**Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah**

►**B**

# NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 593/2007

## ze dne 31. května 2007

## o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví

**(Text s významem pro EHP)**

(Úř. věst. L 140, 1.6.2007, s. 3)

Ve znění:

| | | Úřední věstník | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Č. | Strana | Datum |
| ►**M1** | Nařízení Komise (ES) č. 1356/2008 ze dne 23. prosince 2008 | L 350 | 46 | 30.12.2008 |

▼B

# NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 593/2007

## ze dne 31. května 2007

## o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví

**(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví ([1]), a zejména na čl. 53 odst. 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci se správní radou Evropské agentury pro bezpečnost letectví,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise (ES) č. 488/2005 ([2]) zavedlo poplatky a platby, které budou vybírány Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“).

(2) Příjmy agentury pocházejí z příspěvku Společenství a všech třetích evropských zemí zúčastněných na dohodách podle článku 55 nařízení (ES) č. 1592/2002, z poplatků placených žadateli o osvědčení nebo o schválení agenturou vydávaných, zachovávaných a měněných a z plateb za publikace, vyřizování odvolání, školení a jakékoli jiné služby poskytované agenturou.

(3) Příjmy a výdaje agentury musí být v rovnováze.

(4) Poplatky a platby podle tohoto nařízení musí být agenturou účtovány a vybírány výhradně v eurech. Musí být stanoveny transparentně, spravedlivě a jednotně.

(5) Poplatky vybírané agenturou nesmí ohrožovat konkurenceschopnost dotčených evropských odvětví. Kromě toho musí spočívat na základech, které zohledňují schopnost přispívání malých podniků.

(6) Ačkoli musí být primárním zájmem agentury civilní letectví, při provádění úkolů, jež jí náleží, musí brát agentura plně v úvahu nákladovou efektivnost.

(7) Zeměpisné umístění podniků na území členských států nesmí představovat diskriminační faktor. V důsledku toho musí být cestovní výdaje spojené s vydáváním osvědčení vedeným na účet těchto podniků sečteny a rozdělovány rovnoměrně mezi žadatele.

(8) Před začátkem poskytování služby musí být žadatel pokud možno informován o předpokládané částce, kterou zaplatí za službu, která mu bude poskytnuta, a o způsobu placení. Kritéria sloužící jako základ pro stanovení této částky musí být jasná, jednotná a veřejná. Když není možné stanovit tuto částku předem, musí mít žadatel právo být informován před začátkem poskytování služby. V takovém případě musí být způsoby ohodnocení této částky v průběhu služby jasně dohodnuty před začátkem poskytování služby.

(9) Odvětví se musí těšit dobré finanční zřetelnosti a musí mít možnost předvídat náklady na poplatky, které bude muset zaplatit. Současně je nutné udržet rovnováhu mezi celkovými

([1]) Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

([2]) Úř. věst. L 81, 30.3.2005, s. 7. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 779/2006 (Úř věst. L 137, 25.5.2006, s. 3).

▼B

výdaji vynaloženými agenturou na vydávání osvědčení a celkovým výnosem poplatků, které vybere. Na základě finančních výsledků a předpokladů agentury musí být tudíž umožněna roční revize sazeb poplatků.

(10) Zúčastněné strany musí být konzultovány před jakoukoli změnou poplatků. Navíc musí agentura zúčastněným stranám pravidelně poskytovat informace o tom, jak a na jakém základě jsou poplatky vypočítávány. Takové informace musí umožnit zúčastněným stranám, aby nahlédly do nákladů, jež agentura vynaložila, a aby mohly ohodnotit její produktivitu.

(11) Tarify stanovené tímto nařízením musí být založeny na předpokladech agentury ohledně jejího pracovního zatížení a souvisejících nákladů.

(12) Toto nařízení musí být přezkoumáno do pěti let od jeho vstupu v platnost.

(13) Nařízení (ES) č. 488/2005 se zrušuje.

(14) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 54 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I

**OBECNÁ USTANOVENÍ**

*Článek 1*

Toto nařízení se použije na poplatky a platby vybírané Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (dále jen „agenturou“) za služby, které poskytuje, včetně dodávek zboží.

Stanoví zejména případy, ve kterých agentuře přísluší vybírat poplatky a platby uvedené v čl. 48 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002, výši těchto poplatků a plateb a způsoby jejich placení.

*Článek 2*

Pro účely tohoto nařízení se:

a) „poplatky“ rozumí částky vybírané agenturou a splatné žadateli za získání, zachování nebo změnu osvědčení uvedených v článku 15 nařízení (ES) č. 1592/2002, která jsou agenturou vydána, zachovávána nebo měněna;

b) „platbami“ rozumí částky vybírané agenturou a splatné žadateli za jiné služby poskytované agenturou, než je vydávání osvědčení;

c) „vydáváním osvědčení“ rozumí veškeré úkony provedené agenturou přímo nebo nepřímo za účelem vydání, zachování nebo změny osvědčení uvedených v článku 15 nařízení (ES) č. 1592/2002;

d) „žadatelem“ rozumí jakákoliv fyzická nebo právnická osoba žádající o možnost využívání služby poskytované agenturou, včetně vydání, zachování nebo změny osvědčení;

e) „cestovními výdaji“ rozumí náklady na dopravu, výlohy na ubytování a stravu, jiné náklady a cestovní náhrady hrazené pracovníkům v rámci vydávání osvědčení;

f) „skutečnými náklady“ rozumí výdaje skutečně vydané agenturou.

▼B

KAPITOLA II

**POPLATKY**

*Článek 3*

1. Poplatky zajistí celkový příjem dostatečný na pokrytí veškerých nákladů na vydávání osvědčení, včetně nákladů souvisejících se stálou kontrolou.

2. Agentura odliší v rámci svých příjmů a výdajů ty příjmy a výdaje, které připadají na vydávání osvědčení. Za tímto účelem:

a) poplatky vybírané agenturou jsou ukládány na zvláštní účet a jsou předmětem odděleného účetnictví;

b) agentura zřídí analytické účtování v příjmech a vydáních.

3. U poplatků se na počátku každého finančního roku provede přibližný celkový odhad. Tento odhad se vytvoří na základě předchozích finančních výsledků agentury, jejího předvídaného stavu výdajů a příjmů a předběžného pracovního plánu.

Pokud ke konci finančního roku překročí celkové příjmy z poplatků, které představují účelově vázané příjmy v souladu s článkem 53 nařízení (ES) č. 1592/2002, celkové náklady na vydávání osvědčení, použije se přebytečná částka k financování vydávání osvědčení v souladu s finančním nařízením agentury.

*Článek 4*

Poplatek, který má žadatel zaplatit za vydání příslušného osvědčení, se skládá z:

a) paušální částky, jejíž výše se mění v závislosti na příslušné operaci tak, aby vyjadřovala výdaje vynaložené agenturou na vydávání osvědčení. Jednotlivé výše paušálního poplatku jsou stanoveny v částech I a III přílohy; nebo

b) proměnné částky úměrné odpovídající pracovní zátěži vyjádřené v počtu hodin, která je vynásobena hodinovou sazbou. Hodinová sazba odpovídá veškerým nákladům na vydání osvědčení. Vydávání osvědčení, která se účtují na hodinovém základě, jakož i použitelná hodinová sazba jsou uvedeny v části II přílohy.

*Článek 5*

1. Částky uvedené v příloze se zveřejní v úřední publikaci agentury.

2. Tyto částky se každoročně indexují podle míry inflace uvedené v části V přílohy.

3. V případě potřeby se příloha každoročně přezkoumává.

4. Agentura každoročně poskytne Komisi, správní radě a poradnímu orgánu zúčastněných osob, který je zřízen v souladu s článkem 24 nařízení (ES) č. 1592/2002, informace o složkách, jež slouží jako základ k určení sazeb poplatků. Tyto informace se zakládají zejména na rozpise nákladů vynaložených v předchozích letech a předpokládaných pro následující roky. Dvakrát ročně rovněž agentura poskytne Komisi, správní radě a poradnímu orgánu zúčastněných osob informace o výkonnosti uvedené v části VI přílohy a dále ukazatele výkonnosti uvedené v odstavci 5.

5. Do šesti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost přijme agentura po konzultaci s poradním orgánem zúčastněných osob soubor ukazatelů výkonnosti a přitom vezme v úvahu zejména informace uvedené v části VI přílohy.

▼B

6. Před tím, než se vyjádří k jakékoli změně poplatků, konzultuje agentura poradní orgán zúčastněných osob. Během této konzultace agentura vysvětlí důvody veškerých návrhů na změny sazby poplatků.

▼M1

*Článek 6*

Aniž je dotčen článek 4, v případě, že je některé vydávání osvědčení vedeno zcela nebo zčásti mimo území členských států, zahrnou se příslušné cestovní náklady mimo toto území do poplatku fakturovaného žadateli, a to pomocí vzorce:

$$d = f + v + h - e$$

přičemž:

d = splatný poplatek;

f = poplatek odpovídající provedené operaci, jak je uvedeno v příloze;

v = cestovní výdaje;

h = doba strávená odborníky při dopravě, fakturovaná ve výši hodinové sazby stanovené v části II přílohy;

e = průměrné cestovní náklady na území členských států, včetně průměrné doby strávené při dopravě na území členských států vynásobené hodinovou sazbou uvedenou v části II přílohy.

▼B

*Článek 7*

Na návrh žadatele a se souhlasem výkonného ředitele agentury může být vydání osvědčení výjimečně prováděno následujícím způsobem:

a) přidělením kategorií pracovníků, které by k této operaci agentura normálně nepřidělovala, pokud by dodržovala své obvyklé postupy, a/nebo

b) přidělením lidských zdrojů tak, aby byla operace provedena v kratší lhůtě, než jsou lhůty normálně vyžadované obvyklými postupy agentury.

V takovém případě je uplatněno mimořádné zvýšení vybíraného poplatku na plnou náhradu nákladů vzniklých agentuře na splnění této zvláštní žádosti.

*Článek 8*

1. Poplatek je splatný žadatelem. Je vybírán v eurech. Žadatel zajistí, že je agentuře zaplacen celý splatný poplatek. Bankovní poplatky, které mohou vzniknout při této platbě, zaplatí žadatel.

▼M1

2. Pokud se agentura a žadatel nedohodnou jinak, podléhá vydání, zachování nebo změna osvědčení předchozímu zaplacení celého splatného poplatku. Agentura může fakturovat poplatek v jedné splátce po obdržení žádosti nebo na začátku ročního období nebo období dozoru. V případě nezaplacení může agentura odmítnout vydat nebo může zrušit dotčené osvědčení poté, co o tom žadatele formálně vyrozuměla.

———————

▼B

4. Sazebník poplatků použitý agenturou, jakož i způsob jejich úhrady, je žadateli sdělen při podání žádosti.

5. Pro vydávání osvědčení, které vede k platbě poplatků počítaných na hodinovém základě, může agentura žadateli na jeho návrh poskytnout odhad. Tento odhad agentura změní, pokud se ukáže, že je operace

▼B

jednodušší nebo rychleji proveditelná, než se původně předpokládalo, nebo naopak složitější a její provádění bude delší, než mohla agentura přiměřeně předpokládat.

6. Pokud agentura rozhodne po prvním posouzení, že nevyhoví žádosti, veškeré již vybrané poplatky jsou vráceny žadateli s výjimkou částky určené na pokrytí administrativních nákladů na zpracování žádosti. Tato částka se rovná dvojnásobné výši hodinové sazby stanovené v části II přílohy.

▼M1

7. Pokud musí být vydání osvědčení agenturou přerušeno z důvodu nedostatečných prostředků žadatele nebo z důvodu toho, že žadatel neplní své povinnosti nebo se žadatel rozhodne stáhnout svou žádost nebo svůj projekt odložit, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě na probíhající dvanáctiměsíční období, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, vyplacen v plné výši v okamžiku, kdy agentura zastaví svou práci, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Odpovídající počet hodin je fakturován v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy. Pokud agentura na žádost žadatele znovu zahájí vydávání osvědčení, které bylo přerušeno, je tato operace účtována jako nový projekt.

8. Pokud se držitel osvědčení vzdá příslušného osvědčení nebo pokud agentura osvědčení zruší, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, vyplacen v plné výši v okamžiku vzdání se osvědčení nebo jeho zrušení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Odpovídající počet hodin je fakturován v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy.

9. Pokud agentura osvědčení pozastaví, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá v poměrném vyjádření za kratší období, vyplacen v plné výši v okamžiku pozastavení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Pokud se platnost osvědčení následně obnoví, začne nové dvanáctiměsíční období dnem obnovení platnosti.

▼B

*Článek 9*

Poplatky jsou účtovány a vybírány výhradně agenturou.

Členské státy nevybírají poplatky za vydávání osvědčení, i když je provádějí na účet agentury.

Agentura hradí členským státům vydávání osvědčení, která provádějí na její účet.

## KAPITOLA III

## PLATBY

*Článek 10*

1. Platby jsou vybírány agenturou za všechny služby a dodávku zboží, které poskytuje, kromě služeb a zboží, jež jsou uvedeny v článku 3.

Následující kategorie se však poskytnou zdarma:

a) předání dokumentů a informací v jakékoli formě podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 ([1]),

b) dokumenty, které jsou zdarma k dispozici na internetových stránkách agentury.

([1]) Úř. věst. L 145, 31.5.2001, s. 43.

▼B

2. Platby budou agenturou vybírány také při podání odvolání proti některému z jejích rozhodnutí podle článku 35 nařízení (ES) č. 1592/2002.

*Článek 11*

Výše plateb vybíraných agenturou je rovna skutečným nákladům na poskytnuté služby, včetně nákladů na zpřístupnění služby žadateli. Za tímto účelem je doba, kterou agentura stráví poskytováním takové služby, účtována v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy.

Platby za podání odvolání podle článku 35 nařízení (ES) č. 1592/2002 mají formu paušální částky, jejíž výše je stanovena v části IV přílohy. Pokud je odvolací řízení uzavřeno ve prospěch navrhovatele, je mu tato paušální částka agenturou automaticky vrácena.

Výše plateb, jakož i způsob jejich placení, jsou sděleny žadateli před poskytováním služeb.

*Článek 12*

Platby jsou splatné žadatelem nebo, v případě odvolání, fyzickou či právnickou osobou, která odvolání podala.

Jsou vybírány v eurech.

Žadatel zajistí, že je agentuře zaplacená celá splatná platba. Bankovní poplatky, které mohou vzniknout při této platbě, zaplatí žadatel.

Pokud se agentura a žadatel nebo fyzická či právnická osoba, která podala odvolání, nedohodnou jinak, jsou platby vybírány před poskytnutím služby nebo případně před zahájením odvolacího řízení.

▼M1

_____

▼B

KAPITOLA IV

**PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

*Článek 13*

Nařízení (ES) č. 488/2005 se zrušuje.

*Článek 14*

1. Toto nařízení vstoupí v platnost dne 1. června 2007. Použije se za následujících podmínek:

a) Poplatky uvedené v tabulkách 1 až 5 části I přílohy se použijí na všechna osvědčení vydaná po 1. červnu 2007.

b) Poplatky uvedené v tabulce 6 části I přílohy se použijí na roční poplatky vybírané po 1. červnu 2007.

c) Na žadatele, kterým je před 1. červnem 2007 účtován poplatek za dozor, jak je uvedeno v bodě vi) přílohy nařízení (ES) č. 488/2005, se poplatky uvedené v tabulce 7 části I přílohy použijí od první roční splátky splatné po skončení tříletého období uvedeného v bodě vi) přílohy nařízení (ES) č. 488/2005.

d) Na žadatele, kterým je před 1. červnem 2007 účtován poplatek za dozor, jak uvádí body viii), x), xiii) nebo xi) přílohy nařízení (ES) č. 488/2005, se poplatky za dozor, které jsou uvedeny v témže pořadí v tabulkách 8, 9, a 10 části I a v odstavci 2 části III přílohy tohoto nařízení, použijí od první splátky splatné po skončení dvou-

▼B

letých období uvedených v bodech viii), x) a xiii) přílohy nařízení (ES) č. 488/2005.

2. Odchylně od článku 13 se nařízení (ES) č. 488/2005 i nadále použije, co se týče plateb a poplatků, které nespadají do působnosti tohoto nařízení v souladu s článkem 1.

▼M1

_____

▼B

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

*PŘÍLOHA*

**Obsah**


Část I: Operace účtované paušální sazbou

Část II: Operace účtované na hodinovém základě

Část III: Poplatky za další operace související s vydáváním osvědčení

Část IV: Platby v případě odvolání

Část V: Roční míra inflace

Část VI: Informace o výkonnosti


**Vysvětlivky**

(1) Poplatky a platby jsou uváděny v eurech.

(2) Poplatky, které se týkají výrobků uvedených v tabulkách 1 a 4 části I, se vybírají za provedenou operaci a za období 12 měsíců. Po uplynutí prvního 12měsíčního období jsou tyto platby popřípadě stanoveny *pro rata temporis* (1/365 příslušného ročního poplatku za den po uplynutí prvního 12měsíčního období). Poplatky uvedené v tabulce 5 se vybírají za provedenou operaci. Poplatky uvedené v tabulce 6 se vybírají za období 12 měsíců.

(3) Co se týče plateb organizací uvedených v tabulkách 7 a 10 části I, poplatky za oprávnění se vybírají jednorázově a poplatky za dozor každých 12 měsíců.

(4) Pro operace účtované na hodinovém základě uvedené v části II platí použitelná hodinová sazba uvedená v této části, která je dále násobena skutečným počtem pracovních hodin vynaložených agenturou nebo počtem hodin, který je stanoven v této části.

(5) Specifikace pro vydání osvědčení (CS) uvedené v této příloze jsou přijaté podle čl. 14 odst. 2 nařízení (ES) č. 1592/2002 a zveřejněny v úřední publikaci agentury v souladu s rozhodnutím EASA 2003/8 ze dne 30. října 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) „Velké letadlo s rotující nosnou plochou“ odkazuje na CS 29 a CS 27 kategorie A, „malé letadlo s rotující nosnou plochou“ odkazuje na CS 27 s maximální vzletovou hmotností (MTOW) nižší než 3 175 kg a maximálně 4 místy včetně pilota a dále odkazuje na CS VLR; „střední letadlo s rotující nosnou plochou“ odkazuje na ostatní CS 27.

▼M1

(7) „Odvozený výrobek“ znamená změněné typové osvědčení, jak jej vymezil a zažádal o něj držitel typového osvědčení.

▼B

(8) V tabulkách 1, 2 a 6 části I odkazují hodnoty „letadlových částí“ na příslušný seznam cen příslušného výrobku.

▼M1

(9) V tabulkách 3 a 4 části I odkazují pojmy „jednoduché“, „standardní“ a „složité“ na následující:

| | Jednoduché | Standardní | Složité |
|---|---|---|---|
| Doplňková typová osvědčení EASA<br>Významné konstrukční změny EASA<br>Významné opravy EASA | Doplňková typová osvědčení, významná konstrukční změna nebo oprava, ale pouze taková, jež zahrnuje běžné a ověřené metody, ke kterým může být v době, kdy je podána žádost, dodán soubor údajů (popis, kontrolní seznam pro vyhovění, doklady o vyhovění) a pro niž | Všechna ostatní doplňková typová osvědčení, významné konstrukční změny nebo opravy | Důležité (*) doplňkové typové osvědčení nebo významná konstrukční změna |

▼M1

| | Jednoduché | Standardní | Složité |
|---|---|---|---|
| | žadatel prokázal dostatečné zkušenosti a jež může být posouzena buď samotným vedoucím projektu osvědčení, nebo s omezenou účastí odborníka, který působí v daném oboru | | |
| Potvrzená doplňková typová osvědčení v rámci dvoustranné dohody | Základní (**) | Jiné než základní (**) | Jiné než základní doplňkové typové osvědčení (**), když orgán vydávající osvědčení (**) označil změnu jako „důležitou“ (*) |
| Potvrzená významná konstrukční změna v rámci dvoustranné dohody | Významné konstrukční změny úrovně 2 (**), pokud nejsou přijaty automaticky (***). | Úroveň 1 (**) | Významné konstrukční změny úrovně 1 (**), když orgán vydávající osvědčení (**) označil změnu jako „důležitou“ (*) |
| Potvrzená významná oprava v rámci dvoustranné dohody | Neuplatňuje se (automatické přijetí) | Opravy kritického letadlového celku (**) | Neuplatňuje se |

(*) Pojem „důležitý“ je vymezen v bod 21A.101 písm. b) přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003.
(**) Pojmy „základní“, „jiné než základní“, „úroveň 1“, „úroveň 2“, „kritický letadlový celek“ a „orgán vydávající osvědčení“ jsou vymezeny v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se schvaluje.
(***) Kritéria pro to, aby EASA automaticky přijala významné konstrukční změny úrovně 2, jsou vymezena v rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2004/04/CF nebo v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se schvaluje.

▼B

(10) Tabulka 7 části I rozděluje projekční organizace do následujících kategorií:

| Oblast působnosti dohody o projekční organizaci | Skupina A | Skupina B | Skupina C |
|---|---|---|---|
| DOA 1<br>Držitelé typových osvědčení | Velmi složitá/Velká | Složitá/Středně malá | Méně složitá/Velmi malá |
| DOA 2<br>Doplňková typová osvědčení/Změny/Opravy | Neomezená | Omezená<br>(technické oblasti) | Omezená<br>(velikost letadla) |
| DOA 3<br>Nevýznamné změny/Opravy | | | |

(11) Obrat, který je uváděn v tabulce 8 části I, představuje obrat vztahující se na činnosti, jež spadají do působnosti dohody.

(12) Počet pracovníků uvedený v tabulkách 7, 9 a 10 části I představuje počet pracovníků, kteří jsou příslušní k činnostem, jež spadají do působnosti dohody.

▼B

ČÁST I

**Operace účtované paušálním poplatkem**

▼M1

*Tabulka 1: Typová osvědčení a omezená typová osvědčení (uvedená v hlavě B a hlavě O přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003* ([1]))

*(EUR)*

| | Paušální poplatek |
|---|---|
| *Letadlo s pevnými křídly* | |
| Nad 150 000 kg | 2 600 000 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 1 330 000 |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 1 060 000 |
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 410 000 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 227 000 |
| Do 2 000 kg | 12 000 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 6 000 |
| *Rotorové letadlo* | |
| Velké | 525 000 |
| Střední | 265 000 |
| Malé | 20 000 |
| *Ostatní* | |
| Balony | 6 000 |
| *Pohon* | |
| Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW | 365 000 |
| Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW | 185 000 |
| Jiné než turbínové motory | 30 000 |
| Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B | 15 000 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg | 10 250 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg | 2 925 |
| *Letadlové části* | |
| Hodnota vyšší než 20 000 EUR | 2 000 |
| Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR | 1 000 |
| Hodnota nižší než 2 000 EUR | 500 |

([1]) Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6.

▼**M1**

*Tabulka 2: Odvozené výrobky k typovým osvědčením a omezeným typovým osvědčením*

*(EUR)*

| | Paušální poplatek [1] |
|---|---|
| *Letadlo s pevnými křídly* | |
| Nad 150 000 kg | 1 000 000 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 500 000 |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 400 000 |
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 160 000 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 80 000 |
| Do 2 000 kg | 2 800 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 2 400 |
| *Rotorové letadlo* | |
| Velké | 200 000 |
| Střední | 100 000 |
| Malé | 6 000 |
| *Ostatní* | |
| Balony | 2 400 |
| *Pohon* | |
| Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW | 100 000 |
| Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW | 50 000 |
| Jiné než turbínové motory | 10 000 |
| Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B | 5 000 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg | 2 500 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg | 770 |
| *Letadlové části* | |
| Hodnota vyšší než 20 000 EUR | 1 000 |
| Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR | 600 |
| Hodnota nižší než 2 000 EUR | 350 |

[1] Pro odvozené výrobky zahrnující významnou změnu nebo významné změny typového návrhu popsaného v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.

▼**M1**

*Tabulka 3: Doplňková typová osvědčení (uvedená v hlavě E přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)*

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) | | |
|---|---|---|---|
| | Složité | Standardní | Jednoduché |
| *Letadlo s pevnými křídly* | | | |
| Nad 150 000 kg | 25 000 | 6 000 | 3 000 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 13 000 | 5 000 | 2 500 |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 8 500 | 3 750 | 1 875 |
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 5 500 | 2 500 | 1 250 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 3 800 | 1 750 | 875 |
| Do 2 000 kg | 1 600 | 1 000 | 500 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 250 | 250 | 250 |
| *Rotorové letadlo* | | | |
| Velké | 11 000 | 4 000 | 2 000 |
| Střední | 5 000 | 2 000 | 1 000 |
| Malé | 900 | 400 | 250 |
| *Ostatní* | | | |
| Balony | 800 | 400 | 250 |
| *Pohon* | | | |
| Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW | 12 000 | 5 000 | 2 500 |
| Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW | 5 800 | 2 500 | 1 250 |
| Jiné než turbínové motory | 2 800 | 1 250 | 625 |
| Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B | 1 400 | 625 | 300 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg | 2 000 | 1 000 | 500 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg | 1 500 | 750 | 375 |

(1) Pro doplňková typová osvědčení zahrnující významnou změnu nebo významné změny popsané v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.

*Tabulka 4: Významné změny a významné opravy (uvedené v hlavě D a M přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)*

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) | | |
|---|---|---|---|
| | Složité | Standardní | Jednoduché |
| *Letadlo s pevnými křídly* | | | |
| Nad 150 000 kg | 20 000 | 6 000 | 3 000 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 9 000 | 4 000 | 2 000 |

▼M1

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) | | |
|---|---|---|---|
| | Složité | Standardní | Jednoduché |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 6 500 | 3 000 | 1 500 |
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 4 500 | 2 000 | 1 000 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 3 000 | 1 400 | 700 |
| Do 2 000 kg | 1 100 | 500 | 250 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 250 | 250 | 250 |
| *Rotorové letadlo* | | | |
| Velké | 10 000 | 4 000 | 2 000 |
| Střední | 4 500 | 2 000 | 1 000 |
| Malé | 850 | 400 | 250 |
| *Ostatní* | | | |
| Balony | 850 | 400 | 250 |
| *Pohon* | | | |
| Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW | 5 000 | 2 000 | 1 000 |
| Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW | 2 500 | 1 000 | 500 |
| Jiné než turbínové motory | 1 300 | 600 | 300 |
| Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B | 600 | 300 | 250 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg | 250 | 250 | 250 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg | 250 | 250 | 250 |

(1) Pro důležité významné změny zahrnující významnou změnu nebo významné změny popsané v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.
(2) Změny a opravy pomocného palubního zdroje (APU) se účtují jako změny a opravy motorů téhož výkonu.

*Tabulka 5: Nevýznamné změny a nevýznamné opravy (uvedené v hlavě D a M přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)*

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) |
|---|---|
| *Letadlo s pevnými křídly* | |
| Nad 150 000 kg | 500 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 500 |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 500 |

▼M1

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) |
|---|---|
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 500 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 250 |
| Do 2 000 kg | 250 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 250 |
| *Rotorové letadlo* | |
| Velké | 500 |
| Střední | 500 |
| Malé | 250 |
| *Ostatní* | |
| Balony | 250 |
| *Pohon* | |
| Turbínové motory | 500 |
| Jiné než turbínové motory | 250 |
| Vrtule | 250 |

(1) Poplatky stanovené v této tabulce se nepoužijí na nevýznamné změny a nevýznamné opravy provedené organizacemi k projektování v souladu s bodem 21A.263 písm. c) odst. 2) hlavy J přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003.
(2) Změny a opravy pomocných palubních zdrojů (APU) se účtují jako změny a opravy motorů téhož výkonu.

*Tabulka 6: Roční poplatek držitelů typových osvědčení EASA a omezených typových osvědčení a jiných typových osvědčení považovaných za přijatelné podle nařízení (ES) č. 1592/2002*

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) (3) | |
|---|---|---|
| | Konstrukce v EU | Konstrukce mimo EU |
| *Letadlo s pevnými křídly* | | |
| Nad 150 000 kg | 270 000 | 90 000 |
| Nad 50 000 kg do 150 000 kg | 150 000 | 50 000 |
| Nad 22 000 kg do 50 000 kg | 80 000 | 27 000 |
| Nad 5 700 kg do 22 000 kg | 17 000 | 5 700 |
| Nad 2 000 kg do 5 700 kg | 4 000 | 1 400 |
| Do 2 000 kg | 2 000 | 670 |
| Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky | 900 | 300 |

▼M1

*(EUR)*

| | Paušální poplatek (1) (2) (3) | |
|---|---|---|
| | Konstrukce v EU | Konstrukce mimo EU |
| *Rotorové letadlo* | | |
| Velké | 65 000 | 21 700 |
| Střední | 30 000 | 10 000 |
| Malé | 3 000 | 1 000 |
| *Ostatní* | | |
| Balony | 900 | 300 |
| *Pohon* | | |
| Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW | 40 000 | 13 000 |
| Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW | 6 000 | 2 000 |
| Jiné než turbínové motory | 1 000 | 350 |
| Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B | 500 | 250 |
| Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg | 750 | 250 |
| *Letadlové části* | | |
| Hodnota vyšší než 20 000 EUR | 2 000 | 700 |
| Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR | 1 000 | 350 |
| Hodnota nižší než 2 000 EUR | 500 | 250 |

(1) Pro nákladní typy letounu s vlastním typovým osvědčením se použije koeficient 0,85 na poplatek za rovnocenný typ pro přepravu osob.

(2) Pro držitele více typových osvědčení a/nebo více omezených typových osvědčení se uplatní sleva ročního poplatku za druhé a následující typové osvědčení nebo omezené typové osvědčení ve stejné kategorii výrobků, jak je uvedeno v tabulce:

| Výrobek ve stejné kategorii | Sleva u paušálního poplatku |
|---|---|
| 1. | 0 % |
| 2. | 10 % |
| 3. | 20 % |
| 4. | 30 % |
| 5. | 40 % |
| 6. | 50 % |
| 7. | 60 % |
| 8. | 70 % |
| 9. | 80 % |
| 10. | 90 % |
| 11. výrobek a následující | 100 % |

(3) Pro letadla, jejichž počet registrací v celém světě je nižší než 50 kusů, se činnosti k zachování letové způsobilosti budou účtovat na hodinovém základě v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy až do výše poplatku za příslušnou kategorii leteckého výrobku. Pro výrobky, části a zařízení, která nejsou letadlem, se omezení týká počtu letadel, do kterých se dotčený výrobek, část nebo zařízení umístí.

▼B

*Tabulka 7: Oprávnění organizace k projektování (uvedené v hlavě J přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)*

*(EUR)*

| | DOA 1A | DOA 1B<br>DOA 2A | DOA 1C<br>DOA 2B<br>DOA 3A | DOA 2C<br>DOA 3B | DOA 3C |
|---|---|---|---|---|---|
| | Poplatek za oprávnění | | | | |
| Méně než 10 příslušných pracovníků | 11 250 | 9 000 | 6 750 | 4 500 | 3 600 |
| 10 až 49 | 31 500 | 22 500 | 13 500 | 9 000 | — |
| 50 až 399 | 90 000 | 67 500 | 45 000 | 36 000 | — |
| 400 až 999 | 180 000 | 135 000 | 112 500 | 99 000 | — |
| 1 000 až 2 499 | 360 000 | — | — | — | — |
| 2 500 až 5 000 | 540 000 | — | — | — | — |
| Nad 5 000 | 3 000 000 | — | — | — | — |
| | Poplatek za dozor | | | | |
| Méně než 10 příslušných pracovníků | 5 625 | 4 500 | 3 375 | 2 250 | 1 800 |
| 10 až 49 | 15 750 | 11 250 | 6 750 | 4 500 | — |
| 50 až 399 | 45 000 | 33 750 | 22 500 | 18 000 | — |
| 400 až 999 | 90 000 | 67 500 | 56 250 | 49 500 | — |
| 1 000 až 2 499 | 180 000 | — | — | — | — |
| 2 500 až 5 000 | 270 000 | — | — | — | — |
| Nad 5 000 | 1 500 000 | — | — | — | — |

*Tabulka 8: Oprávnění organizace k výrobě (uvedené v hlavě G přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)*

*(EUR)*

| | Poplatek za oprávnění | Poplatek za dozor |
|---|---|---|
| Obrat nižší než 1 milion EUR | 9 000 | 6 500 |
| Mezi 1 000 000 a 4 999 999 | 38 000 | 28 000 |
| Mezi 5 000 000 a 9 999 999 | 58 000 | 43 000 |
| Mezi 10 000 000 a 49 999 999 | 75 000 | 57 000 |
| Mezi 50 000 000 a 99 999 999 | 270 000 | 200 000 |
| Mezi 100 000 000 a 499 999 999 | 305 000 | 230 000 |
| Mezi 500 000 000 a 999 999 999 | 630 000 | 475 000 |
| Nad 999 999 999 | 900 000 | 2 000 000 |

▼B

*Tabulka 9: Oprávnění organizace k údržbě (uvedené v hlavě F přílohy I a v příloze II nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 (*))*

*(EUR)*

| | Poplatek za oprávnění ([1]) | Poplatek za dozor ([1]) |
|---|---|---|
| Méně než 5 příslušných pracovníků | 3 000 | 2 300 |
| Mezi 5 a 9 | 5 000 | 4 000 |
| Mezi 10 a 49 | 11 000 | 8 000 |
| Mezi 50 a 99 | 22 000 | 16 000 |
| Mezi 100 a 499 | 32 000 | 23 000 |
| Mezi 500 a 999 | 43 000 | 32 000 |
| Nad 999 | 53 000 | 43 000 |

([1]) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušální platby založené na počtu příslušných pracovníků a paušální platby (plateb) založené na technické třídě.

*(EUR)*

| Technické třídy | Paušální platba založená na technické třídě ([1]) |
|---|---|
| A 1 | 11 000 |
| A 2 | 2 500 |
| A 3 | 5 000 |
| A 4 | 500 |
| B 1 | 5 000 |
| B 2 | 2 500 |
| B 3 | 500 |
| C | 500 |

([1]) Organizacím, jež mají několik tříd typu A a/nebo B, bude účtována pouze nejvyšší platba. Organizacím, jež mají jednu nebo několik tříd typu C a/nebo D, bude za každou třídu účtována platba třídy C.

*Tabulka 10: Oprávnění organizace pro výcvik údržby (uvedené v příloze IV nařízení (ES) č. 2042/2003)*

*(EUR)*

| | Poplatek za vydání oprávnění | Poplatek za dozor |
|---|---|---|
| Méně než 5 příslušných pracovníků | 4 000 | 3 000 |
| Mezi 5 a 9 | 7 000 | 5 000 |
| Mezi 10 a 49 | 16 000 | 14 000 |
| Mezi 50 a 99 | 35 000 | 30 000 |
| Nad 99 | 42 000 | 40 000 |

(*) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1) naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

▼B

ČÁST II

**Operace účtované na hodinovém základě**

1. Hodinová sazba:

| | |
|---|---|
| Uplatňovaná hodinová sazba | 225 EUR |

▼M1

2. Hodinový základ podle příslušné operace

| | |
|---|---|
| Prokázání projekční způsobilosti pomocí alternativních postupů | Skutečný počet hodin |
| Výroba bez oprávnění | Skutečný počet hodin |
| Alternativní metody pro vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti (*Airworthiness Directives*) | Skutečný počet hodin |
| Uznání platnosti (přijetí osvědčení EASA zahraničními orgány) | Skutečný počet hodin |
| Technická pomoc vyžadovaná zahraničními orgány | Skutečný počet hodin |
| Přijetí zpráv výboru pro přezkoumání systému údržby (MRB) Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví | Skutečný počet hodin |
| Převod osvědčení | Skutečný počet hodin |
| Schválení letových podmínek pro povolení k letu | 3 hodiny |
| Nové vydání dokumentů | 1 hour |
| Vývozní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) na letadlo CS 25 | 6 hours |
| Export certificate of airworthiness (E-CoA) for other aircraft | 2 hours |

▼B

ČÁST III

**Platby za ostatní operace spojené s vydáváním osvědčení**

1. Přijetí oprávnění rovnocenných s oprávněními podle části 145 a části 147 v souladu s uplatňovanými dvoustrannými smlouvami:

| | |
|---|---|
| Nová oprávnění, za jednu žádost | 1 500 EUR |
| Prodloužení stávajících oprávnění, za období 12 měsíců | 750 EUR |

2. Oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti (uvedené v části M hlavě G přílohy I nařízení (Es) č. 2042/2003).

| | |
|---|---|
| Nová oprávnění, za jednu žádost | 24 000 EUR |
| Prodloužení stávajících oprávnění, za období 12 měsíců | 18 000 EUR |

3. Samostatné revize a/nebo změny letové příručky:

Jsou účtovány stejně jako změna odpovídajícího výrobku.

▼B

ČÁST IV

**Platby v případě odvolání**

Za správu odvolání se vybírají platby, jak je popsáno v článku 35 nařízení (ES) č. 1592/2002.

Pro všechny žádosti o odvolání platí pevně stanovená platba uvedená v tabulce, vynásobená koeficientem uvedeným pro příslušnou kategorii plateb pro dotčenou osobu nebo organizaci.

Platba se vrací v případech, pokud je výsledkem odvolání zrušení rozhodnutí agentury.

Organizace musí dodat osvědčení podepsané oprávněným zástupcem dotčené organizace, aby agentura mohla stanovit odpovídající kategorii plateb.

| | |
|---|---|
| Pevně stanovená platba | 10 000 EUR |

| Kategorie platby pro fyzické osoby | Koeficient pevně stanoveného poplatku |
|---|---|
| | 0,1 |

| Kategorie platby pro organizace podle finančního obratu organizace, která podává odvolání, v EUR | Koeficient pevně stanoveného poplatku |
|---|---|
| nižší než 100 001 | 0,25 |
| mezi 100 001 a 1 200 000 | 0,5 |
| mezi 1 200 001 a 2 500 000 | 0,75 |
| mezi 2 500 001 a 5 000 000 | 1 |
| mezi 5 000 001 a 50 000 000 | 2,5 |
| mezi 50 000 001 a 500 000 000 | 5 |
| mezi 500 000 001 a 1 000 000 000 | 7,5 |
| nad 1 000 000 000 | 10 |

ČÁST V

**Roční míra inflace**

Částky uvedené v částech I, II a III jsou indexovány o míru inflace uvedenou v této části. Tato indexace je každoročně prováděna v den výročí vstupu tohoto nařízení v platnost.

| | |
|---|---|
| Roční míra inflace, která bude použita: | EUROSTAT HICP (harmonizovaný index spotřebitelských cen) (Všechny položky) — EU 27 (2005 = 100) Procentní změna/průměr za 12 měsíců |
| Hodnota míry inflace, která se má vzít v úvahu: | Hodnota míry inflace ke dni 31. prosince, který předchází provedení indexace |

▼B

ČÁST VI

**Informace o výkonnosti**

Následující informace se vztahují na období posledních 6 měsíců, které v souladu s článkem 5 předcházejí vydání těchto informací.

| |
|---|
| Počet pracovníků agentury, kteří provádějí vydání osvědčení |
| Počet hodin práce externě zadané vnitrostátním leteckým úřadům (NAA) |
| Celkové náklady na osvědčení |
| Počet vydání osvědčení, která agentura provedla (zcela nebo je započala) |
| Počet vydání osvědčení, která byla provedena na účet agentury (zcela nebo byla započata) |
| Počet hodin strávených pracovníky agentury při činnostech k zachování letové způsobilosti |
| Celková částka fakturovaná odvětví |