Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2416

1.12.2025

SKLEP SVETA (EU) 2025/2416

z dne 27. oktobra 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede seznama kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689 ([1]) in je začel veljati 1. maja 2021.

(2) Člen 6, oddelek 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika v tovornem prometu. Zlasti odstavka 2 in 3 navedenega člena določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve iz točke (b) odstavka 1 navedenega člena, ki jih stori prevoznik, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov v pogodbenici sedeža in lahko povzročijo izgubo dobrega ugleda. Dodatek 31-A-1-1 k Prilogi 31 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev. Če je bila gospodarskemu subjektu naložena kazen za eno od teh kršitev, mora pristojni organ pogodbenice sedeža izvesti in zaključiti upravni postopek.

(3) Na podlagi člena 6(3) oddelek 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je Specializirani odbor za cestni prevoz, ustanovljen na podlagi člena 8(1), točka (o), navedenega sporazuma (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), pooblaščen za sprejetje sklepa o seznamu kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko, poleg tistih iz Dodatka 31-A-1-1, pride do izgube dobrega ugleda.

(4) Skupni seznam kršitev Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali prava Unije ali nacionalnega prava v zvezi z zadevami iz točke (b) člena 6(1), oddelek 1, del A, Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju lahko okrepi izvajanje Sporazuma o trgovini in sodelovanju v sektorju cestnega prevoza blaga. Zato bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz na podlagi člena 6(3), oddelek 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju sprejeti sklep o navedenem seznamu.

(5) Primerno je, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, saj bo predvideni sklep za Unijo zavezujoč.

([1]) Sklep Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 o sklenitvi, v imenu Unije, Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Sporazuma med Evropsko unijo ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o varnostnih postopkih za izmenjavo in varovanje tajnih podatkov (UL L 149, 30.4.2021, str. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Nacionalne pravne okvire bo morda treba prilagoditi zaradi uvedbe dodatnih hudih kršitev iz osnutka sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženega temu sklepu. Poleg tega je primerno določiti datum začetka uporabe predvidenega akta, da bi se lahko obe pogodbenici dogovorili o načinih izmenjave informacij v zvezi s hudimi kršitvami, storjenimi v pogodbenici, ki ni pogodbenica sedeža, v skladu s členom 14(5), oddelek 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju. Zato bi se moral sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz uporabljati od 1. decembra 2025.

(7) Stališče Unije v Specializiranem odboru za cestni promet bi zato moralo temeljiti na osnutku sklepa navedenega odbora, priloženem temu sklepu –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), glede seznama kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu, je določeno v osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženem temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourgu, 27. oktobra 2025

Za Svet

predsednik

J. JENSEN

OSNUTEK

SKLEP št. …/2025 SPECIALIZIRANEGA ODBORA ZA CESTNI PREVOZ, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM O TRGOVINI IN SODELOVANJU MED EVROPSKO UNIJO IN EVROPSKO SKUPNOSTJO ZA ATOMSKO ENERGIJO NA ENI STRANI TER ZDRUŽENIM KRALJESTVOM VELIKA BRITANIJA IN SEVERNA IRSKA NA DRUGI STRANI

z dne …

o seznamu kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, zaradi katerih lahko pride do izgube dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu

SPECIALIZIRANI ODBOR ZA CESTNI PREVOZ JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) ter zlasti člena 468(5) in člena 6(3) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Člen 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da morajo imeti cestni prevozniki blaga, ki opravljajo vožnje iz člena 462 Sporazuma o trgovini in sodelovanju, veljavno licenco v skladu s členom 463(2) Sporazuma o trgovini in sodelovanju. Točka (b) člena 3 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa, da mora imeti cestni prevoznik blaga dober ugled v skladu s členom 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju.

(2) Člen 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika blaga. Zlasti odstavka 2 in 3 določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve iz točke (b) odstavka 1, ki jih stori prevoznik, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov v pogodbenici sedeža in lahko povzročijo izgubo dobrega ugleda. Dodatek 31-A-1-1 k Prilogi 31 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev, za katere mora pristojni organ pogodbenice sedeža sprožiti upravni postopek.

(3) Skupni seznam kršitev Sporazuma o trgovini in sodelovanju ali prava Unije ali nacionalnega prava v zvezi z zadevami iz točke (b) člena 6(1) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju lahko okrepi izvajanje Sporazuma o trgovini in sodelovanju v sektorju cestnega prevoza blaga. Seznam kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev, ki lahko poleg tistih iz Dodatka 31-A-1-1 k Prilogi 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju povzročijo izgubo dobrega ugleda, bi bilo zato treba sprejeti s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz v skladu s členom 6(3) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju.

(4) Nacionalne pravne okvire bo morda treba prilagoditi zaradi uvedbe dodatnih hudih kršitev iz tega sklepa. Poleg tega je primerno določiti datum začetka uporabe tega sklepa, da bi se lahko obe pogodbenici dogovorili o načinih izmenjave informacij v zvezi s hudimi kršitvami, storjenimi v pogodbenici, ki ni pogodbenica sedeža, v skladu s členom 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju. Zato bi se moral ta sklep uporabljati od 1. decembra 2025 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

([1]) UL EU L 149, 30.4.2021, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Člen 1

Kategorije, vrste in stopnje teže kršitev

Kot je določeno v prilogah k temu sklepu, ta sklep določa seznam kategorij, vrst in stopenj teže hudih kršitev pravil pri cestnem prevozu blaga iz Sporazuma o trgovini in sodelovanju, poleg tistih iz Dodatka 31-A-1-1 k Prilogi 31 k navedenemu sporazumu, zaradi katerih lahko cestni prevoznik blaga izgubi dober ugled.

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta sklep začne veljati dan po sprejetju.

Uporablja se od 1. decembra 2025.

V …,

Za Specializirani odbor za cestni prevoz

sopredsednika

PRILOGA I

Naslednje tabele vsebujejo kategorije in vrste hudih kršitev Priloge 31 Sporazuma o trgovini in sodelovanju, ki so razdeljene na tri kategorije teže glede na možnost, da povzročijo resno nevarnost smrti ali hudih telesnih poškodb in/ali izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza. NK = najhujša kršitev, ZHK = zelo huda kršitev, HK = huda kršitev.

(1) Skupine kršitev oddelka 2 dela B Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju, razen če je navedeno drugače

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
			Čas vožnje			
1.	Člen 4(1) in Dodatek 31-A-1-1	Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h, če podaljšanje na 10 h ni odobreno	10 h ≤ … < 11 h			X
2.			11 h ≤ …		X	
3.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h za 50 % ali več	13 h 30 ≤ …	X		
4.		Prekoračitev podaljšanega dnevnega časa vožnje 10 h, če je podaljšanje odobreno	11 h ≤ … < 12 h			X
5.			12 h ≤ …		X	
6.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 10 h za 50 % ali več	15 h ≤ …	X		
7.	Člen 4(2) in Dodatek 31-A-1-1	Prekoračitev tedenskega časa vožnje	60 h ≤ … < 65 h			X
8.			65 h ≤ … < 70 h		X	
9.		Prekoračitev tedenskega časa vožnje za 25 % ali več	70 h ≤ …	X		
10.	Člen 4(3) in Dodatek 31-A-1-1	Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov	100 h ≤ … < 105 h			X
11.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
12.		Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov za 25 % ali več	112 h 30 ≤ …	X		
			Odmori			
13.	Člen 5	Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom	5 h ≤ … < 6 h			X
14.			6 h ≤ …		X	

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
		Čas počitka				
15.	Člen 6(2)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 11 h, če skrajšani dnevni čas počitka ni odobren	8h 30 ≤ … < 10 h			X
16.			… < 8 h 30		X	
17.		Nezadosten skrajšani dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, če je skrajšanje odobreno	7 h ≤ … < 8 h			X
18.			… < 7 h		X	
19.		Nezadosten deljeni dnevni čas počitka, tj. manj kot 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
20.			3 h + [… < 7 h]		X	
21.	Člen 6(5)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, v primeru vožnje z več vozniki	7 h ≤ … < 8 h			X
22.			< 7 h		X	
23.	Člen 6(6)	Nezadosten skrajšani tedenski čas počitka, tj. manj kot 24 h	20 h ≤ … < 22 h			X
24.			< 20 h		X	
25.		Nezadosten tedenski čas počitka, tj. manj kot 45 h, če skrajšani tedenski čas počitka ni odobren	36 h ≤ … < 42 h			X
26.			< 36 h		X	
27.		Prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem tedenskem času počitka	3 h ≤ … < 12 h			X
28.			12 h ≤ …		X	
29.	Člen 6(7)	Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka			X	
30.	Člen 6(9)	Redni tedenski čas počitka ali kakršen koli tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in se preživi v vozilu			X	
31.		Delodajalec ne krije stroškov nastanitve zunaj vozila				X
		Organizacija dela				
32.	Člen 6(10)	Prevozno podjetje ne organizira dela voznikov tako, da se vozniki lahko vrnejo v operativni center delodajalca ali v kraj svojega stalnega prebivališča			X	
33.	Člen 7(1)	Povezava med plačo/plačilom ter prevoženo razdaljo, hitrostjo dobave in/ali količino prevoženega blaga			X	
34.	Člen 7(2)	Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo			X	

(2) Skupine kršitev oddelka 4 dela B in oddelka 2 dela C Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju.

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Vgradnja tahografa			
1.	Člena 3 in 5 oddelka 2 dela C ter Dodatek 31-A-1-1	Homologiran tahograf ni vgrajen in ni v uporabi	X		
		Uporaba tahografa, vozniške kartice ali tahografskega vložka			
2.	Člen 6(1) oddelka 2 dela C	Uporaba tahografa, ki ga ni pregledala pooblaščena servisna delavnica		X	
3.	Člen 3 oddelka 4 dela B in Dodatek 31-A-1-1	Voznik ima in/ali uporablja več kot eno vozniško kartico		X	
4.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila ponarejena (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
5.		Vožnja z vozniško kartico, katere imetnik ni zadevni voznik (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
6.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnih izjav in/ali ponarejenih dokumentov (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
7.	Člen 7(1) oddelka 4 dela B in člen 15(1) oddelka 2 dela C	Nepravilno delovanje tahografa (*npr. tahograf ni primerno pregledan, umerjen in zapečaten)*		X	
8.		Neprimerna uporaba tahografa (*npr.: namerna, prostovoljna ali vsiljena nepravilna uporaba, pomanjkanje navodil o pravilni uporabi ipd.)*		X	
9.	Člen 7(2) oddelka 4 dela B in Dodatek 31-A-1-1	V vozilu je nameščena in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki tahografa	X		
10.		Poneverjanje, skrivanje, prikrivanje ali uničevanje podatkov, zapisanih na tahografskih vložkih ali shranjenih in prenesenih s tahografa in/ali vozniške kartice	X		
11.	Člen 15(2) oddelka 2 dela C	Podjetje ne hrani tahografskih vložkov, izpisov in prenesenih podatkov		X	
12.		Podatki, ki so zapisani in shranjeni, niso na voljo najmanj leto dni		X	

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
13.	Člen 6(1) oddelka 4 dela B	Napačna uporaba tahografskega vložka/vozniške kartice		X	
14.		Nedovoljen odvzem tahografskih vložkov ali vozniške kartice, ki vpliva na zapis ustreznih podatkov		X	
15.		Tahografski vložek ali vozniška kartica se uporabljata daljše obdobje od tistega, za katerega sta namenjena, in podatki niso ohranjeni		X	
16.	Člen 6(2) oddelka 4 dela B	Uporaba umazanih ali poškodovanih tahografskih vložkov ali vozniških kartic, pri čemer podatki niso čitljivi		X	
17.	Člen 6(3) oddelka 4 dela B	Neuporaba ročnega vpisa, ko je to zahtevano		X	
18.	Člen 6(4) oddelka 4 dela B	Vstavitev napačnega tahografskega vložka ali vozniške kartice v neustrezno režo (pri vožnji z več vozniki)			X
19.	Člen 6(5) oddelka 4 dela B	Nepravilna uporaba preklopnih mehanizmov		X	
		Predložitev podatkov			
20.	Člen 6(5), točka (b) (v), oddelka 4 dela B	Nepravilna uporaba ali neuporaba oznake trajekta/vlaka			X
21.	Člen 6(6) oddelka 4 dela B	Zahtevani podatki niso vneseni v tahografski vložek		X	
22.	Člen 6(7) oddelka 4 dela B	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, katerih meje je voznik prečkal med dnevnim delovnim časom			X
23.	Člen 6(7) oddelka 4 dela B	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, v katerih se je dnevni delovni čas voznika začel in končal			X
24.	Člen 10 oddelka 4 dela B	Zavrnitev pregleda		X	
25.		Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 56 dneh		X	
26.		Voznik ni zmožen predložiti vozniške kartice, če jo ima		X	
		Nepravilno delovanje			
27.	Člen 16(1) in člen 5(1) oddelka 2 dela C	Tahograf ni bil popravljen pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščeni servisni delavnici		X	

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
28.	Člen 11 oddelka 4 dela B	Voznik ni označil vseh potrebnih informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več zapisal		X	

(3) Skupine kršitev oddelka 3 dela B Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
		Najdaljši tedenski delovni čas				
1.	Člen 3	Prekoračitev najdaljšega tedenskega delovnega časa 48 h, če so možnosti za podaljšanje na 60 h že izkoriščene	56 h ≤ … 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Prekoračitev najdaljšega tedenskega delovnega časa 60 h, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 7	65 h ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
		Odmori				
5.	Člen 4	Nezadosten obvezni odmor, če delovni čas znaša od 6 do 9 ur	10 min < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Nezadosten obvezni odmor, če delovni čas znaša več kot 9 ur	20 min < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Nočno delo				
9.	Člen 6	Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 7	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	
		Evidence				
11.	Člen 8	Delodajalci ponaredijo evidence delovnega časa ali zavrnejo njihovo predložitev inšpektorju			X	
12.		Zaposleni/samozaposleni vozniki ponaredijo evidence delovnega časa ali zavrnejo njihovo predložitev inšpektorju			X	

(4) Skupine kršitev oddelka 1 dela C Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
			Teže			
1.	Člen 1 in Dodatek 31-A-1-1	Presežene največje dovoljene teže za vozila kategorije N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Presežena največja dovoljena teža za vozila kategorije N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
			Dolžine			
7.	Člen 1	Presežena največja dovoljena dolžina	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
			Širina			
9.	Člen 1	Presežena največja dovoljena širina	2,65 metra ≤ … < 3,10 metra			X
10.			3,10 metra ≤ …		X	

(5) Skupine kršitev pravil o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Tehnična brezhibnost			
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(iv), In Dodatek 31-A-1-1	Vožnja brez veljavnega potrdila o opravljenih tehničnih pregledih, kot se zahtevajo v skladu s pravom EU in Združenega kraljestva	X		
2.		Opustitev vzdrževanja vozila v varnem in tehnično brezhibnem stanju, ki privede do zelo resnih pomanjkljivosti zavornega sistema, krmilnih vzvodij, koles/pnevmatik, obesitve koles ali podvozja ali druge opreme, zaradi česar bi bilo takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu tolikšno, da bi se sprejela odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		

(6) Skupine kršitev pravil o napravah za omejevanje hitrosti

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(vii)	Naprava za omejevanje hitrosti ni vgrajena	X		
2.		Naprava za omejevanje hitrosti ne izpolnjuje ustreznih tehničnih zahtev		X	
3.		Naprava za omejevanje hitrosti ni bila vgrajena v odobreni delavnici			X
4.		Nameščena je bila in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki naprave za omejevanje hitrosti, oziroma nameščena je bila in/ali se uporablja naprava za omejevanje hitrosti, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki	X		

(7) Skupine kršitev oddelka 1 dela B Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Usposabljanje in dovoljenje			
1.	Člen 3	Prevoz blaga brez obveznih temeljnih kvalifikacij in/ali obveznega rednega usposabljanja		X	
2.	Člen 9 in Dodatek 31-B-1-2	Voznik ne more predložiti veljavne izkaznice o vozniških kvalifikacijah ali vozniškega dovoljenja z oznako, kot jo zahteva nacionalno pravo (npr. izgubljeno, pozabljeno, poškodovano, nečitljivo)			X

(8) Skupine kršitev zahtev v zvezi z vozniškimi dovoljenji

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(viii), in Dodatek 31-A-1-1	Prevoz blaga brez veljavnega vozniškega dovoljenja	X		
2.		Uporaba vozniškega dovoljenja, ki je poškodovano, nečitljivo ali ni v skladu z običajnim vzorcem			X

(9) Skupine kršitev pravil o cestnem prevozu nevarnega blaga

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(vi), in Dodatek 31-A-1-1	Prevoz nevarnega blaga, katerega prevoz je prepovedan	X		
2.		Prevoz nevarnega blaga z embalažo, ki je prepovedana ali neodobrena, s čimer sta življenje ljudi ali okolje ogrožena do te mere, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		
3.		Prevoz nevarnega blaga brez oznake za nevarno blago na vozilih, s čimer sta življenje ljudi ali okolje ogrožena do te mere, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		
4.		Uhajanje nevarnih snovi		X	
5.		Prevažanje razsutega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben		X	
6.		Prevažanje z vozilom, ki nima ustreznega potrdila o ustreznosti		X	
7.		Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti in pomeni neposredno nevarnost		X	
8.		Niso upoštevani predpisi o varovanju in zlaganju tovora		X	
9.		Niso upoštevani predpisi o kombiniranem nalaganju tovorkov		X	
10.		Niso upoštevane določbe o omejitvi količine, ki se prevaža v eni prevozni enoti, vključno z dovoljenimi stopnjami polnjenja cistern ali tovorkov		X	
11.		Ni informacij o snovi v prevozu, ki bi omogočile določitev teže kršitve (npr. številka UN, ustrezno odpremno ime, embalažna skupina)		X	
12.		Voznik nima veljavnega potrdila o poklicni usposobljenosti		X	
13.		Uporablja se ogenj ali nezavarovano svetilo		X	
14.		Ne upošteva se prepoved kajenja		X	

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
15.		Vozilo ni primerno nadzorovano ali parkirano			X
16.		Prevozna enota je sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika			X
17.		Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti, vendar ne pomeni neposredne nevarnosti			X
18.		Vozilo ni opremljeno z delujočimi gasilnimi aparati, kot se zahteva			X
19.		Vozilo nima opreme, ki jo zahtevajo ADR ali pisna navodila			X
20.		Prevažajo se tovorki s poškodovano embalažo, vsebniki IBC ali velika embalaža ali poškodovana neočiščena prazna embalaža			X
21.		Prevažanje embaliranega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben			X
22.		Cisterne/cisterne-zabojniki (vključno s tistimi, ki so prazni in neočiščeni) niso bili primerno zaprti			X
23.		Nepravilno etiketiranje, označenje ali nepravilne tablice na vozilu in/ali embalaži			X
24.		Ni pisnih navodil, skladnih z ADR, ali se pisna navodila ne nanašajo na blago v prevozu			X

(10) Skupine kršitev naslova I razdelka 3 dela 2 Sporazuma o trgovini in sodelovanju, razen če je navedeno drugače.

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Dovoljenje			
1.	Člen 463(1) in Dodatek 31-A-1-1	Prevoz blaga brez veljavnega dovoljenja (tj.: dovoljenje ne obstaja, je ponarejeno, preklicano, preteklo ipd.)	X		
2.	Člen 463(3)	Prevozno podjetje ali voznik inšpektorju ne moreta predložiti veljavnega dovoljenja ali veljavne overjene verodostojne kopije licence Skupnosti (tj.; dovoljenje ali overjena verodostojna kopija je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)		X	

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Potrdilo za voznike			
3.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(v)	Prevoz blaga brez veljavnega potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ne obstaja, je ponarejeno; preklicano, preteklo ipd.)		X	
4.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(v)	Voznik ali prevozno podjetje inšpektorju ne moreta predložiti veljavnega potrdila za voznike ali veljavne overjene verodostojne kopije potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ali overjena verodostojna kopija potrdila za voznike je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)			X
		Posebni prevozi, dovoljeni na podlagi Sporazuma o trgovini in sodelovanju			
5.	Odstavki 3 do 7 člena 462	Opravljanje kabotaže ali drugih prevozov, ki niso v skladu z zakoni in drugimi predpisi, vključno z omejitvami števila voženj, ki veljajo v pogodbenici gostiteljici.		X	

(11) Skupine kršitev pravil o prevozu živali

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(x)	Predelne stene niso dovolj močne, da bi prenesle težo živali		X	
2.		Uporaba ramp za natovarjanje ali iztovarjanje, ki imajo spolzke površine, nimajo bočnih zaščit ali so prestrme			X
3.		Uporaba dvigal ali zgornjih nadstropij brez varnostnih pregrad, ki preprečujejo, da bi živali med natovarjanjem in iztovarjanjem padle ali pobegnile			X
4.		Prevozno sredstvo ni odobreno za opravljanje dolgih voženj ali prevoz vrste živali, ki se prevaža			X
5.		Prevoz brez veljavne potrebne dokumentacije, dnevnika vožnje, dovoljenja za prevoznike ali potrdila o usposobljenosti			X

(12) Skupine kršitev prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Priloga 31, del A, oddelek 1, člen 6(1)(b)(xii)	Kršitev prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti		X	

(13) Skupine kršitev oddelka 2 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju

	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Člen 6(1), točka (a)	Nepopolne informacije o izjavi o napotitvi			X
2.		Nepredložitev izjave o napotitvi državi ([1]), v katero je voznik napoten, najpozneje na začetku napotitve		X	
3.	Člen 6(1), točka (b)	Ponarejena izjava o napotitvi za voznike		X	
4.		Nezmožnost voznika, da predloži veljavno izjavo o napotitvi		X	
5.		Vozniku ni bila dana na voljo veljavna izjava o napotitvi		X	
6.	Člen 6(1), drugi pododstavek	Nepredložitev zahtevanih dokumentov državi članici gostiteljici ([1]) v osmih tednih od datuma zahteve. Člen 6(1), točka (c), določa vrste dokumentov, ki jih je treba predložiti.		X	
7.	Člen 6(4)	Prevoznik na javnem vmesniku, povezanem s sistemom IMI, ne posodablja izjav o napotitvi			X

([1]) Država se nanaša na državo članico Evropske unije za Evropsko unijo ter Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska za Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

PRILOGA II

Stopnje teže hudih kršitev

(1) Stopnje teže kršitev so huda („HK“), zelo huda („ZHK“) in najhujša („NK“).

(2) Pristojni organ pogodbenice sedeža hude in zelo hude kršitve, ki jih večkrat stori isti prevoznik, šteje za hujše. Pristojni organi pogodbenice pri izračunu števila ponavljajočih se kršitev upoštevajo naslednje dejavnike:

— teža kršitev (HK ali ZHK);

— čas (najmanj eno leto od datuma nadzora);

— število vozil v okviru prevoznih dejavnosti, ki jih vodi upravljavec prevoza (povprečno število na leto).

(3) Največje število ponavljajočih se hudih kršitev, pri prekoračitvi katerega se te kršitve štejejo za hujše, se določi ob upoštevanju možnosti za povzročitev tveganja za varnost v cestnem prometu in na naslednji način:

— 3 HK na vozilo in na leto = 1 ZHK

— 3 ZHK na vozilo in na leto = začetek nacionalnega postopka za oceno dobrega ugleda

(4) Število kršitev, ki jih stori vozilo v enem letu, je povprečno število, izračunano z deljenjem skupnega števila vseh kršitev enake teže (HK ali ZHK) s povprečnim številom vozil, uporabljenih v tem letu. Formula za izračun števila ponavljajočih se kršitev določa največjo mejno vrednost za število hudih kršitev, nad katero se te kršitve štejejo za hujše. Pristojni organi v pogodbenicah lahko določijo strožje mejne vrednosti, če je to predvideno v njihovem nacionalnem upravnem postopku za oceno dobrega ugleda.