Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B** **VERORDENING (EG) Nr. 593/2007 VAN DE COMMISSIE**

van 31 mei 2007

betreffende de door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart geheven vergoedingen en rechten

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 140 van 1.6.2007, blz. 3)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Verordening (EG) nr. 1356/2008 van de Commissie van 23 december 2008	L 350	46	30.12.2008

▼B

VERORDENING (EG) Nr. 593/2007 VAN DE COMMISSIE

van 31 mei 2007

betreffende de door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart geheven vergoedingen en rechten

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart ([1]), en met name op artikel 53, lid 1,

Na raadpleging van de raad van beheer van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 488/2005 van de Commissie ([2]) heeft de door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna „het agentschap") te heffen vergoedingen en rechten ingesteld.

(2) Het agentschap verkrijgt zijn ontvangsten uit een bijdrage van de Gemeenschap en van alle Europese derde landen die partij zijn bij de in artikel 55 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 bedoelde overeenkomsten, uit de rechten die worden betaald door de aanvragers van de certificaten en goedkeuringen die door het agentschap worden afgegeven, gehandhaafd of gewijzigd en uit de vergoedingen voor publicaties, behandeling van beroepen, opleiding en alle andere diensten die het agentschap aanbiedt.

(3) De ontvangsten en uitgaven van het agentschap moeten in evenwicht zijn.

(4) De in deze verordening bedoelde vergoedingen en rechten moeten uitsluitend door het agentschap worden verlangd en geheven in euro. Zij moeten op transparante, rechtvaardige en uniforme wijze worden berekend.

(5) De door het agentschap geheven vergoedingen mogen het concurrentievermogen van de betrokken Europese industrietakken niet in het gedrang brengen. Bij de berekening van de vergoedingen moet bovendien rekening worden gehouden met de draagkracht van kleine ondernemingen.

(6) Hoewel de veiligheid van de burgerluchtvaart de hoofdzorg moet zijn, dient het agentschap bij de uitvoering van zijn taken niettemin ten volle rekening te houden met kostenefficiëntie.

(7) De vestigingsplaats van de ondernemingen op het grondgebied van de lidstaten mag niet tot ongelijke behandeling leiden. Bijgevolg moeten de reiskosten die verband houden met de ten behoeve van dergelijke ondernemingen uitgevoerde certificeringswerkzaamheden worden bijeengevoegd en over de aanvragers verdeeld.

(8) Alvorens een begin wordt gemaakt met de uitvoering van de dienst, moet de aanvrager in de mate van het mogelijke in kennis worden gesteld van het bedrag dat hij naar verwachting zal moe-

([1]) PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 5).

([2]) PB L 81 van 30.3.2005, blz. 7. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 779/2006 (PB L 137 van 25.5.2006, blz. 3).

▼B

ten betalen voor de verrichte dienst en van de betalingsvoorwaarden. De criteria op basis waarvan het bedrag wordt vastgesteld, moeten duidelijk, uniform en openbaar zijn. Wanneer het niet mogelijk is het bedrag vooraf vast te stellen, moet de aanvrager van het bedrag in kennis worden gesteld alvorens een begin wordt gemaakt met de uitvoering van de dienst. In dat geval moet vóór de uitvoering van de dienst duidelijk worden overeengekomen hoe het te betalen bedrag zal worden vastgesteld naarmate de uitvoering van de dienst vordert.

(9) Het bedrijfsleven moet een duidelijk beeld hebben van de financiële aspecten en op voorhand weten welke rechten het zal moeten betalen. Tegelijk is het belangrijk een evenwicht te bewaren tussen de totale uitgaven van het agentschap voor certificeringswerkzaamheden en de totale ontvangsten van het agentschap. Het moet dan ook mogelijk zijn de hoogte van de vergoedingen jaarlijks te herzien op basis van de financiële resultaten en vooruitzichten van het agentschap.

(10) Vóór elke wijziging van de vergoedingen moeten de belanghebbende partijen worden geraadpleegd. Bovendien moet het agentschap de belanghebbende partijen regelmatig informatie verstrekken over de wijze en de grondslag waarop de vergoedingen worden berekend. Dergelijke informatie moet de belanghebbende partijen een inzicht verschaffen in de kosten en de productiviteit van het agentschap.

(11) De in deze verordening opgenomen tarieven moeten gebaseerd zijn op de voorspellingen van het agentschap betreffende zijn werkbelasting en gerelateerde kosten.

(12) Deze verordening moet binnen vijf jaar na haar inwerkingtreding worden geëvalueerd.

(13) Verordening (EG) nr. 488/2005 moet worden ingetrokken.

(14) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 54, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1592/2002 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Deze verordening is van toepassing op de vergoedingen en rechten die het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, hierna „het agentschap” genoemd, in rekening brengt voor de diensten die het verricht, inclusief de levering van goederen.

Zij bepaalt met name in welke gevallen de in artikel 48, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1592/2002 bedoelde vergoedingen en rechten verschuldigd zijn, hoeveel deze vergoedingen en rechten bedragen en op welke wijze zij moeten worden betaald.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

a) „vergoedingen”: de door het agentschap geheven bedragen die verschuldigd zijn door de aanvragers voor het verkrijgen, handhaven of wijzigen van de in artikel 15 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 bedoelde, door het agentschap afgegeven, gehandhaafde of gewijzigde certificaten;

▼B

b) „rechten”: de door het agentschap geheven bedragen die verschuldigd zijn door de aanvragers van andere diensten dan certificeringswerkzaamheden die door het agentschap worden verricht;

c) „certificeringswerkzaamheden”: alle door het agentschap uitgevoerde activiteiten die direct of indirect noodzakelijk zijn voor de afgifte, handhaving of wijziging van de in artikel 15 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 bedoelde certificaten;

d) „aanvrager”: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die verzoekt om een door het agentschap verrichte dienst, inclusief de afgifte, handhaving of wijziging van een certificaat;

e) „reiskosten”: de vervoerskosten, de kosten voor logies en maaltijden, de extra kosten en de reisvergoeding van de personeelsleden in het kader van de certificeringswerkzaamheden;

f) „werkelijke kosten”: de uitgaven die daadwerkelijk door het agentschap worden gedaan.

HOOFDSTUK II

VERGOEDINGEN

Artikel 3

1. De vergoedingen leveren voldoende ontvangsten op om alle kosten te dekken die worden veroorzaakt door de certificeringswerkzaamheden, met inbegrip van de kosten van het daarmee gepaard gaande voortdurende toezicht.

2. Het agentschap moet bepalen welke ontvangsten en uitgaven zijn toe te schrijven aan certificeringswerkzaamheden. Te dien einde:

a) worden de vergoedingen die het agentschap heft op een afzonderlijke rekening gestort en in een afzonderlijke boekhouding bijgehouden;

b) stelt het agentschap een analytische boekhouding op, zowel voor de ontvangsten als voor de uitgaven.

3. Aan het begin van elk boekjaar wordt een voorlopige globale raming van de vergoedingen opgesteld. Deze raming is gebaseerd op de financiële resultaten die het agentschap in het verleden heeft geboekt, op een raming van de uitgaven en ontvangsten en op het voorlopige werkprogramma.

Indien aan het einde van een boekjaar de totale ontvangsten uit vergoedingen, die bestemmingsontvangsten vormen overeenkomstig artikel 53 van Verordening (EG) nr. 1592/2002, de totale kosten van de certificeringswerkzaamheden overschrijden, wordt het overschot gebruikt voor het financieren van certificeringswerkzaamheden overeenkomstig het financieel reglement van het agentschap.

Artikel 4

De door de aanvrager voor een bepaalde certificeringswerkzaamheid te betalen vergoeding bestaat uit:

a) een vast bedrag dat varieert volgens de betrokken werkzaamheid, en de door het agentschap voor het uitvoeren van deze werkzaamheid gemaakte kosten weerspiegelt. De verschillende bedragen van de vaste vergoeding zijn opgenomen in delen I en III van de bijlage; of

b) een variabel bedrag dat evenredig is met de betrokken werklast, uitgedrukt als een aantal uren vermenigvuldigd met de uurvergoeding. De uurvergoeding weerspiegelt alle kosten die uit de certificeringswerkzaamheden voortvloeien. De certificeringswerkzaamheden die op uurbasis worden aangerekend alsmede de toepasselijke uurvergoeding zijn gespecificeerd in deel II van de bijlage.

▼B

Artikel 5

1. De in de bijlage vervatte bedragen worden in de officiële publicatie van het agentschap bekendgemaakt.

2. Deze bedragen worden jaarlijks aangepast aan het overeenkomstig deel V van de bijlage vastgestelde inflatiepercentage.

3. De bijlage wordt indien nodig jaarlijks herzien.

4. Het agentschap verstrekt de Commissie, de raad van beheer en het adviesorgaan van de belanghebbende partijen die zijn opgericht overeenkomstig artikel 24 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 jaarlijks informatie over de onderdelen die als basis dienen voor het bepalen van de hoogte van de vergoedingen. Deze informatie omvat met name een kostenspecificatie betreffende vorige en volgende jaren. Het agentschap verstrekt de Commissie, de raad van beheer en het adviesorgaan van de belanghebbende partijen eveneens tweemaal per jaar de prestatie-informatie bedoeld in deel VI van de bijlage en de in lid 5 bedoelde prestatie-indicatoren.

5. Binnen zes maanden vanaf de inwerkingtreding van deze verordening neemt het agentschap, na overleg met het adviesorgaan van de belanghebbende partijen, een pakket prestatie-indicatoren aan rekening houdend met name met de in deel VI van de bijlage bedoelde informatie.

6. Het agentschap raadpleegt het adviesorgaan van de belanghebbende partijen alvorens een advies te verlenen over een wijziging van de vergoedingen. Naar aanleiding van deze raadpleging zet het agentschap de redenen uiteen voor een voorstel tot wijziging van de hoogte van de vergoedingen.

▼M1

Artikel 6

Onverminderd artikel 4 omvat, voor zover de certificeringswerkzaamheid geheel of gedeeltelijk buiten het grondgebied van de lidstaten plaatsvindt, de aan de aanvrager gefactureerde vergoeding de overeenkomstige reiskosten buiten het grondgebied van de lidstaten, overeenkomstig de formule:

$$d = f + v + h - e$$

waarbij:

d = verschuldigde vergoeding

f = vergoeding overeenkomstig de uitgevoerde werkzaamheid, als opgenomen in de bijlage

v = reiskosten

h = door deskundigen in het vervoermiddel doorgebrachte tijd, gefactureerd aan het in deel II vermelde uurtarief

e = gemiddelde reiskosten op het grondgebied van de lidstaten, inclusief de gemiddelde tijd die in het vervoermiddel wordt doorgebracht op het grondgebied van de lidstaten, vermenigvuldigd met het in deel II vermelde uurtarief.

▼B

Artikel 7

Op verzoek van de aanvrager en met instemming van de uitvoerend directeur van het agentschap kan een certificeringswerkzaamheid exceptioneel als volgt worden uitgevoerd:

a) door categorieën van personeelsleden in te zetten die het agentschap volgens de gebruikelijke procedures niet zou inzetten; en/of

▼B

b) door personele middelen in te zetten om de werkzaamheid sneller uit te voeren dan het geval zou zijn volgens de gebruikelijke procedures van het agentschap.

In dat geval wordt een buitengewone toeslag op de vergoeding in rekening gebracht om alle kosten te dekken die het agentschap heeft gemaakt om dit bijzondere verzoek in te willigen.

Artikel 8

1. De vergoeding is door de aanvrager verschuldigd. Zij moet worden betaald in euro. De aanvrager zorgt ervoor dat aan het agentschap het volledige verschuldigde bedrag wordt betaald. Mogelijke bankkosten in verband met de betaling worden door de aanvrager betaald.

▼M1

2. Een certificaat wordt pas afgegeven, gehandhaafd of gewijzigd wanneer de verschuldigde vergoeding volledig is betaald, tenzij tussen het agentschap en de aanvrager anders is overeengekomen. Het agentschap mag de vergoeding in een keer factureren nadat het de aanvraag heeft ontvangen, of bij het begin van de jaarlijkse of de toezichtsperiode. Wanneer de vergoeding niet wordt betaald, kan het agentschap weigeren het certificaat af te geven of het certificaat intrekken na de aanvrager hiervan formeel in kennis te hebben gesteld.

———————

▼B

4. De schaal van de door het agentschap toegepaste vergoedingen en de wijze waarop deze moeten worden betaald, worden aan de aanvrager meegedeeld wanneer hij zijn aanvraag indient.

5. Voor alle certificeringswerkzaamheden die aanleiding geven tot de betaling van op uurbasis berekende vergoedingen kan het agentschap de aanvrager op verzoek een kostenraming mededelen. Deze raming wordt door het agentschap aangepast indien blijkt dat de werkzaamheden eenvoudiger en sneller kunnen worden uitgevoerd dan aanvankelijk gepland of, in het tegenovergestelde geval, indien zij complexer zijn en meer tijd in beslag nemen dan het agentschap redelijkerwijze kon verwachten.

6. Indien het agentschap, na een eerste onderzoek, besluit om geen gevolg te geven aan een aanvraag, worden alle reeds betaalde vergoedingen aan de aanvrager terugbetaald, met uitzondering van een bedrag dat de administratieve kosten van de behandeling van de aanvraag dekt. Dat bedrag stemt overeen met tweemaal de in deel II van de bijlage vermelde uurvergoeding.

▼M1

7. Indien een certificeringswerkzaamheid door het agentschap moet worden onderbroken omdat de aanvrager over onvoldoende middelen beschikt of niet aan de geldende eisen voldoet, of omdat de aanvrager besluit om af te zien van zijn aanvraag of om zijn project uit te stellen, dient het saldo van alle vervallen vergoedingen, die berekend worden op uurbasis voor de lopende periode van twaalf maanden maar de toepasselijke vaste vergoeding niet overschrijden, volledig betaald te worden op het moment dat het agentschap de werkzaamheid stopzet, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Het relevante aantal uren wordt gefactureerd tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding. Wanneer het agentschap op verzoek van de aanvrager eerder onderbroken certificeringswerkzaamheden hervat, wordt deze werkzaamheid als een nieuw project aangerekend.

8. Als de certificaathouder afstand doet van het corresponderende certificaat of het agentschap het certificaat intrekt, dient het saldo van alle verschuldigde vergoedingen, die berekend worden op uurbasis maar de toepasselijke vaste vergoeding niet overschrijden, volledig betaald te worden op het ogenblik dat de afstand of de intrekking plaatsvindt, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Het

▼M1

relevante aantal uren wordt gefactureerd tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding.

9. Als het agentschap een certificaat opschort, dient het saldo van alle verschuldigde vergoedingen, die pro rata temporis worden berekend, volledig te worden betaald op het ogenblik van de opschorting, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Als de opschorting van het certificaat vervolgens wordt opgeheven, begint een nieuwe periode van twaalf maanden op de datum waarop het certificaat opnieuw geldig wordt.

▼B

Artikel 9

De vergoedingen worden uitsluitend door het agentschap verlangd en geheven.

De lidstaten heffen geen vergoedingen voor certificeringswerkzaamheden, zelfs niet wanneer zij deze voor rekening van het agentschap uitvoeren.

Het agentschap vergoedt de lidstaten voor de certificeringswerkzaamheden die deze voor rekening van het agentschap uitvoeren.

HOOFDSTUK III

RECHTEN

Artikel 10

1. Het agentschap heft rechten voor alle diensten, inclusief de levering van goederen, met uitzondering van de in artikel 3 bedoelde.

Van rechten zijn evenwel vrijgesteld:

a) de toezending van documenten en informatie, in welke vorm dan ook, uit hoofde van Verordening (EG) nr. 1049/2001 van het Europees Parlement en de Raad ([1]);

b) documenten die gratis beschikbaar zijn op de website van het agentschap.

2. Het agentschap heft eveneens rechten bij het instellen van beroep tegen een besluit van het agentschap overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EG) nr. 1592/2002.

Artikel 11

Het bedrag van de door het agentschap geheven rechten is gelijk aan de werkelijke kosten van de verrichte diensten, met inbegrip van de kosten van de terbeschikkingstelling aan de aanvrager. Te dien einde wordt de tijd die door het agentschap wordt gespendeerd aan het verlenen van de dienst gefactureerd tegen de in deel II van de bijlage bedoelde uurvergoeding.

Voor een overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EG) nr. 1592/2002 ingesteld beroep dienen rechten te worden betaald in de vorm van een vast bedrag, als gespecificeerd in deel IV van de bijlage. Wanneer de beroepsprocedure in het voordeel van de eiser wordt beslecht, wordt dit bedrag hem automatisch terugbetaald door het agentschap.

Het bedrag en de wijze van betaling van de rechten worden vóór de uitvoering van de dienst aan de aanvrager meegedeeld.

([1]) PB L 145 van 31.5.2001, blz. 43.

▼B

Artikel 12

De rechten zijn verschuldigd door de aanvrager of, bij een beroep, door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die het beroep instelt.

Zij moeten worden betaald in euro.

De aanvrager zorgt ervoor dat aan het agentschap het volledige verschuldigde bedrag wordt betaald. Mogelijke bankkosten in verband met de betaling worden door de aanvrager betaald.

Tenzij tussen het agentschap en de aanvrager of de natuurlijke of rechtspersoon die een beroep instelt anders overeengekomen, worden de rechten geheven voor de dienst wordt verleend of, voor zover van toepassing, voordat de beroepsprocedure ingaat.

▼M1

_____

▼B

HOOFDSTUK IV

OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 13

Verordening (EG) nr. 488/2005 wordt ingetrokken.

Artikel 14

1. Deze verordening treedt in werking op 1 juni 2007. Zij is van toepassing onder de volgende voorwaarden:

a) De vergoedingen in de tabellen 1 tot 5 van deel I van de bijlage zijn van toepassing op elk na 1 juni 2007 uitgereikt certificaat.

b) De vergoedingen in tabel 6 van deel I van de bijlage zijn van toepassing op de na 1 juni 2007 geheven jaarvergoedingen.

c) Voor aanvragers aan wie voor 1 juni 2007 de in punt vi van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 488/2005 bedoelde toezichtsvergoeding is aangerekend, zijn de vergoedingen in tabel 7 van deel I van de bijlage van toepassing vanaf de eerste jaarlijkse termijn die verschuldigd is na het einde van de in punt vi van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 488/2005 bedoelde periode van 3 jaar.

d) Voor aanvragers aan wie voor 1 juni 2007 de in de punten viii, x, xiii of xi van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 488/2005 bedoelde toezichtsvergoedingen zijn aangerekend, zijn de toezichtsvergoedingen in respectievelijk de tabellen 8, 9 en 10 van deel I, en in lid 2 van deel III van de bijlage bij deze verordening van toepassing vanaf de eerste jaarlijkse termijn die verschuldigd is na het einde van de in de punten viii, x en xiii van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 488/2005 bedoelde periode van 2 jaar.

2. Onverminderd artikel 13 blijft Verordening (EG) nr. 488/2005 van toepassing met betrekking tot alle vergoedingen en rechten die buiten de werkingssfeer van deze verordening overeenkomstig lid 1 vallen.

▼M1

_____

▼B

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

BIJLAGE

Inhoud

Deel I: Werkzaamheden waarvoor een vaste vergoeding wordt aangerekend

Deel II: Werkzaamheden die op uurbasis worden aangerekend

Deel III: Vergoedingen voor andere werkzaamheden die verband houden met certificering

Deel IV: Rechten voor beroepen

Deel V: Jaarlijks inflatiepercentage

Deel VI: Prestatie-informatie

Toelichting

(1) Vergoedingen en lasten luiden in euro.

(2) In de tabellen 1 tot 4 van deel I vermelde productgerelateerde vergoedingen worden geheven per werkzaamheid en per periode van 12 maanden. Na de eerste periode van 12 maanden worden, indien relevant, deze vergoedingen bepaald pro rata temporis (1/365 van de relevante jaarvergoeding per dag buiten de eerste periode van 12 maanden). De in tabel 5 vermelde vergoedingen worden geheven per werkzaamheid. De in tabel 6 vermelde vergoedingen worden geheven per periode van 12 maanden.

(3) Met betrekking tot de in de tabellen 7 tot 10 van deel I vermelde organisatiegerelateerde vergoedingen worden goedkeuringsvergoedingen eenmaal geheven en toezichtsvergoedingen om de 12 maanden geheven.

(4) Voor op uurbasis aangerekende werkzaamheden als bedoeld in deel II geldt de toepasselijke uurvergoeding als gespecificeerd in dit deel, vermenigvuldigd met het werkelijke aantal arbeidsuren dat door het agentschap is gepresteerd, of met het aantal in dit deel vastgestelde uren.

(5) In deze bijlage opgenomen certificeringsspecificaties (CS) zijn vastgesteld ingevolge artikel 14, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1592/2002 en bekendgemaakt in de officiële publicatie van het agentschap in overeenstemming met besluit 2003/8 van EASA van 30 oktober 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) „Grote draagschroefvliegtuigen" heeft betrekking op CS 29 en CS 27 cat A; „kleine draagschroefvliegtuigen" heeft betrekking op CS 27 met maximaal startgewicht (MTOW) minder dan 3 175 kg en beperkt tot 4 zitplaatsen, inclusief piloot, en op CS VLR; „middelgrote draagschroefvliegtuigen" heeft betrekking op andere CS 27.

▼M1

(7) Onder „afgeleide" wordt verstaan een gewijzigd typecertificaat zoals gedefinieerd en toegepast door de houder van het typecertificaat.

▼B

(8) In de tabellen 1, 2 en 6 van deel I verwijzen de waarden van de „onderdelen" naar de relevante catalogusprijzen van de fabrikant.

▼M1

(9) In de tabellen 3 en 4 van deel I verwijzen „Eenvoudig", „Standaard" en „Complex" naar het volgende:

	Eenvoudig	Standaard	Complex
Aanvullend typecertificaat (EASA) (STC) Grote ontwerpwijzigingen (EASA) Grote reparaties (EASA)	STC, grote ontwerpwijziging, of reparatie, waarbij enkel actuele en beproefde rechtvaardigingsmethodes worden gevolgd, waarvoor bij de aanvraag een compleet pakket gegevens (beschrijving, conformiteitschecklist en -documen-	Alle andere STC's, grote ontwerpwijzigingen of reparaties	Belangrijk (*) STC of grote ontwerpwijziging.

▼M1

	Eenvoudig	Standaard	Complex
	ten) kan worden overgelegd, waarvoor de aanvrager ervaring heeft aangetoond, en die door de projectcertificeringsbeheerder alleen of met beperkte hulp van één specialist kan worden beoordeeld.		
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerd aanvullend typecertificaat	Fundamenteel (**)	Niet-fundamenteel (**)	Niet-fundamenteel aanvullend typecertificaat (**) wanneer de certificeringsautoriteit de wijziging als „significant" (**) heeft geclassificeerd
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerde grote ontwerpwijziging	Grote ontwerpwijzigingen van niveau 2 (**) wanneer niet automatisch aanvaard. (***).	Niveau 1 (**)	Grote ontwerpwijziging van niveau 1 (**) wanneer de certificeringsautoriteit (**) de wijziging als „significant" (*) heeft geclassificeerd
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerde grote reparatie	n.v.t. (automatische aanvaarding)	Reparaties aan kritieke onderdelen (**)	n.v.t.

(*) „Belangrijk" is gedefinieerd in paragraaf 21A.101 (b) van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003.
(**) Zie voor de definities van „fundamenteel", „niet-fundamenteel", „niveau 1", „niveau 2", „kritiek onderdeel" en „certificeringsautoriteit" de toepasselijke bilaterale overeenkomst krachtens dewelke de validering plaatsvindt.
(***) De criteria voor automatische aanvaarding door EASA van grote ontwerpwijzigingen van niveau 2 zijn gedefinieerd in „Executive Director Decision 2004/04/CF" van EASA of in de toepasselijke bilaterale overeenkomst krachtens dewelke de validering plaatsvindt.

▼B

(10) In tabel 7 van deel I worden ontwerporganisaties als volgt gecategoriseerd:

Werkingssfeer van de overeenkomst betreffende de ontwerporganisatie (DOA)	Groep A	Groep B	Groep C
DOA 1 Houders van typecertificaten	Zeer complex/groot	Complex/klein-middelgroot	Minder complex/zeer klein
DOA 2 STC/wijzigingen/reparaties	Onbeperkt	Beperkt (technische gebieden)	Beperkt (vliegtuiggrootte)
DOA 3 Kleine wijzigingen/reparaties			

(11) In tabel 8 van deel I wordt rekening gehouden met de omzet betreffende activiteiten die onder de werkingssfeer van de overeenkomst vallen.

(12) In de tabellen 7, 9 en 10 van deel I wordt rekening gehouden met het aantal personeelsleden in verband met activiteiten die onder de werkingssfeer van de overeenkomst vallen.

▼B

DEEL I

Werkzaamheden waarvoor een vaste vergoeding wordt aangerekend

▼M1

Tabel 1: Typecertificaten en beperkte typecertificaten (bedoeld in subdeel B en subdeel O van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003) ([1])

(EUR)

	Vaste vergoeding
Vliegtuigen met vaste vleugels	
Meer dan 150 000 kg	2 600 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	1 330 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	1 060 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	410 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	227 000
Tot 2 000 kg	12 000
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	6 000
Draagschroefvliegtuigen	
Groot	525 000
Middelgroot	265 000
Klein	20 000
Andere	
Luchtballons	6 000
Voortstuwing	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	365 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	185 000
Niet-turbinemotoren	30 000
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	10 250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	2 925
Onderdelen	
Waarde meer dan 20 000 EUR	2 000
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 000
Waarde minder dan 2 000 EUR	500

([1]) PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6.

▼M1

Tabel 2: Afgeleiden bij typecertificaten of beperkte typecertificaten

(EUR)

	Vaste vergoeding [1]
Vliegtuigen met vaste vleugels	
Meer dan 150 000 kg	1 000 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	500 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	400 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	160 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	80 000
Tot 2 000 kg	2 800
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	2 400
Draagschroefvliegtuigen	
Groot	200 000
Middelgroot	100 000
Klein	6 000
Andere	
Luchtballons	2 400
Voortstuwing	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	100 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	50 000
Niet-turbinemotoren	10 000
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	2 500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	770
Onderdelen	
Waarde meer dan 20 000 EUR	1 000
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	600
Waarde minder dan 2 000 EUR	350

[1] Voor afgeleiden die belangrijke grote wijzigingen van het typeontwerp omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

▼M1

Tabel 3: Aanvullende typecertificaten (bedoeld in subdeel E van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Vaste vergoeding ([1])		
	Complex	Standaard	Eenvoudig
Vliegtuigen met vaste vleugels			
Meer dan 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	3 800	1 750	875
Tot 2 000 kg	1 600	1 000	500
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250	250	250
Draagschroefvliegtuigen			
Groot	11 000	4 000	2 000
Middelgroot	5 000	2 000	1 000
Klein	900	400	250
Andere			
Luchtballons	800	400	250
Voortstuwing			
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Niet-turbinemotoren	2 800	1 250	625
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	1 500	750	375

([1]) Voor aanvullende typecertificaten die belangrijke grote wijzigingen omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

▼**M1**

Tabel 4: Grote wijzigingen en grote reparaties (bedoeld in de subdelen D en M van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Vaste vergoeding (1) (2)		
	Complex	Standaard	Eenvoudig
Vliegtuigen met vaste vleugels			
Meer dan 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	3 000	1 400	700
Tot 2 000 kg	1 100	500	250
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250	250	250
Draagschroefvliegtuigen			
Groot	10 000	4 000	2 000
Middelgroot	4 500	2 000	1 000
Klein	850	400	250
Andere			
Luchtballons	850	400	250
Voortstuwing			
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	2 500	1 000	500
Niet-turbinemotoren	1 300	600	300
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	250	250	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	250	250	250

(1) Voor significante grote wijzigingen die belangrijke grote wijzigingen omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

(2) Wijzigingen en reparaties aan hulpaggregaten (APU) worden aangerekend als wijzigingen en reparaties aan motoren met hetzelfde vermogen.

▼M1

Tabel 5: Kleine wijzigingen en kleine reparaties (bedoeld in de subdelen D en M van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Vaste vergoeding (1) (2)
Vliegtuigen met vaste vleugels	
Meer dan 150 000 kg	500
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	500
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	500
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	500
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	250
Tot 2 000 kg	250
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250
Draagschroefvliegtuigen	
Groot	500
Middelgroot	500
Klein	250
Andere	
Luchtballons	250
Voortstuwing	
Turbinemotoren	500
Niet-turbinemotoren	250
Propeller	250

(1) De vergoedingen in deze tabel zijn niet van toepassing op kleine wijzigingen en reparaties die door ontwerporganisaties worden uitgevoerd in overeenstemming met deel 21A.263(c)(2) van subdeel J van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003.
(2) Wijzigingen en reparaties aan een hulpaggregaten worden aangerekend als wijzigingen en reparaties aan motoren met hetzelfde vermogen.

Tabel 6: Jaarvergoedingen voor houders van typecertificaten en beperkte typecertificaten van EASA en andere typecertificaten die geacht worden te worden aanvaard krachtens Verordening (EG) nr. 1592/2002

(EUR)

	Vaste vergoeding (1) (2) (3)	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
Vliegtuigen met vaste vleugels		
Meer dan 150 000 kg	270 000	90 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	150 000	50 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	80 000	27 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	17 000	5 700
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	4 000	1 400

▼M1

(EUR)

	Vaste vergoeding (1) (2) (3)	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
Tot 2 000 kg	2 000	670
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	900	300
Draagschroefvliegtuigen		
Groot	65 000	21 700
Middelgroot	30 000	10 000
Klein	3 000	1 000
Andere		
Luchtballons	900	300
Voortstuwing		
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	6 000	2 000
Niet-turbinemotoren	1 000	350
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	750	250
Onderdelen		
Waarde meer dan 20 000 EUR	2 000	700
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 000	350
Waarde minder dan 2 000 EUR	500	250

(1) Voor vrachtversies van een luchtvaartuig met een eigen typecertificaat wordt een coëfficiënt van 0,85 toegepast op de vergoeding voor de equivalente passagiersversie.

(2) Voor houders van meerdere typecertificaten en/of meerdere beperkte typecertificaten wordt een korting op de jaarvergoeding toegepast voor het tweede en elk daaropvolgend typecertificaat of beperkt typecertificaat in dezelfde productcategorie als aangegeven in onderstaande tabel:

Product in identieke categorie	Korting op de vaste vergoeding
1ste	0 %
2de	10 %
3de	20 %
4de	30 %
5de	40 %
6de	50 %
7de	60 %
8ste	70 %
9de	80 %
10de	90 %
11de en volgende producten	100 %

▼M1

(3) Voor luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan 50 exemplaren zijn geregistreerd, worden permanente-luchtwaardigheidsactiviteiten in rekening gebracht op uurbasis, tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding, tot maximaal de vergoeding voor de relevante luchtvaartuigproductcategorie. Voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken die geen luchtvaartuig zijn, heeft de beperking betrekking op het aantal luchtvaartuigen waarop het product, onderdeel of uitrustingsstuk in kwestie is geïnstalleerd.

▼B

Tabel 7: Erkenning als ontwerporganisatie (bedoeld in subdeel J van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Erkenningsvergoeding				
Ingezette medewerkers minder dan 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10 tot 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50 tot 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400 tot 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000 tot 2 499	360 000	—	—	—	—
2 500 tot 5 000	540 000	—	—	—	—
meer dan 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Toezichtsvergoeding				
Ingezette medewerkers minder dan 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10 tot 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50 tot 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400 tot 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000 tot 2 499	180 000	—	—	—	—
2 500 tot 5 000	270 000	—	—	—	—
meer dan 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabel 8: Erkenning als productieorganisatie (bedoeld in subdeel G van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Erkenningsvergoeding	Toezichtsvergoeding
Omzet minder dan 1 miljoen euro	9 000	6 500
Tussen 1 000 000 en 4 999 999	38 000	28 000
Tussen 5 000 000 en 9 999 999	58 000	43 000
Tussen 10 000 000 en 49 999 999	75 000	57 000
Tussen 50 000 000 en 99 999 999	270 000	200 000

▼B

(EUR)

	Erkenningsvergoeding	Toezichtsvergoeding
Tussen 100 000 000 en 499 999 999	305 000	230 000
Tussen 500 000 000 en 999 999 999	630 000	475 000
Meer dan 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabel 9: Erkenning als onderhoudsorganisatie (bedoeld in bijlage I, subdeel F, en bijlage II bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie (*)*)*

(EUR)

	Erkenningsvergoeding ([1])	Toezichtsvergoeding ([1])
Ingezette medewerkers minder dan 5	3 000	2 300
Tussen 5 en 9	5 000	4 000
Tussen 10 en 49	11 000	8 000
Tussen 50 en 99	22 000	16 000
Tussen 100 en 499	32 000	23 000
Tussen 500 en 999	43 000	32 000
Meer dan 999	53 000	43 000

([1]) De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding op basis van het aantal ingezette medewerkers plus de vaste vergoeding(en) op basis van de technische classificatie.

(EUR)

Technische classificaties	Vaste vergoeding op basis van technische classificatie ([1])
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

([1]) Voor organisaties die verschillende A- en/of B-classificaties hebben, wordt enkel de hoogste vergoeding aangerekend. Voor organisaties die een of meerdere C- en/of D-classificaties hebben, wordt voor elke classificatie de „C-classificatievergoeding” aangerekend.

(*) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1) laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

▼B

Tabel 10: Erkenning van een organisatie voor onderhoudstraining (bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 2042/2003)

(EUR)

	Erkenningsvergoeding	Toezichtsvergoeding
Ingezette medewerkers minder dan 5	4 000	3 000
Tussen 5 en 9	7 000	5 000
Tussen 10 en 49	16 000	14 000
Tussen 50 en 99	35 000	30 000
Meer dan 99	42 000	40 000

DEEL II

Werkzaamheden die op uurbasis worden aangerekend

1. Uurvergoeding:

Toepasselijke uurvergoeding	225 EUR

▼M1

2. Uurbasis overeenkomstig de betrokken werkzaamheden:

Bewijs van ontwerpbekwaamheid door middel van alternatieve procedures	Werkelijk aantal uren
Productie zonder erkenning	Werkelijk aantal uren
Alternatieve methoden om de luchtwaardigheidsvoorschriften na te leven	Werkelijk aantal uren
Valideringsondersteuning (aanvaarding van EASA-certificaten door buitenlandse overheden)	Werkelijk aantal uren
Door buitenlandse overheden gevraagde technische bijstand	Werkelijk aantal uren
Aanvaarding door EASA van MRB-rapporten	Werkelijk aantal uren
Overdracht van certificaten	Werkelijk aantal uren
Erkenning van vluchtcondities voor vliegvergunning	3 uur
Administratieve heruitreiking van documenten	1 uur
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor CS 25-luchtvaartuigen	6 uur
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor andere luchtvaartuigen	2 uur

▼B

DEEL III

Vergoedingen voor andere werkzaamheden die verband houden met certificering

1. Aanvaarding van erkenningen die equivalent zijn aan „deel 145”- en „deel 147”-erkenningen in overeenstemming met toepasselijke bilaterale overeenkomsten:

Nieuwe erkenningen, per aanvraag	1 500 EUR
Verlengingen van bestaande erkenningen, per periode van 12 maanden	750 EUR

2. Erkenning van een organisatie voor permanent luchtwaardigheidsmanagement (bedoeld in deel M, subdeel G, van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 2042/2003):

Nieuwe erkenningen, per aanvraag	24 000 EUR
Verlengingen van bestaande erkenningen, per periode van 12 maanden	18 000 EUR

3. Op zichzelf staande herzieningen en/of wijzigingen van het vlieghandboek:

   Aan te rekenen als een wijziging van het overeenkomstige product.

DEEL IV

Rechten voor beroepen

Er worden rechten geheven voor de behandeling van beroepen als beschreven in artikel 35 van Verordening (EG) nr. 1592/2002.

Voor alle beroepsprocedures geldt het vaste recht in de tabel, vermenigvuldigd met de coëfficiënt die wordt vermeld voor de overeenkomstige rechtencategorie voor de persoon of organisatie in kwestie.

Het recht wordt terugbetaald in gevallen waarin het beroep resulteert in nietigverklaring van een besluit van het agentschap.

Organisaties dienen een door een gemachtigd functionaris van de betrokken organisatie ondertekend certificaat te verstrekken opdat het agentschap de van toepassing zijnde categorie van rechten kan vaststellen.

Vast recht	10 000 EUR

Categorie rechten voor natuurlijke personen	Coëfficiënt vast recht
	0,1

Categorie rechten voor organisaties, overeenkomstig de omzet van de beroep instellende organisatie in euro	Coëfficiënt vast recht
minder dan 100 001	0,25
tussen 100 001 en 1 200 000	0,5
tussen 1 200 001 en 2 500 000	0,75
tussen 2 500 001 en 5 000 000	1

▼B

Categorie rechten voor organisaties, overeenkomstig de omzet van de beroep instellende organisatie in euro	Coëfficiënt vast recht
tussen 5 000 001 en 50 000 000	2,5
tussen 50 000 001 en 500 000 000	5
tussen 500 000 001 en 1 000 000 000	7,5
meer dan 1 000 000 000	10

DEEL V

Jaarlijks inflatiepercentage

De in de delen I, II en III vastgestelde bedragen zijn gekoppeld aan het hieronder bedoelde inflatiepercentage. De aanpassing gebeurt op de jaarlijkse verjaardag van de inwerkingtreding van deze verordening.

Te gebruiken jaarlijks inflatiepercentage:	EUROSTAT GICP (alle bestanddelen) – EU 27 (2005 = 100) Procentuele wijziging/gemiddelde van 12 maanden
Waarde van het in aanmerking te nemen percentage:	Waarde van het percentage op de 31e december vóór de uitvoering van de aanpassing

DEEL VI

Prestatie-informatie

De volgende informatie dient betrekking te hebben op de laatste periode van 6 maanden voor publicatie ervan door het agentschap overeenkomstig artikel 5.

Aantal medewerkers van het agentschap dat certificeringswerkzaamheden uitvoert
Aan nationale luchtvaartautoriteiten uitbestede aantal uren
Algemene certificeringskosten
Aantal door het agentschap geheel uitgevoerde of gestarte certificeringswerkzaamheden
Aantal ten behoeve van het agentschap geheel uitgevoerde of gestarte certificeringswerkzaamheden
Door het personeel van het agentschap aan activiteiten voor permanente luchtwaardigheid bestede aantal uren
Aan de industrie gefactureerd totaalbedrag