EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.4.2026
SWD(2026) 113 final

ARBEJDSDOKUMENT FRA KOMMISSIONENS TJENESTEGRENE

Ajourført overvågning af klimarelaterede udgifter og digital tagging i Danmarks genopretnings- og resiliensplan

Ledsagedokument til

Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om ændring af gennemførelsesafgørelse af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan

{COM(2026) 162 final}

Ajourført overvågning af klimarelaterede udgifter og digital tagging i Danmarks genopretnings- og resiliensplan

Nedenstående tabel viser den detaljerede anvendelse af metoderne til overvågning af klimarelaterede udgifter og digital tagging, der er fastsat i henholdsvis bilag VI og VII til forordning (EU) 2021/241 i den ændrede danske genopretnings- og resiliensplan.

Int. omr. = interventionsområde.

Koeff. = Koefficient til beregning af støtte til klimaforandringsmål og til digital omstilling på grundlag af bilag VI og bilag VII til forordningen om genopretnings- og resiliensfaciliteten.

Nye eller reviderede foranstaltninger er markeret med gult for at skelne dem fra de uændrede foranstaltninger i genopretnings- og resiliensplanen.

Foranstaltningens/delforanstaltningens ID	Foranstaltningens/delforanstaltningens betegnelse	Budget (i EUR mio.)	Klima[1]		Digital[2]	
			Int. omr.	Koeff. %	Int. omr.	Koeff. %
C1.I3	Digitale løsninger i sundhedssektoren	2			095	100 %
C2.I1	Økologisk landbrug	11	027	100 %		
C2.I2	Økologisk omstilling af offentlige køkkener	5	027	100 %		
C2.I3	Økologisk innovationscenter	5	022	100 %		
C2.I4	Økologiske plantebaserede projekter	3	027	100 %		
C2.I5	Klimateknologier i landbruget	27	022	100 %		
C2.R1	Kulstofrig jord	35	027	100 %		

Foranstaltningens/delforanstaltningens ID	Foranstaltningens/delforanstaltningens betegnelse	Budget (i EUR mio.)	Klima[1]		Digital[2]	
			Int. omr.	Koeff. %	Int. omr.	Koeff. %
C3.I1	Udfasning af olie- og gasfyr	0	025a	100 %		
C3.I2	Energieffektivitet i industrien	0	024ter	100 %		
C3.I3	Energirenovering af offentlige bygninger	40	026a	100 %		
C3.I4	Energieffektivitet i beboelsesejendomme	110	025a	100 %		
C3.I5	Potentiale for CO2-lagring	27	022	100 %		
C4.I1.1	Investeringsvindue – grøn andel	163	027	100 %		
C4.I1.2	Investeringsvindue – digital andel	163			010a	100 %
C4.I2.1	Straksafskrivning – grøn andel	33	027	100 %		
C4.I2.2	Straksafskrivning – digital andel	69			010	100 %
C4.R1	Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO2e-afgift	1	01	100 %		
C5.R1	Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elbiler	229	Ikke relevant*	100 %		
C5.I2	Udviklingsforsøg med vejafgifter	3	022	100 %		

Foranstaltningens/delforanstaltningens ID	Foranstaltningens/delforanstaltningens betegnelse	Budget (i EUR mio.)	Klima[1]		Digital[2]	
			Int. omr.	Koeff. %	Int. omr.	Koeff. %
C5.I4	Analyse af forsøgsvogne med dobbelttrailere	0,1	022	100 %		
C5.I5	Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport	0,1	022	100 %		
C5.I6	Ordning for infrastruktur til elcykler	1	075	100 %		
C5.I7	Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	56	075	100 %		
C6.R1	Digitaliseringsstrategi	67			011	100 %
C6.I1	SMV'ers digitale omstilling og handel	9			010	100 %
C6.I2	Bredbåndspuljen	13			053	100 %
C7.I5.1	Incitamenter til fremme af FoU i virksomheder – grøn andel	15	022	100 %		
C7.I5.2	Incitamenter til fremme af FoU i virksomheder – digital andel	59			009 a	100 %
C7.I1	Forskning i grønne løsninger	94	022	100 %		
C8.R1	National energikrisestab (NEKST)	3	028	100 %		

Foranstaltningens/delforanstaltningens ID	Foranstaltningens/delforanstaltningens betegnelse	Budget (i EUR mio.)	Klima[1]		Digital[2]	
			Int. omr.	Koeff. %	Int. omr.	Koeff. %
C8.I1.1	Vedvarende energi – Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvind	13	028	100 %		
C8.I1.2	Vedvarende energi – Screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark	7	028	100 %		
C8.I2	Grøn opkvalificering	28	01	100 %		
C8.I3	Udfasning af olie- og gasfyr (opskalering af eksisterende foranstaltning)	185	025a	100 %		
C8.I5	Energieffektivitet i industrien (opskalering af eksisterende foranstaltning)	37	024a**	40 %		

[1] Selv om de samlede omkostninger ved den danske genopretnings- og resiliensplan overstiger den samlede tildeling af ikketilbagebetalingspligtig økonomisk støtte til Danmark, vil Danmark sikre, at alle udgifter relateret til de investeringer, der er nævnt i denne tabel som bidrag til klimamålsætninger, fuldt ud finansieres af midlerne fra genopretnings- og resiliensfaciliteten.

[2] Reformer og investeringer i REPowerEU-kapitlet tages ikke i betragtning ved beregningen af planens bidrag til kravet om det digitale mål, der er fastsat i forordning (EU) 2021/241.

* I "Metode til overvågning af klimarelaterede udgifter", der er knyttet som bilag til forordningen om genopretnings- og resiliensfaciliteten, fastsættes der ikke interventionsområder, der giver mulighed for overvågning af klimarelaterede udgifter eller miljøsporing for elektriske køretøjer, bortset fra køretøjer til bytransport, der henhører under interventionsområde 074. I henhold til forordningens artikel 18, stk. 4, litra e), skal metoden imidlertid "anvendes i overensstemmelse hermed på foranstaltninger, som ikke direkte kan henføres til et interventionsområde, der er opført i bilag VI". I den forbindelse har Kommissionen anvendt en klimabidragskoefficient på 100 % for foranstaltninger til støtte for nulemissionskøretøjer i alle klasser (dette omfatter batteridrevne, eldrevne og brændselscelle-/brintdrevne køretøjer).

** Ordningen vil også støtte SMV'er sideløbende med store virksomheder.