и условия по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство

Обединеното кралство участва с ежегодни вноски в оперативните разходи и разходите за поддръжка на ERRU в рамките, определени в Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт ([9]).

Член 7

Спиране на свързването на Обединено кралство към ERRU

Съюзът може да спре достъпа на Обединеното кралство до ERRU, ако Обединеното кралство спре да изпълнява условията, определени в членове 4—6 от настоящото решение.

Член 8

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила в деня след приемането му.

То се прилага от 1 януари 2026 г.

Съставено в … на

За Специализирания комитет

по автомобилен транспорт

Съпредседатели

([9]) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт (ОВ ЕС L, …, ELI: …).