2025/2416

1.12.2025

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/2416,

27. oktoober 2025,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loeteluga

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit sõlmis nõukogu otsusega (EL) 2021/689 ([1]) ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), mis jõustus 1. mail 2021.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6 on sätestatud autoveo-ettevõtja hea maine nõuet käsitlevad üksikasjalikud tingimused. Eelkõige on kõnealuse artikli lõigetes 2 ja 3 sätestatud tingimused, mille korral võib asukoha poole pädev asutus algatada kõnealuse artikli lõike 1 kolmanda lõigu punktis b loetletud rikkumise toime pannud ettevõtja suhtes haldusmenetluse, mis võib viia hea maine kaotuseni. Lisaks on 31. lisa 31-A-1-1 liites esitatud loetelu seitsmest kõige raskemast rikkumisest. Kui ettevõtjale on määratud karistus ühe sellise rikkumise eest, peab asukoha poole pädev asutus viima läbi haldusmenetluse.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 3 kohaselt on kõnealuse lepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomiteel õigus võtta vastu otsus, millega kehtestatakse selliste raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu, mis võivad lisaks 31-A-1-1 liites esitatud rikkumistele viia hea maine kaotamiseni.

(4) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punktis b loetletud küsimustega seotud kaubandus- ja koostöölepingu või liidu või riigisisese õiguse rikkumiste ühine loetelu võib tõhustada kaubandus- ja koostöölepingu rakendamist autoveosektoris. Seetõttu peaks maanteetranspordi erikomitee võtma vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõikele 3 vastu otsuse sellise loetelu kohta.

(5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel maanteetranspordi erikomitees võetav seisukoht, kuna kavandatav akt on liidule siduv.

([1]) Nõukogu 29. aprilli 2021. aasta otsus (EL) 2021/689 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Riiklikke õigusraamistikke võib olla vaja kohandada, et võtta arvesse käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõus nimetatud täiendavaid raskeid rikkumisi. Selleks et mõlemad pooled saaksid kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 14 lõike 5 kohaselt kokku leppida ja kehtestada teabevahetuse üksikasjad seoses muu kui asukoha poole territooriumil toime pandud raskete rikkumistega, on asjakohane kehtestada kavandatava akti kohaldamise alguskuupäev. Seetõttu tuleks maanteetranspordi erikomitee otsust kohaldada alates 1. detsembrist 2025.

(7) Seetõttu peaks liidu võetav seisukoht maanteetranspordi erikomitees põhinema käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomitees (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) seoses autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loeteluga, on esitatud käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõus.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 27. oktoober 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

J. JENSEN

EELNÕU

ÜHELT POOLT EUROOPA LIIDU JA EUROOPA AATOMIENERGIAÜHENDUSE NING TEISELT POOLT SUURBRITANNIA JA PÕHJA-IIRI ÜHENDKUNINGRIIGI VAHELISE KAUBANDUS- JA KOOSTÖÖLEPINGUGA LOODUD MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE OTSUS nr .../2025,

...,

millega kehtestatakse autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu

MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist kaubandus- ja koostöölepingut ([1]) (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), eriti selle artikli 468 lõiget 5 ning 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõikes 1 on sätestatud, et autoveo-ettevõtjal, kes teostab kaubandus- ja koostöölepingu artiklis 462 osutatud vedu, peab olema kaubandus- ja koostöölepingu artikli 463 lõike 2 kohaselt välja antud kehtiv tegevusluba. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 3 punkti b kohaselt peab autoveo-ettevõtja olema laitmatu mainega, nagu on sätestatud kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 6 on sätestatud autoveo-ettevõtja hea maine nõuet käsitlevad üksikasjalikud tingimused. Eelkõige on kõnealuse artikli lõigetes 2 ja 3 sätestatud tingimused, mille korral võib asukoha poole pädev asutus algatada kõnealuse artikli lõike 1 kolmanda lõigu punktis b loetletud rikkumise toime pannud ettevõtja suhtes haldusmenetluse, mis võib viia hea maine kaotuseni. Lisaks on 31. lisa 31-A-1-1 liites esitatud loetelu seitsmest kõige raskemast rikkumisest, mille korral peab asukoha poole pädev asutus algatama haldusmenetluse.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 kolmanda lõigu punktis b loetletud küsimustega seotud kaubandus- ja koostöölepingu või liidu või riigisisese õiguse rikkumiste ühine loetelu võib tõhustada kaubandus- ja koostöölepingu rakendamist autoveosektoris. Seetõttu peaks maanteetranspordi erikomitee võtma vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõikele 3 vastu otsuse, millega kehtestatakse selliste raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu, mis võivad lisaks kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa 31-A-1-1 liites sätestatud rikkumistele viia hea maine kaotamiseni..

(4) Riiklikke õigusraamistikke võib olla vaja kohandada, et võtta arvesse käesolevas otsuses nimetatud täiendavaid raskeid rikkumisi. Selleks et mõlemad pooled saaksid kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artikli 14 lõike 5 kohaselt kokku leppida ja kehtestada teabevahetuse üksikasjad seoses muu kui asukoha poole territooriumil toime pandud raskete rikkumistega, on asjakohane kehtestada käesoleva otsuse kohaldamise alguskuupäev. Seetõttu tuleks käesolevat otsust kohaldada alates 1. detsembrist 2025,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

([1]) ELT L 149, 30.4.2021, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Artikkel 1

Rikkumiste kategooriad, liigid ja raskusastmed

Käesoleva otsusega kehtestatakse kaubandus- ja koostöölepingu kaupade maanteevedu reguleerivate eeskirjade selliste raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete loetelu, mis on sätestatud käesoleva otsuse lisades ja mis võivad lisaks kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa 31-A-1-1 liites esitatud rikkumistele viia autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni.

Artikkel 2

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päevale järgneval päeval.

Seda kohaldatakse alates 1. detsembrist 2025.

…, …

Maanteetranspordi erikomitee nimel

kaaseesistujad

I LISA

Järgnevates tabelites esitatakse kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa raskete rikkumiste kategooriad ja liigid, mis on jagatud kolme raskusastmesse vastavalt nende tõenäosusele põhjustada surma või raskeid vigastusi ja/või moonutada konkurentsi autoveoturul: kõige raskem rikkumine (MSI), väga raske rikkumine (VSI), raske rikkumine (SI).

1. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 2. jao rikkumiste kategooriad, kui ei ole sätestatud teisiti

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE		
				MSI	VSI	SI
		Sõiduajad				
1.	Artikli 4 lõige 1 ja 31-A-1-1 liide	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	10 h ≤ … < 11 h			X
2.			11 h ≤ …		X	
3.		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	13 h 30 ≤ …	X		
4.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	11 h ≤ … < 12 h			X
5.			12 h ≤ …		X	
6.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	15 h ≤ …	X		
7.	Artikli 4 lõige 2 ja 31-A-1-1 liide	Ületatakse iganädalast sõiduaega	60 h ≤ … < 65 h			X
8.			65 h ≤ … < 70 h		X	
9.		Ületatakse iganädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ …	X		
10.	Artikli 4 lõige 3 ja 31-A-1-1 liide	Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	100 h ≤ … < 105 h			X
11.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
12.		Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ …	X		
		Vaheajad				
13.	Artikkel 5	Ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist	5 h ≤ … < 6 h			X
14.			6 h ≤ …		X	

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE		
				MSI	VSI	SI
		Puhkeperioodid				
15.	Artikli 6 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
16.			… < 8 h 30		X	
17.		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	7 h ≤ … < 8 h			X
18.			… < 7 h		X	
19.		Ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
20.			3 h + [… < 7 h]		X	
21.	Artikli 6 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga veo puhul	7 h ≤ … < 8 h			X
22.			… < 7 h		X	
23.	Artikli 6 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	20 h ≤ … < 22 h			X
24.			… < 20 h		X	
25.		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	36 h ≤ … < 42 h			X
26.			… < 36 h		X	
27.		Ületatakse kuut järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeperioodi	3 h ≤ … < 12 h			X
28.			12 h ≤ …		X	
29.	Artikli 6 lõige 7	Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi			X	
30.	Artikli 6 lõige 9	Regulaarsed iganädalased puhkeperioodid või üle 45-tunnised iganädalased puhkeperioodid veedetakse sõidukis			X	
31.		Tööandja ei kata majutuskulusid väljaspool sõidukit				X
		Töökorraldus				
32.	Artikli 6 lõige 10	Autoveo-ettevõtja ei korralda juhtide tööd selliselt, et juht saab naasta tööandja tegevuskeskusesse või juhi elukohta			X	
33.	Artikli 7 lõige 1	Palga/tasu sidumine läbisõidetud vahemaaga, kohaletoimetamise kiirusega ja/või edasitoimetatud kauba kogusega			X	
34.	Artikli 7 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida			X	

2. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 4. jao ja C osa 2. jao rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Sõidumeeriku paigaldamine			
1.	C osa 2. jao artiklid 3 ja 5 ning 31-A-1-1 liide	Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut	X		
		Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine			
2.	C osa 2. jao artikli 6 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X	
3.	B osa 4. jao artikkel 3 ja 31-A-1-1 liide	Juhil on ja/või juht kasutab rohkem kui üht tema enda juhikaarti		X	
4.		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
5.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
6.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X		
7.	B osa 4. jao artikli 7 lõige 1 ja C osa 2. jao artikli 15 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt (nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)		X	
8.		Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne).		X	
9.	B osa 4. jao artikli 7 lõige 2 ja 31-A-1-1 liide	Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu sõidukis ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X		
10.		Salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine	X		
11.	C osa 2. jao artikli 15 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X	
12.		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X	

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
13.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine		X	
14.		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X	
15.		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X	
16.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 2	Kasutatakse määrdunud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarti ning andmed ei ole loetavad		X	
17.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X	
18.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga veo puhul)			X
19.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 5	Lülitite mittenõuetekohane kasutamine		X	
		Andmete esitamine			
20.	B osa 4. jao artikli 6 lõike 5 punkti b alapunkt v	Märgi „parvlaev/rong“ ebaõige kasutamine või kasutamata jätmine			X
21.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 6	Nõutavaid andmeid ei ole salvestuslehele kantud		X	
22.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, mille piirid juht igapäevasel tööajal ületas			X
23.	B osa 4. jao artikli 6 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas			X
24.	B osa 4. jao artikkel 10	Keeldutakse kontrollist		X	
25.		Ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke		X	
26.		Juhikaart on olemas, aga seda ei esitata		X	
		Rikked			
27.	C osa 2. jao artikli 16 lõige 1 ja artikli 5 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X	

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
28.	B osa 4. jao artikkel 11	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X	

3. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 3. jao rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE		
				MSI	VSI	SI
		Maksimaalne iganädalane tööaeg				
1.	Artikkel 3	Ületatakse maksimaalset iganädalast 48 tunni pikkust tööaega, kui on kasutatud ära võimalused pikendada tööaega 60 tunnini	56 h ≤ … < 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Ületatakse maksimaalset iganädalast 60 tunni pikkust tööaega, kui ei ole tehtud erandit artikli 7 alusel	65 ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
		Vaheajad				
5.	Artikkel 4	Ebapiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg jääb 6 ja 9 tunni vahele	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Ebapiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg ületab 9 tundi	20 < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Öötöö				
9.	Artikkel 6	Päevane tööaeg 24 h vahemikus, kui tehakse öötööd, kui puuduvad erandid vastavalt artiklile 7	11 h ≤ …< 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	
		Salvestused				
11.	Artikkel 8	Tööandjad võltsivad andmeid tööaja kohta või keelduvad kontrolliametnikule andmeid esitamast			X	
12.		Juhid kui töötajad / füüsilisest isikust ettevõtjad võltsivad andmeid või keelduvad kontrolliametnikule andmeid esitamast			X	

4. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa C osa 1. jao rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK		RASKUSASTE		
				MSI	VSI	SI
		Mass				
1.	Artikkel 1 ja 31-A-1-1 liide	Ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Pikkus				
7.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud pikkust	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Laius				
9.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud laiust	2,65 ≤ … < 3,10 meetrit			X
10.			3,10 meetrit ≤ …		X	

5. Liiklevate sõidukite tehnokontrolli eeskirjade rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Tehnoülevaatus			
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt iv ja 31-A-1-1 liide	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi ja Ühendkuningriigi õigusaktidega	X		
2.		Sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada	X		

6. Kiiruspiirikuid käsitlevate eeskirjade rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt vii	Kiiruspiirikut ei ole paigaldatud	X		
2.		Kiiruspiirik ei vasta kohaldatavatele tehnilistele nõuetele		X	
3.		Kiiruspiirik ei ole paigaldatud tunnustatud töökojas			X
4.		Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta kiiruspiiriku andmeid, või pettust võimaldava kiiruspiiriku olemasolu ja/või kasutamine	X		

7. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 1. jao rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Koolitus ja juhiluba			
1.	Artikkel 3	Kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta		X	
2.	Artikkel 9 ja 31-B-1-2 liide	Juht ei esita kehtivat kutsetunnistust või vastava märkega juhiluba, nagu on nõutud riigisiseses õiguses (nt: kaotatud, unustatud, kahjustatud, loetamatu)			X

8. Juhiloa nõuete rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt viii ja 31-A-1-1 liide	Kaupade vedu ilma kehtiva juhiloata	X		
2.		Kasutatakse juhiluba, mis on kahjustunud või mitteloetav või ei ole kooskõlas ühtse näidisega			X

9. Ohtlike kaupade autovedu käsitlevate eeskirjade rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt vi ja 31-A-1-1 liide	Selliste ohtlike kaupade vedu, mille vedamine on keelatud	X		
2.		Ohtlike kaupade vedu keelatud või heakskiitmata mahutites, ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada	X		
3.		Ohtlike kaupade vedu sõidukis, millel puudub asjakohane ohtlike kaupade märgistus, ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada	X		
4.		Ohtlike ainete lekkimine		X	
5.		Lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole sobiv		X	
6.		Vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane vastavustunnistus		X	
7.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele ja kujutab otsest ohtu		X	
8.		Ei ole kinni peetud veose kinnitamise ja paigutamise normidest		X	
9.		Ei ole järgitud pakendite kooslaadimisele seatud norme		X	
10.		Ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid, sealhulgas mahutite või pakendite lubatavat täitmistaset		X	
11.		Veetava aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha rikkumise raskusastet (nt ÜRO number, saadetise korrektne nimetus, pakendirühm)		X	
12.		Juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus		X	
13.		Kasutatakse tuld või lahtist leeki		X	
14.		Ei peeta kinni suitsetamiskeelust		X	

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
15.		Sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud			X
16.		Veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist			X
17.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele, kuid ei kujuta otsest ohtu			X
18.		Sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid			X
19.		Sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus			X
20.		Katkise pakendiga, mahtlastikonteineritega (IBC) või suurpakenditega pakkide või kahjustatud, puhastamata, tühjade pakendite vedamine			X
21.		Pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit			X
22.		Mahutid/paakmahutid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata			X
23.		Sõiduki ja/või mahuti etiketid, märgistused või sildid ei vasta nõuetele			X
24.		Puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele			X

10. Kaubandus- ja koostöölepingu teise osa kolmanda rubriigi I jaotise rikkumiste kategooriad, kui ei ole sätestatud teisiti

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Tegevusluba			
1.	Artikli 463 lõige 1 ja 31-A-1-1 liide	Kaupade vedu ilma kehtiva tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, tagasi võetud, aegunud jne)	X		
2.	Artikli 463 lõige 3	Vedaja või juht ei esita kehtivat tegevusluba või kehtiva tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule (st tegevusluba või selle kinnitatud ärakiri on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)		X	

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
		Juhitunnistus			
3.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt v	Kaupade vedu ilma kehtiva juhitunnistuseta (st juhitunnistus puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)		X	
4.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt v	Juht või vedaja ei esita kontrollivale ametnikule kehtivat juhitunnistust või kehtiva juhitunnistuse kehtivat kinnitatud ärakirja (st juhitunnistus või selle kinnitatud ärakiri on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)			X
		Kaubandus- ja koostöölepingu alusel lubatud eriveod			
5.	Artikli 462 lõiked 3–7	Kabotaažvedude või muude vedude tegemine ei vasta vastuvõtva poole kehtivatele õigus- ja haldusnormidele, sealhulgas reiside arvu piirangutele.		X	

11. Loomade veo eeskirjade rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt x	Vaheseinad ei ole piisavalt tugevad talumaks loomade kaalu.		X	
2.		Kasutatakse peale- ja mahalaadimise rampe, mille põrand on libe, millel puuduvad külgkaitsed või mille kallak on liiga järsk			X
3.		Kasutatakse tõstelavasid või ülemisi korruseid, millel puuduvad kaitsepiirded, mis võimaldavad vältida loomade kukkumist või põgenemist peale- ja mahalaadimise toimingute ajal			X
4.		Transpordivahendid ei ole heaks kiidetud pikal teekonnal kasutamiseks või transporditavat liiki loomade vedamiseks			X
5.		Vedu ilma nõutavate kehtivate dokumentideta, teekonnaleheta või vedaja loata või pädevustunnistuseta			X

12. Lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	31. lisa A osa 1. jao artikli 6 lõike 1 punkti b alapunkt xii	Lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse rikkumine		X	

13. Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao rikkumiste kategooriad

	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikli 6 lõike 1 punkt a	Mittetäielik teave lähetusdeklaratsioonil			X
2.		Riigile, [1] kuhu juht lähetatakse, ei esitata hiljemalt lähetuse alguses lähetusdeklaratsiooni		X	
3.	Artikli 6 lõike 1 punkt b	Juhil on võltsitud lähetusdeklaratsioon		X	
4.		Juhil ei ole võimalik esitada kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
5.		Juhi käsutusse ei anta kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
6.	Artikli 6 lõike 1 teine lõik	Taotletud dokumendid jäetakse lähetuse sihtriigile [1] esitamata kaheksa nädala jooksul alates taotluse esitamise kuupäevast Artikli 6 lõike 1 punktis c täpsustatakse dokumentide liigid, mis tuleb esitada		X	
7.	Artikli 6 lõige 4	Autoveoettevõtja ei ajakohasta lähetusdeklaratsioone siseturu infosüsteemi avalikus liideses			X

[1] Riik on Euroopa Liidu puhul Euroopa Liidu liikmesriik ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi puhul Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik.

II LISA

Raskete rikkumiste raskusaste

1. Rikkumiste raskusastmed on järgmised: raske rikkumine (SI), väga raske rikkumine (VSI) ja kõige raskem rikkumine (MSI).

2. Kui sama ettevõtja on korduvalt toime pannud raskeid ja väga raskeid rikkumisi, käsitab asukoha poole pädev asutus neid raskemate rikkumistena. Korduvate rikkumiste sageduse arvutamisel peavad asukoha poole pädevad asutused arvesse võtma järgmisi tegureid:

   — rikkumiste raskusaste (SI või VSI),

   — aeg (vähemalt üks jooksev aasta alates kontrolli kuupäevast),

   — veokorraldaja hallatavaks transporditegevuseks kasutatavate sõidukite arv (keskmiselt aastas).

3. Liiklusohutuse riski arvesse võttes määratakse järgmiselt kindlaks raskete rikkumiste sagedus, millest alates peaks neid rikkumisi käsitatama raskema rikkumisena:

   — 3 SI sõiduki kohta aastas = 1 VSI,

   — 3 VSI sõiduki kohta aastas = head mainet käsitleva riigisisese menetluse algatamine.

4. Rikkumiste arv sõiduki kohta aastas on keskmine väärtus, mis arvutatakse, jagades kõigi sama raskusastmega (SI või VSI) rikkumiste arvu aasta jooksul kasutatud sõidukite keskmise arvuga. Sagedusvalemiga on ette nähtud maksimaalne piirmäär, mille ületamisel käsitatakse raskeid rikkumisi raskemate rikkumistena. Poolte pädevad asutused võivad kehtestada rangemad piirmäärad, kui see on hea maine hindamise riigisisese menetlusega nii ette nähtud.