Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

REGULAMENTUL (CE) NR. 593/2007 AL COMISIEI

din 31 mai 2007

privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 140, 1.6.2007, p. 3)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Regulamentul (CE) nr. 1356/2008 al Comisiei din 23 decembrie 2008	L 350	46	30.12.2008

▼B

REGULAMENTUL (CE) NR. 593/2007 AL COMISIEI

din 31 mai 2007

privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții europene de siguranță a aviației ([1]), în special articolul 53 alineatul (1),

după consultarea consiliului de administrație al Agenției Europene pentru Siguranța Aviației;

întrucât:

(1) Regulamentul (CE) nr. 488/2005 al Comisiei ([2]) a stabilit onorariile și taxele percepute de către Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția").

(2) Veniturile agenției sunt formate dintr-o contribuție din partea Comunității și din partea oricărei țări terțe europene care a devenit parte la acordurile prevăzute la articolul 55 al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002, din onorariile plătite de solicitanți pentru certificatele și autorizațiile emise, menținute sau modificate de către agenție, precum și din taxele pentru publicații, pentru administrarea căilor de atac, pentru formare și pentru orice ale servicii oferite de agenție.

(3) Este necesar ca veniturile și cheltuielile agenției să fie echilibrate.

(4) Este necesar ca onorariile și taxele prevăzute în prezentul regulament să fie solicitate și percepute doar de către agenție, în euro. Este necesar ca acestea să se stabilească într-o manieră transparentă, echitabilă și uniformă.

(5) Este necesar ca onorariile percepute de agenție să nu pună în pericol competitivitatea întreprinderilor europene implicate. De asemenea, este necesar ca acestea să fie stabilite în așa fel încât să se țină seama în mod corespunzător de capacitatea de plată a întreprinderilor mici.

(6) Siguranța aviației civile trebuie să fie prioritară, dar agenția trebuie să țină în întregime seama de eficiența costurilor în momentul în care se achită de sarcinile care îi revin.

(7) Localizarea geografică a întreprinderilor pe teritoriile statelor membre nu ar trebui să constituie un factor discriminatoriu. În consecință, cheltuielile de deplasare aferente sarcinilor de certificare efectuate în numele unor astfel de întreprinderi trebuie reunite și împărțite între solicitanți.

(8) Este necesar ca solicitantul să fie informat, în măsura în care este posibil, în legătură cu suma care se estimează că va trebui plătită pentru serviciul care urmează a fi oferit, precum și în legătură cu modul de efectuare a plății, înainte de începerea furnizării serviciului. Este necesar ca criteriile de stabilire a sumei de plată să fie clare, uniforme și publice. În cazul în care nu este posibil să se determine suma în avans, este necesar ca solicitantul să fie informat în consecință înainte de începerea furnizării serviciului.

([1]) JO L 240, 7.9.2002, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 1701/2003 al Comisiei (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

([2]) JO L 81, 30.3.2005, p. 7. Regulament, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 779/2006 (JO L 137, 25.5.2006, p. 3).

▼B

Într-un asemenea caz, este necesar să se stabilească, înainte de furnizarea serviciului, reguli clare pentru evaluarea sumei de plată în timpul furnizării serviciului.

(9) Este necesar ca întreprinderile să se bucure de o bună vizibilitate financiară și să poată anticipa costul onorariilor pe care va trebui să le plătească. În același timp, este necesar să se asigure un echilibru între cheltuielile totale suportate de agenție pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare și venitul global provenit din onorariile percepute. Prin urmare, este necesar să existe posibilitatea revizuirii anuale a nivelului onorariilor, pe baza rezultatelor și prognozelor financiare ale agenției.

(10) Părțile interesate trebuie să fie consultate înainte de orice modificare a onorariilor. În plus, agenția trebuie să furnizeze regulat părților interesate informații referitoare la maniera și la baza în care sunt calculate onorariile. O asemenea informație este destinată să ofere părților interesate o imagine de ansamblu asupra costurilor suportate de către agenție și asupra productivității sale.

(11) Este necesar ca tarifele indicate în prezentul regulament să se fondeze pe previziunile agenției în ceea ce privește volumul său de muncă și costurile aferente.

(12) Prezentul regulament trebuie revizuit în termen de cinci ani de la data intrării sale în vigoare.

(13) Regulamentul (CE) nr. 488/2005 trebuie, prin urmare, abrogat.

(14) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 54 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Prezentul regulament se aplică onorariilor și taxelor percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației, denumită în continuare „agenția”, în compensarea serviciilor oferite, inclusiv furnizarea de mărfuri.

Acesta stabilește în special serviciile pentru care sunt datorate onorariile și taxele prevăzute la articolul 48 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002, valorile acestor onorarii și taxe, precum și modalitatea de plată a acestora.

Articolul 2

În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

(a) „onorarii” înseamnă sumele percepute de agenție și care trebuie să fie plătite de solicitanți pentru a obține, menține sau modifica certificatele prevăzute la articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002, care sunt emise, menținute sau modificate de agenție;

(b) „taxe” înseamnă sumele percepute de agenție și care trebuie să fie plătite de solicitanți pentru servicii furnizate de agenție, altele decât operațiuni de certificare;

(c) „operațiuni de certificare” înseamnă toate activitățile efectuate de agenție, direct sau indirect, în scopul emiterii, menținerii sau modi-

▼B

ficării certificatelor prevăzute la articolul 15 al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002;

(d) „solicitant” înseamnă orice persoană fizică sau juridică ce solicită un serviciu furnizat de agenție, inclusiv emiterea, menținerea sau modificarea unui certificat;

(e) „costuri de călătorie” înseamnă costurile de transport, costurile de cazare și masă, cheltuielile ocazionale și diurnele de deplasare plătite personalului în contextul operațiunilor de certificare;

(f) „cost real” înseamnă cheltuielile suportate efectiv de agenție.

CAPITOLUL II

ONORARII

Articolul 3

(1) Onorariile trebuie să asigure un venit total suficient pentru acoperirea tuturor costurilor, directe, indirecte și specifice, care rezultă din operațiunile de certificare, inclusiv costurile presupuse de controlul continuu aferent.

(2) Agenția trebuie să identifice în cadrul veniturilor și cheltuielilor sale părțile care sunt atribuite operațiunilor de certificare. În acest scop:

(a) onorariile percepute de agenție se țin într-un cont separat și fac obiectul unei proceduri contabile separate;

(b) agenția trebuie să întocmească conturi analitice de venituri și cheltuieli.

(3) Onorariile trebuie să facă obiectul unei estimări provizorii globale la începutul fiecărui an financiar. Această estimare are la bază rezultatele anterioare financiare ale agenției, valorile estimate pentru venituri și cheltuieli, precum și planul de lucru în perspectivă.

Dacă la sfârșitul anului financiar veniturile globale provenite din onorarii, care constituie venituri atribuite în conformitate cu articolul 53 din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002, sunt superioare costurilor globale ale operațiunilor de certificare, excedentul este folosit la finanțarea operațiunilor de certificare în conformitate cu regulamentul financiar al agenției.

Articolul 4

Onorariile ce trebuie plătite de solicitant pentru o operațiune dată de certificare constau în:

(a) o parte fixă, a cărei valoare variază în funcție de complexitatea operațiunii efectuate pentru a reflecta cheltuielile ocazionate de îndeplinirea de către agenție a acestei operațiuni. Diferitele sume ale părții fixe sunt indicate în părțile I și II din prezenta anexă; sau

(b) o parte variabilă proporțională cu volumul de muncă implicat, exprimat ca număr de ore multiplicat cu un tarif orar. Tariful orar reflectă toate cheltuielile care rezultă din operațiunile de certificare. Operațiunile de certificare care sunt facturate pe baza tarifului orar precum și valoarea tarifului orar sunt indicate în partea II din prezenta anexă.

Articolul 5

(1) Sumele stabilite în anexă se publică în publicația oficială a agenției.

▼B

(2) Aceste sume sunt indexate anual în funcție de rata inflației stabilite în partea V din prezenta anexă.

(3) Dacă este necesar, prezenta anexă se revizuiește anual.

(4) Agenția comunică anual Comisiei, consiliului de administrație și organului consultativ al părților interesate, instituite în conformitate cu articolul 24 al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002, informații asupra elementelor utilizate în determinarea nivelului onorariilor. Aceste informații constau în principal în repartizarea cheltuielilor pentru anii anteriori și următori. Agenția comunică, de asemenea, de două ori pe an Comisiei, consiliului de administrație și organului consultativ al părților interesate, informații privind controlul performanțelor specificate în partea VI din prezenta anexă și indicatorii de performanță specificați în alineatul (5).

(5) În termen de șase luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, agenția adoptă, după consultări cu organul consultativ al părților interesate, o serie de indicatori de performanță luând în considerare în principal informațiile menționate în partea VI a prezentei anexe.

(6) Agenția consultă organul consultativ al părților interesate înainte de a da un aviz asupra oricăror modificări ale onorariilor. În timpul consultărilor, agenția explică motivele oricăror propuneri de modificare a nivelului onorariilor.

▼M1

Articolul 6

Fără a aduce atingere articolului 4, atunci când o operațiune de certificare se execută , integral sau parțial, în afara teritoriilor statelor membre, onorariul facturat solicitantului include și costurile de transport în afara acestor teritorii, conform formulei:

$$d = f + v + h - e$$

unde:

d = onorariul datorat

f = onorariul care depinde de operațiunea executată, după cum este indicat în anexă

v = costurile de transport

h = timpul petrecut de experți în mijloacele de transport, facturat conform tarifului orar prevăzut în partea II

e = costul mediu de transport în interiorul teritoriilor statelor membre, inclusiv timpul mediu petrecut de experți în mijloace de transport, în interiorul teritoriilor statelor membre, multiplicat cu tariful orar prevăzut în partea II.

▼B

Articolul 7

La cererea solicitantului și cu acordul directorului executiv al agenției, o operațiune de certificare poate fi executată în mod excepțional după cum urmează:

(a) prin repartizarea unor categorii de personal la operațiunea de certificare, categorii pe care agenția nu le-ar aloca la această operațiune în mod normal în cadrul procedurilor sale standard, și/sau

(b) prin repartizarea la operațiune a unor resurse umane care să asigure executarea acesteia mai rapid decât prin procedurile standard ale agenției.

Într-un asemenea caz, o majorare excepțională se aplică onorariului perceput, pentru a acoperi toate costurile suportate de agenție în vederea îndeplinirii cerinței speciale.

▼B

Articolul 8

(1) Onorariul se plăteşte de către solicitant. Acesta se achită în euro. Solicitantul se asigură că agenția primeşte integralitatea sumei datorate. Posibilele cheltuieli bancare aferente plății sunt suportate de către solicitant.

▼M1

(2) Emiterea, menținerea sau modificarea unui certificat este condiționată de plata valorii integrale a onorariului datorat, cu excepția cazului în care agenția şi solicitantul au convenit altfel. Agenția poate factura onorariul într-o singură tranşă, după primirea cererii ori la începutul perioadei anuale sau a celei de supraveghere. În caz de neplată, agenția poate refuza eliberarea sau poate anula certificatul în cauză, după avertizarea oficială a solicitantului.

_____

▼B

(4) Baremul onorariilor aplicate de agenție precum şi condițiile de plată, se comunică solicitanților în momentul în care aceştia depun cererile.

(5) Pentru toate operațiunile de certificare care implică plata unui onorariu calculat pe baza tarifului orar, agenția poate furniza la cerere solicitantului un deviz. Devizul se modifică de către agenție în cazul în care operațiunea se dovedeşte a fi mai simplă sau dacă poate fi executată mai repede decât s-a prevăzut inițial sau, din contră, în cazul în care este mai complexă şi ia mai mult timp decât ar fi putut fi estimat de agenție în condiții rezonabile.

(6) În cazul în care, după o primă verificare, agenția decide să nu accepte o cerere, orice onorarii care au fost deja plătite se returnează solicitantului, cu excepția unei sume care să acopere costurile administrative de tratare a cererii. Această sumă este echivalentă cu dublul tarifului orar prevăzut în partea II din prezenta anexă.

▼M1

(7) În cazul în care o operațiune de certificare trebuie să fie întreruptă de agenție deoarece solicitantul nu dispune de resurse suficiente, nu respectă cerințele aplicabile sau decide să retragă cererea sau să amâne proiectul, restul onorariilor datorate, calculate pe baza tarifului orar al perioadei de 12 luni în curs, dar care nu depăşesc onorariile fixe aplicabile, se plătesc integral în momentul în care agenția încetează operațiunea respectivă, împreună cu orice alte sume datorate la acel moment. Numărul relevant de ore este facturat pe baza tarifului orar prevăzut în partea II din anexă. În cazul în care, la cererea solicitantului, agenția reporneşte o operațiune de certificare întreruptă anterior, această operațiune este facturată ca un nou proiect.

(8) În cazul în care titularul de certificat restituie certificatul respectiv sau dacă agenția revocă certificatul, restul onorariilor datorate, calculate pe baza tarifului orar, dar care nu depăşesc onorariile fixe aplicabile, se plătesc integral în momentul în care are loc restituirea sau revocarea, împreună cu orice alte sume datorate la acel moment. Numărul relevant de ore este facturat pe baza tarifului orar prevăzut în partea II din anexă.

(9) În cazul în care agenția suspendă un certificat, restul onorariilor datorate, calculate *pro-rata temporis*, se plătesc integral în momentul în care are loc suspendarea, împreună cu orice alte sume datorate la acel moment. Dacă certificatul este reactivat ulterior, o nouă perioadă de 12 luni debutează de la data reactivării.

▼B

Articolul 9

Onorariile se solicită şi se percep doar de către agenție.

▼B

Statele membre nu percep onorarii pentru operațiunile de certificare, chiar dacă îndeplinesc acele operațiuni în numele agenției.

Agenția rambursează statelor membre onorariile pentru operațiunile de certificare pe care le îndeplinesc în numele său.

CAPITOLUL III

TAXE

Articolul 10

(1) Taxele se percep de către agenție pentru toate serviciile, inclusiv furnizarea de bunuri, altele decât cele menționate la articolul 3.

Sunt, totuși, furnizate gratuit următoarele servicii:

(a) transmiterea documentelor și informațiilor, în orice formă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]);

(b) documentele disponibile gratuit pe website-ul agenției.

(2) De asemenea agenția percepe taxe în cazul în care se introduce o cale de atac împotriva unora din deciziile sale în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002.

Articolul 11

Suma taxelor percepute de agenție trebuie să fie egală cu costul real al serviciului furnizat, inclusiv cu costul punerii acestuia la dispoziția solicitantului. În acest scop, timpul consacrat de către agenție pentru furnizarea serviciului, este facturat pe baza tarifului orar, astfel cum este prevăzut în partea II din prezenta anexă.

Taxele percepute în urma introducerii unui recurs în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 corespund cu o sumă fixă în conformitate cu partea IV din anexă. Dacă recursul este încheiat în favoarea persoanei care a introdus recursul, suma fixă îi este restituită automat de către agenție.

Suma taxelor este comunicată solicitantului înainte de furnizarea serviciului, împreună cu modalitățile de plată.

Articolul 12

Taxele se plătesc de solicitant sau, în cazul unui recurs, de către persoana fizică sau juridică care a introdus recursul.

Acestea se achită în euro.

Solicitantul se asigură că agenția primește integralitatea sumei datorate. Posibilele cheltuieli bancare aferente plății trebuie plătite de solicitant.

În cazul în care nu s-a convenit altfel între agenție și solicitant sau persoana fizică sau juridică care a introdus recursul, taxele sunt percepute înainte de furnizarea serviciului sau, după caz, înainte de introducerea recursului.

▼M1

———————

([1]) JO L 145, 31.5.2001, p. 43.

▼B

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 13

Regulamentul (CE) nr. 488/2005 se abrogă.

Articolul 14

(1) Prezentul regulament intră în vigoare la 1 iunie 2007. Se aplică sub rezerva următoarelor condiții:

(a) onorariile indicate în tabelele 1–5 ale părții I din anexă sunt aplicabile tuturor certificatelor emise după 1 iunie 2007;

(b) onorariile indicate în tabelul 6 al părții I din anexă se aplică taxelor anuale percepute după 1 iunie 2007;

(c) pentru solicitanții cărora le-a fost perceput onorariul de supraveghere menționat la punctul (vi) din anexa la Regulamentul (CE) nr. 488/2005 înainte de 1 iunie 2007, onorariile indicate în tabelul 7 al părții I din anexă se aplică începând cu prima tranșă anuală percepută după încheierea perioadei de trei ani prevăzută la punctul (vi) din anexa la Regulamentul (CE) nr. 488/2005;

(d) pentru solicitanții cărora le-a fost perceput onorariul de supraveghere menționat la punctele (vii), (x), (xiii) sau (xi) din anexa la Regulamentul (CE) nr. 488/2005 înainte de 1 iunie 2007, onorariile de supraveghere indicate în tabelele 8, 9 și respectiv 10 ale părții I și în alineatul (2) al părții III din anexa la prezentul regulament se aplică începând cu prima tranșă anuală percepută după încheierea perioadei de doi ani prevăzută la punctele (viii), (x) și (xiii) din anexa la Regulamentul (CE) nr. 488/2005.

(2) Fără a aduce atingere articolului 13, Regulamentul (CE) nr. 488/2005 se aplică în continuare oricăror onorarii sau taxe care sunt în afara domeniului de aplicare a prezentului regulament în conformitate cu alineatul (1).

▼M1

_____

▼B

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXĂ

Sumar

Partea I: Activități pentru care este perceput un onorariu fix

Partea II: Activități facturate pe baza tarifului orar

Partea III: Onorarii pentru alte sarcini legate de certificare

Partea IV: Taxe pentru recurs

Partea V: Rata de inflație anuală

Partea VI: Informații privind performanțele

Notă explicativă

(1) Onorariile și taxele sunt exprimate în euro.

(2) Onorariile privind produsele indicate în tabelele de la 1 la 4 din partea I sunt percepute pentru fiecare tip de operație și pe o perioadă de 12 luni. După prima perioadă de 12 luni, dacă este cazul, aceste onorarii sunt determinate *pro rata temporis* (1/365 din onorariul per zi relevant ulterior primei perioade de 12 luni). Onorariile indicate în tabelul 5 sunt percepute pentru fiecare tip de operație. Onorariile indicate în tabelul 6 sunt percepute pentru o perioadă de 12 luni.

(3) În ceea ce privește onorariile privind organismele indicate în tabelele de la 7 la 10 din partea I, onorariile pentru aprobare sunt percepute într-o singură tranșă iar onorariile de supraveghere sunt percepute la fiecare 12 luni.

(4) Activitățile facturate pe baza tarifului orar astfel cum este prevăzut în partea II determină aplicarea unor tarife orare, astfel cum se specifică în prezenta parte, înmulțit cu numărul actual de ore de muncă al agenției sau cu numărul de ore prevăzut de prezenta parte.

(5) Specificațiile de certificare (CS) prevăzute în prezenta anexă sunt cele adoptate în temeiul articolului 14 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 și publicate în publicația oficială a agenției în conformitate cu Decizia 2003/8 a EASA din 30 octombrie 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) „Giravioane de mare capacitate” se referă la CS 29 și CS 27 cat. A; „Giravioane de mică capacitate” se referă la CS 27 cu masa maximă de decolare (MTOW) mai mică de 3 175 kg și limitate la patru locuri, inclusiv pilotul, și la CS VLR; „Giravioane de capacitate redusă” se referă la celelalte CS 27.

▼M1

(7) „Produs derivat” reprezintă un certificat de tip modificat în conformitate cu definiția și cererea titularului de certificat de tip.

▼B

(8) În tabelele 1, 2 și 6 din partea I, valorile „pieselor” se referă la listele relevante de prețuri ale constructorului.

▼M1

(9) În tabelele 3 și 4 din partea I, „Simplu”, „Standard” și „Complex” se referă la următoarele:

	Simplu	Standard	Complex
Certificat de tip suplimentar emis de AESA (STC) Modificări majore de proiectare AESA Reparații majore AESA	STC, modificări majore de proiectare sau reparații, care implică metode de justificare actuale și documentate, pentru care un set complet de date (descriere, listă de verificare a conformității și documente de conformitate) poate fi comunicat la momentul	Toate celelalte STC, modificări majore de proiectare sau reparații	STC semnificativ (*) sau modificări majore de proiectare.

▼M1

	Simplu	Standard	Complex
	introducerii cererii și pentru care solicitantul a făcut proba experienței sale și care poate fi evaluat de către responsabilul de certificare a proiectului singur sau cu participarea limitată a unui singur specialist din domeniu		
STC validat în cadrul unui acord bilateral	Elementar (**)	Neelementar (**)	STC neelementară (**) atunci când autoritatea de certificare (**) a clasificat schimbarea drept „semnificativă” (*)
Modificare majoră de proiectare validată în cadrul unui acord bilateral	Modificări majore de proiectare de nivelul 2 (**), când aceste modificări nu sunt acceptate automat. (***)	Nivelul 1 (**)	Modificări majore de proiectare de nivelul 1 (**), atunci când autoritatea de certificare (**) a clasificat schimbarea drept „semnificativă” (*)
Reparație majoră validată în cadrul unui acord bilateral	Nu este aplicabil (acceptare automată)	Reparații ale componentelor vitale (**)	Nu este aplicabil

(*) Termenul „semnificativ” este definit la litera (b) punctul 21A.101 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.
(**) Pentru definițiile termenilor „elementar”, „neelementar”, „nivel 1”, „nivel 2”, „componentă vitală” și „autoritate de certificare”, a se vedea acordurile bilaterale aplicabile în cadrul cărora are loc validarea.
(***) Criteriile pentru acceptarea automată de către AESA a modificărilor majore de nivelul 2 sunt definite în decizia directorului general AESA 2004/04/CF sau în acordul bilateral aplicabil în cadrul căruia are loc validarea.

▼B

(10) În tabelul 7 din partea I, organizațiile cu rol de proiectare sunt clasate după cum urmează:

Câmp de aplicare al acordului asupra întreprinderilor cu rol de proiectare	Grupul A:	Grupul B:	Grupul C:
DOA 1 Titularii de certificate de tip	Grad mare de complexitate/mari	Complexe/mici-mijlocii	Mai puțin complex/foarte mic
DOA 2 STC/modificări/reparații	Fără restricții	Restricționat (domenii tehnice)	Restricționat (dimensiunile aeronavei)
DOA 3 Mici modificări/reparații			

(11) În tabelul 8 al părții I, cifra de afaceri luată în calcul este cifra de afaceri relativă la activitățile din temeiul domeniului de aplicare al acordului.

(12) În tabelele 7, 9 și 10 ale părții I, numărul de angajați luați în calcul este numărul de angajați raportați la activitățile din temeiul domeniului de aplicare al acordului.

▼B

PARTEA I

Activități pentru care este perceput un onorariu fix

▼M1

Tabelul 1: Certificate de tip și certificate de tip restricționate [prevăzute în capitolele B și O din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 ([1])]

(EUR)

	Onorariu fix
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	2 600 000
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	1 330 000
Peste 22 000 kg și până 50 000 kg	1 060 000
Peste 5 700 kg și până 22 000 kg	410 000
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg	227 000
Până la 2 000 kg	12 000
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	6 000
Giravioane	
Mari	525 000
Medii	265 000
Mici	20 000
Altele	
Baloane	6 000
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 KW	365 000
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare până la 2 000 KW	185 000
Motoare fără turbină	30 000
Motoare fără turbină CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propeller for use on aircraft over Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste5 700 kg MTOW	10 250
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg MTOW	2 925
Piese	
Valoare peste 20 000 EUR	2 000
Valoare între 2 000 şi20 000 EUR	1 000
Valoare sub 2 000 EUR	500

([1]) JO L 243, 27.9.2003, p. 6.

▼M1

Tabelul nr. 2: Produse derivate ale certificatelor de tip și ale certificatelor de tip restricționate

EUR

	Onorariu fix ([1])
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	1 000 000
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	500 000
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	400 000
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg	160 000
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg	80 000
Până la 2 000 kg	2 800
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	2 400
Giravioane	
Mari	200 000
Medii	100 000
Mici	6 000
Altele	
Baloane	2 400
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 KW	100 000
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare până la 2 000 KW	50 000
Motoare fără turbină	10 000
Motoare fără turbină CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg MTOW	2 500
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg MTOW	770
Piese	
Valoare peste 20 000 EUR	1 000
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	600
Valoare sub 2 000 EUR	350

([1]) Pentru produsele derivate al căror proiect de tip face obiectul unor modificări esențiale descrise în capitolul B din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, se aplică onorariile pentru certificatele de tip sau pentru certificatele de tip restricționate, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

▼M1

Tabelul nr. 3: Certificate de tip suplimentare [prevăzute în capitolul E din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003]

(EUR)

	Onorariu fix [1]		
	Complex	Standard	Simplu
Aeronave cu aripă fixă			
Peste 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg	3 800	1 750	875
Până la 2 000 kg	1 600	1 000	500
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	250	250	250
Giravioane			
Mari	11 000	4 000	2 000
Medii	5 000	2 000	1 000
Mici	900	400	250
Altele			
Baloane	800	400	250
Propulsie			
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 KW	12 000	5 000	2 500
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare până la 2 000 KW	5 800	2 500	1 250
Motoare fără turbină	2 800	1 250	625
Motoare fără turbină CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	2 000	1 000	500
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	1 500	750	375

[1] Pentru produsele derivate al căror proiect de tip face obiectul unor modificări esențiale descrise în capitolul B din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, se aplică onorariile pentru certificatele de tip sau pentru certificatele de tip restricționate, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

▼M1

Tabelul nr. 4: Modificări majore și reparații majore [prevăzute în capitolele D și M din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003]

(EUR)

	Onorariu fix (1) (2)		
	Complex	Standard	Simplu
Aeronave cu aripă fixă			
Peste 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Peste 50 000 kg up to 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg	3 000	1 400	700
Până la 2 000 kg	1 100	500	250
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	250	250	250
Giravioane			
Mari	10 000	4 000	2 000
Medii	4 500	2 000	1 000
Mici	850	400	250
Altele			
Baloane	850	400	250
Propulsie			
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 KW	5 000	2 000	1 000
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare până la 2 000 KW	2 500	1 000	500
Motoare fără turbină	1 300	600	300
Motoare fără turbină CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	250	250	250
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	250	250	250

(1) Pentru modificările majore semnificative și care implică modificări esențiale descrise în capitolul B din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, se aplică onorariile pentru certificatele de tip sau pentru certificatele de tip restricționate, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

(2) Modificările și reparațiile blocului de alimentare auxiliar (APU) sunt facturate ca modificări și reparații ale motoarelor de aceeași putere omologată.

▼M1

Tabelul nr. 5: Modificări minore și reparații minore [prevăzute în capitolele D și M din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003]

EUR

	Onorariu fix (1) (2)
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	500
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	500
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	500
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg	500
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg	250
Până la 2 000 kg	250
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	250
Giravioane	
Mari	500
Medii	500
Mici	250
Altele	
Baloane	250
Propulsie	
Motoare cu turbină	500
Motoare fără turbină	250
Elice	250

(1) Onorariile stabilite în acest tabel nu se aplică la modificările și reparațiile minore efectuate de organizațiile de proiectare în conformitate cu alineatul (2) litera (c) punctul 21A.263 din capitolul J din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.
(2) Modificările și reparațiile blocului de alimentare auxiliar (APU) sunt facturate ca modificări și reparații ale motoarelor de aceeași putere omologată.

Tabelul nr. 6: Onorariile anuale pentru titularii de certificate de tip și certificate de tip restricționate emise de AESA și alte certificate de tip considerate acceptate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1592/2002

EUR

	Onorariu fix (1) (2) (3)	
	Concepție UE	Concepție non UE
Aeronave cu aripă fixă		
Peste 150 000 kg	270 000	90 000
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	150 000	50 000
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	80 000	27 000
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg	17 000	5 700
Peste 2 000 kg up to 5 700 kg	4 000	1 400

▼M1

EUR

	Onorariu fix (1) (2) (3)	
	Concepție UE	Concepție non UE
Până la 2 000 kg	2 000	670
Aeronave foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	900	300
Giravioane		
Mari	65 000	21 700
Medii	30 000	10 000
Mici	3 000	1 000
Altele		
Baloane	900	300
Propulsie		
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 KW	40 000	13 000
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare până la 2 000 KW	6 000	2 000
Motoare fără turbină	1 000	350
Motoare fără turbină CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	750	250
Piese		
Valoare peste 20 000 EUR	2 000	700
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	1 000	350
Valoare sub 2 000 EUR	500	250

(1) Pentru versiunile cargo ale unei aeronave care dețin propriile tipuri de certificate, se aplică un coeficient de 0,85 la onorariile pentru versiunea pentru pasageri echivalentă.

(2) Pentru titularii de certificate de tip multiple și/sau certificate de tip restricționate multiple, se aplică o reducere la onorariul anual pentru al doilea certificat de tip sau certificat de tip restricționat și următoarele, în cadrul aceleași categorii de produse după cum se indică în tabelul următor:

Produs din categorie identică	Reducere aplicată la onorariul fix
Primul	0 %
Al 2-lea	10 %
Al 3-lea	20 %
Al 4-lea	30 %
Al 5-lea	40 %
Al 6-lea	50 %
Al 7-lea	60 %
Al 8-lea	70 %
Al 9-lea	80 %
Al 10-lea	90 %
Al 11-lea și următoarele produse	100 %

▼M1

(3) Pentru aeronavele în cazul cărora există mai puțin de 50 exemplare înmatriculate în întreaga lume, activitățile de menținere a navigabilității vor fi taxate cu tariful orar indicat în partea II din anexă, până la nivelul onorariilor pentru categoria de aeronave corespunzătoare. Pentru produse, piese și dispozitive care nu sunt aeronave, limitarea se referă la numărul de aeronave pe care se instalează produsul, piesa sau dispozitivul.

▼B

Tabelul 7: Autorizarea pentru organizații de proiectare [prevăzută la capitolul J din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003]

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Onorariu fix				
Personal aferent mai mic de 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
între 10 și 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
între 50 și 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
între 400 și 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
între 1 000 și 2 499	360 000	—	—	—	—
între 2 500 și 5 000	540 000	—	—	—	—
Peste 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Onorariu pentru supraveghere				
Personal aferent mai mic de 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
între 10 și 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
între 50 și 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
între 400 și 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
între 1 000 și 2 499	180 000	—	—	—	—
între 2 500 și 5 000	270 000	—	—	—	—
Peste 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabelul 8: Autorizarea pentru organizații de producție [prevăzută la capitolul G din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003]

(EUR)

	Onorariu pentru aprobare	Onorariu pentru supraveghere
Cifră de afaceri mai mică de 1 milion de euro	9 000	6 500
între 1 000 000 și 4 999 999	38 000	28 000
între 5 000 000 și 9 999 999	58 000	43 000
între 10 000 000 și 49 999 999	75 000	57 000

▼B

(EUR)

	Onorariu pentru aprobare	Onorariu pentru supraveghere
între 50 000 000 și 99 999 999	270 000	200 000
între 100 000 000 și 499 999 999	305 000	230 000
între 500 000 000 și 999 999 999	630 000	475 000
Peste 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabelul 9: Autorizarea pentru organizații de întreținere [prevăzută în anexa I, capitolul F și în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei (*)]

(EUR)

	Onorariu pentru aprobare (1)	Onorariu pentru supraveghere (1)
Personal aferent mai mic de 5	3 000	2 300
între 5 și 9	5 000	4 000
între 10 și 49	11 000	8 000
între 50 și 99	22 000	16 000
între 100 și 499	32 000	23 000
între 500 și 999	43 000	32 000
Peste 999	53 000	43 000

(1) Onorariul perceput este compus din onorariul fix bazat pe numărul de angajați raportați și din onorariul (onorariile) fix(e) bazate pe nota tehnică.

(EUR)

Note tehnice	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (1)
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

(1) Pentru organizațiile care dețin mai mulți coeficienți A și/sau B, numai onorariul cel mai ridicat va fi facturat. Pentru organizațiile care dețin mai mulți coeficienți C și/sau D, fiecare coeficient va fi facturat ca „coeficient C”.

(*) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 315, 28.11.2003, p. 1), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18).

▼B

Tabelul 10: Autorizarea pentru organizații de formare în domeniul întreținerii [prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003]

(EUR)

	Onorariu pentru aprobare	Onorariu pentru supraveghere
Personal aferent mai mic de 5	4 000	3 000
între 5 și 9	7 000	5 000
între 10 și 49	16 000	14 000
între 50 și 99	35 000	30 000
Peste 99	42 000	40 000

PARTEA II

Activități facturate pe baza tarifului orar

1. Tarif orar:

Tarif orar aplicabil	225 EUR

▼M1

2. Bază orară în funcție de activitățile respective:

Demonstrarea capacității de proiectare prin proceduri alternative	numărul total de ore
Producție fără autorizare	numărul total de ore
Metode alternative de conformitate cu dispozițiile în materie de navigabilitate (*Airworthiness Directives*)	numărul total de ore
Sprijin acordat validării (acceptarea certificatelor AESA de către autoritățile străine)	numărul total de ore
Asistență tehnică cerută de către autoritățile străine	numărul total de ore
Acceptarea de către AESA a raporturilor MRB (*Maintenance Review Board*)	numărul total de ore
Transferul certificatelor	numărul total de ore
Aprobarea condițiilor de zbor pentru autorizația de zbor	3 ore
Reemiterea administrativă a documentelor	1 oră
Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru aeronave CS 25	6 ore
Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru alte aeronave	2 ore

▼B

PARTEA III

Onorarii pentru alte activități legate de certificare

1. Acceptarea autorizărilor echivalente cu autorizările „Partea 145” și „Partea 147” în conformitate cu acordurile bilaterale aplicabile

Noi autorizații, pe cerere	1 500 EUR
Reînnoiri ale autorizațiilor existente, pe perioade de 12 luni	750 EUR

2. Autorizarea organizațiilor responsabile cu administrarea menținerii navigabilității [prevăzută în partea M, capitolul G din anexa I la regulamentul (CE) nr. 2042/2003]

Noi autorizări, pe cerere	24 000 EUR
Reînnoiri ale autorizațiilor existente, pe perioade de 12 luni	18 000 EUR

3. Revizii și/sau modificări izolate ale manualului de zbor:

   A se factura ca o modificare a produsului corespondent.

PARTEA IV

Taxe pentru recurs

Se percep taxe pentru administrarea căilor de atac prevăzute la articolul 35 din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002.

Pentru toate cererile privind căile de atac se percepe taxa fixă indicată în tabel, înmulțită cu coeficientul indicat pentru categoria de taxe corespunzătoare pentru persona sau organizația în cauză.

Taxele se rambursează în cazurile în care calea de atac are ca rezultat revocarea unei decizii a agenției.

Organizațiile trebuie să furnizeze un certificat semnat de un reprezentant autorizat al organizației în cauză, pentru ca agenția să poată determina categoria de taxe corespunzătoare.

Taxă fixă	10 000 EUR

Categorie de taxe pentru persoane fizice	Coeficient
	0,1

Categorie de taxe pentru organizații, în funcție de cifra de afaceri a părții reclamante în euro	Coeficient
sub 100 001	0,25
între 100 001 și 1 200 000	0,5
între 1 200 001 și 2 500 000	0,75
între 2 500 001 și 5 000 000	1
între 5 000 001 și 50 000 000	2,5

▼B

Categorie de taxe pentru organizații, în funcție de cifra de afaceri a părții reclamante în euro	Coeficient
între 50 000 001 și 500 000 000	5
între 500 000 001 și 1 000 000 000	7,5
Peste 1 000 000 000	10

PARTEA V

Rata de inflație anuală

Sumele stabilite în părțile I, II și III se indexează în conformitate cu rata inflației indicată în prezenta parte. Această indexare se va face în fiecare an, la data corespunzătoare intrării în vigoare a prezentului regulament.

Rata de inflație anuală care trebuie folosită:	EUROSTAT HICP (toate elementele) – UE 27 (2005 = 100) Modificarea procentuală/medie 12 luni
Valoarea taxei care este luată în considerare:	Valoarea taxei la 31 decembrie care precedă indexarea

PARTEA VI

Informații privind performanțele

Următoarele informații se raportează la ultima perioadă de 6 luni ce precede publicarea lor de către agenție, în conformitate cu articolul 5.

Numărul de angajați ai agenției care execută activități de certificare
Numărul de ore subcontractate de autoritățile aeronautice naționale (AAN)
Costul global al activităților de certificare
Numărul de activități de certificare efectuate (integral sau începute) de către agenție
Numărul de activități de certificare efectuate (integral sau începute) în numele agenției
Numărul de ore petrecute de angajații agenției în activitățile de menținere a navigabilității
Costul global facturat industriei