Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 593/2007

af 31. maj 2007

om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 140 af 1.6.2007, s. 3)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens forordning (EF) nr. 1356/2008 af 23. december 2008	L 350	46	30.12.2008

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 593/2007

af 31. maj 2007

om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler inden for civil luftfart og oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur ([1]), navnlig artikel 53, stk. 1,

efter høring af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs bestyrelse,

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens forordning (EF) nr. 488/2005 ([2]) fastlagde vederlag og gebyrer for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende kaldet »agenturet«).

(2) Agenturets indtægter består af et bidrag fra Fællesskabet og fra eventuelle europæiske tredjelande, der har indgået aftaler som omhandlet i artikel 55 i forordning (EF) nr. 1592/2002, af gebyrer, der betales af ansøgere til certifikater og godkendelser, som agenturet udsteder, opretholder eller ændrer, samt af afgifter for offentliggørelse, behandling af klagesager, uddannelse og andre ydelser, som agenturet leverer.

(3) Agenturets indtægter og udgifter skal balancere.

(4) Kun agenturet bør opkræve og modtage de gebyrer og afgifter, denne forordning omhandler, og dette bør ske i euro. De skal opstilles gennemskueligt, rimeligt og ensartet.

(5) Agenturets gebyrer bør ikke skade de berørte europæiske erhvervsgrenes konkurrenceevne. De bør desuden fastsættes efter kriterier, der tager hensyn til de små virksomheders betalingsevne.

(6) Den civile luftfarts sikkerhed er agenturets primære opgave, men agenturet skal ikke desto mindre tage fuld højde for omkostningseffektiviteten under udførelsen af sine opgaver.

(7) Den geografiske placering af virksomhederne i medlemsstaterne må ikke være en faktor, der giver anledning til diskrimination. Derfor skal rejseomkostningerne i forbindelse med certificeringsopgaver, der udføres på vegne af sådanne virksomheder, lægges sammen og deles mellem ansøgerne.

(8) Ansøgeren bør så vidt muligt underrettes om den forventede pris for den ydelse, der vil blive leveret, samt om betalingsmåden, inden ydelsen præsteres. Kriterierne for fastlæggelsen af beløbet bør være klare, ensartede og offentligt tilgængelige. Når det ikke er muligt at fastsætte beløbet på forhånd, bør ansøgeren underrettes herom, inden udførelsen af ydelsen påbegyndes. I så fald bør der på forhånd aftales klare bestemmelser om beregningen af det beløb, der skal betales, efterhånden som ydelsen udføres.

(9) Branchen bør sikres et klart billede af de økonomiske forhold, så det kan forudse, hvor store gebyrer, det skal betale. Samtidig er det nødvendigt at sikre, at agenturets samlede udgifter til certifi-

([1]) EUT L 240 af 7.9.2002, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1701/2003 (EFT L 243, 27.9.2003, s. 5).

([2]) EUT L 81 af 30.3.2005, s. 7. Ændret ved forordning (EF) nr. 779/2006 (EFT L 137, 25.5.2006, s. 3).

▼B

ceringsopgaverne balancerer med dets samlede gebyrindtægter. Gebyrsatserne bør således kunne revideres årligt på grundlag af agenturets økonomiske resultater og prognoser.

(10) De berørte parter bør konsulteres forud for ændring af gebyrer. Desuden bør agenturet regelmæssigt underrette de berørte parter om, hvordan og på hvilket grundlag gebyrerne beregnes. Sådanne oplysninger bør give berørte parter indsigt i agenturets omkostninger og produktivitet.

(11) De takster, der er anført i denne forordning, bør bygge på agenturets prognoser for arbejdsbyrden og de dertil hørende omkostninger.

(12) Denne forordning bør tages op til revision senest fem år efter dens ikrafttræden.

(13) Forordning (EF) nr. 488/2005 bør ophæves.

(14) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i ved artikel 54, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

KAPITEL I

GENERELLE BESTEMMELSER

Artikel 1

Denne forordning finder anvendelse på de gebyrer og afgifter, Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, herefter benævnt »agenturet«, opkræver som modydelse for de tjenesteydelser, det udfører, herunder levering af varer.

Den fastlægger bl.a., i hvilke tilfælde de gebyrer og afgifter, der er omhandlet i artikel 48, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002, skal betales, gebyrernes og afgifternes størrelse og betalingsvilkårene.

Artikel 2

I denne forordning forstås ved:

a) »gebyrer«: beløb, som agenturet opkræver, og som ansøgerne skal betale for at få udstedt, opretholdt eller ændret certifikater, der er nævnt i artikel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002, og som udstedes, opretholdes eller ændres af agenturet

b) »afgifter«: beløb, som agenturet opkræver, og som skal betales af ansøgere, der modtager andre af agenturets tjenesteydelser end certificeringsopgaver

c) »certificeringsopgaver«: enhver arbejdsindsats, som agenturet direkte eller indirekte udfører med henblik på udstedelse, opretholdelse eller ændring af de certifikater, der er anført i artikel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002

d) »ansøger«: enhver fysisk eller juridisk person, der anmoder agenturet om en tjenesteydelse, herunder om opretholdelse eller ændring af et certifikat

e) »rejseudgifter«: transportomkostninger, omkostninger til overnatning og fortæring, biomkostninger og rejsediæter, der udbetales til personalet i forbindelse med certificeringsopgaver

f) »faktiske omkostninger«: udgifter, som agenturet faktisk har afholdt.

▼B

KAPITEL II

GEBYRER

Artikel 3

1. Gebyrerne skal sikre, at de samlede indtægter bliver tilstrækkelig store til at dække alle de omkostninger, der er forbundet med certificeringsopgaverne, herunder de omkostninger, der skyldes den løbende kontrol i denne forbindelse.

2. Agenturet skal holde de indtægter og udgifter, der kan henføres til certificeringsopgaver, adskilt fra de øvrige. Med henblik herpå:

a) indsættes gebyrer, som agenturet opkræver, på en særlig konto, og der føres særskilt regnskab med dem

b) fører agenturet driftsregnskab med angivelse af indtægter og udgifter.

3. Ved begyndelsen af hver regnskabsperiode udarbejdes der et foreløbigt samlet overslag over gebyrerne. Overslaget udarbejdes på grundlag af agenturets tidligere regnskabsresultater, dets overslag over indtægter og udgifter og dets foreløbige arbejdsplan.

Overstiger den samlede indtægt fra gebyrer, der udgør en formålsbundet indtægt i henhold til artikel 53 i forordning (EF) nr. 1592/2002, ved et regnskabsårs afslutning de samlede udgifter til certificeringsopgaver, anvendes det overskydende beløb til at finansiere certificeringsopgaver efter reglerne i agenturets finansforordning.

Artikel 4

Det gebyr, der ansøgeren betaler for en given certificeringsopgave, består af:

a) et fast beløb, der afhænger af opgaven, således at den afspejler agenturets omkostninger ved udførelsen af denne opgave. De forskellige beløb, der kan opkræves som fast gebyr, er anført i bilagets del I og III, eller

b) et variabelt beløb, der svarer til arbejdsbyrden og udtrykkes som et antal timer ganget med gebyret pr. time. Gebyret pr. time afspejler alle omkostninger, der skyldes certificeringsopgaverne. Certificeringsopgaver, der faktureres på timebasis, og det gældende gebyr pr. time, er anført i bilagets del II.

Artikel 5

1. De beløb, der er anført i bilaget, offentliggøres i agenturets officielle publikation.

2. Disse beløb indeksreguleres årligt efter inflationsraten som anført i bilagets del V.

3. Bilaget skal revideres årligt efter behov.

4. Agenturet underretter årligt Kommissionen, bestyrelsen og det rådgivende organ bestående af berørte parter, der er etableret i henhold til artikel 24 i forordning (EF) nr. 1592/2002, om hvilke komponenter, der ligger til grund for fastlæggelsen af gebyrniveauet. Disse oplysninger skal navnlig specificere omkostninger vedrørende foregående og efterfølgende år. Agenturet forelægger desuden to gange om året Kommissionen, bestyrelsen og det rådgivende organ af berørte parter de præstationsoplysninger, der er anført i bilagets del VI, og de præstationsindikatorer, der er anført i afsnit 5.

5. Inden for seks måneder fra denne forordnings ikrafttræden vedtager agenturet, efter at have hørt det rådgivende organ af berørte

▼B

parter, et sæt præstationsindikatorer, der især tager højde for de oplysninger, der er anført i bilagets del VI.

6. Agenturet hører det rådgivende organ af berørte parter, før det afgiver udtalelse om eventuelle ændringer i gebyrerne. Under denne høring begrunder agenturet eventuelle forslag om ændring af gebyrniveauet.

▼M1

Artikel 6

Udføres en certificeringsopgave helt eller delvis uden for medlemsstaternes territorier, omfatter det gebyr, der faktureres til en ansøger, de tilsvarende rejseudgifter uden for disse territorier i henhold til følgende formel, uden at gyldigheden af artikel 4 herved indskrænkes:

$$d = f + v + h - e$$

hvor:

d = det opkrævede gebyr

f = gebyr svarende til den udførte opgave som anført i bilaget

v = rejseomkostninger

h = den tid, eksperterne har tilbragt i transportmidlerne, faktureret med det gebyr pr. time, der er anført i del II

e = gennemsnitlige rejseomkostninger inden for medlemsstaternes territorier, herunder den gennemsnitlige tid, der er tilbragt i transportmidlerne inden for medlemsstaternes territorier ganget med det gebyr pr. time, der er anført i del II.

▼B

Artikel 7

Efter ansøgerens anmodning og med samtykke fra agenturets administrerende direktør kan en certificeringsopgave i undtagelsestilfælde udføres på følgende måde:

a) ved at tildele personalekategorier til opgaven, som agenturet normalt ikke ville tildele til opgaven i henhold til sine standardprocedurer og/eller

b) ved at tildele sådanne menneskelige ressourcer til opgaven, så opgaven udføres hurtigere end i henhold til agenturets standardprocedurer.

I et sådant tilfælde skal der lægges et særligt tillæg til det pålagte gebyr for at dække alle de omkostninger, agenturet pådrager sig ved at opfylde den særlige anmodning.

Artikel 8

1. Gebyret betales af ansøgeren. Det betales i euro. Ansøgeren sikrer, at agenturet modtager det fulde skyldige beløb. Eventuelle bankgebyrer i forbindelse med betalingen betales af ansøgeren.

▼M1

2. Udstedelse, opretholdelse eller ændring af et certifikat er betinget af forudgående betaling af hele det skyldige gebyr, medmindre andet aftales af agenturet og ansøgeren. Agenturet kan fakturere gebyret på én gang efter at have modtaget ansøgningen eller ved begyndelsen af den årlige periode eller overvågningsperioden. Betales gebyret ikke, kan agenturet afslå at udstede eller kan tilbagekalde certifikatet efter at have givet ansøgeren en officiel advarsel.

———————

▼B

4. Ved indgivelsen af ansøgningen underrettes ansøgeren om tariffen for agenturets gebyrer og om betalingsvilkårene.

5. Når der for en certificeringsopgave skal betales gebyr, der beregnes på timebasis, kan agenturet efter anmodning udarbejde et overslag til ansøgeren. Agenturet ændrer overslaget, hvis opgaven viser sig at være enklere og gå hurtigere end oprindelig forventet, eller omvendt viser sig at være mere kompliceret og langvarig at gennemføre, end agenturet med rimelighed kunne forudse.

6. Afslår agenturet en ansøgning efter en indledende undersøgelse, tilbagebetales gebyrbeløb, som ansøgeren har indbetalt, bortset fra et beløb til dækning af de administrative omkostninger ved at behandle ansøgningen. Dette beløb er det dobbelte af det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II.

▼M1

7. Må agenturet afbryde udførelsen af en certificeringsopgave, fordi ansøgeren ikke råder over tilstrækkelige midler eller ikke opfylder sine forpligtelser, eller fordi ansøgeren beslutter at annullere sin ansøgning eller udsætte sit projekt, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på timebasis for den igangværende tolvmåneders periode, men uden at det overstiger det gældende faste gebyr, og forfalder til betaling, i det øjeblik agenturet standser arbejdet, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Det relevante antal timer faktureres med det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II. Når agenturet på ansøgerens anmodning genoptager en tidligere afbrudt certificeringsopgave, faktureres denne opgave som et nyt projekt.

8. Giver certifikatindehaveren afkald på det pågældende certifikat, eller tilbagekalder agenturet certifikatet, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på timebasis, men uden at det overstiger det gældende faste gebyr, og forfalder til betaling, i det øjeblik afkaldet eller tilbagekaldelsen finder sted, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Det relevante antal timer faktureres med det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II.

9. Suspenderer agenturet et certifikat, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på pro rata temporis-basis og forfalder til betaling på suspensionstidspunktet, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Genåbnes certifikatet efterfølgende, begynder en ny tolvmåneders periode på genåbningstidspunktet.

▼B

Artikel 9

Kun agenturet kan opkræve og modtage indbetaling af gebyrer.

Medlemsstaterne opkræver ikke gebyrer for certificeringsopgaver, heller ikke når de udfører sådanne opgaver på vegne af agenturet.

Agenturet refunderer medlemsstaternes udgifter til arbejde med certificeringsopgaver, som de udfører på agenturets vegne.

KAPITEL III

AFGIFTER

Artikel 10

1. Agenturet opkræver afgifter for alle ydelser, herunder levering af varer, undtagen dem, der er anført i artikel 3.

▼B

Følgende er imidlertid fritaget for afgifter:

a) udlevering af dokumenter og oplysninger i en hvilken som helst form i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 ([1])

b) dokumenter, der kan fås gratis på agenturets internetsted.

2. Agenturet opkræver desuden afgifter, når der indgives klage over en af dets afgørelser i henhold til artikel 35 i forordning (EF) nr. 1592/2002.

Artikel 11

Agenturet opkræver en afgift svarende til de faktiske omkostninger ved den leverede ydelse, herunder omkostningerne ved at stille den til rådighed for ansøgeren. I den forbindelse faktureres den tid, agenturet har brugt på at levere ydelsen, med det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II.

Den afgift, der kan opkræves ved indgivelse af en klage i henhold til artikel 35 i forordning (EF) nr. 1592/2002, udgøres af et fast beløb som anført i bilagets del IV. Hvis klageren får medhold i klagen, tilbagebetaler agenturet automatisk beløbet til klageren.

Afgiftsbeløbet og betalingsvilkårene meddeles ansøgeren, før ydelsen udføres.

Artikel 12

Afgifter betales af ansøgeren, eller, hvor det drejer sig om en klage, af den fysiske eller juridiske person, der indgiver klagen.

De betales i euro.

Ansøgeren sikrer, at agenturet modtager det fulde skyldige beløb. Eventuelle bankgebyrer i forbindelse med betalingen betales af ansøgeren.

Med mindre andet er aftalt mellem agenturet og ansøgeren eller den fysiske eller juridiske person, der klager, opkræves afgifterne, før ydelsen præsteres, henholdsvis før klageproceduren påbegyndes.

▼M1

_____

▼B

KAPITEL IV

OVERGANGSBESTEMMELSER OG ENDELIGE BESTEMMELSER

Artikel 13

Forordning (EF) nr. 488/2005 ophæves.

Artikel 14

1. Denne forordning træder i kraft den 1. juni 2007. Den gælder på følgende betingelser:

a) De gebyrer, der fremgår af tabel 1 til 5 i bilagets del I, gælder for alle certifikater, der udstedes efter 1. juni 2007.

b) De gebyrer, der fremgår af tabel 6 i bilagets del I, gælder for de årlige gebyrer, der opkræves efter 1. juni 2007.

([1]) EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43.

▼B

c) For ansøgere, der forud for 1. juni 2007 er blevet afkrævet det tilsynsgebyr, der er anført i punkt vi) i bilaget til forordning (EF) nr. 488/2005, gælder de gebyrer, der er anført i tabel 7 i bilagets del I, fra første årsrate, der forfalder efter udgangen af den 3-års periode, der er anført i punkt vi) i bilaget til forordning (EF) nr. 488/2005.

d) For ansøgere, der forud for 1. juni 2007 er blevet afkrævet det tilsynsgebyr, der er anført i punkt (viii), (x), (xiii) eller (xi) i bilaget til forordning (EF) nr. 488/2005, gælder de tilsynsgebyrer, der fremgår af henholdsvis tabel 8, 9 og 10 i del I og afsnit 2 i del III i bilaget til denne forordning fra første årsrate, der forfalder efter udgangen af den 2-års periode, der er anført i punkt (viii), (x) og (xiii) i bilaget til forordning (EF) nr. 488/2005.

2. Uanset artikel 13, gælder forordning (EF) nr. 488/2005 fortsat med hensyn til eventuelle gebyrer og afgifter, der ifølge stk. 1 ligger uden for denne forordnings anvendelsesområde.

▼M1

_____

▼B

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B

BILAG

Indhold

Del I: Opgaver, der faktureres med et fast gebyr

Del II: Opgaver, der faktureres på timebasis

Del III: Gebyrer for andre certificeringsrelaterede opgaver

Del IV: Afgifter for klager

Del V: Årlig inflationsrate

Del VI: Præstationsoplysninger

Forklarende note

(1) Gebyrer og afgifter anføres i euro.

(2) De produktrelaterede gebyrer i del I, tabel 1 til 4, opkræves pr. operation og pr. periode på 12 måneder. Efter den første periode på 12 måneder fastlægges disse gebyrer, hvis det er relevant, pro rata temporis (1/365 af det relevante årsgebyr pr. dag ud over den første 12-måneders periode). De gebyrer, der er anført i tabel 5, opkræves pr. operation. De gebyrer, der er anført i tabel 6, opkræves pr. periode på 12 måneder.

(3) Med hensyn til organisationsrelaterede gebyrer, der er anført i del I, tabel 7 til 10, opkræves godkendelsesgebyrer én gang og tilsynsgebyrer opkræves hver 12. måned.

(4) For opgaver, der faktureres på timebasis, jf. del II, betales det relevante gebyr pr. time, som specificeret i denne del, ganget med det faktiske antal arbejdstimer, agenturet har brugt, eller det antal timer, der er anført i denne del.

(5) Certificeringsspecifikationer (CS), der er anført i dette bilag, er de specifikationer, der vedtages i medfør af forordning (EF) nr. 1592/2002, artikel 14, stk. 2, og offentliggøres i agenturets officielle publikation i henhold til EASA-afgørelse 2003/8 af 30. oktober 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) »Store rotorluftfartøjer« henviser til CS 29 og CS 27 kat. A; »små rotorluftfartøjer« henviser til CS 27 med maksimal tilladt startvægt (MTOW) under 3 175 kg og begrænset til 4 sæder inklusive piloten og til CS VLR; »mellemstore rotorluftfartøjer« henviser til andre CS 27.

▼M1

(7) »Afledt model« betyder et ændret typecertifikat som defineret og anvendt af typecertifikatindehaveren.

▼B

(8) I del I, tabel 1, 2 og 6, henviser værdierne af »dele« til den relevante producents listepriser.

▼M1

(9) I del I, tabel 3 og 4, henviser »enkel«, »standard« og »kompleks«til følgende:

	Enkel	Standard	Kompleks
EASA supplerende typecertifikat (STC) EASA større konstruktionsændringer EASA større reparationer	Supplerende typecertifikat, større konstruktionsændring eller reparation, der kun omfatter aktuelle og gennemprøvede begrundelsesmetoder, for hvilke et komplet sæt data (beskrivelse, tjekliste for efterlevelse og efterlevelsesdokumenter) kan sendes på ansøgningstidspunktet, og for hvilke ansøgeren har påvist erfaring, og	Alle andre supplerende typecertifikater, større konstruktionsændringer eller reparationer	Betydeligt (*) supplerende typecertifikat eller større konstruktionsændring

▼M1

	Enkel	Standard	Kompleks
	som kan vurderes af projektcertificeringslederen alene eller med begrænset deltagelse af en enkelt faglig specialist		
Valideret supplerende typecertifikat i henhold til en bilateral aftale	Grundlæggende (**)	Ikke-grundlæggende (**)	Ikke-grundlæggende supplerende typecertifikat (**), når certificeringsmyndigheden (**) har klassificeret ændringen som»betydelig« (*)
Valideret større konstruktionsændring i henhold til en bilateral aftale	Større konstruktionsændringer, når disse ikke accepteres automatisk (**) på niveau 2 (***)	Niveau 1 (**)	Større konstruktionsændring, når certificeringsmyndigheden (**) har klassificeret ændringen som »betydelig« (**) på niveau 1 (*)
Valideret større reparation i henhold til en bilateral aftale	Ikke relevant (automatisk accept)	Reparationer på kritisk komponent (**)	Ikke relevant

(*) »Betydelig« defineres i afsnit 21A.101 (b) i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003.
(**) »Grundlæggende«, »ikke-grundlæggende«, »niveau 1«, »niveau 2«, »kritisk komponent« og »certificeringsmyndighed« er defineret i den gældende bilaterale aftale, i henhold til hvilken valideringen finder sted.
(***) Automatiske acceptkriterier hos EASA for niveau 2 større ændringer er defineret i EASA's administrerende direktørs afgørelse 2004/04/CF eller i den gældende bilaterale aftale, i henhold til hvilken valideringen finder sted.

▼B

(10) I tabel 7 i Del I kategoriseres konstruktionsorganisationer som følger:

Konstruktionsorganisationer, aftaleområde	Gruppe A	Gruppe B	Gruppe C
DOA 1 Type certifikatindehavere	Meget komplekse/store	Komplekse/små-mellemstore	Mindre komplekse/meget små
DOA 2 STC / ændringer / reparationer	Ubegrænset	Begrænset tekniske områder)	Begrænset flystørrelse)
DOA 3 Mindre ændringer/reparationer			

(11) I del I, tabel 8, er tages den omsætning i betragtning, som vedrører aktiviteter under aftalens område.

(12) I del I, tabel 7, 9 og 10, henviser antallet af ansatte til det personale, der beskæftiges ved aktiviteter under aftalens område.

▼B

DEL I

Opgaver, der faktureres med et fast gebyr

▼M1

Tabel 1: Typecertifikater og begrænsede typecertifikater (anført i subpart B og subpart O i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003 ([1])

(EUR)

	Fast gebyr
Fastvingede fly	
Over 150 000 kg	2 600 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	1 330 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	1 060 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	410 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	227 000
Op til 2 000 kg	12 000
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	6 000
Rotorluftfartøjer	
Store	525 000
Mellemstore	265 000
Små	20 000
Andre	
Balloner	6 000
Fremdrift	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	365 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	185 000
Motorer uden turbine	30 000
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	10 250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	2 925
Dele	
Værdi over 20 000 EUR	2 000
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 000
Værdi under 2 000 EUR	500

([1]) EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6.

▼M1

Tabel 2: Afledninger af typecertifikater eller begrænsede typecertifikater

(EUR)

	(EUR) [1]
Fast gebyr	
Over 150 000 kg	1 000 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	500 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	400 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	160 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	80 000
Op til 2 000 kg	2 800
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	2 400
Rotorluftfartøjer	
Store	200 000
Mellemstore	100 000
Små	6 000
Andre	
Balloner	2 400
Fremdrift	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	100 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	50 000
Motorer uden turbine	10 000
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	2 500
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	770
Dele	
Værdi over 20 000 EUR	1 000
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	600
Værdi under 2 000 EUR	350

[1] For afledninger, herunder betydelig(e) ændring(er) af typekonstruktionen, som beskrevet i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.

▼M1

Tabel 3: Supplerende typecertifikater (anført i subpart E i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Fast gebyr (1)		
	Kompleks	Standard	Enkel
Fastvingede fly			
Over 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	3 800	1 750	875
Op til 2 000 kg	1 600	1 000	500
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250	250	250
Rotorluftfartøjer			
Store	11 000	4 000	2 000
Mellemstore	5 000	2 000	1 000
Små	900	400	250
Andre			
Balloner	800	400	250
Fremdrift			
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Motorer uden turbine	2 800	1 250	625
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	1 500	750	375

(1) For supplerende typecertifikater vedrørende betydelig(e) ændring(er), som beskrevet i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.

Tabel 4: Større ændringer og større reparationer (anført i subpart D og M i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Fast gebyr (1) (2)		
	Kompleks	Standard	Enkel
Fastvingede fly			
Over 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	9 000	4 000	2 000

▼M1

(EUR)

	Fast gebyr (1) (2)		
	Kompleks	Standard	Enkel
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	3 000	1 400	700
Op til 2 000 kg	1 100	500	250
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250	250	250
Rotorluftfartøjer			
Store	10 000	4 000	2 000
Mellemstore	4 500	2 000	1 000
Små	850	400	250
Andre			
Balloner	850	400	250
Fremdrift			
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	2 500	1 000	500
Motorer uden turbine	1 300	600	300
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	250	250	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	250	250	250

(1) For betydelige større ændringer, der vedrører betydelig(e) ændring(er) som defineret i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.
(2) Ændringer og reparationer på hjælpemotor faktureres som ændringer og reparationer på motorer med samme nominelle effekt.

Tabel 5: Mindre ændringer og mindre reparationer (anført i subpart D og M i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Fast gebyr (1) (2)
Fastvingede fly	
Over 150 000 kg	500
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	500
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	500

▼M1

(EUR)

	Fast gebyr (1) (2)
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	500
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	250
Op til 2 000 kg	250
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250
Rotorluftfartøjer	
Store	500
Mellemstore	500
Små	250
Andre	
Balloner	250
Fremdrift	
Turbinemotorer	500
Motorer uden turbine	250
Propeller	250

(1) De gebyrer, der er anført i denne tabel, gælder ikke for mindre ændringer og reparationer, der udføres af konstruktionsorganisationer i henhold til del 21A.263(c)(2) af subpart J i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003.
(2) Ændringer og reparationer på hjælpemotor faktureres som ændringer og reparationer på motorer med samme nominelle effekt.

Tabel 6: Årligt gebyr for indehavere af EASA typecertifikater og begrænsede typecertifikater og andre typecertifikater, der anses for accepteret i henhold til forordning (EF) nr. 1592/2002

EUR

	Fast gebyr (1) (2) (3)	
	EU-design	Ikke EU-design
Fastvingede fly		
Over 150 000 kg	270 000	90 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	150 000	50 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	80 000	27 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	17 000	5 700
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	4 000	1 400
Op til 2 000 kg	2 000	670
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	900	300

▼M1

EUR

	Fast gebyr (1) (2) (3)	
	EU-design	Ikke EU-design
Rotorluftfartøjer		
Store	65 000	21 700
Mellemstore	30 000	10 000
Små	3 000	1 000
Andre		
Balloner	900	300
Fremdrift		
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 KN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 KN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	6 000	2 000
Motorer uden turbine	1 000	350
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	750	250
Dele		
Værdi over 20 000 EUR	2 000	700
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 000	350
Værdi under 2 000 EUR	500	250

(1) For fragtversioner af et fly med eget typecertifikat anvendes en koefficient på 0,85 for gebyret for den tilsvarende passagerudgave..

(2) For indehavere af flere typecertifikater og/eller flere begrænsede typecertifikater anvendes en reduktion af det årlige gebyr på det andet og efterfølgende typecertifikater eller begrænsede typecertifikater i samme produktkategori som vist i følgende tabel:

Produkt i identisk kategori	Reduktion anvendt på fast gebyr
1	0 %
2	10 %
3	20 %
4	30 %
5	40 %
6	50 %
7	60 %
8	70 %
9	80 %
10	90 %
11. og efterfølgende produkter	100 %

(3) For fly, hvoraf der er registreret under 50 eksemplarer på verdensplan, faktureres aktiviteter vedrørende vedvarende luftdygtighed på timebasis med det gebyr pr. time, der er anført i del II i bilaget op til niveauet for gebyret for den relevante flyproduktkategori. For produkter, dele og apparatur, der ikke er fly, vedrører begrænsningen det antal fly, på hvilke det pågældende produkt, den pågældende del eller det pågældende apparatur er installeret

▼B

Tabel 7: Godkendelse af konstruktionsorganisation (omtalt i subpart J i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Godkendelsesgebyr				
Berørt personale: under 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10 til 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50 til 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400 til 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000 til 2 499	360 000	—	—	—	—
2 500 til 5 000	540 000	—	—	—	—
over 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Tilsynsgebyr				
Berørt personale: under 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10 til 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50 til 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400 til 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000 til 2 499	180 000	—	—	—	—
2 500 til 5 000	270 000	—	—	—	—
over 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabel 8 Godkendelse af produktionsorganisation (omtalt i subpart G i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Godkendelsesgebyr	Tilsynsgebyr
Omsætning: under 1 million EUR	9 000	6 500
mellem 1 000 000 og 4 999 999	38 000	28 000
mellem 5 000 000 and 9 999 999	58 000	43 000
mellem 10 000 000 og 49 999 999	75 000	57 000
mellem 50 000 000 og 99 999 999	270 000	200 000
mellem 100 000 000 og 499 999 999	305 000	230 000
mellem 500 000 000 og 999 999 999	630 000	475 000
over 999 999 999	900 000	2 000 000

▼B

Tabel 9: Godkendelse af vedligeholdelsesorganisation (anført i bilag I, subpart F og bilag II til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 (*))

(EUR)

	Godkendelsesgebyr ([1])	Tilsynsgebyr ([1])
Berørt personale: under 5	3 000	2 300
mellem 5 og 9	5 000	4 000
mellem 10 og 49	11 000	8 000
mellem 50 og 99	22 000	16 000
mellem 100 og 499	32 000	23 000
mellem 500 og 999	43 000	32 000
over 999	53 000	43 000

([1]) Det gebyr, der skal betales, skal sammensættes af det faste gebyr på basis af antal berørte ansatte plus det/de faste gebyr(er) på basis af teknisk vurdering.

(EUR)

Tekniske vurderinger	Fast gebyr på basis af teknisk vurdering ([1])
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

([1]) For organisationer med flere A- og/eller B-vurderinger faktureres kun det højeste gebyr. For organisationer, der har en eller flere C- og/eller D-vurderinger faktureres alle vurderinger som gebyr for »C-vurdering«.

Tabel 10: Godkendelse af organisation til uddannelse til vedligeholdelse (anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 2042/2003)

(EUR)

	Godkendelsesgebyr	Tilsynsgebyr
Berørt personale: under 5	4 000	3 000
mellem 5 og 9	7 000	5 000
mellem 10 og 49	16 000	14 000
mellem 50 og 99	35 000	30 000
over 99	42 000	40 000

(*) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, dele og apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1) med de seneste ændringer ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

▼B

DEL II

Opgaver, der faktureres på timebasis

1. Gebyr pr. time:

Gældende gebyr pr. time	225 EUR

▼M1

2. Timebasis i henhold til de pågældende opgaver:

Påvisning af konstruktionsevne ved hjælp af alternative procedurer	Faktisk antal timer
Produktion uden godkendelse	Faktisk antal timer
Alternative metoder til efterlevelse af AD	Faktisk antal timer
Valideringsstøtte (accept af EASA-certifikater fra udenlandske myndigheders side)	Faktisk antal timer
Teknisk assistance efter anmodning fra udenlandske myndigheder	Faktisk antal timer
EASA-accept af MRB-rapporter	Faktisk antal timer
Overførsel af certifikater	Faktisk antal timer
Godkendelse af flyvebetingelser for flyvetilladelse	3 timer
Administrativ genudstedelse af dokumenter	1 time
Eksportluftdygtighedsbevis (E-CoA) for CS 25-fly	6 timer
Eksportluftdygtighedsbevis (E-CoA) for andre fly	2 timer

▼B

DEL III

Gebyrer for andre certificeringsrelaterede opgaver

1. Accept af godkendelser svarende til »del 145«- og »del 147«-godkendelser i henhold til gældende bilaterale aftaler:

Nye godkendelser, pr. ansøgning	1 500 EUR
Fornyelser af eksisterende godkendelser, pr. periode på 12 måneder	750 EUR

2. Godkendelse af organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed (anført i del M subpart G i bilag I til forordning (EF) nr. 2042/2003):

Nye godkendelser, pr. ansøgning	24 000 EUR
Fornyelser af eksisterende godkendelser, pr. periode på 12 måneder	18 000 EUR

3. Engangsrevisioner og/eller –ændringer i flys flyvehåndbog:

   Faktureres som en ændring i det tilsvarende produkt.

▼B

DEL IV

Afgifter for klager

Der opkræves afgifter for behandling af klager som beskrevet i artikel 35 i forordning (EF) 1592/2002.

For alle klager opkræves den faste afgift, der fremgår af tabellen, ganget med den anførte koefficient for den afgiftskategori, som den pågældende person eller organisation henhører under.

Afgiften tilbagebetales, hvis klagen medfører, at agenturets afgørelse tilbagekaldes.

Organisationer skal fremlægge en erklæring underskrevet af en bemyndiget medarbejder i den pågældende organisation, for at agenturet kan afgøre, hvilken afgiftskategori der skal anvendes.

Fast afgift	10 000 EUR

Afgiftskategori for fysiske personer	Koefficient for fast gebyr
	0,1

Afgiftskategori for organisationer efter klagerens økonomiske omsætning i euro	Koefficient for fast gebyr
under 100 001	0,25
mellem 100 001 og 1 200 000	0,5
mellem 1 200 001 og 2 500 000	0,75
mellem 2 500 001 og 5 000 000	1
mellem 5 000 001 og 50 000 000	2,5
mellem 50 000 001 og 500 000 000	5
mellem 500 000 001 og 1 000 000 000	7,5
over 1 000 000 000	10

DEL V

Årlig inflationsrate

De beløb, der er anført i del I, II og III, indeksreguleres efter den inflationsrate, der er anført i denne del. Reguleringen finder sted hvert år på årsdagen for denne forordnings ikrafttræden.

Årlig inflationsrate, der skal anvendes	EUROSTAT HICP (Alle emner) — EU 27 (2005 = 100) Procentvis ændring/12 måneders gennemsnit
Værdi af den rate, der skal tages højde for:	Værdi af raten den 31. december forud for gennemførelsen af indeksreguleringen.

▼B

DEL VI

Præstationsoplysninger

Følgende oplysninger skal vedrøre den seneste 6-måneders periode, før agenturet udsender dem i henhold til artikel 5.

Antal agentur-medarbejdere, der udfører certificeringsopgaver
Antal timer udført for agenturet af de nationale luftfartsmyndigheder
Samlede certificeringsomkostninger
Antal certificeringsopgaver, der er udført helt eller påbegyndt af agenturet
Antal certificeringsopgaver, der er udført helt eller påbegyndt på agenturets vegne
Antal timer brugt af agenturets personale på løbende aktiviteter vedrørende luftdygtighed
Samlet beløb faktureret til branchen