Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2416

1.12.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/2416,

annettu 27 päivänä lokakuuta 2025,

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sellaisten vakavien rikkomusten luokkien, tyyppien ja vakavuusasteiden luetteloon, jotka voivat johtaa maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvän maineen menettämiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni teki Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen, jäljempänä 'kauppa- ja yhteistyösopimus', neuvoston päätöksellä (EU) 2021/689 ([1]), ja kauppa- ja yhteistyösopimus tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 2021.

(2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklassa vahvistetaan yksityiskohtaiset edellytykset, jotka koskevat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvämaineisuusvaatimusta. Erityisesti kyseisen artiklan 2 ja 3 kohdassa määrätään edellytyksistä, joiden täyttyessä kyseisen artiklan 1 kohdan b alakohdassa luetellut rikkomukset, joihin liikenteenharjoittaja on syyllistynyt, voivat johtaa sijoittautumisosapuolen toimivaltaisten viranomaisten hallinnolliseen menettelyyn ja hyvän maineen menettämiseen. Liitteen 31 lisäyksessä 31-A-1-1 vahvistetaan lisäksi luettelo seitsemästä vakavimmasta rikkomuksesta. Jos liikenteenharjoittajalle on määrätty seuraamus jostakin näistä rikkomuksista, sijoittautumisosapuolen toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava ja saatettava päätökseen hallinnollinen menettely.

(3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetulla tieliikenteen erityiskomitealla, jäljempänä 'tieliikenteen erityiskomitea', on kyseisen sopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 3 kohdan nojalla valtuudet tehdä päätös sellaisten vakavien rikkomusten luokkien, tyyppien ja vakavuusasteiden luettelosta, jotka lisäyksessä 31-A-1-1 esitettyjen rikkomusten lisäksi voivat johtaa hyvän maineen menettämiseen.

(4) Yhteinen luettelo kauppa- ja yhteistyösopimuksen tai unionin taikka kansallisen lainsäädännön rikkomuksista, jotka liittyvät kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdassa lueteltuihin seikkoihin, voi tehostaa kauppa- ja yhteistyösopimuksen täytäntöönpanoa maanteiden tavaraliikenteen alalla. Tieliikenteen erityiskomitean olisi sen vuoksi kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 3 kohdan nojalla hyväksyttävä päätös tällaisesta luettelosta.

(5) On aiheellista vahvistaa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettava kanta, koska suunniteltu säädös tulee olemaan unionia sitova.

([1]) Neuvoston päätös (EU) 2021/689, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen sekä turvallisuusluokiteltujen tietojen vaihtoon ja suojaamiseen sovellettavia turvallisuusmenettelyjä koskevan Euroopan unionin sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen sopimuksen tekemisestä unionin puolesta (EUVL L 149, 30.4.2021, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Kansallisia lainsäädäntökehyksiä voi olla tarpeen mukauttaa niiden uusien vakavien rikkomusten käyttöön ottamiseksi, jotka sisältyvät tähän päätökseen liitettyyn tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnokseen. Lisäksi on aiheellista vahvistaa suunnitellun säädöksen soveltamispäivä, jotta molemmat osapuolet voivat sopia yksityiskohtaisista säännöistä tietojen vaihtamiseksi kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti vakavista rikkomuksista, jotka on tehty sellaisen osapuolen alueella, joka ei ole sijoittautumisosapuoli, ja vahvistaa kyseiset säännöt. Näin ollen tieliikenteen erityiskomitean päätöstä olisi sovellettava 1 päivästä joulukuuta 2025.

(7) Unionin kannan tieliikenteen erityiskomiteassa olisi sen vuoksi perustuttava kyseisen komitean tähän päätökseen liitettyyn päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa, jäljempänä ’tieliikenteen erityiskomitea’, unionin puolesta otettava kanta sellaisten vakavien rikkomusten luokkien, tyyppien ja vakavuusasteiden luetteloon, jotka voivat johtaa maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvän maineen menettämiseen, esitetään tähän päätökseen liitetyssä tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnoksessa.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 27 päivänä lokakuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. JENSEN

LUONNOS

EUROOPAN UNIONIN JA EUROOPAN ATOMIENERGIAYHTEISÖN SEKÄ ISON-BRITANNIAN JA POHJOIS-IRLANNIN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VÄLISELLÄ KAUPPA- JA YHTEISTYÖSOPIMUKSELLA PERUSTETUN TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEAN PÄÄTÖS N: O …/2025,

annettu … päivänä …kuuta …,

sellaisten vakavien rikkomusten luokkien, tyyppien ja vakavuusasteiden luettelosta, jotka voivat johtaa maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvän maineen menettämiseen

TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen ([1]) , jäljempänä 'kauppa- ja yhteistyösopimus', ja erityisesti sen 468 artiklan 5 kohdan ja liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 1 kohdassa määrätään, että kauppa- ja yhteistyösopimuksen 462 artiklassa tarkoitetun matkan suorittavalla osapuolen maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalla on oltava kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnetty voimassa oleva liikennelupa. Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 3 artiklan b alakohdassa määrätään, että maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan on oltava hyvämaineinen kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklassa tarkoitetulla tavalla.

(2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklassa vahvistetaan yksityiskohtaiset edellytykset, jotka koskevat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvämaineisuusvaatimusta. Erityisesti sen 2 ja 3 kohdassa määrätään edellytyksistä, joiden täyttyessä 1 kohdan b alakohdassa luetellut rikkomukset, joihin liikenteenharjoittaja on syyllistynyt, voivat johtaa sijoittautumisosapuolen toimivaltaisten viranomaisten hallinnolliseen menettelyyn ja hyvän maineen menettämiseen. Liitteen 31 lisäyksessä 31-A-1-1 vahvistetaan lisäksi luettelo seitsemästä vakavimmasta rikkomuksesta, joiden on johdettava sijoittautumisosapuolen toimivaltaisen viranomaisen hallinnolliseen menettelyyn.

(3) Yhteinen luettelo kauppa- ja yhteistyösopimuksen tai unionin taikka kansallisen lainsäädännön rikkomuksista, jotka liittyvät kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdassa lueteltuihin seikkoihin, voi tehostaa kauppa- ja yhteistyösopimuksen täytäntöönpanoa maanteiden tavaraliikenteen alalla. Sellaisten vakavien rikkomusten luokkien, tyyppien ja vakavuusasteiden luettelo, jotka kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 lisäyksessä 31-A-1-1 esitettyjen rikkomusten lisäksi voivat johtaa hyvän maineen menettämiseen, olisi sen vuoksi hyväksyttävä tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 3 kohdan nojalla.

(4) Kansallisia lainsäädäntökehyksiä voi olla tarpeen mukauttaa niiden uusien vakavien rikkomusten käyttöön ottamiseksi, jotka sisältyvät tähän päätökseen. Lisäksi on aiheellista vahvistaa tämän päätöksen soveltamispäivä, jotta molemmat osapuolet voivat sopia yksityiskohtaisista säännöistä tietojen vaihtamiseksi kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti vakavista rikkomuksista, jotka on tehty sellaisen osapuolen alueella, joka ei ole sijoittautumisosapuoli, ja vahvistaa kyseiset säännöt. Näin ollen tätä päätöstä olisi sovellettava 1 päivästä joulukuuta 2025,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

([1]) EUVL L 149, 30.4.2021, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

1 artikla

Rikkomusten luokat, tyypit ja vakavuusasteet

Tässä päätöksessä vahvistetaan tämän päätöksen liitteissä esitetyllä tavalla luettelo sellaisten kauppa- ja yhteistyösopimuksen sääntöjen vakavien rikkomusten luokista, tyypeistä ja vakavuusasteista maanteiden tavaraliikenteessä, jotka kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 lisäyksessä 31-A-1-1 esitettyjen rikkomusten lisäksi voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvän maineen menettämiseen.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se hyväksytään.

Sitä sovelletaan 1 päivästä joulukuuta 2025.

Tehty …ssa/ssä … päivänä …kuuta …

Tieliikenteen erityiskomitean puolesta

Puheenjohtajat

LIITE I

Jäljempänä olevat taulukot sisältävät kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteeseen 31 kohdistuvien vakavien rikkomusten luokat ja tyypit. Rikkomukset on jaoteltu kolmeen vakavuusasteeseen sen mukaan, miten todennäköisesti ne aiheuttavat kuoleman tai vakavan vammautumisen vaaran ja/tai kilpailun vääristymisen maantieliikennemarkkinoilla. KVR = Kaikkein vakavin rikkomus / EVR = Erittäin vakava rikkomus / VR = Vakava rikkomus.

1) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevaan 2 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin, ellei toisin mainita

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE		
				KVR	EVR	VR
		Ajoajat				
1.	4 artiklan 1 kohta ja lisäys 31-A-1-1	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	10 t ≤ … < 11 t			X
2.			11 t ≤ …		X	
3.		Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	13,5 t ≤ …	X		
4.		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	11 t ≤ … < 12 t			X
5.			12 t ≤ …		X	
6.		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla	15 t ≤ …	X		
7.	4 artiklan 2 kohta ja lisäys 31-A-1-1	Viikoittainen ajoaika ylittyy	60 t ≤ … < 65 t			X
8.			65 t ≤ … < 70 t		X	
9.		Viikoittainen ajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	70 t ≤ …	X		
10.	4 artiklan 3 kohta ja lisäys 31-A-1-1	Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy	100 t ≤ … < 105 t			X
11.			105 t ≤ … < 112,5 t		X	
12.		Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	112,5 t ≤ …	X		
		Tauot				
13.	5 artikla	Yhtäjaksoinen 4,5 tunnin ajoaika ylittyy ennen taukoa	5 t ≤ … < 6 t			X
14.			6 t ≤ …		X	

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE		
				KVR	EVR	VR
		Lepoajat				
15.	6 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa ei sallita	8,5 t ≤ … < 10 t			X
16.			… < 8,5 t		X	
17.		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	7 t ≤ … < 8 t			X
18.			… < 7 t		X	
19.		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3 t + [7 t ≤ … < 8 t]			X
20.			3 t + [… < 7 t]		X	
21.	6 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	7 t ≤ … < 8 t			X
22.			… < 7 t		X	
23.	6 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	20 t ≤ … < 22 t			X
24.			… < 20 t		X	
25.		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ei sallita	36 t ≤ … < 42 t			X
26.			… < 36 t		X	
27.		Kuusi peräkkäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	3 t ≤ … < 12 t			X
28.			12 t ≤ …		X	
29.	6 artiklan 7 kohta	Ei korvaavaa lepoaikaa kahdesta peräkkäisestä lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta			X	
30.	6 artiklan 9 kohta	Säännöllinen viikoittainen lepoaika tai yli 45 tunnin pituinen viikoittainen lepoaika pidetään ajoneuvossa			X	
31.		Työnantaja ei vastaa muualla kuin ajoneuvossa tapahtuvan majoituksen kustannuksia				X
		Työn järjestäminen				
32.	6 artiklan 10 kohta	Kuljetusyritys ei järjestä kuljettajien työtä niin, että kuljettajat pystyvät palaamaan työnantajan toimipisteeseen tai kuljettajan asuinpaikkaan			X	
33.	7 artiklan 1 kohta	Palkka/maksu on sidoksissa ajomatkaan, toimitusnopeuteen ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrään			X	
34.	7 artiklan 2 kohta	Kuljettajan työn järjestäminen on epäasianmukaista tai sitä ei ole tehty lainkaan, kuljettajalle on annettu lainsäädännön noudattamisesta epäasianmukaiset ohjeet tai niitä ei ole annettu lainkaan			X	

2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevaan 4 jaksoon ja osassa C olevaan 2 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
		Ajopiirturin asentaminen			
1.	Osassa C olevan 2 jakson 3 ja 5 artikla ja lisäys 31-A-1-1	Tyyppihyväksyttyä ajopiirturia ei ole asennettu eikä käytetä	X		
		Ajopiirturin, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö			
2.	Osassa C olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohta	Käytetään ajopiirturia, joka ei ole hyväksytyn korjaamon tarkastama		X	
3.	Osassa B olevan 4 jakson 3 artikla ja lisäys 31-A-1-1	Kuljettajalla on hallussaan ja/tai käytössään useampi kuin yksi kuljettajakortti		X	
4.		Kuljettaja käyttää väärennettyä kuljettajakorttia (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
5.		Kuljettaja käyttää kuljettajakorttia, joka ei ole hänen omansa (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
6.		Kuljettaja käyttää korttia, joka on saatu väärien ilmoitusten ja/tai väärennettyjen asiakirjojen perusteella (*katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi*)	X		
7.	Osassa B olevan 4 jakson 7 artiklan 1 kohta ja osassa C olevan 2 jakson 15 artiklan 1 kohta	Ajopiirturi ei toimi moitteettomasti (*esim. sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti)*		X	
8.		Ajopiirturia käytetään väärin (*esim. tahallinen, valinnainen tai pakotettu väärinkäyttö, oikeiden käyttöohjeiden puuttuminen jne.)*		X	
9.	Osassa B olevan 4 jakson 7 artiklan 2 kohta ja lisäys 31-A-1-1	Sellaisen luvattoman laitteen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö, jolla ajopiirturin tallenteita voidaan muuttaa	X		
10.		Piirturilevyille tallennettujen tai ajopiirturille ja/tai kuljettajakortille tallennettujen ja kopioitujen tietojen väärentäminen, salaaminen, poistaminen tai hävittäminen	X		
11.	Osassa C olevan 2 jakson 15 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja		X	
12.		Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään yhden vuoden ajan		X	

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
13.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 1 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti		X	
14.		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen		X	
15.		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut		X	
16.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 2 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa		X	
17.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 3 kohta	Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii		X	
18.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 4 kohta	Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)			X
19.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 5 kohta	Katkaisijaa on käytetty väärin		X	
		Tietojen esittäminen			
20.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 5 kohdan b alakohdan v alakohta	Merkkiä ”lautta/juna” on käytetty väärin tai sitä ei ole käytetty			X
21.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 6 kohta	Vaadittuja tietoja ei ole syötetty piirturilevylle		X	
22.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joiden rajan kuljettaja on ylittänyt päivittäisen työajan aikana			X
23.	Osassa B olevan 4 jakson 6 artiklan 7 kohta	Tallenteissa ei ole niiden maiden tunnuksia, joissa kuljettajan päivittäinen työaika alkoi ja päättyi			X
24.	Osassa B olevan 4 jakson 10 artikla	Tarkastuksesta kieltäytyminen		X	
25.		Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja 56 edeltävältä päivältä ei pystytä esittämään		X	
26.		Kuljettajan hallussa olevaa kuljettajakorttia ei pystytä esittämään		X	
		Toimintahäiriöt			
27.	16 artiklan 1 kohta ja osassa C olevan 2 jakson 5 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut ajopiirturia		X	

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
28.	Osassa B olevan 4 jakson 11 artikla	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia vaadittuja tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu ajopiirturiin sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi		X	

3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevaan 3 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE		
				KVR	EVR	VR
		Viikoittainen enimmäistyöaika				
1.	3 artikla	Viikoittainen 48 tunnin enimmäistyöaika ylittyy, jos mahdollisuus pidentää se 60 tuntiin on jo käytetty	56 t ≤ … 60 t			X
2.			60 t ≤ …		X	
3.		Viikoittainen 60 tunnin enimmäistyöaika ylittyy, jos 7 artiklan mukaista poikkeusta ei ole myönnetty	65 t ≤ … < 70 t			X
4.			70 t ≤ …		X	
		Tauot				
5.	4 artikla	Ei ole pidetty riittävää pakollista taukoa, jos työaika on 6–9 tuntia	10 min < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Ei ole pidetty riittävää pakollista taukoa, jos työaika on yli 9 tuntia	20 min < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Yötyö				
9.	6 artikla	Yötyötä tehtäessä päivittäinen työaika kullakin 24 tunnin ajanjaksolla, jos 7 artiklan mukaista poikkeusta ei ole myönnetty	11 t ≤ … < 13 t			X
10.			13 t ≤ …		X	
		Tiedot				
11.	8 artikla	Työnantajat väärentävät työaikaa koskevia tietoja tai kieltäytyvät esittämästä tietoja valvontaviranomaiselle			X	
12.		Palveluksessa olevat / itsenäiset kuljettajat väärentävät tietoja tai kieltäytyvät esittämästä tietoja valvontaviranomaiselle			X	

4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa C olevaan 1 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI		VAKAVUUSASTE		
				KVR	EVR	VR
		Painot				
1.	1 artikla ja lisäys 31-A-1-1	Sallittujen enimmäispainojen ylitys luokkaan N3 kuuluvien ajoneuvojen osalta	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Sallitun enimmäispainon ylitys luokkaan N2 kuuluvien ajoneuvojen osalta	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Pituudet				
7.	1 artikla	Sallitun enimmäispituuden ylitys	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Leveys				
9.	1 artikla	Sallitun enimmäisleveyden ylitys	2,65 m ≤ … < 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

5) Teknisiä tienvarsitarkastuksia koskeviin sääntöihin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
		Liikennekelpoisuus			
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan iv alakohta sekä lisäys 31-A-1-1	Ajaminen ilman EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan lainsäädännössä vaadittua määräaikaiskatsastuksesta esitettävää pätevää todistetta	X		
2.		Ajoneuvon turvallisena ja liikennekelpoisena pitämisen laiminlyöminen, mikä johtaa jarrujärjestelmän, ohjauksen voimansiirron, pyörien/renkaiden, jousituksen tai alustan taikka muun laitteen hyvin vakavaan puutteeseen, joka voi aiheuttaa niin välittömän vaaran tieturvallisuudelle, että ajoneuvo päätetään asettaa liikennöintikieltoon.	X		

6) Nopeudenrajoittimia koskeviin sääntöihin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan vii alakohta	Nopeudenrajoitinta ei ole asennettu	X		
2.		Nopeudenrajoitin ei täytä sovellettavia teknisiä vaatimuksia		X	
3.		Hyväksytty korjaamo ei ole asentanut nopeudenrajoitinta			X
4.		Sellaisen luvattoman laitteen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö, jolla nopeudenrajoittimen tietoja voidaan väärentää, tai luvattoman nopeudenrajoittimen pitäminen ajoneuvossa ja/tai käyttö	X		

7) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevaan 1 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
		Koulutus ja ajokortti			
1.	3 artikla	Tavaroiden kuljettaminen ilman pakollista perustason ammattipätevyyttä ja/tai pakollista jatkokoulutusta		X	
2.	9 artikla ja lisäys 31-B-1-2	Kuljettaja ei pysty esittämään voimassa olevaa kuljettajan ammattipätevyyskorttia tai ajokorttia, jossa on kansallisessa lainsäädännössä vaaditut merkinnät (esim. kortti on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut tai lukukelvoton)			X

8) Ajokorttivaatimuksiin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan viii alakohta ja lisäys 31-A-1-1	Tavaroiden kuljettaminen ilman voimassa olevaa ajokorttia	X		
2.		Sellaisen ajokortin käyttäminen, joka on vahingoittunut tai lukukelvoton tai joka ei ole yhteisen mallin mukainen			X

9) Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskeviin sääntöihin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan vi alakohta ja lisäys 31-A-1-1	Sellaisten vaarallisten aineiden kuljettaminen, joiden kuljetus on kielletty	X		
2.		Vaarallisten aineiden kuljettaminen kielletyssä tai ei-hyväksytyssä säiliössä, mistä aiheutuu vaaraa ihmisille tai ympäristölle siinä määrin, että ajoneuvo päätetään asettaa liikennöintikieltoon	X		
3.		Vaarallisten aineiden kuljettaminen ilmoittamatta niitä ajoneuvon ulkopuolella vaarallisiksi aineiksi, mistä aiheutuu vaaraa ihmisille tai ympäristölle siinä määrin, että ajoneuvo päätetään asettaa liikennöintikieltoon	X		
4.		Vaarallisia aineita vuotaa		X	
5.		Kuljettaminen tapahtuu irtotavarana kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen		X	
6.		Kuljettamiseen käytettävällä ajoneuvolla ei ole asianmukaista hyväksymistodistusta		X	
7.		Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen ja aiheuttaa välittömän vaaran		X	
8.		Kuorman sitomista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu		X	
9.		Pakkausten yhteenkuormaamista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu		X	
10.		Yhdessä kuljetusyksikössä kuljetettavia määriä koskevia rajoituksia ei ole noudatettu, mukaan lukien säiliöiden tai pakkausten sallitut täyttömäärät		X	
11.		Kuljetettavaa ainetta koskevat tiedot (*YK-numero, virallinen nimi, pakkausryhmä jne.*), joiden perusteella voidaan todeta rikkomuksen vakavuusaste, puuttuvat		X	
12.		Kuljettajalla ei ole voimassa olevaa todistusta ammatillisesta koulutuksesta		X	
13.		Käytetään tulta tai suojaamatonta lamppua		X	
14.		Tupakointikieltoa ei noudateta		X	

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
15.		Ajoneuvoa ei valvota asianmukaisesti tai sitä ei ole pysäköity asianmukaisesti			X
16.		Kuljetusyksikössä on enemmän kuin yksi perävaunu/puoliperävaunu			X
17.		Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen, mutta ei aiheuta välitöntä vaaraa			X
18.		Ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia			X
19.		Ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa ohjeissa vaadittuja varusteita			X
20.		Kuljetetaan vahingoittuneita pakkauksia, IBC-pakkauksia tai suurpäällyksiä taikka vahingoittuneita puhdistamattomia tyhjiä pakkauksia			X
21.		Pakattu tavara kuljetetaan kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen			X
22.		Säiliöitä/säiliökontteja (myös tyhjiä ja puhdistamattomia) ei ole suljettu asianmukaisesti			X
23.		Ajoneuvossa ja/tai säiliössä on virheelliset merkinnät, varoituslipukkeet tai suurlipukkeet			X
24.		ADR-määräysten mukaisia kirjallisia ohjeita ei ole tai kirjalliset ohjeet eivät koske kuljetettavia aineita			X

10) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen toisen osan kolmannen otsakkeen I osastoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin, ellei toisin mainita

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
		Liikennelupa			
1.	463 artiklan 1 kohta ja lisäys 31-A-1-1	Tavaroiden kuljettaminen ilman voimassa olevaa liikennelupaa (ts. lupaa ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt jne.)	X		
2.	463 artiklan 3 kohta	Liikenteenharjoittaja tai kuljettaja ei pysty esittämään voimassa olevaa liikennelupaa tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä tarkastusviranomaiselle (ts. liikennelupa tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)		X	

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
		Kuljettajatodistus			
3.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan v alakohta	Kuljettajat kuljettavat tavaroita ilman voimassa olevaa kuljettajatodistusta (ts. kuljettajatodistusta ei ole, se on väärennetty, peruutettu, sen voimassaolo on päättynyt jne.)		X	
4.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan v alakohta	Kuljettaja tai liikenteenharjoittaja ei pysty esittämään voimassa olevaa kuljettajatodistusta tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä tarkastusviranomaiselle (ts. kuljettajatodistus tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on kadonnut, unohtunut, vahingoittunut jne.)			X
		Kauppa- ja yhteistyösopimuksen nojalla sallitut kuljetukset			
5.	462 artiklan 3–7 kohta	Kabotaasi tai muu kuljetus, joka ei täytä vastaanottavan osapuolen alueella voimassa olevia lakeja, asetuksia ja hallinnollisia määräyksiä, mukaan lukien matkojen lukumäärää koskevat rajoitukset.		X	

11) Eläinkuljetusta koskeviin sääntöihin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan x alakohta	Väliseinät eivät ole riittävän tukevat kestämään eläinten painoa		X	
2.		Sellaisten tulo- ja poistumisluiskien käyttö, joiden pinnat ovat liukkaat, joista puuttuvat suojakaiteet tai jotka ovat liian jyrkät			X
3.		Sellaisten nostolavojen ja ylätasojen käyttö, joissa ei ole turvapuomeja eläinten putoamisen ja karkaamisen estämiseksi kuormaus- ja purkamisvaiheessa			X
4.		Kuljetusvälinettä ei ole hyväksytty pitkille kuljetusmatkoille tai sitä ei ole hyväksytty sentyyppisille eläimille, joita kuljetetaan			X
5.		Kuljettaminen ilman vaadittuja voimassa olevia kuljetusasiakirjoja, reittisuunnitelmaa tai eläinkuljettajan lupaa taikka pätevyystodistusta			X

12) Sopimusvelvoitteisiin sovellettaviin lakeihin kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	Liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 1 kohdan b alakohdan xii alakohta	Sopimusvelvoitteisiin sovellettavan lain rikkominen		X	

13) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevaan 2 jaksoon kohdistuvat rikkomukset ryhmittäin

	OIKEUSPERUSTA	RIKKOMUKSEN TYYPPI	VAKAVUUSASTE		
			KVR	EVR	VR
1.	6 artiklan 1 kohdan a alakohta	Puutteelliset tiedot työntekijän lähettämistä koskevassa ilmoituksessa			X
2.		Työntekijän lähettämistä koskevaa ilmoitusta ei ole toimitettu maahan ([1]), johon kuljettaja on lähetetty, viimeistään lähettämisen alkaessa		X	
3.	6 artiklan 1 kohdan b alakohta	Kuljettajan lähettämistä koskeva ilmoitus on väärennetty		X	
4.		Kuljettaja ei pysty esittämään voimassa olevaa työntekijän lähettämistä koskevaa ilmoitusta		X	
5.		Kuljettajan saataville ei ole asetettu voimassa olevaa lähettämistä koskevaa ilmoitusta		X	
6.	6 artiklan 1 kohdan toinen alakohta	Pyydettyjä asiakirjoja ei ole toimitettu vastaanottavalle maalle ([1]) kahdeksan viikon kuluessa pyynnön esittämisen päivästä. 6 artiklan 1 kohdan c alakohdassa täsmennetään, minkä tyyppisiä asiakirjoja on toimitettava		X	
7.	6 artiklan 4 kohta	Liikenteenharjoittaja ei pidä työntekijöiden lähettämistä koskevia ilmoituksia ajan tasalla IMIin yhteydessä olevassa julkisessa käyttöliittymässä			X

([1]) Maalla tarkoitetaan Euroopan unionin osalta Euroopan unionin jäsenvaltiota ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan osalta Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyttä kuningaskuntaa.

LIITE II

Vakavien rikkomusten vakavuusasteet

1) Rikkomusten vakavuusasteet ovat seuraavat: vakava (jäljempänä ’VR’), erittäin vakava (jäljempänä ’EVR’) ja kaikkein vakavin (jäljempänä ’KVR’).

2) Jos sama liikenteenharjoittaja tekee toistuvasti vakavia ja erittäin vakavia rikkomuksia, sijoittautumisosapuolen toimivaltaisen viranomaisen on luokiteltava ne astetta vakavammiksi. Laskiessaan toistuvien rikkomusten esiintymistiheyttä osapuolen toimivaltaisten viranomaisten on otettava huomioon seuraavat seikat:

   — rikkomusten vakavuusaste (VR tai EVR)

   — tapahtuma-aika (vähintään yksi liukuva vuosi tarkastuspäivästä laskettuna)

   — liikenteestä vastaavan henkilön johtamaan kuljetustoimintaan käytettävien ajoneuvojen lukumäärä (vuotuinen keskiarvo).

3) Kun otetaan huomioon, että vakavat rikkomukset voivat vaarantaa liikenneturvallisuuden, vakavien rikkomusten enimmäistiheys, jonka ylittyessä kyseisiä rikkomuksia olisi pidettävä astetta vakavampina, on vahvistettava seuraavasti:

   — 3 VR / ajoneuvo / vuosi = 1 EVR

   — 3 EVR / ajoneuvo / vuosi = hyvämaineisuutta koskevan kansallisen menettelyn käynnistäminen.

4) Rikkomusten määrä ajoneuvoa ja vuotta kohden on keskiarvo, joka lasketaan jakamalla saman vakavuusasteen (SI tai VSI) rikkomusten kokonaismäärä vuoden aikana käytössä olleiden ajoneuvojen keskimääräisellä lukumäärällä. Esiintymistiheyden laskukaavalla lasketaan vakavien rikkomusten enimmäiskynnys, jonka ylittyessä rikkomuksia on pidettävä vakavampina. Osapuolten toimivaltaiset viranomaiset voivat vahvistaa tiukempia kynnysarvoja, jos sellainen on mahdollista niiden kansallisen hallinnollisen menettelyn puitteissa hyvämaineisuuden arvioimiseksi.