Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B** **РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 593/2007 НА КОМИСИЯТА**

от 31 май 2007 година

относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност

(Текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 140, 1.6.2007 г., стр. 3)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕО) № 1356/2008 на Комисията от 23 декември 2008 година	L 350	46	30.12.2008 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 593/2007 НА КОМИСИЯТА

от 31 май 2007 година

относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност ([1]) и по-специално член 53, параграф 1 от него,

след консултации с управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

(1) Регламент (ЕО) № 488/2005 на Комисията ([2]) установи таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“).

(2) Приходите на Агенцията се образуват от вноските от Общността и от всяка европейска трета страна, която е сключила споразуменията, посочени в член 55 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, от такси, заплащани от заявителите за получаване на сертификати и одобрения, издавани, поддържани или изменяни от Агенцията, от възнагражденията за публикации, обработка на жалби, обучение и всички други услуги, предоставяни от Агенцията.

(3) Приходите и разходите на Агенцията следва да бъдат балансирани.

(4) Таксите и възнагражденията, посочени в настоящия регламент, се изискват в еуро и се събират единствено от Агенцията. Те се определят по прозрачен, справедлив и еднакъв начин.

(5) Таксите, събирани от Агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответните европейски дружества. В допълнение, те се съставят на база, която отчита възможността на малките предприятия да извършват своите плащания.

(6) Главна грижа на Агенцията е безопасността на гражданското въздухоплаване, но тя отделя внимание в не по-малка степен на икономическата ефективност при изпълнението на задачите, с които е била натоварена.

(7) Географското местоположение на дружествата на територите на държавите-членки не следва да представлява основание за дискриминация. Следователно, пътните разходи, които се отнасят до сертификационните задачи от името на тези предприятия, се акумулират и разпределят поравно между заявителите.

([1]) ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

([2]) ОВ L 81, 30.3.2005 г., стр. 7. Регламент, изменен с Регламент (ЕО) № 779/2006 (ОВ L 137, 25.5.2006 г., стр. 3).

▼B

(8) Заявителят следва да бъде информиран, доколкото е възможно, за предвидимия размер на сумата, която ще бъде заплатена за осигуряваната услуга, и за начина, по който, преди започването на предоставянето на услугата, следва да се извърши заплащането. Критериите за определяне на дължимия размер на сумата следва да са ясни, еднакви и да са обществено достъпни. Когато не е възможно този размер да се определи предварително, заявителят следва да бъде съответно уведомен, преди да започне предоставянето на услугата. В такъв случай следва да се договорят ясни правила за определяне на размера, който ще бъде заплатен по време на предоставянето на услугата, преди предоставянето ѝ.

(9) Дружеството следва да разполага с добра финансова прозрачност и да е способно да предвижда разходите за таксите, които ще следва да заплаща. В същото време е необходимо да се осигури баланс между общите разноски, направени от Агенцията при изпълнение на сертификационните задачи, и общите приходи от такси, които събира. Следователно, следва да може годишно да се ревизират размерите на таксите въз основа на финансовите резултати и прогнози на Агенцията.

(10) Заинтересованите страни следва да бъдат консултирани преди всяка промяна в таксите. Освен това, Агенцията следва редовно да предоставя на заинтересованите страни информация относно начините и основата, на която са изчислени таксите. Тази информация следва редовно да предоставя на заинтересованите страни разбиране за разходите на Агенцията и за нейната производителност.

(11) Тарифите, установени в настоящия регламент следва да се основават на прогнозите на Агенцията относно нейното натоварване и свързаните с това разходи.

(12) Настоящият регламент следва да се преразгледа до пет години от неговото влизане в сила.

(13) Регламент (ЕО) № 488/2005 следва да се отмени.

(14) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета, учреден по силата на член 54, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

Настоящият регламент се прилага по отношение на таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност, наричана по-долу „Агенцията“, като компенсация за услугите, които тя предоставя, включително и за доставянето на стоки.

В частност той определя случаите, в които са дължими таксите и възнагражденията, посочени в член 48, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, размерът на тези такси и възнаграждения и начинът, по който се осъществява събирането им.

▼B

Член 2

За целите на настоящия регламент се използват следните определения:

а) „такси“ означава сумите, събирани от Агенцията и заплащани от заявителите, за да придобият и да бъдат поддържани или изменяни сертификатите, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, които Агенцията издава, поддържа или изменя;

б) „възнаграждения“ означава сумите, събирани от Агенцията и платими от заявителите на услуги, които не са свързани със сертификационните задачи, предоставяни от Агенцията;

в) „сертификационни задачи“ означава всички дейности, извършвани от Агенцията пряко или косвено с цел издаване, поддържане или изменяне на сертификатите, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002;

г) „заявител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което желае да се възползва от дадена услуга, предоставяна от Агенцията, включително издаването, продължаването или изменението на сертификат;

д) „пътни разходи“ означава разходите за транспорт, за квартира и храна, извънредните разходи и пътните, изплащани на персонала при изпълнението на сертификационните задачи;

е) „действителен разход“ означава действително направените от Агенцията разноски;

ГЛАВА II

ТАКСИ

Член 3

1. Таксите следва да осигурят общ приход, който е достатъчен да покрие всички разходи, произтичащи от сертификационните задачи, включително разходите за постоянен надзор.

2. При сертификационните задачи Агенцията води отделен отчет. За целта:

а) събираните от Агенцията такси се завеждат по отделна сметка и са предмет на отделна счетоводна процедура;

б) Агенцията изготвя аналитични сметки за своите приходи и разходи.

3. Таксите са предмет на обща предварителна оценка в началото на всяка финансова година. Тази оценка се основава на предходните финансови резултати на Агенцията, на оценката за разходите и приходите и на бъдещия работен план.

Ако в края на финансовата година общите приходи от такси, които съставляват целеви приходи, в съответствие с член 53 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, надхвърлят общите разходи по изпълнение на сертификационните задачи, излишъкът се използва за финансиране на сертификационни задачи в съответствие с Финансовия регламент на Агенцията.

Член 4

Таксата, дължима от заявителя за определена сертификационна задача се състои от:

а) фиксирана сума, която варира според задачата, за да отразява разходите на Агенцията при изпълнението на задачата.

▼B

Различните размери на фиксираната сума са определени в част I и III от прилжението; или,

б) променлива сума, пропорционална на съответното работно натоварване, изразено в брой часове, умножено по почасовата ставка; Почасовата ставка отразява всички разходи, вследствие от сертификационните задачи. Сертификационните задачи, фактурирани почасово, както и приложимата почасова ставка са посочени в част II от приложението.

Член 5

1. Сумите, определени в приложението, се публикуват в официалното издание на Агенцията.

2. Тези суми се индексират всяка година спрямо процента на инфлацията, определена в част V от приложението.

3. При необходимост, приложението се преразглежда ежегодно.

4. Всяка година Агенцията предоставя на Комисията, на Управителния съвет и на консултативния орган от заинтересовани страни, създаден в съответствие с член 24 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 информация за това елементите, които съставляват основата за определяне размера на таксите. Тази информация се състои най-вече от разпределение по разходи за предходни и следващи години. Два пъти годишно Агенцията предоставя на Комисията, на Управителния съвет и на консултативния орган от заинтересовани страни, информацията за ефективността, посочена в част VI от приложението и показателите за ефективност, посочени в параграф 5.

5. В рамките на шест месеца след влизането в сила на настоящия регламент и след консултация с консултативния орган от заинтересовани страни, Агенцията приема набор от показатели за ефективността, които вземат предвид най-вече информацията, изброена в част VI от приложението.

6. Агенцията се консултира с консултативния орган от заинтересовани страни преди да изрази становище по каквото и да било изменение в таксите. По време на консултацията, Агенцията обяснява причините за предлаганата промяна в нивото на таксите.

▼M1

Член 6

Без да се засяга член 4, когато се извършва задача по сертифициране, изцяло или отчасти, извън териториите на държавите-членки, таксата, която се фактурира на заявителя, включва съответните пътни разходи извън тези територии, съгласно формулата:

$$d = f + v + h - e$$

където:

d = дължима такса

f = такса в зависимост от вида извършвана задача, както е посочено в приложението

v = пътни разходи

h = време, прекарано от експерти в превозните средства, фактурирано по часовата ставка, посочена в част II

e = средни пътни разходи на територията на държавите-членки, включително средното време, прекарано в превозните средства на територията на държавите-членки, умножено по часовата ставка, посочена в част II.

▼B

Член 7

По искане на заявителя и със съгласието на изпълнителния директор на Агенцията, по изключение сертификационната задача може да се извърши по следния начин:

а) като се назначават различни категории персонал да изпълняват задачата, които Агенцията обикновено не би назначила за изпълнението при стандартните процедури, и/или

б) като се използва такъв човешки ресурс за изпълнение на задачата, че операцията да се извършва по-бързо отколкото при стандартните процедури на Агенцията.

В такъв случай се прилага изключително увеличение на събираната такса, за да се покрият всички понесени от Агенцията разходи за изпълнение на специалното искане.

Член 8

1. Таксата се заплаща от заявителя. Тя се заплаща в еуро. Заявителят следи за това на Агенцията да бъде изплатена цялата дължима сума. Възможни банкови разходи, свързани с плащането са за сметка на заявителя.

▼M1

2. Издаването, продължаването или изменението на сертификат е предмет на предварително плащане на пълния размер на дължимата такса, освен ако не съществува друга договореност между Агенцията и заявителя. Агенцията може да фактурира таксата за плащане наведнъж, след като получи заявлението, или в началото на годишния или надзорния период. В случай на неплащане, Агенцията може да откаже издаването или да отнеме съответния сертификат след официално предупреждение до заявителя.

_____

▼B

4. Прилаганата от Агенцията тарифна таблица и условията на събирането се представят на заявителите, когато подават своите заявления.

5. За всички сертификационни задачи, които предполагат заплащането на такси, изчислени почасово, Агенцията може при поискване да представи на заявителя предварителна оценка. Агенцията внася изменение в оценката, ако задачата се окаже полесна или може да се изпълни по-бързо, отколкото е било предвидено предварително, или обратно, ако е по-сложна и отнема повече време за изпълнение, от времето, което Агенцията е можела обосновано да предвиди.

6. Ако след първата проверка Агенцията реши да не приеме дадено заявление, всички вече изплатени такси се връщат на заявителя с изключение на сумата за покриване на административните разходи за обработка на заявлението. Тази сума е равна на два пъти почасовата ставка, определена в част II от приложението.

▼M1

7. Когато Агенцията трябва да прекъсне дадена задача по сертифициране, поради недостатъчно средства у заявителя или тъй като той не отговаря на необходимите изисквания, или по причина, че заявителят се откаже от заявлението си или отложи проекта си, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово за текущия период от дванадесет месеца, но ненадвишаващ приложимата фиксирана такса, се заплаща изцяло в момента, в който Агенцията прекъсне работа по задачата, заедно с всички други суми, дължими към това време. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от прило-

▼M1

жението. Когато, по искане на заявителя, Агенцията възобнови прекъсната задача по сертифициране, тя се фактурира като нов проект.

8. Когато притежателят на сертификат се откаже от съответния сертификат или Агенцията отнеме сертификата, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово, но ненадвишаващ приложимата фиксирана такса, се заплаща изцяло в момента на отказа или отнемането заедно с всички други суми, дължими към това време. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението.

9. Когато Агенцията спре действието на сертификат, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово на основата на pro rata temporis (пропорционално на времето), се заплаща изцяло в момента на спирането на действието заедно с всички други суми, дължими към това време. Ако действието на сертификата бъде възстановено впоследствие, от датата на възстановяването започва нов период от дванадесет месеца.

▼B

Член 9

Таксите се изискват и събират единствено от Агенцията.

Държавите-членки не събират такси за сертификационни задачи, дори когато осъществяват такива задачи от името на Агенцията.

Агенцията заплаща на държавите-членки за сертификационните задачи, които те изпълняват от нейно име.

ГЛАВА III

ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

Член 10

1. Агенцията събира възнаграждения за всички услуги, включително за доставянето на стоки, различни от посочените в член 3.

Същевременно, не се заплащат следните:

а) предоставянето на документи и информация под всяка форма съгласно Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета ([1]);

б) безплатните документи на разположение на интернет страницата на Агенцията.

2. Също така Агенцията събира възнаграждения, когато е подадена жалба срещу едно от решенията съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

Член 11

Размерът на възнагражденията, събирани от Агенцията, е равен на действителния разход за оказваната услуга, включително разхода за предоставянето на заявителя. За тази цел, отделеното от Агенцията време за предоставяне на услугата се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението.

Дължимите възнаграждения при подаване на жалбата съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 са сума с фиксиран размер, определен в част IV от приложението. Когато обжалването

([1]) ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 43.

▼B

приключи в полза на жалбоподателя, Агенцията автоматично възстановява на лицето сумата с фиксиран размер.

Размерът на възнагражденията се съобщава на заявителя преди предоставянето на услугата, заедно с условията по заплащането им.

Член 12

Възнагражденията се заплащат от заявителя или в случай на жалба от физическото или юридическо лице, което подава жалбата.

Те се заплащат в еуро.

Заявителят следи за това на Агенцията да бъде изплатена цялата дължима сума. Възможни банкови разходи, свързани с плащането са за сметка на заявителя.

Освен ако не е договорено другояче между Агенцията и заявителя и физическото или юридическо лице, което подава жалбата, възнагражденията се събират преди предоставянето на услугата или където е целесъобразно преди започване на процедурата по обжалване.

▼M1

_____

▼B

ГЛАВА IV

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 13

Регламент (ЕО) № 488/2005 се отменя.

Член 14

1. Настоящият регламент влиза в сила на 1 юни 2007 година. Той се прилага при следните условия:

а) таксите в таблици от 1 до 5 от част I от приложението се прилагат към всеки сертификат, издаден след 1 юни 2007 г.

б) таксите в таблица 6 от част I от приложението се прилагат към годишните такси, събирани след 1 юни 2007 г.

в) спрямо заявителите, които са били фактурирани с таксата за наблюдение, посочена в точка vi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005 преди 1 юни 2007 г., се прилагат таксите в таблица 7 от част I от приложението, считано от първата годишна вноска, дължима след края на тригодишния период, посочен в точка vi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005.

г) спрямо заявителите, които са били фактурирани с таксите за наблюдение, посочени в точки viii), x), xiii) или xi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005 преди 1 юни 2007 г., се прилагат таксите в съответно таблица 8, 9 и 10 от част I и в параграф 2 от част III от приложението към същия регламент, считано от първата годишна вноска, дължима след края на двегодишните периоди, посочени в точки viii), x) и xiii) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005.

2. Независимо от разпоредбите на член 13, Регламент (ЕО) № 488/2005 продължава да се прилага по отношение на всички такси и възнаграждения, които са извън приложното поле на настоящия регламент, в съответствие с параграф 1.

▼M1

_____

▼B

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ

Съдържание

Част I: Задачи, фактурирани с фиксирана такса

Част II: Задачи, фактурирани почасово

Част III: Такси за други задачи, свързани със сертифицирането

Част IV: Възнаграждения при жалби

Част V: Годишен процент на инфлацията

Част VI: Информация за ефективността

Обяснителна бележка

(1) Таксите и възнагражденията се изразяват в еуро.

(2) Таксите за продукти, посочени в таблици от 1 до 4 от част I се събират за операция и за период от 12 месеца. След първия дванадесетмесечет период, ако е необходимо, тези такси се определят pro rata temporis (1/365-та част от съответната годишна такса на ден след края на първия дванадесетмесечен период). Таксите, посочени в таблица 5 се събират за операция. Таксите, посочени в таблица 6 се събират за период от 12 месеца.

(3) По отношение на таксите, свързани с организации, посочени в таблици от 7 до 10 от част I, се събират за такси за одобрение еднократно и такси за наблюдение на всеки 12 месеца.

(4) Задачите, фактурирани почасово, посочени в част II, се заплащат по приложимата и посочена отново там почасова ставка, умножена по действителния брой работни часове, прекарани от Агенцията или по броя часове, посочен в същата част II.

(5) Спецификациите за сертификация (CS), посочени в настоящото приложение, са приетите съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 и са публикувани в официалното издание на Агенцията в съответствие с Решение 2003/8 на EASA от 30 октомври 2003 г. (www.easa.europa.eu).

(6) „Големи вертолети“ се отнася до CS 29 и CS 27, кат. A; „Малки вертолети“ се отнася до CS 27 с максимално стартово тегло (MTOW) под 3 175 кг и до 4 места, включително пилота и до CS VLR; „Средно големи вертолети“ се отнася до други CS 27.

▼M1

(7) „Производен“ означава изменен типов сертификат, както е определен и заявен от притежателя на типовия сертификат.

▼B

(8) В таблици 1, 2 и 6 от част I, стойностите за „частите“ се отнасят до съответната ценова листа на производителя.

▼M1

(9) В таблици 3 и 4 към част I, „Прост“, „Стандартен“ и „Сложен“ се отнасят към следното:

	Прост	Стандартен	Сложен
Допълнителен типов сертификат (STC) на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) значителни промени в проекта, внесени от ЕААБ значителни ремонти от ЕААБ	STC, значителна промяна на проекта, или поправка, включваща само настоящи и добре изпитани методи за обосновка, за които в момента на заявлението може да се представи пълен набор от данни (описание, контролен списък за съответ-	Всички други STC, значителни изменения на проекта или ремонти	Значителен (*) STC или значителна промяна на проекта

▼M1

	Прост	Стандартен	Сложен
	ствието и документи за съответствие), за които заявителят е с доказан опит и които могат да се оценят от ръководителя по сертифициране на проекта самостоятелно или с ограниченото участие на един специалист в тази дисциплина		
Валидиран STC по двустранно споразумение	Базов (**)	Не базов (**)	Не базов STC (**), когато сертификационният орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Валидирана значителна промяна на проекта по двустранно споразумение	Равнище 2 (**) на значителни промени в проекта, когато не са автоматично приети. (***)	Равнище 1 (**)	Равнище 1 (**) на значителни промени в проекта, когато сертификационният орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Валидирана значителна поправка по двустранно споразумение	Не се съобщава (приета автоматично)	Ремонти на ключов компонент (**)	N/A

(*) „Значителен“ е определен в параграф 21A.101, буква б) от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.
(**) Относно определенията за „базов“, „не базов“, „равнище 1“, „равнище 2“, „ключов компонент“ и „сертификационен орган“, вж. приложимото двустранно споразумение, по което е извършено утвърждаването.
(***) Критериите за автоматично приемане от ЕААБ за равнище 2 на значителни промени са определени в Решение 2004/04/CF на Изпълнителния директор на ЕААБ или в приложимото двустранно споразумение, по което е извършено утвърждаването.

▼B

(10) В таблица 7 от Част I, проектантските организации се категоризират както следва:

Обхват на споразумението за проектантските организации (СПО)	Група А	Група Б	Група В
DOA 1 Притежатели на типови сертификати	Много сложни/големи	Сложни/малки-средни	По-малко сложни/много малки
DOA 2 STC/промени/поправки	Неограничени	Ограничени (технически области)	Ограничени (размер на въздухоплавателното средство)
DOA 3 Малки промени/поправки			

(11) В таблица 8 от Част I оборотът, който се има предвид е оборотът, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

(12) В таблици 7, 9 и 10 от Част I броят на персонала, който се има предвид е броят на персонала, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

▼B

ЧАСТ I

Задачи, за които е определена фиксирана такса

▼M1

Таблица 1: Типов сертификат и ограничен типов сертификат (упоменати в подчаст Б и подчаст О на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 ([1]))

(EUR)

	Фиксирана такса
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило	
Над 150 000 kg	2 600 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	1 330 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	1 060 000
Над 5 700 kg до 22 000 kg	410 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	227 000
До 2 000 kg	12 000
Много леки самолети, мотопланери, планери	6 000
Вертолети	
Големи	525 000
Средни	265 000
Малки	20 000
Други	
Балони	6 000
Тяга	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW	365 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 KN или отдавана мощност до 2 000 kW	185 000
Нетурбинни двигатели	30 000
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	10 250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	2 925
Части	
Стойност над 20 000 EUR	2 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000
Стойност под 2 000 EUR	500

([1]) ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6.

▼M1

Таблица 2: Производни на типов сертификат или ограничен типов сертификат

(EUR)

	Фиксирана такса (1)
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило	
Над 150 000 kg	1 000 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	500 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	400 000
Над 5 700 kg до 22 000 kg	160 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	80 000
До 2 000 kg	2 800
Много леки самолети, мотопланери, планери	2 400
Вертолети	
Големи	200 000
Средни	100 000
Малки	6 000
Други	
Балони	2 400
Тяга	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW	100 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 KN или отдавана мощност до 2 000 kW	50 000
Нетурбинни двигатели	10 000
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 500
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	770
Части	
Стойност над 20 000 EUR	1 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	600
Стойност под 2 000 EUR	350

(1) За производни, свързани със значителни промени в типовия проект, както е описано в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

▼**M1**

Таблица 3: Допълнителни типови сертификати (посочени в подчаст Д от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса ([1])		
	Сложен	Стандартен	Прост
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило			
Над 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Над 22 000 kg до 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Над 5 700 kg до 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Над 2 000 kg до 5 700 kg	3 800	1 750	875
До 2 000 kg	1 600	1 000	500
Много леки самолети, мотопланери, планери	250	250	250
Вертолети			
Големи	11 000	4 000	2 000
Средни	5 000	2 000	1 000
Малки	900	400	250
Други			
Балони	800	400	250
Тяга			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 KN или отдавана мощност до 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Нетурбинни двигатели	2 800	1 250	625
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 000	1 000	500
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	1 500	750	375

([1]) За допълнителни типови сертификати, свързани със значителни промени, както е определено в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

▼M1

Таблица 4: Значителни изменения и значителни ремонти (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса (1) (2)		
	Сложен	Стандартен	Прост
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило			
Над 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Над 50 000 kg до 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Над 22 000 kg до 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Над 5 700 kg до 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Над 2 000 kg до 5 700 kg	3 000	1 400	700
До 2 000 kg	1 100	500	250
Много леки самолети, мотопланери, планери	250	250	250
Вертолети			
Големи	10 000	4 000	2 000
Средни	4 500	2 000	1 000
Малки	850	400	250
Други			
Балони	850	400	250
Тяга			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 KN или отдавана мощност до 2 000 kW	2 500	1 000	500
Нетурбинни двигатели	1 300	600	300
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	250	250	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	250	250	250

(1) За значителни големи промени, свързани със значителни промени, както е определено в подчаст Б на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

(2) Промени и ремонти на спомагателната силова установка (APU) се таксуват като промени и ремонти на двигатели със същата мощност.

▼M1

Таблица 5: Малки изменения и малки ремонти (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса (1) (2)
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило	
Над 150 000 kg	500
Над 50 000 kg до 150 000 kg	500
Над 22 000 kg до 50 000 kg	500
Над 5 700 kg до 22 000 kg	500
Над 2 000 kg до 5 700 kg	250
До 2 000 kg	250
Много леки самолети, мотопланери, планери	250
Вертолети	
Големи	500
Средни	500
Малки	250
Други	
Балони	250
Тяга	
Турбинни двигатели	500
Турбинни двигатели	250
Витла	250

(1) Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за малки изменения и ремонти, които се извършват от проектантски организации в съответствие с част 21A.263, буква в), точка 2 от подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

(2) Промени и ремонти на спомагателната силова установка (APU) се таксуват като промени и поправки на двигатели със същата мощност.

Таблица 6: За товарни версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент от 0,85.

(EUR)

	Фиксирана такса (1) (2) (3)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
Въздухоплавателни средства с неподвижно крило		
Над 150 000 kg	270 000	90 000
Над 50 000 kg up to 150 000 kg	150 000	50 000
Над 22 000 kg up to 50 000 kg	80 000	27 000
Над 5 700 kg up to 22 000 kg	17 000	5 700
Над 2 000 kg up to 5 700 kg	4 000	1 400

▼**M1**

(EUR)

	Фиксирана такса (1) (2) (3)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
До 2 000 kg	2 000	670
Много леки самолети, мотопланери, планери	900	300
Вертолети		
Големи	65 000	21 700
Средни	30 000	10 000
Малки	3 000	1 000
Други		
Балони	900	300
Тяга		
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 KN или отдавана мощност над 2 000 kW	40 000	13 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 KN или отдавана мощност до 2 000 kW	6 000	2 000
Нетурбинни двигатели	1 000	350
Нетурбинни двигатели CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	750	250
Части		
Стойност над 20 000 EUR	2 000	700
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000	350
Стойност под 2 000 EUR	500	250

(1) За товарни версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент от 0,85.

(2) За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати, при вторите и последващите типови сертификати или ограничени типови сертификати за същата продуктова категория се прилага намаление на годишната такса съгласно следната таблица:

Продукт от идентична категория	Намаления, прилагани върху фиксираната такса
1-и	0 %
2-и	10 %
3-и	20 %
4-и	30 %
5-и	40 %
6-и	50 %
7-и	60 %
8-и	70 %
9-и	80 %
10-и	90 %
11-и и последващи продукти	100 %

▼M1

(3) За въздухоплавателните средства, от които в света са регистрирани по-малко от 50 броя, постоянните проверки за летателна годност се фактурират по почасовата ставка, посочена в част II от приложението, до нивото на таксите за съответната категория на летателния продукт. За продуктите, частите и оборудването, които не представляват въздухоплавателното средство, ограничението се отнася до броя на самолетите, на които са монтирани въпросните продукти, части и оборудване.

▼B

Таблица 7: Одобрение за проектантска организация (посочено в подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1Б DOA 2A	DOA 1B DOA 2Б DOA 3A	DOA 2B DOA 3Б	DOA 3B
	Такса за одобрение				
Ангажиран персонал под 10 души	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
от 10 до 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
от 50 до 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
от 400 до 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
от 1 000 до 2 499	360 000	—	—	—	—
от 2 500 до 5 000	540 000	—	—	—	—
Над 5 000 души	3 000 000	—	—	—	—
	Такса за наблюдение				
Ангажиран персонал под 10 души	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
от 10 до 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
от 50 до 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
от 400 до 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
от 1 000 до 2 499	180 000	—	—	—	—
от 2 500 до 5 000	270 000	—	—	—	—
Над 5 000 души	1 500 000	—	—	—	—

Таблица 8: Одобрение на производствена организация (посочена в подчаст Ж от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Приходи под 1 млн. EUR	9 000	6 500
Между 1 000 000 и 4 999 999	38 000	28 000
Между 5 000 000 и 9 999 999	58 000	43 000
Между 10 000 000 и 49 999 999	75 000	57 000

▼B

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Между 50 000 000 и 99 999 999	270 000	200 000
Между 100 000 000 и 499 999 999	305 000	230 000
Между 500 000 000 и 999 999 999	630 000	475 000
Над 999 999 999	900 000	2 000 000

Таблица 9: Одобрение на организация за поддръжка (посочена в приложение I, подчаст E и приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията (*)*)*

(EUR)

	Такса за одобрение ([1])	Такса за наблюдение ([1])
Ангажиран персонал под 5 души	3 000	2 300
Между 5 и 9	5 000	4 000
Между 10 и 49	11 000	8 000
Между 50 и 99	22 000	16 000
Между 100 и 499	32 000	23 000
Между 500 и 999	43 000	32 000
Над 999	53 000	43 000

([1]) Таксата за плащане се състои от фиксираната такса въз основа на ангажирания персонал плюс фиксирана(и) такса(и) въз основа на техническата оценка.

(EUR)

Техническа оценка	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка ([1])
А 1	11 000
А 2	2 500
А 3	5 000
А 4	500
Б 1	5 000
Б 2	2 500
Б 3	500
В	500

([1]) За организации, притежаващи по няколко оценки А и/или Б се прилага само най-високата от таксите за тях. За организации, притежаващи една или няколко оценки В и/или Г всяка оценка се фактурира като В.

(*) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1) последно изменен с Регламент (ЕО) № 375/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18).

▼B

Таблица 10: Одобрение на организация за обучение за поддръжката (посочено в приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003)

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Ангажиран персонал под 5 души	4 000	3 000
Между 5 и 9	7 000	5 000
Между 10 и 49	16 000	14 000
Между 50 и 99	35 000	30 000
Над 99	42 000	40 000

ЧАСТ II

Такси, фактурирани почасово

1. Почасова ставка:

Приложима почасова ставка	225 EUR

▼M1

2. Почасова ставка съгласно съответните задачи:

Демонстриране на разчетната мощност посредством алтернативни процедури	Действителен брой часове
Производство без одобрение	Действителен брой часове
Алтернативни методи за постигане на съответствие с директивите за летателна годност (AD)	Действителен брой часове
Помощ при заверяване (приемане на сертификатите на ЕААБ от чуждестранните органи)	Действителен брой часове
Техническа помощ, поискана от чуждестранни органи	Действителен брой часове
Приемане от ЕААБ на докладите на MRB	Действителен брой часове
Прехвърляне на сертификати	Действителен брой часове
Одобряване на условия за летателна експлоатация за разрешение за изпълнение на полети	3 часа
Административно преиздаване на документи	1 час
Експортен сертификат за летателна годност (E-CoA) за въздухоплавателни средства CS 25	6 часа
Експортен сертификат за летателна годност (E-CoA) за други въздухоплавателни средства	2 часа

▼B

ЧАСТ III

Такси за други задачи, свързани със сертифициране

1. Приемане на одобрения, които отговарят на одобренията по „Част 145“ и „Част 147“ в съответствие с действащите двустранни споразумения:

Нови одобрения, на заявление	1 500 EUR
Подновяване на съществуващи одобрения, на период от 12 месеца	750 EUR

2. Продължаване на одобрението на организация за управление на летателната годност (посочено в част M, подчаст Ж от приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003):

Нови одобрения, на заявление	24 000 EUR
Подновяване на съществуващи одобрения, на период от 12 месеца	18 000 EUR

3. Единични преразглеждания и/или изменения на полетния наръчник на въздухоплавателното средство:

   Таксуват се както промяна в съответния продукт.

ЧАСТ IV

Възнаграждения при жалби

За административна обработка на жалбите, описани в член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

За всички заявления за жалби се заплаща фиксираното възнаграждение, показано в таблицата, умножено по коефициента за съответната категория възнаграждение за въпросната организация.

Възнаграждението се възстановява в случаите, когато резултатът от жалбата налага отмяна на решението на Агенцията.

От организациите се изисква да предоставят подписан сертификат от упълномощен служител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната категория на таксите.

Фиксирано възнаграждение	10 000 EUR

Категория на възнаграждение за физически лица	Коефициент пред фиксираното възнаграждение
	0,1

Категория на възнаграждение за организации, съгласно финансовия оборот на жалбоподателя в еуро	Коефициент пред фиксираното възнаграждение
по-малко от 100 001	0,25
между 100 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1

▼B

Категория на възнаграждение за организации, съгласно финансовия оборот на жалбоподателя в еуро	Коефициент пред фиксираното възнаграждение
между 5 000 001 и 50 000 000	2,5
между 50 000 001 и 500 000 000	5
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
над 1 000 000 000	10

ЧАСТ V

Годишен процент на инфлацията

Сумите, определени в Части I, II и III се индексират към процента на инфлацията, определен в настоящата част. Това индексиране се прави на всяка годишнина от влизането в сила на настоящия регламент.

Използван годишен процент на инфлация:	ЕУРОСТАТ ХИЦП (всички точки) — EU 27 (2005 = 100) Промяна в процента/Средно аритметично от 12 месеца
Размер на използвания процент:	Размер на процента към 31-ви декември, преди прилагането на индексирането

ЧАСТ VI

Информация за показателите

Следната информация засяга последния 6-месечен период, предхождащ издаването им от агенцията в съответствие с член 5.

Брой на персонала на агенцията, изпълняващ задачи по сертифициране
Брой на часовете, прехвърлени към националните авиационни администрации (НАА)
Сумарни разходи за сертифициране
Брой на задачите по сертифицирането, изпълнени (изцяло или започнати) от агенцията
Брой на задачите по сертифицирането, изпълнени (изцяло или започнати) в полза на агенцията
Брой на часовете, използвани от персонала на агенцията за продължаващи дейности, свързани с летателната годност
Обща сума фактурирана на отрасъла