III

(Jiné akty)

EVROPSKÝ HOSPODÁŘSKÝ PROSTOR

ROZHODNUTÍ KONTROLNÍHO ÚŘADU ESVO

č. 339/15/KOL

ze dne 16. září 2015,

kterým se Norsku povoluje odchýlit se od některých společných pravidel bezpečnosti letectví podle čl. 14 odst. 6 aktu uvedeného v bodě 66n přílohy XIII Dohody o Evropském hospodářském prostoru (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES, ve znění pozdějších předpisů) [2016/1812]

KONTROLNÍ ÚŘAD ESVO,

s ohledem na čl. 14 odst. 6 a 7 aktu uvedeného v bodě 66n přílohy XIII Dohody o EHP a upraveného rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 163/2011 ze dne 19. prosince 2011, kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP ([1]) (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ([2]), ve znění pozdějších předpisů),

s ohledem na čl. CAT.POL.A.210 písm. b) odst. 2, 4 a 5 přílohy IV aktu uvedeného v bodě 66nf přílohy XIII Dohody o EHP (nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([3]), ve znění pozdějších předpisů),

aktů v obou případech začleněných do Dohody o EHP protokolem č. 1 k této dohodě,

s ohledem na stanovisko Dopravního výboru ESVO ze dne 21. srpna 2015,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Norsko požádalo o uplatnění odchylky od společných pravidel bezpečnosti letectví, která jsou obsažena v prováděcích pravidlech k nařízení (ES) č. 216/2008.

(2) Podle čl. 14 odst. 7 uvedeného nařízení v upraveném znění posoudil Kontrolní úřad ESVO na základě doporučení Evropské agentury pro bezpečnost letectví vydaného dne 26. června 2015 (dok. č. 762327) potřebu požadované odchylky a úroveň ochrany, která z ní vyplývá. Vycházeje z opatření na snížení rizika, jež byla v norském oznámení popsána, dospěl Kontrolní úřad k závěru, že odchylka oznámená Norskem vyhovuje požadavkům stanoveným v čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008.

(3) V souladu s čl. 14 odst. 7 nařízení (ES) č. 216/2008 v upraveném znění se odchylka udělená jednomu členskému státu oznámí všem členským státům a ty mají na její uplatnění rovněž nárok.

([1]) Úř. věst. L 76, 15.3.2012, s. 51.
([2]) Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1.

(4) Podle článku 1 rozhodnutí č. 163/2011 a podle bodu 3 písm. a) jeho přílohy mají být výrazy „členský stát“ či „členské státy“ vykládány tak, že kromě jejich významu v rámci daného nařízení zahrnují i státy ESVO.

(5) Popis odchylky a podmínky s ní spojené by měly být takové, aby mohly ostatní státy ESVO ve smyslu nařízení (ES) č. 216/2008 v upraveném znění, jsou-li ve stejné situaci, dané opatření uplatnit, aniž by k tomu potřebovaly další schválení ze strany Kontrolního úřadu ESVO. Státy ESVO ve smyslu nařízení (ES) č. 216/2008 v upraveném znění by nicméně uplatnění odchylek měly oznamovat Kontrolnímu úřadu ESVO, Evropské agentuře pro bezpečnost letectví a vnitrostátním leteckým úřadům, protože se takový krok může projevit mimo daný stát.

(6) Podle článku 1 rozhodnutí č. 163/2011 a podle bodu 3 písm. e) jeho přílohy předá Evropská komise informace o rozhodnutí přijatém podle čl. 14 odst. 7 nařízení (ES) č. 216/2008, které obdrží od Kontrolního úřadu ESVO, členským státům EU.

(7) Toto rozhodnutí by tudíž mělo být oznámeno všem státům ESVO a Evropské komisi, aby o něm mohla informovat členské státy EU.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Dopravního výboru ESVO,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Budou-li dodrženy podmínky uvedené v oddíle 2 přílohy tohoto rozhodnutí, může Norsko udělovat schválení odchylující se od určitých prováděcích pravidel podle nařízení (ES) č. 216/2008, jak je upřesněno v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Všechny státy ESVO mají nárok uplatnit táž opatření, která jsou uvedena v článku 1, jak je upřesněno v příloze tohoto rozhodnutí, přičemž jsou vázány oznamovací povinností stanovenou v čl. 14 odst. 6 nařízení (ES) č. 216/2008 v upraveném znění.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Norsku. Je závazné v anglickém znění.

Článek 4

Toto rozhodnutí se oznámí Norsku, Islandu, Lichtenštejnsku a Evropské komisi.

V Bruselu dne 16. září 2015.

Za Kontrolní úřad ESVO

Helga JÓNSDÓTTIR
členka kolegia

Markus SCHNEIDER
úřadující ředitel

PŘÍLOHA

ODCHYLKA NORSKA OD NAŘÍZENÍ (EU) Č. 965/2012, POKUD JDE O BEZPEČNOU VÝŠKU NAD PŘEKÁŽKAMI PŘI VZLETU NA LETIŠTÍCH MO I RANA (ENRA) A ØRSTA-VOLDA (ENOV)

1. **Popis odchylky**

Norsko může odchylně od čl. CAT.POL.A.210 písm. b) odst. 2, 4 a 5 „Bezpečná výška nad překážkami při vzletu“ přílohy IV (část CAT) nařízení (EU) č. 965/2012 ([1]) ve znění pozdějších předpisů povolit leteckému provozovateli Widerøe Flyveselskap AS, aby na dvou různých letištích – Mo i Rana (ENRA) a Ørsta-Volda (ENOV) – používal při provozu svých letadel Bombardier Dash 8 ve výškách od nejméně 100 ft do 400 ft úhel klonění až 25°.

2. **Podmínky spojené s uplatněním odchylky**

Odchylka platí pro leteckého provozovatele Widerøe Flyveselskap AS na základě dodatečných opatření, která tento provozovatel podnikl, aby dosáhl úrovně bezpečnosti, která je rovnocenná úrovni dosahované uplatňováním společných technických požadavků a správních postupů stanovených v nařízení (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších předpisů. Dodatečná opatření jsou popsána v doporučení Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 26. června 2015 (dok. č. 762327) a týkají se: vstupního a opakovacího výcviku pilotů, požadavků na seznamovací výcvik posádky, překážkových návěstidel a vizuálních prostředků pro vedení zatáček, meteorologických omezení, omezení co do typu odmrazovací kapaliny, dodatku č. 47 k letové příručce letadla ([2]) o provozních postupech a problematice výkonnosti, využívání jediného nastavení vztlakových klapek pro vzlet (15°) za účelem zabránění jejich nesprávného nastavení, využívání programu sledování letových údajů za účelem monitorování úhlu klonění při počátečním stoupání a využívání programu sledování souladu, jenž zahrnuje každoroční audity výkonnosti a výcviku; program soustavného dozoru Norského úřadu pro civilní letectví navíc zohledňuje prvky snižující rizika a podmínky schválení pro leteckého provozovatele Widerøe Flyveselskap AS.

([1]) Akt uvedený v bodě 66nf přílohy XIII Dohody o EHP (nařízení (EU) č. 965/2012), začleněný do Dohody o EHP protokolem č. 1 k této dohodě.

([2]) *De Havilland Inc. Dash 8 Flight Manual Supplement 47: „Operation with 25 degree banked turn (For Norwegian operators only)“* [Dodatek č. 47 k letové příručce De Havilland Inc. Dash 8 „Provoz s příčným sklonem 25°“ (pouze pro norské provozovatele)].