2025/2416

1.12.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2416

(2025. gada 27. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, par tādu nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/689 ([1]), un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.

(2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pants nosaka detalizētus nosacījumus attiecībā uz kravu autopārvadātāja labu reputāciju. Jo īpaši minētā panta 2. un 3. punkts nosaka nosacījumus, saskaņā ar kuriem minētā panta 1. punkta b) apakšpunktā uzskaitītie pārkāpumi, kurus izdarījis pārvadātājs, var izraisīt iedibinājuma puses kompetento iestāžu ierosinātu administratīvo procedūru un labas reputācijas zaudēšanu. 31. pielikuma 31-A-1-1. papildinājums tāpat arī nosaka septiņu visnopietnāko pārkāpumu sarakstu. Ja operatoram ir piemērots sods par kādu no šiem pārkāpumiem, iedibinājuma puses kompetentajai iestādei ir jāveic un jāpabeidz administratīvā procedūra.

(3) Ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 3. punktu, Specializētā autotransporta komiteja, kas izveidota saskaņā ar minētā nolīguma ("Specializētā autotransporta komiteja") 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, ir pilnvarota pieņemt lēmumu par tādu nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri papildus 31-A-1-1. papildinājumā norādītajiem pārkāpumiem var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu.

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma vai Savienības vai nacionālo tiesību aktu pārkāpumu kopīgs saraksts attiecībā uz jautājumiem, kuri uzskaitīti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunktā, var uzlabot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma īstenošanu kravu autopārvadājumu sektorā. Tādēļ, ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 3. punktu, Specializētajai autotransporta komitejai būtu jāpieņem lēmums par šādu sarakstu.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, jo paredzētais akts Savienībai būs saistošs.

([1]) Padomes Lēmums (ES) 2021/689 (2021. gada 29. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par drošības procedūrām klasificētas informācijas apmaiņai un aizsardzībai (OV L 149, 30.4.2021., 2. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Varētu būt nepieciešams pielāgot nacionālos tiesiskos regulējumus, lai nodrošinātu gatavību papildu nopietnu pārkāpumu ieviešanai, kuri iekļauti šim lēmumam pievienotajā Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā. Turklāt, lai saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. panta 5. punktu abām pusēm ļautu kopīgi noteikt informācijas apmaiņas kārtību saistībā ar nopietnajiem pārkāpumiem, kas izdarīti pusē, kura nav iedibinājuma puse, ir lietderīgi noteikt paredzētā akta piemērošanas sākuma datumu. Līdz ar to Specializētās autotransporta komitejas lēmums būtu jāpiemēro no 2025. gada 1. decembra.

(7) Tādēļ Savienības nostājas Specializētajā autotransporta komitejā pamatā vajadzētu būt pievienotajam minētās komitejas lēmuma projektam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Specializētā autotransporta komiteja"), 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu par tādu nopietnu pārkāpumu kategorijām, veidiem un smaguma pakāpēm, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, ir noteikta Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2025. gada 27. oktobrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

J. JENSEN

PROJEKTS

SPECIALIZĒTĀS AUTOTRANSPORTA KOMITEJAS, KAS IZVEIDOTA AR TIRDZNIECĪBAS UN SADARBĪBAS NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN EIROPAS ATOMENERĢIJAS KOPIENU, NO VIENAS PUSES, UN LIELBRITĀNIJAS UN ZIEMEĻĪRIJAS APVIENOTO KARALISTI, NO OTRAS PUSES, LĒMUMS Nr. …/2025

(… gada …)

par tādu nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu

SPECIALIZĒTĀ AUTOTRANSPORTA KOMITEJA,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ([1]) ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), un jo īpaši tā 468. panta 5. punktu un 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 463. panta 1. punkts nosaka, ka kravu autopārvadātājiem, kuri veic Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 462. pantā minētos braucienus, jābūt derīgai atļaujai saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 463. panta 2. punktu. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 3. panta b) apakšpunkts nosaka, ka kravu autopārvadātājam jābūt labai reputācijai saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pantu.

(2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pants nosaka detalizētus nosacījumus attiecībā uz prasību par kravu autopārvadātāja labu reputāciju. Jo īpaši tā 2. un 3. punkts nosaka apstākļus, kādos pirmā punkta b) apakšpunktā uzskaitītie pārkāpumi, kurus izdarījis pārvadātājs, var kalpot par pamatu iedibinājuma puses kompetento iestāžu ierosinātai administratīvai procedūrai un var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu. Septiņu visnopietnāko pārkāpumu saraksts, kuru gadījumā iedibinājuma puses kompetentajai iestādei jāierosina administratīva procedūra, arī ir noteikts 31. pielikuma 31-A-1-1. papildinājumā.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma vai Savienības vai nacionālo tiesību aktu pārkāpumu kopīgs saraksts attiecībā uz nodarījumiem, kuri uzskaitīti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunktā, var uzlabot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma īstenošanu kravu autopārvadājumu sektorā. Tādēļ, ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 3. punktu, ar Specializētās autotransporta komitejas lēmumu būtu jāpieņem to nopietnu pārkāpumu kategoriju, veidu un smaguma pakāpju saraksts, kuri papildina Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma 31-A-1-1. papildinājumā noteiktos.

(4) Varētu būt nepieciešams pielāgot nacionālos tiesiskos regulējumus, lai nodrošinātu gatavību šajā lēmumā iekļauto papildu nopietnu pārkāpumu ieviešanai. Turklāt, lai saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. panta 5. punktu abām pusēm ļautu kopīgi noteikt informācijas apmaiņas kārtību saistībā ar nopietnajiem pārkāpumiem, kas izdarīti pusē, kura nav iedibinājuma puse, ir lietderīgi noteikt šā lēmuma piemērošanas sākuma datumu. Līdz ar to šis lēmums būtu jāpiemēro no 2025. gada 1. decembra,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

([1]) OV L 149, 30.4.2021., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

1. pants

Pārkāpumu kategorijas, veidi un smaguma pakāpes

Ar šo lēmumu noteikts to Tirdzniecības un sadarbības nolīguma kravu autopārvadājumu noteikumu nopietnu pārkāpumu, kuri var izraisīt kravu autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, kategoriju, veidu un smaguma pakāpju saraksts, kas noteikts šā lēmuma pielikumos un papildina Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma 31-A-1-1. papildinājumā noteiktos.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā pieņemšanas.

To piemēro no 2025. gada 1. decembra.

…,

Specializētās autotransporta komitejas vārdā –

līdzpriekšsēdētāji

I PIELIKUMS

Turpmākajās tabulās noteiktas Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma nopietnu pārkāpumu kategorijas un veidi, kas iedalīti trīs smaguma kategorijās atbilstoši to potenciālam radīt risku, ka ir bojā gājušie vai smagas traumas un/vai konkurences kropļojumi autotransporta tirgū: visnopietnākais pārkāpums (*MSI*), ļoti nopietns pārkāpums (*VSI*) un nopietns pārkāpums (*SI*).

1. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 2. iedaļas pārkāpumu grupas, ja nav noteikts citādi

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		SMAGUMA LĪMENIS		
				MSI	*VSI*	*SI*
		Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmi				
1.	4. panta 1. punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Pārsniegts 9h transportlīdzekļa ikdienas vadīšanas laiks, ja nav atļauta iespēja to pagarināt līdz 10h	10h ≤ … < 11h			X
2.			11h ≤ …		X	
3.		Par 50 % vai vairāk pārsniegts 9h transportlīdzekļa ikdienas vadīšanas laiks	13h30 ≤ …	X		
4.		Pārsniegts 10h pagarinātais transportlīdzekļa ikdienas vadīšanas laiks, ja pagarinājums atļauts	11h ≤ … < 12h			X
5.			12h ≤ …		X	
6.		Par 50 % vai vairāk pārsniegts 10h transportlīdzekļa ikdienas vadīšanas laiks	15h ≤ …	X		
7.	4. panta 2. punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Pārsniegts transportlīdzekļa iknedēļas vadīšanas laiks	60h ≤ … < 65h			X
8.			65h ≤ … < 70h		X	
9.		Par 25 % vai vairāk pārsniegts transportlīdzekļa iknedēļas vadīšanas laiks	70h ≤ …	X		
10.	4. panta 3. punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Pārsniegts maksimālais kopējais transportlīdzekļa vadīšanas laiks 2 secīgu nedēļu laikā	100h ≤ … < 105h			X
11.			105h ≤ … < 112h30		X	
12.		Par 25 % vai vairāk pārsniegts maksimālais kopējais transportlīdzekļa vadīšanas laiks 2 secīgu nedēļu laikā	112h30 ≤ …	X		
		Pārtraukumi				
13.	5. pants	Pārsniegts 4,5 stundu nepārtrauktas transportlīdzekļa vadīšanas laiks pirms pārtraukuma ņemšanas	5h ≤ … < 6h			X
14.			6h ≤ …		X	

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		SMAGUMA LĪMENIS		
				MSI	*VSI*	*SI*
		Atpūtas laikposmi				
15.	6. panta 2. punkts	Nepietiekams mazāk nekā 11h ikdienas atpūtas laikposms, ja saīsināts ikdienas atpūtas laikposms nav atļauts	8h30 ≤ … < 10h			X
16.			… < 8h30		X	
17.		Nepietiekams mazāk nekā 9h saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms, ja saīsinājums ir atļauts	7h ≤ … < 8h			X
18.			… < 7h		X	
19.		Nepietiekams mazāk nekā 3h + 9h sadalītais ikdienas atpūtas laikposms	3h + [7h ≤ … < 8h]			X
20.			3h + [… < 7h]		X	
21.	6. panta 5. punkts	Nepietiekams mazāk nekā 9h ikdienas atpūtas laikposms pārvadājumā ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem	7h ≤ … < 8h			X
22.			… < 7h		X	
23.	6. panta 6. punkts	Nepietiekams mazāk nekā 24 h saīsinātais iknedēļas atpūtas laikposms	20h ≤ … < 22h			X
24.			… < 20h		X	
25.		Nepietiekams mazāk nekā 45 h iknedēļas atpūtas laikposms, ja saīsināts iknedēļas atpūtas laikposms nav atļauts	36h ≤ … < 42h			X
26.			… < 36h		X	
27.		Pārsniegti 6 secīgi 24 stundu laikposmi pēc iepriekšējā iknedēļas atpūtas laikposma	3h ≤ … < 12h			X
28.			12h ≤ …		X	
29.	6. panta 7. punkts	Nav kompensācijas atpūtas par diviem secīgiem saīsinātajiem iknedēļas atpūtas laikposmiem			X	
30.	6. panta 9. punkts	Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms vai jebkāds par 45 stundām ilgāks iknedēļas atpūtas laikposms ņemts transportlīdzeklī			X	
31.		Darba devējs nesedz izmaksas par izmitināšanu ārpus transportlīdzekļa				X
		Darba organizācija				
32.	6. panta 10. punkts	Pārvadājumu uzņēmums neorganizē transportlīdzekļu vadītāju darbu tā, ka vadītāji var atgriezties darba devēja darbības centrā vai vadītāju dzīvesvietā			X	
33.	7. panta 1. punkts	Saikne starp algu/maksājumu un nobraukto attālumu, piegādes ātrumu un/vai pārvadāto kravu daudzumu			X	
34.	7. panta 2. punkts	Vadītāja darbs nav vai nepareizi organizēts, vadītājam nav dotas vai dotas nepareizas instrukcijas, kas ļauj viņam ievērot tiesību aktus			X	

2. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 4. iedaļas un C daļas 2. iedaļas pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
		Tahogrāfa uzstādīšana			
1.	C daļas 2. iedaļas 3. un 5. pants un 31-A-1-1. papildinājums	Nav uzstādīts un netiek izmantots apstiprināta tipa tahogrāfs	X		
		Tahogrāfa, vadītāja kartes vai reģistrācijas diagrammas izmantošana			
2.	C daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkts	Apstiprinātas darbnīcas neinspicēta tahogrāfa izmantošana		X	
3.	B daļas 4. iedaļas 3. pants un 31-A-1-1. papildinājums	Vadītājam ir un/vai vadītājs izmanto vairāk nekā vienu savu vadītāja karti		X	
4.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas ir viltota *(to uzskata par vadīšanu bez vadītāja kartes)*	X		
5.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas nav viņa karte *(to uzskata par vadīšanu bez vadītāja kartes)*	X		
6.		Transportlīdzekļa vadīšana, izmantojot vadītāja karti, kas iegūta, pamatojoties uz nepatiesiem apliecinājumiem un/vai viltotiem dokumentiem *(to uzskata par vadīšanu bez vadītāja kartes)*	X		
7.	B daļas 4. iedaļas 7. panta 1. punkts un C daļas 2. iedaļas 15. panta 1. punkts	Tahogrāfs darbojas nekorekti *(piem., tahogrāfs nav pienācīgi inspicēts, kalibrēts un noplombēts)*		X	
8.		Tahogrāfs nepareizi izmantots *(piem., tīša, brīvprātīga vai piespiedu ļaunprātīga izmantošana, nav pareizas lietošanas instrukciju utt.)*		X	
9.	B daļas 4. iedaļas 7. panta 2. punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Tādas krāpnieciskā nolūkā izmantojamas ierīces esība un/vai izmantošana transportlīdzeklī, ar ko iespējams sagrozīt tahogrāfa datus	X		
10.		Reģistrācijas diagrammā reģistrētu vai no tahogrāfa un/vai no vadītāja kartes saglabātu un lejupielādētu datu viltošana, slēpšana, aizklāšana vai iznīcināšana	X		
11.	C daļas 2. iedaļas 15. panta 2. punkts	Uzņēmums neuzglabā reģistrācijas diagrammas, izdrukas un lejupielādētos datus		X	
12.		Reģistrētie un uzglabātie dati nav pieejami vismaz vienu gadu		X	

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
13.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 1. punkts	Reģistrācijas diagrammu / vadītāja kartes nepareiza izmantošana		X	
14.		Reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes neatļauta izņemšana, kas ietekmē attiecīgo datu reģistrāciju		X	
15.		Reģistrācijas diagramma vai vadītāja karte izmantota, lai aptvertu ilgāku laikposmu nekā to, kādam tā paredzēta, un dati ir zaudēti		X	
16.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 2. punkts	Netīru vai bojātu reģistrācijas diagrammu vai vadītāja kartes izmantošana, un dati nav lasāmi		X	
17.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 3. punkts	Manuālas ievades neizmantošana, kad tā prasīta		X	
18.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 4. punkts	Pareizas reģistrācijas diagrammas neizmantošana, vai vadītāja karte neatrodas pareizajā ligzdā (pārvadājumā ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem)			X
19.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 5. punkts	Slēdža mehānisma nepareiza izmantošana		X	
		Informācijas uzrādīšana			
20.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 5. punkta b) apakšpunkta v) punkts	Prāmja/vilciena zīmes nepareiza lietošana vai nelietošana			X
21.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 6. punkts	Reģistrācijas diagrammā nav ierakstīta prasītā informācija		X	
22.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 7. punkts	Reģistrētajos datos nav redzami to valstu simboli, kuru robežas vadītājs šķērsojis ikdienas darba laikposmā			X
23.	B daļas 4. iedaļas 6. panta 7. punkts	Reģistrētajos datos nav redzami to valstu simboli, kurās sākās un beidzās vadītāja ikdienas darba laikposms			X
24.	B daļas 4. iedaļas 10. pants	Atteikšanās no pārbaudes		X	
25.		Nevar uzrādīt kārtējā dienā un iepriekšējās 56 dienās veiktos manuālos ierakstus un izdrukas		X	
26.		Nevar uzrādīt vadītāja karti, ja vadītājam tā ir		X	
		Darbības traucējumi			
27.	C daļas 2. iedaļas 16. panta 1. punkts un 5. panta 1. punkts	Tahogrāfu nav remontējis apstiprināts montieris vai darbnīca		X	

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
28.	B daļas 4. iedaļas 11. pants	Vadītājs neatzīmē visu prasīto informāciju par laikposmiem, kuri nav reģistrēti, kamēr tahogrāfs ir nelietojams vai darbojas nepareizi		X	

3. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 3. iedaļas pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		SMAGUMA LĪMENIS		
				MSI	*VSI*	*SI*
		Maksimālais iknedēļas darba laiks				
1.	3. pants	Pārsniegts 48h maksimālais iknedēļas darba laiks, ja iespēja to pagarināt līdz 60h jau izmantota	56h ≤ … 60h			X
2.			60h ≤ …		X	
3.		Pārsniegts 60h maksimālais iknedēļas darba laiks, ja nav piešķirta atkāpe atbilstīgi 7. pantam	65 ≤ … < 70h			X
4.			70h ≤ …		X	
		Pārtraukumi				
5.	4. pants	Ņemts nepietiekams obligātais pārtraukums, ja darba laiks ir 6 līdz 9 stundas	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Ņemts nepietiekams obligātais pārtraukums, ja darba laiks pārsniedz 9 stundas	20 < … ≤ 30min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Darbs naktīs				
9.	6. pants	Katras dienas darba laiks katrās 24h, kad veikts darbs naktīs, ja nav piešķirta atkāpe atbilstīgi 7. pantam	11h ≤ … < 13h			X
10.			13h ≤ …		X	
		Dokumentācija				
11.	8. pants	Darba devēji vilto darba laika dokumentāciju vai atsakās uzrādīt dokumentāciju kontroles darbiniekam			X	
12.		Nodarbināti/pašnodarbināti vadītāji vilto darba laika dokumentāciju vai atsakās uzrādīt dokumentāciju kontroles darbiniekam			X	

4. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma C daļas 1. iedaļas pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS		SMAGUMA LĪMENIS		
				MSI	*VSI*	*SI*
		Svars				
1.	1. pants un 31-A-1-1. papildinājums	Pārsniegts maksimālais pieļaujamais N3 transportlīdzekļu svars	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Pārsniegts maksimālais pieļaujamais N2 transportlīdzekļu svars	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Garums				
7.	1. pants	Pārsniegts maksimālais pieļaujamais garums	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Platums				
9.	1. pants	Pārsniegts maksimālais pieļaujamais platums	2,65 ≤ … < 3,10 metri			X
10.			3,10 metri ≤ …		X	

5. Tehniskās kontroles uz ceļa noteikumu pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
		Tehniskā apskate			
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta iv) punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Braukšana bez derīga izturētas tehniskās apskates pierādījuma, kā tas prasīts ES un AK tiesību aktos	X		
2.		Transportlīdzekļa neuzturēšana drošā un braukšanai derīgā stāvoklī, kas rezultējas bremžu iekārtas, stūres pārvada, riteņu/riepu, balstiekārtas vai šasijas, vai citas iekārtas būtiskā trūkumā, kas varētu radīt tik lielu satiksmes drošības tūlītēju apdraudējumu, ka tādēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		

6. Ātruma ierobežošanas ierīču noteikumu pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta vii) punkts	Nav uzstādīta ātruma ierobežošanas ierīce	X		
2.		Ātruma ierobežošanas ierīce neatbilst piemērojamajām tehniskajām prasībām		X	
3.		Ātruma ierobežošanas ierīci nav uzstādījusi apstiprināta darbnīca			X
4.		Ir un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ierīce, kas spēj viltot ātruma ierobežošanas ierīces datus, vai ir un/vai tiek izmantota krāpnieciskā nolūkā izmantojama ātruma ierobežošanas ierīce	X		

7. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 1. iedaļas pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
		Mācības un licence			
1.	3. pants	Kravu pārvadāšana bez obligātās sākotnējās kvalifikācijas un/vai bez obligātajām periodiskajām mācībām		X	
2.	9. pants un 31-B-1-2. papildinājums	Vadītājs nevar uzrādīt derīgu kvalifikācijas karti vai vadītāja apliecību ar attiecīgu atzīmi, kā prasīts nacionālajos tiesību aktos (piem., pazaudēta, aizmirsta, bojāta, nesalasāma)			X

8. Vadītāja apliecības prasību pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta viii) punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Kravu pārvadāšana bez derīgas vadītāja apliecības	X		
2.		Bojātas vai nesalasāmas, vai vienotajam paraugam neatbilstošas vadītāja apliecības izmantošana			X

9. Bīstamo kravu autopārvadājumu noteikumu pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta vi) punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Tādu bīstamu kravu pārvadājumi, kuras ir aizliegts pārvadāt	X		
2.		Bīstamo kravu pārvadāšana, izmantojot aizliegtu vai neapstiprinātu taru, tādējādi apdraudot dzīvības vai vidi tik lielā mērā, ka tādēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		
3.		Bīstamo kravu pārvadāšana, nelietojot identifikācijas zīmes uz transportlīdzekļa par to, ka tās ir bīstamas kravas, tādējādi apdraudot dzīvības vai vidi tik lielā mērā, ka tādēļ pieņem lēmumu transportlīdzekli imobilizēt	X		
4.		Bīstamu vielu noplūde		X	
5.		Beztaras pārvadāšana konteinerā, kas strukturāli nav lietojams		X	
6.		Pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav pienācīga apstiprinājuma sertifikāta		X	
7.		Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajiem standartiem un ir tūlītējs apdraudējums		X	
8.		Nav ievēroti kravas nostiprināšanu un izvietošanu reglamentējošie noteikumi		X	
9.		Nav ievēroti paku jaukto iekraušanu reglamentējošie noteikumi		X	
10.		Nav ievēroti noteikumi, kas ierobežo vienā transporta vienībā pārvadājamos daudzumus, tajā skaitā cisternu un paku pieļaujamās pildījuma pakāpes		X	
11.		Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt pārkāpuma smaguma līmeni (*piem., ANO numurs, oficiālais kravas nosaukums, iepakošanas grupa*)		X	
12.		Vadītājam nav derīgas profesionālās apmācības apliecības		X	
13.		Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts gaismas avots		X	
14.		Nav ievērots smēķēšanas aizliegums		X	

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
15.		Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots stāvēšanai			X
16.		Transporta vienībā ir vairāk nekā viena piekabe/puspiekabe			X
17.		Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinājuma standartiem, bet nerada tūlītēju apdraudējumu			X
18.		Transportlīdzeklī nav darbotiesspējīgu prasīto ugunsdzēšamo aparātu			X
19.		Transportlīdzeklī nav *ADR* vai rakstiskajās instrukcijās prasītā aprīkojuma			X
20.		Bojātu iepakojumu, *IBC* vai lielo iepakojumu saturošu paku vai bojātu neattīrītu tukšu iepakojumu pārvadāšana			X
21.		Iepakotu kravu pārvadāšana konteinerā, kas strukturāli nav lietojams			X
22.		Nav pienācīgi aizvērtas cisternas/cisternu konteineri (arī tukšas(-i) un neattīrītas(-i))			X
23.		Transportlīdzekļa un/vai ietvēruma nepareiza apzīmēšana, marķēšana vai apzīmēšana ar transporta bīstamības zīmēm			X
24.		Nav *ADR* atbilstošu rakstisko instrukciju, vai rakstiskās instrukcijas neattiecas uz pārvadājamo kravu			X

10. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma otrās daļas trešā temata I sadaļas pārkāpumu grupas, ja nav noteikts citādi

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
		Atļauja			
1.	463. panta 1. punkts un 31-A-1-1. papildinājums	Kravu pārvadāšana bez derīgas atļaujas (t. i., atļaujas nav, tā ir viltota, anulēta, beidzies tās derīguma termiņš utt.)	X		
2.	463. panta 3. punkts	Kravu autopārvadājumu uzņēmums vai transportlīdzekļa vadītājs nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu atļauju vai derīgu apliecinātu atļaujas kopiju (t. i., atļauja vai apliecināta atļaujas kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)		X	

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
		Transportlīdzekļa vadītāja atestāts			
3.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta v) punkts	Kravu pārvadājošiem transportlīdzekļa vadītājiem nav derīga transportlīdzekļa vadītāja atestāta (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāta nav, tas ir viltots, anulēts, beidzies tā derīguma termiņš utt.)		X	
4.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta v) punkts	Transportlīdzekļa vadītājs vai kravu autopārvadājumu uzņēmums nevar kontroles darbiniekam uzrādīt derīgu transportlīdzekļa vadītāja atestātu vai derīgu apliecinātu transportlīdzekļa vadītāja atestāta kopiju (t. i., transportlīdzekļa vadītāja atestāts vai apliecināta transportlīdzekļa vadītāja atestāta kopija ir pazaudēta, aizmirsta, bojāta utt.)			X
		Atbilstīgi Tirdzniecības un sadarbības nolīgumam atļautas specifiskas pārvadājumu operācijas			
5.	462. panta 3.–7. punkts	Kabotāžas vai citas pārvadājumu operācijas neatbilst uzņēmējas Puses spēkā esošiem likumiem, noteikumiem un administratīviem nosacījumiem, tajā skaitā attiecībā uz braucienu skaita ierobežojumiem		X	

11. Dzīvnieku pārvadāšanas noteikumu pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta x) punkts	Starpsienas nav pietiekami stingras, lai izturētu dzīvnieku svaru		X	
2.		Tādu iekraušanas vai izkraušanas rampu izmantošana, kurām ir slidenas virsmas, nav sānu drošības konstrukcijas vai kuras ir pārāk stāvas			X
3.		Tādu celšanas platformu vai augšējo stāvu izmantošana, kur nav drošības barjeras, kas neļauj dzīvniekiem nokrist vai izbēgt iekraušanas un izkraušanas operāciju laikā			X
4.		Transportlīdzeklis nav apstiprināts tāliem pārvadājumiem vai nav apstiprināts pārvadājamo dzīvnieku veidam			X
5.		Pārvadājums bez derīgas prasītās dokumentācijas, pārvadājuma žurnāla vai pārvadātāja atļaujas, vai kompetences sertifikāta			X

12. Līgumsaistībām piemērojamu tiesību aktu pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 1. punkta b) apakšpunkta xii) punkts	Līgumsaistībām piemērojamu tiesību aktu pārkāpums		X	

13. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas pārkāpumu grupas

	JURIDISKAIS PAMATS	PĀRKĀPUMA VEIDS	SMAGUMA LĪMENIS		
			MSI	*VSI*	*SI*
1.	6. panta 1. punkta a) apakšpunkts	Nepilnīga informācija norīkojuma deklarācijā			X
2.		Norīkojuma deklarācija nav iesniegta valstij ([1]), uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots darbā, ne vēlāk kā norīkojuma darbā sākumā		X	
3.	6. panta 1. punkta b) apakšpunkts	Transportlīdzekļa vadītāja norīkojuma deklarācija viltota		X	
4.		Transportlīdzekļa vadītājs nevar uzrādīt derīgu norīkojuma deklarāciju		X	
5.		Transportlīdzekļa vadītājam nav iedota derīga norīkojuma deklarācija		X	
6.	6. panta 1. punkta otrā daļa	Prasītie dokumenti nav iesniegti uzņēmējai valstij ([1]) astoņu nedēļu laikā pēc pieprasījuma datuma. To dokumentu veidi, kuri jāiesniedz, ir norādīti 6. panta 1. punkta c) apakšpunktā.		X	
7.	6. panta 4. punkts	Pārvadātājs neuztur norīkojuma deklarācijas atjauninātas ar *IMI* savienotajā publiskajā saskarnē			X

([1]) Eiropas Savienībai valsts nozīmē Eiropas Savienības dalībvalsti, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajai Karalistei – Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti.

II PIELIKUMS

Nopietnu pārkāpumu smaguma pakāpes

1. Pārkāpumu smaguma pakāpes ir nopietns (*SI*), ļoti nopietns (*VSI*) un visnopietnākais (*MSI*).

2. Tā paša pārvadātāja atkārtoti izdarītus nopietnus un ļoti nopietnus pārkāpumus iedibinājuma Puses kompetentā iestāde uzskata par nopietnākiem. Puses kompetentās iestādes, aprēķinot atkārtotu pārkāpumu biežumu, ņem vērā šādus faktorus:

   — pārkāpumu smagumu (*SI* vai *VSI*),

   — laiku (vismaz viens tekošais gads kopš kontroles veikšanas datuma),

   — pārvadājumu vadītāja vadītajās pārvadājumu darbībās izmantoto transportlīdzekļu skaits (vidēji gadā).

3. Ņemot vērā ceļu satiksmes drošībai radīto risku potenciālu, nopietnu pārkāpumu maksimālo biežumu, kuru pārsniedzot tie būtu jāuzskata par nopietnākiem, nosaka šādi:

   — 3 *SI* uz transportlīdzekli gadā = 1 *VSI*,

   — 3 *VSI* uz transportlīdzekli gadā = ar labu reputāciju saistītas nacionālās procedūras uzsākšana.

4. Pārkāpumu skaits uz transportlīdzekli gadā ir vidējs rādītājs, kuru aprēķina, visu tā paša smaguma līmeņa pārkāpumu (*SI* vai *VSI*) kopskaitu dalot ar gadā izmantoto transportlīdzekļu vidējo skaitu. Biežuma formula parāda nopietnu pārkāpumu gadījumu maksimālo robežu, kuru pārsniedzot tos uzskata par nopietnākiem. Pušu kompetentās iestādes drīkst noteikt striktākas robežas, ja tādas paredzētas to nacionālajās labas reputācijas novērtēšanas administratīvajās procedūrās.