Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2416

2025 12 1

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/2416

2025 m. spalio 27 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl sunkių pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu (ES) 2021/689 ([1]) Sąjunga sudarė Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas) ir jis įsigaliojo 2021 m. gegužės 1 d.;

(2) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnyje nustatytos išsamios sąlygos, susijusios su nepriekaištingos reputacijos reikalavimu krovininio kelių transporto paslaugų teikėjui. Visų pirma to straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytos sąlygos, kuriomis dėl paslaugų teikėjo padarytų to straipsnio 1 dalies b punkte išvardytų pažeidimų įsisteigimo šalies kompetentingos institucijos gali pradėti administracinę procedūrą ir dėl to gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija. Be to, 31 priedo 31-A-1–1 priedėlyje pateiktas septynių sunkiausių pažeidimų. Kai operatoriui skirta nuobauda už vieną iš šių pažeidimų, įsisteigimo Šalies kompetentinga institucija turi atlikti ir užbaigti administracinę procedūrą;

(3) pagal to susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 3 dalį Specialusis kelių transporto komitetas, įsteigtas to susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktu (toliau – Specialusis kelių transporto komitetas), yra įgaliotas priimti sprendimą dėl sunkių pažeidimų, dėl kurių, kaip ir dėl nustatytųjų 31-A-1–1 priedėlyje, gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašo;

(4) bendras Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo arba Sąjungos ar nacionalinės teisės aktų, susijusių su Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkte išvardytais klausimais, pažeidimų sąrašas gali padėti geriau įgyvendinti Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą krovinių vežimo keliais sektoriuje. Todėl pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 3 dalį Specialusis kelių transporto komitetas turėtų priimti sprendimą dėl tokio sąrašo;

(5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, nes numatomas aktas Sąjungai bus privalomas;

([1]) 2021 m. balandžio 29 d. Tarybos sprendimas (ES) 2021/689 dėl Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo ir Europos Sąjungos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės susitarimo dėl keitimosi įslaptinta informacija ir jos apsaugos saugumo procedūrų sudarymo Sąjungos vardu (OL L 149, 2021 4 30, p. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) kad būtų atsižvelgta į įtrauktus papildomus sunkius pažeidimus, nurodytus prie šio sprendimo pridėtame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte, gali reikėti pritaikyti nacionalines teisines sistemas. Be to, kad abi Šalys pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 14 straipsnio 5 dalį galėtų susitarti ir nustatyti keitimosi informacija apie kitoje Šalyje nei įsisteigimo Šalis padarytus sunkius pažeidimus tvarką, tikslinga nustatyti numatomo akto taikymo pradžios datą. Todėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimas turėtų būti taikomas nuo 2025 m. gruodžio 1 d.;

(7) todėl Sąjungos pozicija Specialiajame kelių transporto komitete turėtų būti grindžiama to komiteto sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktu įsteigtame Specialiajame kelių transporto komitete (toliau – Specialusis kelių transporto komitetas), dėl sunkių pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašo, išdėstyta prie šio sprendimo pridedamame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2025 m. spalio 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. JENSEN

PROJEKTAS

SPECIALIOJO KELIŲ TRANSPORTO KOMITETO, ĮSTEIGTO PAGAL EUROPOS SĄJUNGOS BEI EUROPOS ATOMINĖS ENERGIJOS BENDRIJOS IR JUNGTINĖS DIDŽIOSIOS BRITANIJOS IR ŠIAURĖS AIRIJOS KARALYSTĖS PREKYBOS IR BENDRADARBIAVIMO SUSITARIMĄ, SPRENDIMAS Nr. …/2025]

… m. … … d.

dėl sunkių pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašo

SPECIALUSIS KELIŲ TRANSPORTO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą ([1]) (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), ypač į jo 468 straipsnio 5 dalį ir 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 463 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad krovininio kelių transporto paslaugų teikėjai, vykdantys Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 462 straipsnyje nurodytus reisus, turi turėti pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 463 straipsnio 2 dalį išduotą galiojančią licenciją. Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 3 straipsnio b punkte nustatyta, kad krovininio kelių transporto paslaugų teikėjas turi būti nepriekaištingos reputacijos pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnį;

(2) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnyje nustatytos išsamios sąlygos, susijusios su nepriekaištingos reputacijos reikalavimu krovininio kelių transporto paslaugų teikėjui. Visų pirma jo 2 ir 3 dalyse nustatytos sąlygos, kuriomis dėl paslaugų teikėjo padarytų 1 pastraipos b punkte išvardytų pažeidimų įsisteigimo šalies kompetentingos institucijos gali pradėti administracinę procedūrą ir dėl to gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija. Be to, 31 priedo 31-A-1-1 priedėlyje pateiktas septynių sunkiausių pažeidimų, dėl kurių įsisteigimo šalies kompetentinga institucija turi pradėti administracinę procedūrą, sąrašas;

(3) bendras Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo arba Sąjungos ar nacionalinės teisės aktų, susijusių su Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkte išvardytais klausimais, pažeidimų sąrašas gali padėti geriau įgyvendinti Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą krovinių vežimo keliais sektoriuje. Todėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimu pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 3 dalį turėtų būti patvirtintas sunkių pažeidimų, dėl kurių, kaip ir dėl nustatytųjų Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo 31-A-1-1 priedėlyje, gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašas;

(4) kad būtų atsižvelgta į įtrauktus papildomus sunkius pažeidimus, nurodytus šiame sprendime, gali reikėti pritaikyti nacionalines teisines sistemas. Be to, kad abi šalys pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 14 straipsnio 5 dalį galėtų susitarti ir nustatyti keitimosi informacija apie kitoje Šalyje nei įsisteigimo Šalis padarytus sunkius pažeidimus tvarką, tikslinga nustatyti šio sprendimo taikymo pradžios datą. Taigi šis sprendimas turėtų būti taikomas nuo 2025 m. gruodžio 1 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

([1]) ES OL L 149, 2021 4 30, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

1 straipsnis

Pažeidimų kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašas

Šiuo sprendimu nustatomas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo krovinių vežimo keliais taisyklių sunkių pažeidimų, dėl kurių, kaip nustatyta šio sprendimo prieduose, kaip ir dėl nustatytųjų Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo 31-A-1-1 priedėlyje, gali būti prarasta nepriekaištinga krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo laipsnių sąrašas.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo priėmimo.

Jis taikomas nuo 2025 m. gruodžio 1 d.

Priimta … …

Specialiojo kelių transporto komiteto vardu

Bendrapirmininkiai

I PRIEDAS

Toliau pateiktose lentelėse nurodomos sunkių Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo pažeidimų kategorijos ir rūšys – pažeidimai suskirstyti į tris sunkumo kategorijas pagal tai, kokį pavojų gyvybei ar sunkių sužalojimų jie gali sukelti ir (arba) iškraipyti konkurenciją vežimo kelių transportu rinkoje: sunkiausi pažeidimai (SSP), labai sunkūs pažeidimai (LSP) ir sunkūs pažeidimai (SP).

1) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 2 skirsnio pažeidimų grupės, jei nenurodyta kitaip

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
		Vairavimo trukmė				
1.	4 straipsnio 1 dalis ir 31-A-1-1 priedėlis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas, jei trukmės neleidžiama pailginti iki 10 h	10 h ≤ … < 11 h			X
2.			11 h ≤ …		X	
3.		Kasdienio vairavimo trukmės – 9 h – viršijimas 50 % ar daugiau	13 h 30 min ≤ …	X		
4.		Pailgintos kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas, jei trukmę leidžiama pailginti	11 h ≤ … < 12 h			X
5.			12 h ≤ …		X	
6.		Kasdienio vairavimo trukmės – 10 h – viršijimas 50 % ar daugiau	15 h ≤ …	X		
7.	4 straipsnio 2 dalis ir 31-A-1-1 priedėlis	Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas	60 h ≤ … < 65 h			X
8.			65 h ≤ … < 70 h		X	
9.		Kassavaitinio vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau	70 h ≤ …	X		
10.	4 straipsnio 3 dalis ir 31-A-1-1 priedėlis	Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas dvi savaites paeiliui	100 h ≤ … < 105 h			X
11.			105 h ≤ … < 112 h 30 min		X	
12.		Bendros ilgiausios vairavimo trukmės viršijimas 25 % ar daugiau dvi savaites paeiliui	112 h 30 min ≤ …	X		
		Pertraukos				
13.	5 straipsnis	4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas	5 h ≤ … < 6 h			X
14.			6 h ≤ …		X	

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
		Poilsio laikotarpiai				
15.	6 straipsnio 2 dali	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 h, jei kasdienio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	8 h 30 min ≤ … < 10 h			X
16.			… < 8 h 30 min		X	
17.		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h, jei laikotarpį leidžiama sutrumpinti	7 h ≤ … < 8 h			X
18.			… < 7 h		X	
19.		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
20.			3 h + [… < 7 h]		X	
21.	6 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininku dirbančio vairuotojo kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 h	7 h ≤ … < 8 h			X
22.			… < 7 h		X	
23.	6 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 h	20 h ≤ … < 22 h			X
24.			… < 20 h		X	
25.		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 h, jei kassavaitinio poilsio laikotarpio neleidžiama sutrumpinti	36 h ≤ … < 42 h			X
26.			… < 36 h		X	
27.		Šešių 24 h laikotarpių iš eilės viršijimas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	3 h ≤ … < 12 h			X
28.			12 h ≤ …		X	
29.	6 straipsnio 7 dalis	Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius			X	
30.	6 straipsnio 9 dalis	Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis arba bet koks ilgesnis nei 45 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpis, praleidžiamas transporto priemonėje			X	
31.		Darbdavys nepadengia apgyvendinimo ne transporto priemonėje išlaidų				X
		Darbo organizavimas				
32.	6 straipsnio 10 dalis	Transporto įmonė neorganizuoja vairuotojų darbo taip, kad vairuotojai galėtų grįžti į darbdavio veiklos centrą arba į savo gyvenamąją vietą			X	
33.	7 straipsnio 1 dalis	Atlyginimo dydžio / mokėjimo susiejimas su nuvažiuotu atstumu, pristatymo greitumu ir (arba) vežamų prekių kiekiu			X	
34.	7 straipsnio 2 dalis	Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų			X	

2) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 4 skirsnio ir C dalies 2 skirsnio pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Tachografo įrengimas			
1.	C dalies 2 skirsnio 3 ir 5 straipsniai ir 31-A-1-1 priedėlis	Neįrengtas ir nenaudojamas patvirtinto tipo tachografas	X		
		Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapo naudojimas			
2.	C dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalis	Naudojamas patvirtintose dirbtuvėse nepatikrintas tachografas		X	
3.	B dalies 4 skirsnio 3 straipsnis ir 31-A-1-1 priedėlis	Vairuotojas turi ir (arba) naudoja daugiau kaip vieną vairuotojo kortelę		X	
4.		Vairuojama naudojant suklastotą vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
5.		Vairuojama naudojant kitam vairuotojui priklausančią vairuotojo kortelę (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
6.		Vairuojama naudojant vairuotojo kortelę, kuri buvo gauta pateikus melagingas deklaracijas ir (arba) suklastotus dokumentus (*prilyginama vairavimui be vairuotojo kortelės*)	X		
7.	B dalies 4 skirsnio 7 straipsnio 1 dalis ir C dalies 2 skirsnio 15 straipsnio 1 dalis.	Tachografas neveikia taip, kaip turėtų *(pvz.: tachografas nėra tinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas)*		X	
8.		Tachografas naudojamas netinkamai *(pvz.: tyčinis, savanoriškas arba primestinis piktnaudžiavimas, nėra nurodymų, kaip tinkamai naudoti, ir kt.)*		X	
9.	B dalies 4 skirsnio 7 straipsnio 2 dalis ir 31-A-1-1 priedėlis	Klastojimo įtaiso, kuriuo galima pakeisti tachografo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas	X		
10.		Registracijos lapuose įrašytų, tachografe ir (arba) vairuotojo kortelėje saugomų ir iš tachografo arba kortelės perkeliamų duomenų klastojimas, slėpimas arba naikinimas	X		
11.	C dalies 2 skirsnio 15 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys		X	
12.		Neužtikrinama, kad užregistruoti ir saugomi duomenys būtų prieinami bent vienus metus		X	

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
13.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 1 dalis	Netinkamas registracijos lapų ir (arba) vairuotojo kortelės naudojimas		X	
14.		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelės išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui		X	
15.		Registracijos lapas arba vairuotojo kortelė naudojami ilgesnį, nei numatyta, laiką, ir duomenys prarandami		X	
16.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 2 dalis	Naudojami sutepti arba apgadinti registracijos lapai ar vairuotojo kortelė, o duomenys neįskaitomi		X	
17.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 3 dalis	Nedaromi įrašai ranka, kai to reikalaujama		X	
18.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 4 dalis	Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (kai dirbama su porininku)			X
19.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 5 dalis	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X	
		Informacijos pateikimas			
20.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 5 dalies b punkto v papunktis	Netinkamas kelto ir (arba) traukinio ženklo naudojimas arba nenaudojimas			X
21.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 6 dalis	Į registracijos lapą neįrašyta reikalaujama informacija		X	
22.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kurių sienas vairuotojas kirto kasdienio darbo laikotarpiu, simboliai			X
23.	B dalies 4 skirsnio 6 straipsnio 7 dalis	Įrašai, kuriuose nenurodyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi vairuotojo kasdienio darbo laikotarpis, simboliai			X
24.	B dalies 4 skirsnio 10 straipsnis	Atsisakymas būti patikrintam		X	
25.		Negalėjimas pateikti einamąją parą ir paskutines 56 dienas ranka padarytų įrašų ir spaudinių		X	
26.		Negalėjimas pateikti vairuotojo kortelės, jei vairuotojas kortelę turi		X	
		Gedimai			
27.	C dalies 2 skirsnio 16 straipsnio 1 dalis ir 5 straipsnio 1 dalis	Tachografą remontavo ne patvirtintas montuotojas ar dirbtuvės		X	

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
28.	B dalies 4 skirsnio 11 straipsnis	Vairuotojas nepažymėjo visos reikalaujamos informacijos laikotarpiais, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to neregistruoja duomenų		X	

3) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 3 skirsnio pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
		Maksimalus savaitės darbo laikas				
1.	3 straipsnis	Maksimalaus savaitės darbo laiko – 48 h – viršijimas, jei galimybės pailginti jį iki 60 h jau išnaudotos	56 h ≤ … 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Maksimalaus savaitės darbo laiko – 60 h – viršijimas, jei netaikoma 7 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	65 h ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
		Pertraukos				
5.	4 straipsnis	Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas 6–9 h	10 min <… ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Nepakankamas privalomos pertraukos laikas, kai darbo laikas daugiau kaip 9 h	20 min < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Naktinis darbas				
9.	6 straipsnis	Kasdienis darbo laikas per kiekvieną 24 h laikotarpį, kai dirbama naktį, jei netaikoma 7 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	
		Registravimo duomenys				
11.	8 straipsnis	Darbdaviai klastoja darbo laiko registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui			X	
12.		Įdarbinti ir (arba) savarankiškai dirbantys vairuotojai klastoja registravimo duomenis arba atsisako pateikti juos inspektoriui			X	

4) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo C dalies 1 skirsnio pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS		SUNKUMO LYGIS		
				SSP	LSP	SP
		Masė				
1.	1 straipsnis ir 31-A-1-1 priedėlis	Viršijama didžiausia leidžiamoji N3 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Viršijama didžiausia leidžiamoji N2 kategorijos transporto priemonių masė	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Ilgis				
7.	1 straipsnis	Viršijamas didžiausias leidžiamasis ilgis	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Plotis				
9.	1 straipsnis	Viršijamas didžiausias leidžiamasis plotis	2,65 m ≤ … < 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

5) Techninio patikrinimo kelyje taisyklių pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Techninė apžiūra			
1.	31 priedas, A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto iv papunktis ir 31-A-1-1 priedėlis	Važiavimas neturint galiojančio ES ir JK teisės aktuose reikalaujamo sėkmingos techninės apžiūros liudijimo	X		
2.		Neužtikrinama, kad transporto priemonė būtų saugi ir geros techninės būklės, todėl atsiranda labai didelių stabdžių sistemos, vairo trapecijos, ratų ir (arba) padangų, pakabos ar važiuoklės trūkumų, kurie sukeltų tokią tiesioginę grėsmę kelių eismo saugumui, kad turi būti priimamas sprendimas nebeleisti transporto priemonei judėti	X		

6) Greičio ribotuvams taikomų taisyklių pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto vii papunktis	Neįrengtas greičio ribotuvas	X		
2.		Greičio ribotuvas neatitinka taikomų techninių reikalavimų		X	
3.		Greičio ribotuvas įrengtas ne patvirtintose dirbtuvėse			X
4.		Turimas ir (arba) naudojamas klastojimo įtaisas, kuriuo galima klastoti greičio ribotuvo duomenis, arba turimas ir (arba) naudojamas duomenis klastojantis greičio ribotuvas	X		

7) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 1 skirsnio pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Mokymas ir vairuotojo pažymėjimas			
1.	3 straipsnis	Krovinių vežimas neįgijus privalomos pradinės kvalifikacijos ir (arba) nelankius privalomo kvalifikacijos kėlimo kursų		X	
2.	9 straipsnis ir 31-B-1-2 priedėlis	Vairuotojas negali pateikti nacionalinės teisės aktuose reikalaujamos galiojančios kvalifikacijos kortelės arba vairuotojo pažymėjimo (pvz.: pametė, pamiršo, kortelė ar pažymėjimas apgadinti, neįskaitomi)			X

8) Vairuotojo pažymėjimo reikalavimų pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto viii papunktis ir 31-A-1-1 priedėlis	Krovinių vežimas neturint galiojančio vairuotojo pažymėjimo	X		
2.		Apgadinto ar neįskaitomo arba bendro modelio neatitinkančio vairuotojo pažymėjimo naudojimas			X

9) Pavojingųjų krovinių vežimo keliais taisyklių pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto vi papunktis ir 31-A-1-1 priedėlis	Draudžiamų vežti pavojingųjų krovinių vežimas	X		
2.		Pavojingųjų krovinių vežimas draudžiamoje arba nepripažintoje talpykloje, taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad turi būti priimamas sprendimas nebeleisti transporto priemonei judėti	X		
3.		Pavojingųjų krovinių vežimas nenurodant ant transporto priemonės, kad vežami pavojingieji kroviniai, ir taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad turi būti priimamas sprendimas nebeleisti transporto priemonei judėti	X		
4.		Pavojingųjų medžiagų nuotėkis		X	
5.		Nesupakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje		X	
6.		Krovinių vežimas atitinkamo patvirtinimo sertifikato neturinčia transporto priemone		X	
7.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų ir kelia tiesioginį pavojų		X	
8.		Nesilaikoma krovinio tvirtinimo ir sukrovimo taisyklių		X	
9.		Nesilaikoma mišriojo pakuočių pakrovimo taisyklių		X	
10.		Nesilaikoma nuostatų, kuriomis apribojamas vienu transporto vienetu gabenamas kiekis, įskaitant nuostatas dėl leidžiamojo cisternų arba pakuočių užpildymo laipsnių		X	
11.		Nepateikiama su vežama medžiaga susijusi informacija (*pvz., JT numeris, tinkamas krovinio pavadinimas, pakuočių grupė*), kuria remiantis būtų galima nustatyti pažeidimo sunkumo lygį		X	
12.		Vairuotojas neturi galiojančio profesinio mokymo pažymėjimo		X	
13.		Naudojamasi liepsna arba nesaugiu šviesos šaltiniu		X	
14.		Nesilaikoma draudimo rūkyti		X	

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
15.		Transporto priemonė netinkamai prižiūrima arba netinkamai pastatyta			X
16.		Transporto vienetą sudaro daugiau kaip viena priekaba arba puspriekabė			X
17.		Transporto priemonė nebeatitinka patvirtinimo standartų, tačiau nekelia tiesioginio pavojaus			X
18.		Transporto priemonėje nėra reikalaujamų tinkamų naudoti gesintuvų			X
19.		Transporto priemonėje nėra ADR arba raštiškose instrukcijose reikalaujamos įrangos			X
20.		Paketų vežimas pažeistose pakuotėse, vidutinės talpos konteineriuose arba didelės talpos pakuotėse arba pažeistų neišvalytų tuščių pakuočių vežimas			X
21.		Supakuotų krovinių vežimas netinkamos konstrukcijos konteineryje			X
22.		Netinkamai uždarytos cisternos arba konteinerinės cisternos (įskaitant tuščias neišvalytas cisternas)			X
23.		Netinkamas transporto priemonės ir (arba) talpyklos ženklinimas, žymėjimas ar žymėjimas lentelėmis			X
24.		Neturima ADR reikalavimus atitinkančių raštiškų instrukcijų arba raštiškos instrukcijos yra nesusijusios su vežamu kroviniu			X

10) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo antros dalies trečio podalio I antraštinės dalies pažeidimų grupės, jei nenurodyta kitaip

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Licencija			
1.	463 straipsnio 1 dalis ir 31-A-1-1 priedėlis	Krovinių vežimas neturint galiojančios licencijos (t. y. licencija neišduota, suklastota, panaikinta, nebegaliojanti ir pan.)	X		
2.	463 straipsnio 3 dalis	Krovinių vežimo įmonė arba vairuotojas negali pateikti inspektoriui galiojančios licencijos arba galiojančios patvirtintos jos kopijos (t. y. licencija arba patvirtinta jos kopija pamesta, pamiršta, sugadinta ir pan.)		X	

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
		Vairuotojo liudijimas			
3.	31 priedo A dalies skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto v papunktis	Vairuotojai, vežantys krovinius be galiojančio vairuotojo liudijimo (t. y. vairuotojo liudijimas neišduotas, suklastotas, panaikintas, nebegaliojantis ir pan.)		X	
4.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto v papunktis	Vairuotojas arba krovinių vežimo įmonė negali pateikti inspektoriui galiojančio vairuotojo liudijimo arba galiojančios patvirtintos jo kopijos (t. y. vairuotojo liudijimas arba patvirtinta jo kopija pamestas (-a), pamirštas (-a), apgadintas (-a) ir pan.)			X
		Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu leidžiamos konkrečios transporto operacijos			
5.	462 straipsnio 3–7 dalys	Kabotažo ar kitų transporto operacijų vykdymas nesilaikant priimančiojoje šalyje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų, įskaitant reisų skaičiaus apribojimus.		X	

11) Gyvūnų vežimui taikomų taisyklių pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMŲ RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto x papunktis	Pertvaros nepakankamai tvirtos, kad atlaikytų gyvūnų svorį		X	
2.		Naudojamos pakrovimo ar iškrovimo rampos, kurių paviršius slidus, kurios neturi šoninių apsaugų arba yra per stačios			X
3.		Naudojamos keliamosios platformos ar viršutinės platformos, kurios neturi apsauginių bortų, skirtų užtikrinti, kad per pakrovimo ar iškrovimo operacijas gyvūnai neiškristų ar nepabėgtų			X
4.		Nesuteiktas patvirtinimas dėl transporto priemonės tinkamumo vežti tolimais atstumais arba vežti konkrečios rūšies gyvūnams			X
5.		Vežimas neturint galiojančių reikalaujamų dokumentų, kelionės žurnalo arba vežėjo leidimo ar kompetencijos pažymėjimo			X

12) Sutartiniams įsipareigojimams taikytinos teisės pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies b punkto xii papunktis	Sutartiniams įsipareigojimams taikomos teisės pažeidimas		X	

13) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio pažeidimų grupės

	TEISINIS PAGRINDAS	PAŽEIDIMO RŪŠIS	SUNKUMO LYGIS		
			SSP	LSP	SP
1.	6 straipsnio 1 dalies a punktas	Komandiravimo deklaracijoje pateikta neišsami informacija			X
2.		Komandiravimo deklaracija nepateikta iki komandiruotės pradžios šaliai ([1]), į kurią vairuotojas komandiruojamas.		X	
3.	6 straipsnio 1 dalies b punktas	Suklastota vairuotojų komandiravimo deklaracija		X	
4.		Vairuotojas negali pateikti galiojančios komandiravimo deklaracijos		X	
5.		Vairuotojui nepateikta galiojanti komandiravimo deklaracija		X	
6.	6 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	Prašomi dokumentai nepateikti priimančiajai šaliai ([1]) per aštuonias savaites nuo prašymo dienos. 6 straipsnio 1 dalies c punkte nurodomos pateiktinų dokumentų rūšys		X	
7.	6 straipsnio 4 dalis	Paslaugų teikėjas neatnaujino komandiravimo deklaracijų prie Vidaus rinkos informacinės sistemos prijungtoje viešojoje sąsajoje			X

([1]) Šalis – tai, Europos Sąjungos atveju, Europos Sąjungos valstybė narė, o Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės atveju, Jungtinė Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystė.

II PRIEDAS

Sunkių pažeidimų sunkumo laipsniai

1) Pažeidimų sunkumo laipsniai: sunkūs pažeidimai (SP), labai sunkūs pažeidimai (LSP) ir sunkiausi pažeidimai (SSP).

2) Įsisteigimo šalies kompetentinga institucija sunkius ir labai sunkius pažeidimus, kai juos pakartotinai padaro tas pats paslaugų teikėjas, laiko sunkesniais. Apskaičiuodamos pakartotinių pažeidimų dažnumą, šalies kompetentingos institucijos atsižvelgia į šiuos veiksnius:

   — pažeidimų sunkumą (SP arba LSP);

   — laiką (bent vieni metai nuo patikrinimo dienos);

   — transporto priemonių, naudojamų transporto veikloje, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių (vidutinį skaičių per metus).

3) Atsižvelgiant į kelių eismo saugumui galimą sukelti pavojų, nustatomas toks didžiausias sunkių pažeidimų dažnumas, kurį viršijus pažeidimai turėtų būti laikomi sunkesniais:

   — 3 SP vienai transporto priemonei per metus = 1 LSP;

   — 3 LSP vienai transporto priemonei per metus = pradedama nacionalinė nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūra.

4) Vienai transporto priemonei per metus tenkantis pažeidimų skaičius – tai vidurkis, apskaičiuojamas padalijus bendrą visų to paties sunkumo lygio (SP arba LSP) pažeidimų skaičių iš vidutinio atitinkamais metais naudotų transporto priemonių skaičiaus. Šioje dažnumo apskaičiavimo formulėje numatyta aukščiausia sunkių pažeidimų riba, kurią viršijus pažeidimai laikomi sunkesniais. Šalių kompetentingos institucijos gali nustatyti griežtesnes ribas, jei tai numatyta jų nacionalinėse administracinėse nepriekaištingos reputacijos vertinimo procedūrose.