Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2416

1.12.2025

BESLUIT (EU) 2025/2416 VAN DE RAAD

van 27 oktober 2025

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst"), werd door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2021/689 van de Raad [1] en is op 1 mei 2021 in werking getreden.

(2) In deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn gedetailleerde voorwaarden vastgelegd met betrekking tot de betrouwbaarheidseis voor een ondernemer van goederenvervoer over de weg. In de leden 2 en 3 van dat artikel zijn met name de voorwaarden vastgelegd waaronder de in lid 1, punt b), van dat artikel opgenomen inbreuken door een ondernemer kunnen leiden tot een administratieve procedure door de bevoegde instantie van de Partij van vestiging en kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus. Aanhangsel 31-A-1-1 van bijlage 31 bevat voorts een lijst van de zeven zwaarste inbreuken. Wanneer een ondernemer een sanctie heeft gekregen voor een van die inbreuken, moet de bevoegde instantie van de Partij van vestiging een administratieve procedure uitvoeren en voltooien.

(3) Op grond van deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 3,van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is het bij artikel 8, lid 1, punt o), van die overeenkomst opgerichte Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer") bevoegd om een besluit vast te stellen betreffende een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die, naast die welke zijn vastgesteld in aanhangsel 31-A-1-1, kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus.

(4) Een gemeenschappelijke lijst van inbreuken op de handels- en samenwerkingsovereenkomst of het recht van de Unie of het nationaal recht met betrekking tot de kwesties die zijn opgenomen in deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, kan de toepassing van de handels- en samenwerkingsovereenkomst in de wegvervoersector versterken. Op grond van deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 3, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst dient het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer derhalve een besluit te nemen ten aanzien van die lijst.

(5) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet worden ingenomen, aangezien de beoogde handeling voor de Unie bindend zal zijn.

[1] Besluit (EU) 2021/689 van de Raad van 29 april 2021 betreffende de sluiting, namens de Unie, van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake beveiligingsprocedures voor de uitwisseling en bescherming van gerubriceerde gegevens (PB L 149 van 30.4.2021, blz. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Het is mogelijk dat nationale rechtskaders moeten worden aangepast als gevolg van de invoering van nieuwe ernstige inbreuken die zijn opgenomen in het ontwerpbesluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat bij dit besluit is gevoegd. Bovendien is het wenselijk een toepassingsdatum voor de beoogde handeling vast te stellen, zodat beide Partijen overeenstemming kunnen bereiken over de uitwisseling van informatie, overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 14, lid 5, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, over ernstige inbreuken die zijn gepleegd in de andere Partij dan de Partij van vestiging daartoe praktische regels kunnen opstellen. Het besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet daarom van toepassing zijn met ingang van 1 december 2025.

(7) Het standpunt van de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet derhalve worden gebaseerd op het aan dit besluit aangehechte ontwerpbesluit van dat comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is opgericht bij artikel 8, lid 1, punt o), van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer"), met betrekking tot een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg, is opgenomen in het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 27 oktober 2025.

Voor de Raad

De voorzitter

J. JENSEN

ONTWERP

BESLUIT Nr. …/2025 VAN HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER, DAT IS OPGERICHT BIJ DE HANDELS- EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR ATOOMENERGIE, ENERZIJDS, EN HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-BRITTANNIË EN NOORD-IERLAND, ANDERZIJDS,

van …

betreffende een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg

HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER,

Gezien de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds ([1]) (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst"), en met name artikel 468, lid 5, en bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In artikel 463, lid 1, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat ondernemers van goederenvervoer over de weg die ritten als bedoeld in artikel 462 van de handels- en samenwerkingsovereenkomst uitvoeren, in het bezit moeten zijn van een geldige vergunning die is afgegeven overeenkomstig artikel 463, lid 2, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst. In deel A, afdeling 1, artikel 3, punt b), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat een ondernemer van goederenvervoer over de weg betrouwbaar moet zijnovereenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

(2) In deel A, afdeling 1, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn gedetailleerde voorwaarden vastgelegd met betrekking tot de betrouwbaarheidseis voor een ondernemer van goederenvervoer over de weg. In de leden 2 en 3 van dat artikel zijn met name de voorwaarden vastgelegd waaronder de in lid 1, punt b), opgenomen inbreuken door een ondernemer kunnen leiden tot een administratieve procedure door de bevoegde instantie van de Partij van vestiging en kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus. Voorts is in aanhangsel 31-A-1-1 van bijlage 31 een lijst opgenomen van de zeven zwaarste inbreuken die aanleiding moeten geven tot een administratieve procedure door de bevoegde instantie in de Partij van vestiging.

(3) Een gemeenschappelijke lijst van inbreuken op de handels- en samenwerkingsovereenkomst of het recht van de Unie of het nationaal recht met betrekking tot de kwesties die zijn opgenomen in deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, kan de toepassing van de handels- en samenwerkingsovereenkomst in de wegvervoersector versterken. Een lijst van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, die, naast die welke zijn vastgesteld in aanhangsel 31-A-1-1 van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus, moet daarom worden vastgesteld bij besluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer op grond van deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 3, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

(4) Het is mogelijk dat nationale rechtskaders moeten worden aangepast als gevolg van de invoering van extra ernstige inbreuken die zijn opgenomen in dit besluit. Bovendien is het wenselijk een toepassingsdatum voor dit besluit vast te stellen, zodat beide Partijen overeenstemming kunnen bereiken over de uitwisseling van informatie over ernstige inbreuken die zijn gepleegd in de andere Partij dan die van vestiging, overeenkomstig deel A, afdeling 1, artikel 14, lid 5, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, en daartoe praktische regels kunnen opstellen. Dit besluit moet daarom van toepassing zijn met ingang van 1 december 2025,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

([1]) PB EU L 149 van 30.4.2021, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Artikel 1

Categorieën en soorten inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan

Bij dit besluit wordt de lijst vastgesteld van categorieën en soorten ernstige inbreuken, met inbegrip van de zwaarte daarvan, op de regels van de handels- en samenwerkingsovereenkomst voor het vervoer van goederen over de weg, die, zoals vastgelegd in de bijlagen bij dit besluit, naast de inbreuken die zijn vastgesteld in aanhangsel 31-A-1-1 van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus van een ondernemer van goederenvervoer over de weg.

Artikel 2

Inwerkingtreding en toepassing

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de vaststelling ervan.

Het is van toepassing met ingang van 1 december 2025.

Gedaan te …, …

Voor het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer

De medevoorzitters

BIJLAGE I

In de volgende tabellen zijn categorieën en soorten ernstige inbreuken op bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst opgenomen, ingedeeld in drie ernstcategorieën overeenkomstig het eventuele risico van overlijden of ernstige verwondingen en/of van verstoring van de concurrentie op de wegvervoersmarkt: ernstigste inbreuk (most serious infringement — MSI), zeer ernstige inbreuk (very serious infringement — VSI) en ernstige inbreuk (serious infringement — SI).

1) Categorieën inbreuken op afdeling 2 van deel B van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, tenzij anders vermeld.

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK		ERNST		
				MSI	VSI	SI
		Rijtijden				
1.	Artikel 4, lid 1, en aanhangsel 31-A-1-1	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur als verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	10 h ≤ … < 11 h			X
2.			11 h ≤ …		X	
3.		Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur met 50 % of meer	13 h 30 ≤ …	X		
4.		Overschrijding van de verlengde dagelijkse rijtijd van 10 uur, als verlenging is toegestaan	11 h ≤ … < 12 h			X
5.			12 h ≤ …		X	
6.		Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 10 uur met 50 % of meer	15 h ≤ …	X		
7.	Artikel 4, lid 2, en aanhangsel 31-A-1-1	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	60 h ≤ … < 65 h			X
8.			65 h ≤ … < 70 h		X	
9.		Overschrijding van de wekelijkse rijtijd met 25 % of meer	70 h ≤ …	X		
10.	Artikel 4, lid 3, en aanhangsel 31-A-1-1	Overschrijding van de totale maximumrijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	100 h ≤ … < 105 h			X
11.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
12.		Overschrijding van de totale maximumrijtijd gedurende twee opeenvolgende weken met 25 % of meer	112 h 30 ≤ …	X		
		Onderbrekingen				
13.	Artikel 5	Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een onderbreking te nemen	5 h ≤ … < 6 h			X
14.			6 h ≤ …		X	

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK		ERNST		
				MSI	VSI	SI
		Rust				
15.	Artikel 6, lid 2	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 11 uur als een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
16.			… < 8 h 30		X	
17.		Onvoldoende verkorte dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur als verkorting is toegestaan	7 h ≤ … < 8 h			X
18.			… < 7 h		X	
19.		Onvoldoende opgesplitste dagelijkse rusttijd van minder dan 3 uur + 9 uur	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
20.			3 h + [… < 7 h]		X	
21.	Artikel 6, lid 5	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur bij meervoudige bemanning	7 h ≤ … < 8 h			X
22.			… < 7 h		X	
23.	Artikel 6, lid 6	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	20 h ≤ … < 22 h			X
24.			… < 20 h		X	
25.		Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur als een verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	36 h ≤ … < 42 h			X
26.			… < 36 h		X	
27.		Overschrijden van zes opeenvolgende perioden van 24 uur na afloop van de vorige wekelijkse rusttijd	3 h ≤ … < 12 h			X
28.			12 h ≤ …		X	
29.	Artikel 6, lid 7	Geen rusttijd ter compensatie van twee opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden			X	
30.	Artikel 6, lid 9	Normale wekelijkse rusttijd of wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur die in een voertuig wordt genomen			X	
31.		De werkgever dekt de kosten voor het verblijf buiten het voertuig niet				X
		Organisatie van het werk				
32.	Artikel 6, lid 10	De vervoersonderneming zorgt er bij de planning van het werk niet voor dat de bestuurders kunnen terugkeren naar de exploitatievestiging van de werkgever of naar hun woonplaats			X	
33.	Artikel 7, lid 1	Koppeling van het loon/de betaling aan de afgelegde afstand, de leveringssnelheid en/of de hoeveelheid vervoerde goederen			X	
34.	Artikel 7, lid 2	Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurders in staat stellen aan de wetgeving te voldoen			X	

2) Categorieën inbreuken op afdeling 4 van deel B en afdeling 2 van deel C van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
		Installatie van de tachograaf			
1.	Artikelen 3 en 5 van afdeling 2 van deel C en aanhangsel 31-A-1-1	Geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X		
		Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten of registratiebladen			
2.	Artikel 6, lid 1, van afdeling 2 van deel C	Gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X	
3.	Artikel 3 van afdeling 4 van deel B en aanhangsel 31-A-1-1	De bestuurder bezit en/of gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X	
4.		Rijden met een vervalste bestuurderskaart (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		
5.		Rijden met een bestuurderskaart waarvan de bestuurder niet de houder is (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		
6.		Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X		
7.	Artikel 7, lid 1, van afdeling 4 van deel B en artikel 15, lid 1, van afdeling 2 van deel C	Tachograaf werkt niet correct (*bv.: tachograaf niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld*)		X	
8.		Tachograaf niet correct gebruikt (*bv.: doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.*)		X	
9.	Artikel 7, lid 2, van afdeling 4 van deel B en aanhangsel 31-A-1-1	Aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X		
10.		Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen op en/of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X		
11.	Artikel 15, lid 2, van afdeling 2 van deel C	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X	
12.		Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X	

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
13.	Artikel 6, lid 1, van afdeling 4 van deel B	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X	
14.		Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X	
15.		Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor het blad of de kaart bestemd is, en er zijn gegevens verloren gaan		X	
16.	Artikel 6, lid 2, van afdeling 4 van deel B	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X	
17.	Artikel 6, lid 3, van afdeling 4 van deel B	Geen handmatige invoer als dat vereist is		X	
18.	Artikel 6, lid 4, van afdeling 4 van deel B	Gebruik van verkeerd registratieblad, of de bestuurderskaart is niet in de correcte lezer ingebracht (meervoudige bemanning)			X
19.	Artikel 6, lid 5, van afdeling 4 van deel B	Incorrect gebruik van de schakelorganen		X	
		Voorleggen van informatie			
20.	Artikel 6, lid 5, punt b), v), van afdeling 4 van deel B	Incorrect gebruik of niet-gebruik van het teken voor “veerboot/trein”			X
21.	Artikel 6, lid 6, van afdeling 4 van deel B	Vereiste informatie niet aangebracht op het registratieblad		X	
22.	Artikel 6, lid 7, van afdeling 4 van deel B	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse rijtijd heeft overschreden, niet vermeld			X
23.	Artikel 6, lid 7, van afdeling 4 van deel B	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld			X
24.	Artikel 10 van afdeling 4 van deel B	Controle weigeren		X	
25.		De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 56 dagen niet overleggen		X	
26.		Bestuurder bezit een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen		X	
		Storingen			
27.	Artikel 16, lid 1, en artikel 5, lid 1, van afdeling 2 van deel C	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X	

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
28.	Artikel 11 van afdeling 4 van deel B	De bestuurder tekent niet alle vereiste gegevens op voor tijden die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X	

3) Categorieën inbreuken op afdeling 3 van deel B van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK		ERNST		
				MSI	VSI	SI
		Maximale wekelijkse arbeidstijd				
1.	Artikel 3	Overschrijding van de maximale wekelijkse arbeidstijd van 48 uur, als een mogelijke verlenging tot 60 uur al opgebruikt is	56 h ≤ … 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Overschrijding van de maximale wekelijkse arbeidstijd van 60 uur als er geen afwijking op grond van artikel 7 is toegestaan	65 h ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
		Onderbrekingen				
5.	Artikel 4	Onvoldoende verplichte onderbrekingen genomen als de arbeidstijd 6 tot 9 uur bedraagt	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Onvoldoende verplichte onderbrekingen genomen als de arbeidstijd meer dan 9 uur bedraagt	20 < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Nachtwerk				
9.	Artikel 6	Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 7 is toegestaan	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	
		Opgeslagen gegevens				
11.	Artikel 8	Werkgevers vervalsen de geregistreerde werktijden of weigeren gegevens aan de inspecteur voor te leggen			X	
12.		Werknemers/zelfstandige bestuurders vervalsen de geregistreerde gegevens of weigeren de gegevens aan de inspecteur voor te leggen			X	

4) Categorieën inbreuken op afdeling 1 van deel C van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK		ERNST		
				MSI	VSI	SI
		Gewicht				
1.	Artikel 1 en aanhangsel 31-A-1-1	Toegestane maximumgewicht overschreden voor voertuigen van categorie N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Toegestane maximumgewicht overschreden voor voertuigen van categorie N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Lengte				
7.	Artikel 1	Toegestane maximumlengte overschreden	2 % ≤ … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Breedte				
9.	Artikel 1	Toegestane maximumbreedte overschreden	2,65 < … ≤ 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

5) Categorieën inbreuken op de regels voor technische controle langs de weg

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
		Technische controle			
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), iv), en aanhangsel 31-A-1-1	Rijden zonder geldig bewijs van technische controle, zoals vereist bij het recht van de EU en het VK	X		
2.		Het voertuig wordt niet in een veilige en verkeersgeschikte toestand gehouden, met een zeer ernstig gebrek aan het remsysteem, het stangenstelsel van de stuurinrichting, de wielen/banden, de ophanging of het chassis of andere uitrusting tot gevolg, wat een zodanig onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid oplevert dat wordt besloten het voertuig uit het verkeer te nemen.	X		

6) Categorieën inbreuken op de regels voor snelheidsbegrenzers

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), vii)	Geen snelheidsbegrenzer geïnstalleerd	X		
2.		Snelheidsbegrenzer voldoet niet aan de geldende technische voorschriften		X	
3.		Snelheidsbegrenzer niet geïnstalleerd door een erkende werkplaats			X
4.		Aanwezigheid en/of gebruik van een frauduleus apparaat waarmee de gegevens van de snelheidsbegrenzer kunnen worden vervalst, of aanwezigheid en/of gebruik van een frauduleuze snelheidsbegrenzer	X		

7) Categorieën inbreuken op afdeling 1 van deel B van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
		Opleiding en vergunning			
1.	Artikel 3	Het vervoeren van goederen zonder verplichte basiskwalificatie en/of verplichte nascholing		X	
2.	Artikel 9 en aanhangsel 31-B-1-2	Bestuurder kan geen geldige kwalificatiekaart of geldig rijbewijs overleggen als vereist bij de nationale wetgeving (bv.: verloren, vergeten, beschadigd, onleesbaar)			X

8) Categorieën inbreuken op de eisen inzake het rijbewijs

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), viii), en aanhangsel 31-A-1-1	Vervoer van goederen zonder in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs	X		
2.		Gebruik van een rijbewijs dat beschadigd, onleesbaar of niet in overeenstemming met het gemeenschappelijk model is			X

9) Categorieën inbreuken op de regels voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), vi), en aanhangsel 31-A-1-1	Vervoer van gevaarlijke goederen waarvoor een vervoersverbod geldt	X		
2.		Vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig uit het verkeer te nemen	X		
3.		Vervoer van gevaarlijke goederen die niet op het voertuig vermeld zijn als gevaarlijke goederen, waardoor mensenlevens of het milieu dermate in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig uit het verkeer te nemen	X		
4.		Lekkage van gevaarlijke stoffen		X	
5.		Bulkvervoer in een container die qua constructie niet geschikt is		X	
6.		Vervoer in een voertuig zonder passend keuringscertificaat		X	
7.		Voertuig voldoet niet langer aan de keuringsnormen en levert direct gevaar op		X	
8.		Niet-naleving van de voorschriften voor beladen en vastzetten van de lading		X	
9.		Niet naleving van de voorschriften voor het gezamenlijk laden van pakketten		X	
10.		Niet-naleving van de voorschriften inzake de beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd, met inbegrip van de maximaal toegestane vulling van tanks of pakketten		X	
11.		Er ontbreekt informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor de ernst van de inbreuk niet kan worden vastgesteld (*bv. VN-nummer, juiste vervoersnaam, verpakkingsgroep*)		X	
12.		De bestuurder is bezit geen geldig certificaat van beroepsopleiding		X	
13.		Gebruik van vuur of een onbeschermde lamp		X	
14.		Rookverbod wordt niet in acht genomen		X	

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
15.		Het voertuig staat niet onder afdoende toezicht of is niet juist geparkeerd			X
16.		De vervoerseenheid bestaat uit meer dan één aanhanger/oplegger			X
17.		Het voertuig voldoet niet langer aan de keuringsnormen, maar levert geen direct gevaar op			X
18.		Er is geen operationele brandblusser aan boord van het voertuig, zoals vereist			X
19.		De volgens de ADR of schriftelijke instructies vereiste apparatuur bevindt zich niet aan boord van het voertuig			X
20.		Vervoer van pakketten met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde, ongereinigde lege verpakkingen			X
21.		Vervoer van verpakte goederen in een container die qua constructie niet geschikt is			X
22.		Tanks/tankcontainers (ook als ze leeg en ongereinigd zijn) zijn niet correct gesloten			X
23.		Onjuiste etikettering, kenmerking of grote etiketten op het voertuig en/of omsluiting			X
24.		Er zijn geen schriftelijke instructies in overeenstemming met de ADR of de schriftelijke instructies hebben geen betrekking op de vervoerde goederen			X

10) Categorieën inbreuken op titel I van rubriek drie van deel twee van de handels- en samenwerkingsovereenkomst, tenzij anders vermeld.

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
		Vergunning			
1.	Artikel 463, lid 1, en aanhangsel 31-A-1-1	Vervoer van goederen zonder in het bezit te zijn van een geldig vergunning (d.w.z. er is geen vergunning of ze is vervalst, ingetrokken, verlopen enz.)	X		
2.	Artikel 463, lid 3	De vervoerondernemer of de bestuurder kan geen geldige vergunning of voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning voorleggen aan de inspecteur (d.w.z. de vergunning of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de vergunning is verloren, vergeten, beschadigd enz.)		X	

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
		Bestuurdersattest			
3.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), v)	Goederenvervoer zonder dat de bestuurder in het bezit is van een geldig bestuurdersattest (d.w.z. er is geen bestuurdersattest of het is vervalst, ingetrokken, verlopen enz.)		X	
4.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), v)	De bestuurder of de vervoeronderneming kan geen geldig bestuurdersattest of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van het bestuurdersattest voorleggen aan de inspecteur (d.w.z. het bestuurdersattest of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van het bestuurdersattest is verloren, vergeten, beschadigd enz.)			X
		Krachtens de handels- en samenwerkingsovereenkomst toegestaan specifiek vervoer			
5.	Artikel 462, leden 3 tot en met 7	Een cabotagerit of andere vervoersactiviteit verrichten die niet in overeenstemming is met de geldende wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, met inbegrip van beperkingen op het aantal reizen, in de ontvangende partij		X	

11) Categorieën inbreuken op de regels voor het vervoer van dieren

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), x)	Tussenschotten zijn niet sterk genoeg om het gewicht van de dieren te weerstaan		X	
2.		Gebruik van laadhellingen met gladde oppervlakken, die geen beschuttende zijkanten hebben of te steil zijn			X
3.		Gebruik van hefplatforms of verdiepingen zonder veiligheidshekken die voorkomen dat de dieren tijdens het laden of lossen vallen of ontsnappen			X
4.		Vervoermiddelen die niet zijn goedgekeurd voor lange afstanden of voor het soort vervoerde dieren			X
5.		Vervoer zonder geldige vereiste documenten of vervoerdersvergunning of zonder geldig vereist journaal of certificaat van vakbekwaamheid			X

12) Categorieën inbreuken op het recht dat van toepassing is op verbintenissen uit overeenkomst

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Bijlage 31, deel A, afdeling 1, artikel 6, lid 1, punt b), xii)	Schending van het recht dat van toepassing is op verbintenissen uit overeenkomst		X	

13) Categorieën inbreuken op afdeling 2 van deel A van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst

	RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikel 6, lid 1, punt a)	De informatie in de detacheringsverklaring is onvolledig			X
2.		De detacheringsverklaring wordt niet uiterlijk bij aanvang van de detachering ingediend bij het land ([1]) waarin de bestuurder is gedetacheerd		X	
3.	Artikel 6, lid 1, punt b)	De detacheringsverklaring voor bestuurders is vervalst		X	
4.		De bestuurder kan geen geldige detacheringsverklaring overleggen		X	
5.		Er wordt geen geldige detacheringsverklaring ter beschikking van de bestuurder gesteld		X	
6.	Artikel 6, lid 1, tweede alinea	De gevraagde documenten worden niet binnen acht weken na de datum van het verzoek bij het ontvangende land ([1]) ingediend. De te verstrekken documentatie wordt gespecificeerd in artikel 6, lid 1, punt c).		X	
7.	Artikel 6, lid 4	De ondernemer houdt de detacheringsverklaringen niet up-to-date in de openbare met het IMI verbonden interface			X

([1]) Met "land" wordt in het geval van de Europese Unie een lidstaat van de Europese Unie bedoeld en in het geval van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

BIJLAGE II

Ernstcategorieën van ernstige inbreuken

1) De ernstcategorieën van de inbreuken omvatten "ernstig" (*serious infringement*, SI), "zeer ernstig" (*very serious infringement*, VSI) en "ernstigst" (*most serious infringement*, MSI).

2) Als ernstige en zeer ernstige inbreuken bij herhaling door dezelfde ondernemer worden begaan, worden die door de bevoegde instantie van de Partij van vestiging als ernstiger beschouwd. Bij de berekening van de frequentie van herhaalde inbreuken houden de bevoegde instanties van de Partij rekening met de volgende factoren:

   — de ernst van de inbreuken (SI of VSI);

   — de periode (minstens één lopend jaar vanaf de datum van een controle);

   — het aantal voertuigen dat wordt ingezet voor de door de vervoersmanager geleide vervoersactiviteiten (gemiddelde per jaar).

3) Rekening houdend met het mogelijke gevaar voor de verkeersveiligheid wordt de maximale frequentie van ernstige inbreuken waarboven die inbreuken als ernstiger moeten worden beschouwd, als volgt vastgesteld:

   — 3 SI per voertuig per jaar = 1 VSI;

   — 3 VSI per voertuig per jaar = de nationale procedure inzake de betrouwbaarheidsstatus wordt ingeleid.

4) Het aantal inbreuken per voertuig per jaar is een gemiddelde berekend door het totale aantal inbreuken van dezelfde ernst (SI of VSI) te delen door het gemiddelde aantal gedurende het jaar ingezette voertuigen. De frequentieformule voorziet in een maximumdrempel voor de frequentie van ernstige inbreuken waarboven die als ernstiger worden beschouwd. De bevoegde instanties van de Partijen kunnen strengere drempelwaarden instellen volgens de nationale administratieve procedure voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.