Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

►**B**

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 593/2007

z dne 31. maja 2007

o taksah in dajatvah, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 140, 1.6.2007, str. 3)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Uredba Komisije (ES) št. 1356/2008 z dne 23. decembra 2008	L 350	46	30.12.2008

▼B

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 593/2007

z dne 31. maja 2007

o taksah in dajatvah, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 1592/2002 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2002 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ([1]) ter zlasti člena 53(1) Uredbe,

po posvetovanju z upravnim odborom Evropske agencije za varnost v letalstvu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (ES) št. 488/2005 ([2]) je določila takse in dajatve, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljevanju „Agencija“).

(2) Prihodki Agencije izhajajo iz prispevka Skupnosti in katere koli evropske tretje države, s katero je Skupnost sklenila sporazume iz člena 55 Uredbe (ES) št. 1592/2002, iz taks, ki jih vplačajo vlagatelji certifikatov, in potrdil, ki jih Agencija izda, ohrani ali spremeni, ter iz dajatev za objave, obravnavanje pritožb, usposabljanje in druge storitve, ki jih zagotavlja Agencija.

(3) Prihodki in odhodki Agencije morajo biti uravnoteženi.

(4) Dajatve in takse iz te uredbe lahko zahteva in obračunava izključno Agencija, in sicer v eurih. Oblikovane morajo biti transparentno, pravično in enotno.

(5) Takse, ki jih Agencija obračuna, ne smejo ogrožati konkurenčnosti zadevnih evropskih podjetij. Temeljiti morajo na osnovah, ki upoštevajo plačilno sposobnost majhnih podjetij.

(6) Medtem ko mora biti varnost v civilnem letalstvu primarna skrb, mora Agencija pri opravljanju nalog, za katere je zadolžena, vseeno v celoti upoštevati stroškovno učinkovitost.

(7) Geografski položaj podjetij na ozemljih držav članic ne sme predstavljati diskriminatornega faktorja. Zaradi tega je treba potne stroške v zvezi s postopki certifikacije, ki se opravljajo v imenu takšnih podjetij, zbrati in razdeliti med vlagatelje.

(8) Vlagatelj mora biti še pred začetkom izvajanja storitve obveščen, kolikor je možno, o predvidenem znesku za storitev, ki bo zanj opravljena, ter o načinu plačila. Merila za določitev zneska morajo biti jasna, enotna in javna. V kolikor vnaprejšnja določitev zneska ni možna, mora biti vlagatelj o tem obveščen pred začetkom izvajanja storitve. V tem primeru se je treba pred začetkom izvajanja storitve dogovoriti o jasnih načinih ocene zneska, ki se plačuje sproti v času izvajanja storitve.

(9) Podjetju je treba omogočiti dober finančen pregled in možnost vnaprejšnjega izračuna zneska taks, ki ga bo slednje moralo plačati. Istočasno je treba vzdrževati ravnotežje med celotnim stroškom, ki ga ima Agencija za vodenje postopka certifikacije, in skupno vsoto taks, ki jih slednja obračuna. Na osnovi

([1]) UL L 240, 7.9.2002, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 1701/2003 (UL L 243, 27.9.2003, str. 5).

([2]) UL L 81, 30.3.2005, str. 7. Uredba, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 779/2006 (UL L 137, 25.5.2006, str. 3).

▼B

finančnih rezultatov in napovedi Agencije mora biti tako dovoljena vsakoletna revizija stopnje taks.

(10) Pred vsako spremembo taks se je treba posvetovati z zainteresiranimi stranmi. Poleg tega mora Agencija zainteresiranim stranem redno zagotavljati informacije o tem, kako izračunati takse in na kakšni podlagi. Te informacije morajo zainteresiranim stranem zagotoviti vpogled v stroške in storilnost Agencije.

(11) Tarife, ki so določene v tej uredbi, morajo temeljiti na napovedih Agencije glede delovne obremenitve in s tem povezanih stroškov.

(12) To uredbo je treba revidirati v petih letih od njenega začetka veljavnosti.

(13) Uredbo (ES) št. 488/2005 je treba razveljaviti.

(14) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 54(1) Uredbe (ES) št. 1592/2002 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE I

SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Ta uredba se uporablja za takse in dajatve, ki jih Evropska agencija za varnost v letalstvu, v nadaljevanju „Agencija“, obračunava v zameno za opravljene storitve, vključno z dobavo blaga.

Ta uredba določa predvsem, v katerih primerih morajo biti plačane takse in dajatve iz člena 48(1) Uredbe (ES) št. 1592/2002, zneske teh taks in dajatev ter načine njihovega plačila.

Člen 2

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve:

(a) „takse“: zneski, ki jih obračunava Agencija in jih vlagatelji dolgujejo za pridobitev, ohranitev ali spremembo certifikatov in potrdil iz člena 15 Uredbe (ES) št. 1592/2002, ki jih ta Agencija izda, ohrani ali spremeni;

(b) „dajatve“: zneski, ki jih obračunava Agencija in dolgujejo vlagatelji, ki koristijo storitve Agencije, razen postopke certifikacije;

(c) „postopki certifikacije“: delovanje Agencije, ki je neposredno ali posredno potrebno za izdajo, ohranitev ali spremembo certifikatov in potrdil iz člena 15 Uredbe (ES) št. 1592/2002;

(d) „vlagatelj“: vsaka fizična ali pravna oseba, ki želi koristiti storitev Agencije, vključno z izdajo, ohranitvijo ali spremembo nekega certifikata;

(e) „potni stroški“: stroški prevoza, nastanitve in prehrane, nepredvideni stroški in dnevnice, ki so osebju odobreni v okviru postopkov certifikacije;

(f) „realni stroški“: dejanski stroški Agencije.

▼B

POGLAVJE II

TAKSE

Člen 3

1. Takse zagotavljajo zadosten skupen prihodek za kritje vseh stroškov, ki nastanejo med postopki certifikacije, vključno s stroški pripadajočega stalnega nadzora.

2. Agencija mora med svojimi prihodki in stroški ločiti prihodke in stroške, vezane na postopke certifikacije. V ta namen:

(a) takse, ki jih Agencija obračuna, gredo na poseben račun in so vključene v posebno računovodstvo;

(b) Agencija vodi analitično računovodstvo o prihodkih in odhodkih.

3. Takse so vključene v začasno globalno oceno do začetka vsakega poslovnega leta. Ocena je narejena na osnovi predhodnih finančnih rezultatov Agencije, predvidenega stanja odhodkov in prihodkov ter predvidenega delovnega načrta.

Če ob zaključku poslovnega leta skupen prihodek iz taks, ki predstavlja namenski prihodek v skladu s členom 53 Uredbe (ES) št. 1592/2002, presega skupne stroške postopkov certifikacije, se presežek uporabi za financiranje postopkov certifikacije v skladu s finančno uredbo Agencije.

Člen 4

Taksa, ki jo mora za določen postopek certifikacije plačati vlagatelj, vsebuje

(a) pavšalni del, katerega znesek se spreminja glede na zadevni postopek, da odraža stroške, ki jih ima Agencija pri izvajanju tega postopka. Različni zneski teh pavšalnih taks so določeni v delu I in III Priloge; ali

(b) spremenljiv del, v razmerju z ustrezno delovno obremenitvijo in izražen v številu ur, ki se pomnožijo z urno postavko. Urna postavka odraža vse stroške, ki nastanejo pri postopkih certifikacije. Postopki certifikacije, ki se zaračunavajo na urni osnovi, in zadevne urne postavke so določeni v delu II Priloge.

Člen 5

1. Zneski iz Priloge se objavijo v uradni publikaciji Agencije.

2. Ti zneski se vsako leto indeksirajo na stopnjo inflacije iz dela V Priloge.

3. Po potrebi se Priloga vsako leto pregleda.

4. Agencija Komisiji, upravnemu odboru in svetovalnemu organu zainteresiranih strani, ustanovljenemu v skladu s členom 24 Uredbe (ES) št. 1592/2002, vsako leto predloži informacije o elementih, ki se uporabljajo kot podlaga za določanje ravni taks. Te informacije vključujejo predvsem razčlenitev stroškov v zvezi s preteklimi in naslednjimi leti. Agencija Komisiji, upravnemu odboru in svetovalnemu organu zainteresiranih strani dvakrat letno predloži tudi informacije o storilnosti, določene v delu VI Priloge, ter kazalnike storilnosti iz odstavka 5.

5. Agencija v šestih mesecih od začetka veljavnosti te uredbe po posvetovanju s svetovalnim organom zainteresiranih strani sprejme sklop kazalnikov storilnosti, pri čemer upošteva zlasti informacije iz dela VI Priloge.

▼B

6. Agencija se posvetuje s svetovalnim organom zainteresiranih strani, preden poda mnenje o kateri koli spremembi taks. Med posvetovanjem Agencija predloži razloge vsakega predloga za spremembo ravni pristojbin.

▼M1

Člen 6

Kadar se postopek certifikacije delno ali v celoti opravi zunaj ozemlja držav članic, so zadevni potni stroški zunaj teh ozemelj brez poseganja v člen 4 vključeni v takse, zaračunane vlagatelju, in določene s spodnjo enačbo:

$$d = f + v + h - e$$

pri čemer je:

d = dolgovana taksa

f = taksa glede na izveden postopek, kot je določena v Prilogi

v = potni stroški

h = čas, ki ga porabijo izvedenci za prevoz, obračunan po urni postavki, določeni v delu II

e = povprečni stroški za potovanje po ozemlju držav članic, vključno s povprečnim časom, porabljenim za prevoz na ozemlju držav članic, pomnožen z urno postavko, določeno v delu II.

▼B

Člen 7

Postopek certifikacije se lahko na zahtevo vlagatelja in s privolitvijo izvršnega direktorja izjemoma izvaja, kot sledi:

(a) določene so kategorije osebja, ki jih Agencija sicer ne bi določila, če bi sledila ustaljenim postopkom; in/ali

(b) določeno je toliko delovne sile, da so postopki izvedeni v rokih, ki so krajši od običajnih rokov ob uporabi ustaljenih postopkov Agencije.

Obračunana taksa je v tem primeru izjemoma zvišana, da se v celoti pokrijejo stroški, ki jih ima Agencija zaradi ugoditve tej posebni zahtevi.

Člen 8

1. Takso plača vlagatelj. Plačljiva je v eurih. Vlagatelj zagotovi, da Agencija prejme celotno ustrezno plačilo. Vse bančne stroške v zvezi s plačilom plača vlagatelj.

▼M1

2. Za izdajo, ohranitev ali spremembo certifikata mora biti predhodno plačan celoten znesek dolgovane takse, razen če se Agencija in vlagatelj ne dogovorita drugače. Agencija lahko takso obračuna v enem obroku, potem ko prejme zahtevo, ali na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora. Agencija lahko v primeru neplačila zavrne izdajo zadevnega certifikata ali ga prekliče, potem ko je vlagatelja o tem uradno obvestila.

———————

▼B

4. Vlagatelj je o ceniku taks, ki ga uporablja Agencija, ter načinu plačila obveščen ob oddaji zahteve.

5. Pri vseh postopkih certifikacije, kjer se pojavi plačilo taks, izračunanih na urni osnovi, lahko Agencija vlagatelju na zahtevo pošlje predračun. Agencija predračun spremeni, če se izkaže, da je postopek

▼B

enostavnejši in hitrejši od sprva predvidenega, ali če je, ravno nasprotno, bolj zapleten in počasnejši od predvidevanj Agencije.

6. Če se Agencija po prvem pregledu odloči, da ne ugodi zahtevi, se vlagatelju vrnejo vse že obračunane takse, razen zneska, namenjenega kritju administrativnih stroškov obravnavanja zahteve. Ta znesek je enak dvojni urni postavki, določeni v delu II Priloge.

▼M1

7. Če mora Agencija prekiniti postopek certifikacije zaradi nezadostnih sredstev vlagatelja ali ker slednji ne spoštuje svojih obveznosti ali se odloči, da bo preklical zahtevek ali preložil projekt, mora biti preostanek dolgovane takse, izračunane na urni osnovi za tekoče obdobje dvanajstih mesecev, ki pa ne presega zadevne pavšalne takse, v celoti plačan takoj, ko Agencija prekine svoje delo, poleg tega pa tudi vsi drugi tedaj zapadli zneski. Zadevno število ur se obračuna po urni postavki, določeni v delu II Priloge. Ko na zahtevo vlagatelja Agencija ponovno začne postopek certifikacije, ki ga je predhodno prekinila, se ta postopek zaračuna kot nov projekt.

8. Če imetnik certifikata umakne ustrezni certifikat ali Agencija certifikat prekliče, mora biti preostanek dolgovane takse, izračunane na urni osnovi, ki pa ne presega zadevne pavšalne takse, v celoti plačan takoj ob umiku ali preklicu, poleg tega pa tudi vsi drugi tedaj zapadli zneski. Zadevno število ur se obračuna po urni postavki, določeni v delu II Priloge.

9. Če agencija začasno odvzame certifikat, mora biti preostanek dolgovane takse, izračunane po načelu časovne porazdelitve, v celoti plačan takoj ob umiku ali začasnem odvzemu, poleg tega pa tudi vsi drugi tedaj zapadli zneski. Če se certifikat pozneje obnovi, začne na dan obnovitve teči novo obdobje dvanajstih mesecev.

▼B

Člen 9

Takse zahteva in obračunava izključno Agencija.

Države članice ne obračunavajo taks za postopke certifikacije, tudi če jih izvajajo za Agencijo.

Agencija povrne državam članicam stroške za postopke certifikacije, ki so jih slednje izvedle za Agencijo.

POGLAVJE III

DAJATVE

Člen 10

1. Agencija obračunava dajatve za vse storitve, vključno z dobavo blaga, razen za storitve iz člena 3.

Kljub temu se za naslednje storitve ne plača dajatve:

(a) prenos dokumentov in informacij v kakršnikoli obliki v skladu z Uredbo Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 1049/2001 ([1]);

(b) dokumente, ki so brezplačno dostopni na spletišču Agencije.

2. Agencija obračunava dajatve tudi v primeru pritožbe na eno od njenih odločb v skladu s členom 35 Uredbe (ES) št. 1592/2002.

([1]) UL L 145, 31.5.2001, str. 43.

▼B

Člen 11

Višina dajatve, ki jo obračuna Agencija, je enaka realnemu strošku opravljene storitve vključno s predajo vlagatelju. V ta namen se čas, ki ga Agencija porabi za izvajanje storitve, obračuna po urni postavki iz dela II Priloge.

Dajatve, plačljive v primeru pritožbe ob uporabi člena 35 Uredbe (ES) št. 1592/2002, so v obliki pavšala, katerega znesek je natančno določen v delu IV Priloge. Če se pritožbeni postopek zaključi v prid pritožnika, Agencija slednjemu avtomatično povrne omenjeni pavšalni znesek.

Vlagatelja se o znesku dajatve in o načinu plačila dajatve obvesti pred pričetkom izvajanja storitve.

Člen 12

Dajatve mora plačati vlagatelj ali v primeru pritožbe fizična ali pravna oseba, ki vlaga pritožbo.

Dajatve so plačljive v eurih.

Vlagatelj zagotovi, da Agencija prejme celotno ustrezno plačilo. Morebitne bančne stroške v zvezi s plačilom plača vlagatelj.

Razen če se Agencija in vlagatelj ali fizična ali pravna oseba, ki vlaga zahtevek, ne dogovorita drugače, so dajatve obračunane pred izvajanjem storitve oziroma, kjer je to primerno, pred začetkom pritožbenega postopka.

▼M1

_____

▼B

POGLAVJE IV

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Člen 13

Uredba (ES) št. 488/2005 se razveljavi.

Člen 14

1. Ta uredba začne veljati 1. junija 2007. Uporablja se v skladu z naslednjimi pogoji:

(a) takse iz tabel 1 do 5 dela I Priloge se uporabljajo za vse certifikate, izdane po 1. juniju 2007;

(b) takse iz tabele 6 dela I Priloge se uporabljajo za vse letne takse, obračunane po 1. juniju 2007;

(c) za vlagatelje, ki so plačali takso za nadzorovanje iz točke (vi) Priloge k Uredbi (ES) št. 488/2005 pred 1. junijem 2007, se uporabljajo takse iz tabele 7 dela I Priloge od prvega letnega obroka za plačilo po koncu triletnega obdobja iz točke (vi) Priloge k Uredbi (ES) št. 488/2005;

(d) za vlagatelje, ki so plačali takse za nadzorovanje iz točk (viii), (x), (xiii) ali (xi) Priloge k Uredbi (ES) št. 488/2005 pred 1. junijem 2007, se uporabljajo takse za nadzorovanje iz tabel 8, 9 in 10 dela I ter odstavka 2 dela III Priloge k tej uredbi od prvega letnega obroka za plačilo po koncu dveletnega obdobja iz točk (viii), (x) in (xiii) Priloge k Uredbi (ES) št. 488/2005.

2. Z odstopanjem od člena 13 se Uredba (ES) št. 488/2005 še naprej uporablja za vse takse in dajatve, ki so zunaj področja uporabe te uredbe v skladu z odstavkom 1.

▼M1

_____

▼B

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼B

PRILOGA

Vsebina

Del I: Postopki, ki se zaračunavajo s pavšalno takso

Del II: Postopki, ki se zaračunavajo na urni osnovi

Del III: Takse za druge postopke certifikacije

Del IV: Dajatve za pritožbe

Del V: Letna stopnja inflacije

Del VI: Informacije o storilnosti

Pojasnilo

(1) Takse in dajatve so izražene v eurih.

(2) Takse povezane s proizvodi iz tabel 1 do 4 dela I se obračunavajo za postopek in obdobje 12 mesecev. Po prvem obdobju 12 mesecev se, če je potrebno, te takse določijo po načelu časovne porazdelitve (1/365 zadevne letne takse na dan po prvem obdobju 12 mesecev). Takse iz tabele 5 se zaračunavajo na postopek. Takse iz tabele 6 se zaračunavajo za obdobje 12 mesecev.

(3) V zvezi s taksami, povezanimi z organizacijo, iz tabel 7 do 10 dela I se takse za odobritev obračunajo enkrat, takse za nadzor pa vsakih 12 mesecev.

(4) Postopki, ki se zaračunavajo na urni osnovi iz dela II, se plačajo glede na veljavno urno postavko, kot je določeno v tem delu, pomnoženo z dejanskim številom delovnih ur Agencije ali s številom ur, določenih v tem delu.

(5) Certifikacijske zahteve (CZ) iz te priloge so bile sprejete v skladu s členom 14(2) Uredbe (ES) št. 1592/2002 in objavljene v uradni publikaciji Agencije v skladu z odločbo Evropske agencije za varnost v letalstvu (EASA) 2003/8 z dne 30. oktobra 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) „Veliki rotoplani“ se nanašajo na CZ 29 in CZ 27 kat. A; „majhni rotoplani“ se nanašajo na CZ 27 z največjo vzletno težo (MTOW) pod 3 175 kg in največ 4 sedeži, vključno s pilotovim, ter na CZ VLR; „srednje velik rotoplan“ se nanaša na druge CZ 27.

▼M1

(7) „Izvedenka“ pomeni spremenjeni certifikat tipa, kakor ga opredeli in zanj vloži zahtevo imetnik cetifikata tipa.

▼B

(8) V tabelah 1, 2 in 6 dela I se vrednosti „delov“ nanašajo na zadevni cenik proizvajalca.

▼M1

(9) V tabelah 3 in 4 dela I se, „preprost“, „standarden“ in „zapleten“ nanašajo na naslednje:

	Preprost	Standarden	Zapleten
EASA – dodatni certifikati tipa (DCT) EASA – večje spremembe projekta EASA – večja popravila	DCT, večja sprememba projekta ali popravilo, ki vključuje le tekoče in dokazane metode za utemeljitev, za katere je mogoče v času uporabe predložiti vse podatke (opis, seznam za preverjanje skladnosti in dokumente o skladnosti) ter za katere je vlagatelj prikazal izkušnje in ki jih lahko ocenjuje projektni vodja certifikacije sam ali ob omejenem sodelovanju enega strokovnjaka z danega področja	Vsi ostali DCT, večje spremembe projekta ali popravila	Pomemben (*) DTC ali večja sprememba projekta

▼M1

	Preprost	Standarden	Zapleten
DCT, potrjen na podlagi dvostranskega sporazuma	Osnoven (**)	Neosnoven (**)	Neosnoven DCT (**) kadar certifikacijski organ (**) spremembo opredeli kot „pomembno“ (*)
Večja sprememba projekta, potrjena na podlagi dvostranskega sporazuma	Raven 2 (**) večje spremembe projekta, kadar niso samodejno sprejete (***).	Raven 1 (**)	Raven 1 (**) večje spremembe projekta, kadar certifikacijski organ (**) spremembo opredeli kot „pomembno“ (*)
Večje popravilo, potrjeno na podlagi dvostranskega sporazuma	Se ne uporablja (samodejno sprejetje)	Popravila na kritičnem delu (**)	Se ne uporablja

(*) „Pomemben“ je opredeljen v odstavku 21A.101 (b) Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003.
(**) Za opredelitve „osnoven“, „neosnoven“, „raven 1“, „raven 2“, „kritični del“ in„certifikacijski organ“,glej veljavni dvostranski sporazum, na podlagi katerega poteka postopek potrjevanja.
(***) Merila EASA za avtomatsko sprejemljivost za velike spremembe ravni 2 so opredeljena v Sklepu izvršnega direktorja 2004/04/CF ali veljavnem dvostranskem sporazumu, na podlagi katerega poteka postopek potrjevanja.

▼B

(10) V tabeli 7 dela I so projektivne organizacije razdeljene:

Področje uporabe sporazuma projektivne organizacije	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Imetniki certifikatov tipa	zelo kompleksna/velika	kompleksna/majhna do srednja	manj kompleksna/zelo majhna
DOA 2 DTC/spremembe/popravila	neomejena	omejena (tehnična področja)	omejena (velikost zrakoplova)
DOA 3 Manjše spremembe/popravila			

(11) V tabeli 8 dela I se upošteva iztržek iz dejavnosti, ki spadajo v področje uporabe sporazuma.

(12) V tabelah 7, 9 in 10 dela I se upošteva število osebja, ki je povezano z dejavnostmi iz področja uporabe tega sporazuma.

DEL I

Postopki, za katere se zaračunava pavšalna taksa

▼M1

Tabela 1: Certifikat tipa in certifikat tipa z omejitvami (iz poddela B in poddela O Priloge k Uredbi Komisije (ES) št. 1702/2003 ([1]))

(EUR)

	Pavšalna taksa
Letalo z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	2 600 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	1 330 000
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	1 060 000
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	410 000

([1]) UL L 243, 27.9.2003, str. 6.

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	227 000
Do 2 000 kg	12 000
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	6 000
Rotoplan	
Velik	525 000
Srednji	265 000
Majhen	20 000
Drugo	
Baloni	6 000
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	365 000
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	185 000
Neturbinski motorji	30 000
Neturbinski motorji CZ 22 H, CZ VLR Dodatek B	15 000
Propeler za uporabo na letalu z MTOW nad 5 700 kg	10 250
Propeler za uporabo na letalu z MTOW do 5 700 kg	2 925
Deli	
Vrednost nad 20 000 EUR	2 000
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	1 000
Vrednost pod 2 000 EUR	500

Tabela 2: Izvedenke za certifikate tipa in certifikate tipa z omejitvami

(EUR)

	Pavšalna taksa [1]
Letalo z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	1 000 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	500 000
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	400 000
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	160 000
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	80 000
Do 2 000 kg	2 800
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	2 400

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1])
Rotoplan	
Velik	200 000
Srednji	100 000
Majhen	6 000
Drugo	
Baloni	2 400
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	100 000
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	50 000
Neturbinski motorji	10 000
Neturbinski motorji CZ 22 H, CZ VLR Dodatek B	5 000
Propeler za uporabo na letalu z MTOW nad 5 700 kg	2 500
Propeler za uporabo na letalu z MTOW do 5 700 kg	770
Deli	
Vrednost nad 20 000 EUR	1 000
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	600
Vrednost pod 2 000 EUR	350

([1]) Za izvedenke, ki vključujejo bistvene spremembe načrta tipa, kot so opisane v poddelu B Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.

Tabela 3: certifikati tipa (iz poddela E Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003)

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1])		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Letalo z nepremičnimi krili			
Nad 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	3 800	1 750	875
Do 2 000 kg	1 600	1 000	500
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	250	250	250

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1])		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Rotoplan			
Velik	11 000	4 000	2 000
Srednji	5 000	2 000	1 000
Majhen	900	400	250
Drugo			
Baloni	800	400	250
Pogon			
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Neturbinski motorji	2 800	1 250	625
Neturbinski motorji CZ 22 H, CZ VLR Dodatek B	1 400	625	300
Propeler za uporabo na letalu z MTOW nad 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propeler za uporabo na letalu z MTOW do 5 700 kg	1 500	750	375

([1]) Za dodatne certifikate tipa, ki vključujejo bistvene spremembe, kot so opisane v poddelu B Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.

Tabela 4: Večje spremembe in večja popravila (iz poddelov D in M Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003)

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1]) ([2])		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Letalo z nepremičnimi krili			
Nad 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	3 000	1 400	700
Do 2 000 kg	1 100	500	250
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	250	250	250
Rotoplan			
Velik	10 000	4 000	2 000
Srednji	4 500	2 000	1 000

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1]) ([2])		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Majhen	850	400	250
Drugo			
Baloni	850	400	250
Pogon			
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	2 500	1 000	500
Neturbinski motorji	1 300	600	300
Neturbinski motorji CZ 22 H, CZ VLR Dodatek B	600	300	250
Propeler za uporabo na letalu z MTOW nad 5 700 kg	250	250	250
Propeler za uporabo na letalu z MTOW do 5 700 kg	250	250	250

([1]) Za pomembne velike spremembe, ki vključujejo bistvene spremembe, kot so opisane v poddelu B Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.
([2]) Spremembe in popravila na pomožni pogonski enoti (APU) se obračunavajo kot spremembe in popravila na motorjih z enako močjo.

Tabela 5: Manjše spremembe in manjša popravila (iz poddelov D in M Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003)

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1]) ([2])
Letalo z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	500
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	500
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	500
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	500
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	250
Do 2 000 kg	250
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	250
Rotoplan	
Velik	500
Srednji	500
Majhen	250

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1]) ([2])
Drugo	
Baloni	250
Pogon	
Turbinski motorji	500
Neturbinski motorji	250
Propeler	250

([1]) Takse iz te tabele se ne uporabljajo za manjše spremembe in popravila, ki jih opravijo projektivne organizacije v skladu z delom 21A.263(c)(2) poddela J Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003.
([2]) Spremembe in popravila na pomožnih pogonskih enotah (APU) se obračunavajo kot spremembe in popravila motorjev z enako močjo.

Tabela 6: Letne takse za imetnike certifikatov tipa in certifikatov tipa z omejitvami EASA se štejejo za odobrene v skladu z Uredbo (ES) št. 1592/2002

(EUR)

	Pavšalna taksa ([1]) ([2]) ([3])	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Letalo z nepremičnimi krili		
Nad 150 000 kg	270 000	90 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	150 000	50 000
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	80 000	27 000
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg	17 000	5 700
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg	4 000	1 400
Do 2 000 kg	2 000	670
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	900	300
Rotoplan		
Velik	65 000	21 700
Srednji	30 000	10 000
Majhen	3 000	1 000
Drugo		
Baloni	900	300
Pogon		
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	6 000	2 000

▼M1

(EUR)

	Pavšalna taksa (1) (2) (3)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Neturbinski motorji	1 000	350
Neturbinski motorji CZ 22 H, CZ VLR Dodatek B	500	250
Propeler za uporabo na letalu z MTOW nad 5 700 kg	750	250
Deli		
Vrednost nad 20 000 EUR	2 000	700
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	1 000	350
Vrednost pod 2 000 EUR	500	250

(1) Pri tovornih letalih, ki imajo svoj certifikat, se na takse za enakovredna potniška letala uporabi koeficient 0,85.

(2) Za imetnike več certifikatov tipa in/ali več certifikatov tipa z omejitvami se uporabi znižanje letnih taks za drugega in vse naslednje certifikate tipa ali certifikate tipa z omejitvami iste kategorije, kot to prikazuje tabela:

Proizvod iste kategorije	Popust za pavšalne takse
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
11. in vsi naslednji proizvodi	100 %

(3) Za zrakoplove, ki jih je v svetu še vedno registriranih manj kot 50, se stalna plovnost zaračuna na urni osnovi po urni postavki iz dela II Priloge do ravni takse za zadevno kategorijo proizvoda. Za proizvode, dele in naprave, ki niso zrakoplovi, se omejitev nanaša na število letal, na katere se zadevni proizvod, del ali naprava namestijo

▼B

Tabela 7: Odobritev projektivne organizacije (iz poddela J Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Taksa za odobritev				
Zadevno osebje pod 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10 do 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50 do 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400 do 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000 do 2 499	360 000	—	—	—	—

▼B

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Taksa za odobritev				
2 500 do 5 000	540 000	—	—	—	—
Nad 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Taksa za nadzor				
Zadevno osebje pod 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10 do 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50 do 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400 do 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000 do 2 499	180 000	—	—	—	—
2 500 do 5 000	270 000	—	—	—	—
Nad 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabela 8: Odobritev proizvodne organizacije (iz poddela G Priloge k Uredbi (ES) št. 1702/2003))

(EUR)

	Taksa za odobritev	Taksa za nadzor
Iztržek pod 1 milijonom EUR	9 000	6 500
Med 1 000 000 in 4 999 999	38 000	28 000
Med 5 000 000 in 9 999 999	58 000	43 000
Med 10 000 000 in 49 999 999	75 000	57 000
Med 50 000 000 and 99 999 999	270 000	200 000
Med 100 000 000 in 499 999 999	305 000	230 000
Med 500 000 000 in 999 999 999	630 000	475 000
Nad 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabela 9: Odobritve vzdrževalne organizacije (iz poddela F Priloge I in Priloge II k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003 (*)*)*

(EUR)

	Taksa za odobritev ([1])	Taksa za nadzor ([1])
Zadevno osebje pod 5	3 000	2 300
Med 5 in 9	5 000	4 000
Med 10 in 49	11 000	8 000

(*) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 315, 28.11.2003, str. 1), kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 707/2006 (UL L 94, 4.4.2007, str. 18).

▼B

(EUR)

	Taksa za odobritev (1)	Taksa za nadzor (1)
Med 50 in 99	22 000	16 000
Med 100 in 499	32 000	23 000
Med 500 in 999	43 000	32 000
Nad 999	53 000	43 000

(1) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse na podlagi števila zadevnega osebja ter pavšalne takse/pavšalnih taks na podlagi tehničnih ratingov.

(EUR)

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (1)
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

(1) Za organizacije, ki imajo več ratingov A in/ali B se zaračunavajo le najvišje takse. Za organizacije, ki imajo eno ali več ratingov C in/ali D, se za vsak rating zaračuna taksa „ratinga C“.

Tabela 10: Odobritev organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja (iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 2042/2003)

(EUR)

	Taksa za odobritev	Taksa za nadzor
Zadevno osebje pod 5	4 000	3 000
Med 5 in 9	7 000	5 000
Med 10 in 49	16 000	14 000
Med 50 in 99	35 000	30 000
Nad 99	42 000	40 000

DEL II

Postopki, ki se zaračunavajo na urni osnovi

1. Urna postavka:

Uporabljena urna postavka	225 EUR

▼M1

2. Urna osnova glede na zadevni postopek:

Dokazovanje sposobnosti projektiranja z alternativnimi postopki	Dejansko število ur
Proizvodnja brez odobritve proizvodne organizacije	Dejansko število ur
Alternativne metode usklajevanja z odobrenim projektom	Dejansko število ur
Podpora potrjevanja (sprejetje certifikata EASA s strani tujih organov)	Dejansko število ur
Tehnična pomoč, ki jo zahtevajo tuji organi	Dejansko število ur
Sprejetje poročil Odbora za pregled vzdrževanja (MRB) s strani EASA	Dejansko število ur
Prenos certifikatov	Dejansko število ur
Odobritev pogojev letenja za dovoljenje za letenje	3 ure
Upravna ponovna izdaja dokumentov	1 ura
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za zrakoplove CZ 25	6 ur
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za druge zrakoplove	2 uri

▼B

DEL III

Takse za druge postopke certifikacije

1. Takse za sprejetje odobritev, enakih odobritvam iz dela 145 in dela 147 v skladu z veljavnimi dvostranskimi sporazumi:

Nove odobritve, na uporabo	1 500 EUR
Obnovitve obstoječih odobritev za obdobje 12 mesecev	750 EUR

2. Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti (iz dela M poddela G priloge I k uredbi (es) št. 2042/2003)

Nove odobritve, na uporabo	24 000 EUR
Obnovitve obstoječih odobritev za obdobje 12 mesecev	18 000 EUR

3. Samostojne revizije in/ali spremembe letalskega priročnika:

Zaračunavajo se kot sprememba sorodnega proizvoda.

DEL IV

Dajatve za pritožbe

Dajatve se zaračunajo za obravnavo pritožb, kot določa člen 35 Uredbe (ES) št. 1592/2002.

Za vse pritožbene vloge je treba plačati določeno dajatev iz tabele, pomnoženo s koeficientom za ustrezno kategorijo dajatev za zadevno osebo ali organizacijo.

▼B

Dajatev se vrne v primerih, kadar pritožba privede do preklica sklepa Agencije.

Organizacije morajo predložiti podpisan certifikat pooblaščenega uradnika zadevne organizacije, da lahko Agencija določi ustrezno kategorijo dajatev.

Določena dajatev	10 000 EUR

Kategorija dajatev za fizične osebe	koeficient določene takse
	0,1

Kategorija taks za organizacije v skladu z iztržkom tožečega v EUR	koeficient določene takse
Manj kot 100 001	0,25
Med 100 001 in 1 200 000	0,5
Med 1 200 001 in 2 500 000	0,75
Med 2 500 001 in 5 000 000	1
Med 5 000 001 in 50 000 000	2,5
Med 50 000 001 in 500 000 000	5
Med 500 000 001 in 1 000 000 000	7,5
Nad 1 000 000 000	10

DEL V

Letna stopnja inflacije

Zneski iz delov I, II in III se indeksirajo na stopnjo inflacije, določeno v tem delu. Ta indeksacija se izvede na vsako leto na dan začetka veljavnosti te uredbe.

Letna stopnja inflacije, ki se uporablja:	EUROSTAT HICP (vse postavke) – EU 27 (2005 = 100) sprememba odstotka/povprečje za 12 mesecev
Vrednost stopnje, ki se upošteva:	vrednost postavke 31. decembra pred izvedbo indeksacije

DEL VI

Informacije o storilnosti

Naslednje informacije se nanašajo na zadnjih šest mesecev, preden jih je Agencija objavila v skladu s členom 5.

Število osebja Agencije, ki opravlja postopke certifikacije
Število ur, ki jih opravijo nacionalne uprave za letalstvo (NAA)
Skupni stroški certifikacije

▼B

Število postopkov certifikacije, ki jih opravlja Agencija (opravljenih ali v teku)
Število postopkov certifikacije, ki se opravljajo v imenu Agencije (opravljenih ali v teku)
Število ur, ki jih porabi osebje Agencije za dejavnosti stalne plovnosti
Skupen znesek, ki se obračuna industriji