2025/2416

1.12.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2416 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Οκτωβρίου 2025

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, σχετικά με κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγούν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας ενός οδικού εμπορευματικού μεταφορέα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου («συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας») συνάφθηκε από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου ([1]) και άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2021.

(2) Το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει λεπτομερείς όρους σχετικούς με την απαίτηση των εχεγγύων αξιοπιστίας που πρέπει να πληρούν οι οδικοί εμπορευματικοί μεταφορείς. Ειδικότερα, οι παράγραφοι 2 και 3 του εν λόγω άρθρου καθορίζουν τους όρους υπό τους οποίους οι παραβάσεις που απαριθμούνται στο στοιχείο β) της παραγράφου 1 του εν λόγω άρθρου και τις οποίες διέπραξε μεταφορέας μπορούν να οδηγήσουν σε διοικητική διαδικασία από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους εγκατάστασης και να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας. Στο παράρτημα 31 προσάρτημα 31-Α-1-1 προβλέπεται επίσης κατάλογος των επτά πλέον σοβαρών παραβάσεων. Όταν ένας μεταφορέας έχει υποστεί κύρωση για μία από αυτές τις παραβάσεις, η αρμόδια αρχή του Μέρους εγκατάστασης οφείλει να κινεί και να ολοκληρώνει διοικητική διαδικασία.

(3) Δυνάμει του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών, που συγκροτήθηκε με το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της εν λόγω συμφωνίας («ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών»), εξουσιοδοτείται να εκδώσει απόφαση σχετικά με τον κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων οι οποίες, πέραν των παραβάσεων του προσαρτήματος 31-Α-1-1, ενδέχεται να οδηγούν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας.

(4) Ο κοινός κατάλογος παραβάσεων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ή του ενωσιακού ή εθνικού δικαίου σχετικών με τα θέματα που απαριθμούνται στο παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μπορεί να ενισχύσει την εφαρμογή της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών. Επομένως, κατ' εφαρμογή του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να εκδώσει απόφαση σχετικά με έναν τέτοιο κατάλογο.

(5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, καθώς η προς έκδοση απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.

([1]) Απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας σχετικά με διαδικασίες ασφαλείας για την ανταλλαγή και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών (ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Τα εθνικά νομικά πλαίσια ενδέχεται να χρειαστεί να προσαρμοστούν, ώστε να ληφθεί υπόψη η εισαγωγή των πρόσθετων σοβαρών παραβάσεων που περιέχονται στο σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση. Επιπλέον, για να μπορέσουν αμφότερα τα Μέρη να συμφωνήσουν και να καθορίσουν τους τρόπους της ανταλλαγής των πληροφοριών σχετικών με σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται στο Μέρος πλην του Μέρους της εγκατάστασης σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 14 παράγραφος 5 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής της προς έκδοση πράξης. Ως εκ τούτου, η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Δεκεμβρίου 2025.

(7) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα πρέπει, επομένως, να βασιστεί στο σχέδιο απόφασης της εν λόγω επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου («ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών»), σχετικά με κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγούν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας ενός οδικού μεταφορέα, καθορίζεται στο σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 27 Οκτωβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. JENSEN

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. …/2025 ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Η ΟΠΟΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΦΕΝΟΣ, ΚΑΙ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της …

σχετικά με κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγούν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας ενός οδικού εμπορευματικού μεταφορέα

Η ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου ([1]) («συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας»), και ιδίως το άρθρο 468 παράγραφος 5 και το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 463 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει ότι οι οδικοί εμπορευματικοί μεταφορείς οι οποίοι εκτελούν διαδρομή που αναφέρεται στο άρθρο 462 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας πρέπει να διαθέτουν έγκυρη άδεια σύμφωνα με το άρθρο 463 παράγραφος 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Στο παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 3 στοιχείο β) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπεται ότι οι οδικοί εμπορευματικοί μεταφορείς πρέπει να παρέχουν εχέγγυα αξιοπιστίας, σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

(2) Το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει λεπτομερείς όρους σχετικούς με την απαίτηση των εχεγγύων αξιοπιστίας που πρέπει να πληρούν οι οδικοί εμπορευματικοί μεταφορείς. Ειδικότερα, οι παράγραφοι 2 και 3 του εν λόγω άρθρου καθορίζουν τους όρους υπό τους οποίους οι παραβάσεις που απαριθμούνται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) και τις οποίες διέπραξε μεταφορέας μπορούν να οδηγήσουν σε διοικητική διαδικασία από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους εγκατάστασης και να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας. Στο παράρτημα 31 προσάρτημα 31-Α-1-1 προβλέπεται επίσης κατάλογος των επτά πλέον σοβαρών παραβάσεων για τις οποίες πρέπει να κινείται διοικητική διαδικασία από την αρμόδια αρχή του Μέρους εγκατάστασης.

(3) Ο κοινός κατάλογος παραβάσεων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας ή του ενωσιακού ή εθνικού δικαίου σχετικών με τα θέματα που απαριθμούνται στο παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μπορεί να ενισχύσει την εφαρμογή της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών. Επομένως, θα πρέπει να εκδοθεί κατάλογος των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων οι οποίες, πέραν των παραβάσεων του παραρτήματος 31 προσάρτημα 31-Α-1-1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, ενδέχεται να οδηγούν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας μέσω απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, δυνάμει του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

(4) Τα εθνικά νομικά πλαίσια ενδέχεται να χρειαστεί να προσαρμοστούν, ώστε να ληφθεί υπόψη η εισαγωγή των πρόσθετων σοβαρών παραβάσεων που περιέχονται στην παρούσα απόφαση. Επιπλέον, για να μπορέσουν αμφότερα τα Μέρη να συμφωνήσουν και να καθορίσουν τους τρόπους της ανταλλαγής των πληροφοριών σχετικών με σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται στο Μέρος πλην του Μέρους της εγκατάστασης σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 14 παράγραφος 5 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας απόφασης. Ως εκ τούτου, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Δεκεμβρίου 2025,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

([1]) ΕΕ ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Άρθρο 1

Κατηγορίες, τύποι και βαθμοί σοβαρότητας των παραβάσεων

Η παρούσα απόφαση θεσπίζει τον κατάλογο των κατηγοριών, των τύπων και των βαθμών σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας που διέπουν τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές οι οποίες, όπως ορίζεται στα παραρτήματα της παρούσας απόφασης, πέραν των παραβάσεων του παραρτήματος 31 προσάρτημα 31-Α-1-1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας οδικού εμπορευματικού μεταφορέα.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της έκδοσής της.

Εφαρμόζεται από την 1η Δεκεμβρίου 2025.

…,

Για την ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών

Οι Συμπρόεδροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν τις κατηγορίες και τους τύπους σοβαρών παραβάσεων του παραρτήματος 31 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, οι οποίες διαιρούνται σε τρεις κατηγορίες σοβαρότητας ανάλογα με την πιθανότητα να δημιουργήσουν κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού και/ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών: πλέον σοβαρή παράβαση (ΠΣΠ), λίαν σοβαρή παράβαση (ΛΣΠ) και σοβαρή παράβαση (ΣΠ).

1) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Β τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Περίοδοι οδήγησης				
1.	Άρθρο 4 παράγραφος 1 και προσάρτημα 31-A-1-1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εάν δεν επιτρέπεται η δυνατότητα παράτασης έως τις 10 ώρες	10 ώρες ≤ … < 11 ώρες			X
2.			11 ώρες ≤ …		X	
3.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	13,5 ώρες ≤ …	X		
4.		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	11 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
5.			12 ώρες ≤ …		X	
6.		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	15 ώρες ≤ …	X		
7.	Άρθρο 4 παράγραφος 2 και προσάρτημα 31-A-1-1	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	60 ώρες ≤ … < 65 ώρες			X
8.			65 ώρες ≤ … < 70 ώρες		X	
9.		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ …	X		
10.	Άρθρο 4 παράγραφος 3 και προσάρτημα 31-A-1-1	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	100 ώρες ≤ … < 105 ώρες			X
11.			105 ώρες ≤ … < 112,5 ώρες		X	
12.		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ …	X		
		Διαλείμματα				
13.	Άρθρο 5	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα	5 ώρες ≤ … < 6 ώρες			X
14.			6 ώρες ≤ …		X	

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Περίοδοι ανάπαυσης				
15.	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8,5 ώρες ≤ … < 10 ώρες			X
16.			… < 8,5 ώρες		X	
17.		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μείωση	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
18.			… < 7 ώρες		X	
19.		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [7 ώρες ≤ … < 8 ώρες]			X
20.			3 ώρες + [… < 7 ώρες]		X	
21.	Άρθρο 6 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	7 ώρες ≤ … < 8 ώρες			X
22.			… < 7 ώρες		X	
23.	Άρθρο 6 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	20 ώρες ≤ … < 22 ώρες			X
24.			… < 20 ώρες		X	
25.		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	36 ώρες ≤ … < 42 ώρες			X
26.			… < 36 ώρες		X	
27.		Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	3 ώρες ≤ … < 12 ώρες			X
28.			12 ώρες ≤ …		X	
29.	Άρθρο 6 παράγραφος 7	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X	
30.	Άρθρο 6 παράγραφος 9	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X	
31.		Ο εργοδότης δεν καλύπτει τα έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X
		Οργάνωση της εργασίας				
32.	Άρθρο 6 παράγραφος 10	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών			X	
33.	Άρθρο 7 παράγραφος 1	Σύνδεση του μισθού/της αμοιβής με τη διανυόμενη απόσταση, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερόμενων εμπορευμάτων			X	
34.	Άρθρο 7 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας του οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο			X	

2) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Β τμήμα 4 και του παραρτήματος 31 μέρος Γ τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Εγκατάσταση ταχογράφου			
1.	Μέρος Γ τμήμα 2 άρθρα 3 και 5 και προσάρτημα 31-Α-1-1	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου	X		
		Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής			
2.	Μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 6 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X	
3.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 3 και προσάρτημα 31-Α-1-1	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μίας δικής του κάρτας οδηγού		X	
4.		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
5.		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
6.		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (*θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού*)	X		
7.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 7 παράγραφος 1 και μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 15 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά *(π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)*		X	
8.		Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά *(π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)*		X	
9.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 7 παράγραφος 2 και προσάρτημα 31-Α-1-1	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X		
10.		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X		
11.	Μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 15 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X	
12.		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X	

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
13.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X	
14.		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X	
15.		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X	
16.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X	
17.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής στοιχείων, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X	
18.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή κάρτα οδηγού στη μη σωστή χρονοθυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)			X
19.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X	
		Παροχή στοιχείων			
20.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 5 στοιχείο β) σημείο v)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου			X
21.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X	
22.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X
23.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 6 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X
24.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 10	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X	
25.		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών		X	
26.		Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X	
		Ελαττωματική λειτουργία			
27.	Μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 16 παράγραφος 1 και μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 5 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X	

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
28.	Μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 11	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος δεν λειτουργεί ή δυσλειτουργεί		X	

3) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Β τμήμα 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Μέγιστη εβδομαδιαία διάρκεια εργασίας						
1.	Άρθρο 3	Υπέρβαση του μέγιστου εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας των 48 ωρών, εφόσον έχει ήδη αναλωθεί η δυνατότητα παράτασης σε 60 ώρες	56 ώρες ≤ … 60 ώρες			X
2.			60 ώρες ≤ …		X	
3.		Υπέρβαση του μέγιστου εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας των 60 ωρών, εφόσον δεν έχει χορηγηθεί παρέκκλιση βάσει του άρθρου 7	65 ≤ … < 70 ώρες			X
4.			70 ώρες ≤ …		X	
Διαλείμματα						
5.	Άρθρο 4	Ανεπαρκές υποχρεωτικό διάλειμμα σε χρόνο εργασίας από 6 έως 9 ώρες	10 < … ≤ 20 λεπτά			X
6.			… ≤ 10 λεπτά		X	
7.		Ανεπαρκές υποχρεωτικό διάλειμμα σε χρόνο εργασίας άνω των 9 ωρών	20 < … ≤ 30 λεπτά			X
8.			… ≤ 20 λεπτά		X	
Νυκτερινή εργασία						
9.	Άρθρο 6	Ημερήσιος χρόνος εργασίας ανά 24ωρο με νυκτερινή εργασία χωρίς τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει του άρθρου 7	11 ώρες ≤ … < 13 ώρες			X
10.			13 ώρες ≤ …		X	
Εγγραφές						
11.	Άρθρο 8	Οι εργοδότες παραποιούν τις εγγραφές του χρόνου εργασίας ή αρνούνται να παραδώσουν τις εγγραφές στον ελεγκτή			X	
12.		Οι εργοδότες/αυτοαπασχολούμενοι οδηγοί παραποιούν τις εγγραφές του χρόνου εργασίας ή αρνούνται να παραδώσουν τις εγγραφές στον ελεγκτή			X	

4) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Γ τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ		ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
				ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Βάρη				
1.	Άρθρο 1 και προσάρτημα 31-Α-1-1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για οχήματα της κατηγορίας N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους για οχήματα της κατηγορίας N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Μήκη				
7.	Άρθρο 1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Πλάτος				
9.	Άρθρο 1	Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου πλάτους	2,65 ≤ … < 3,10 μέτρα			X
10.			3,10 μέτρα ≤ …		X	

5) Ομάδες παραβάσεων των κανόνων για τον οδικό τεχνικό έλεγχο

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Τεχνικός έλεγχος			
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iv) και προσάρτημα 31-Α-1-1	Οδήγηση χωρίς έγκυρο αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου, όπως απαιτείται από το δίκαιο της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου	X		
2.		Μη διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή και καλή τεχνική κατάσταση, με αποτέλεσμα πολύ σοβαρό ελάττωμα στο σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, τους τροχούς/τα ελαστικά, την ανάρτηση ή το πλαίσιο ή σε άλλο εξοπλισμό που ενδέχεται να δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, ώστε να οδηγήσει σε λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος.	X		

6) Ομάδες παραβάσεων των κανόνων για τις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο vii)	Δεν υπάρχει διάταξη περιορισμού της ταχύτητας	X		
2.		Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας που δεν πληροί τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις		X	
3.		Δεν έχει τοποθετηθεί διάταξη περιορισμού της ταχύτητας από εγκεκριμένο συνεργείο			X
4.		Δόλια κατοχή και/ή χρήση συσκευής ώστε να παραποιούνται τα στοιχεία της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ή δόλια κατοχή και/ή χρήση της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας	X		

7) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Β τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Κατάρτιση και άδεια οδήγησης			
1.	Άρθρο 3	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς υποχρεωτική αρχική επιμόρφωση ή/και υποχρεωτική περιοδική κατάρτιση		X	
2.	Άρθρο 9 και προσάρτημα 31-Β-1-2	Ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει έγκυρο δελτίο επιμόρφωσης οδηγού ή την άδεια οδήγησης με την επισήμανση, όπως απαιτείται από το εθνικό δίκαιο (π.χ.: λόγω απώλειας, φθοράς ή μη αναγνώσιμη)			X

8) Ομάδες παραβάσεων των απαιτήσεων για την άδεια οδήγησης

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) και προσάρτημα 31-Α-1-1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας οδήγησης	X		
2.		Χρήση φθαρμένης ή μη αναγνώσιμης άδειας οδήγησης ή μη σύμφωνης με κοινό υπόδειγμα			X

9) Ομάδες παραβάσεων των κανόνων για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο vi) και προσάρτημα 31-Α-1-1	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται	X		
2.		Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος	X		
3.		Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς να έχει τεθεί επισήμανση ότι το όχημα μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος	X		
4.		Διαρροή επικίνδυνων ουσιών		X	
5.		Μεταφορά χύδην φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο		X	
6.		Μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης		X	
7.		Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο		X	
8.		Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβασία του φορτίου		X	
9.		Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη φόρτωση συσκευασιών		X	
10.		Μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών		X	
11.		Απουσία πληροφοριών σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που επιτρέπουν τον προσδιορισμό του επιπέδου σοβαρότητας της παράβασης (*π.χ. αριθμός UN, σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας*)		X	
12.		Ο οδηγός δεν είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης.		X	
13.		Χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός		X	
14.		Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος.		X	

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
15.		Το όχημα δεν υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή δεν έχει σταθμεύσει κανονικά.			X
16.		Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα.			X
17.		Το όχημα δεν πληροί πλέον τα πρότυπα έγκρισης, αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο.			X
18.		Το όχημα δεν φέρει πυροσβεστήρες σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται.			X
19.		Το όχημα δεν φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται από τη συμφωνία ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες.			X
20.		Μεταφορά συσκευασιών με φθαρμένη συσκευασία, μεγάλων συσκευασιών (IBC) ή φθαρμένων ακάθαρτων κενών συσκευασιών.			X
21.		Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.			X
22.		Οι δεξαμενές/τα δοχεία-δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακάθαρτων) δεν έχουν κλείσει κανονικά.			X
23.		Εσφαλμένη επισήμανση, χαρακτηρισμός ή πινακίδα του οχήματος και/ή της συγκράτησης			X
24.		Δεν υπάρχουν γραπτές οδηγίες σύμφωνα με την ADR, ή οι γραπτές οδηγίες δεν σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.			X

10) Ομάδες παραβάσεων του δεύτερου μέρους τρίτος τομέας τίτλος I της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Άδεια			
1.	Άρθρο 463 παράγραφος 1 και προσάρτημα 31-Α-1-1	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή έγκυρης άδειας οδήγησης (δηλαδή: άδεια ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)	X		
2.	Άρθρο 463 παράγραφος 3	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει στον ελεγκτή έγκυρη άδεια ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της άδειας (δηλ. η άδεια ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της άδειας έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)		X	

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
		Βεβαίωση οδηγού			
3.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο v)	Μεταφορά εμπορευμάτων από οδηγούς που δεν κατέχουν έγκυρη βεβαίωση οδηγού (δηλαδή: βεβαίωση οδηγού ανύπαρκτη, παραποιημένη, ανακληθείσα, λήξασα κ.λπ.)		X	
4.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο v)	Η μεταφορική επιχείρηση ή ο οδηγός δεν είναι σε θέση να προσκομίσει στον ελεγκτή έγκυρη βεβαίωση οδηγού ή επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού (δηλαδή η βεβαίωση οδηγού ή το επικυρωμένο γνήσιο αντίγραφο της βεβαίωσης οδηγού έχει απολεσθεί, ξεχαστεί, φθαρεί κ.λπ.)			X
		Ειδικές μεταφορές που επιτρέπονται βάσει της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας			
5.	Άρθρο 462 παράγραφοι 3 έως 7	Εκτέλεση ενδομεταφοράς ή άλλων μεταφορών κατά παράβαση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών στον αριθμό των ταξιδιών, που ισχύουν στο Μέρος υποδοχής.		X	

11) Ομάδες παραβάσεων των κανόνων για τη μεταφορά ζώων

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο x)	Τα χωρίσματα δεν είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων		X	
2.		Ράμπες φόρτωσης ή εκφόρτωσης με ολισθηρές επιφάνειες, χωρίς πλευρική προστασία ή υπερβολικά απότομες			X
3.		Χρήση ανυψωτικής πλατφόρμας ή όροφοι χωρίς φράγματα ασφαλείας που να εμποδίζουν τα ζώα να πέσουν ή να διαφύγουν κατά τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους			X
4.		Μέσα μεταφοράς μη εγκεκριμένα για ταξίδια μεγάλης διάρκειας ή μη εγκεκριμένα για το είδος των μεταφερόμενων ζώων.			X
5.		Μεταφορά χωρίς έγκυρα έγγραφα μεταφοράς, ημερολόγιο ταξιδίου ή άδεια μεταφοράς ή πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας			X

12) Ομάδες παραβάσεων των κανόνων για το εφαρμοστέο δίκαιο στις συμβατικές ενοχές

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Παράρτημα 31 μέρος Α τμήμα 1 άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο xii)	Παραβίαση του εφαρμοστέου δικαίου στις συμβατικές ενοχές		X	

13) Ομάδες παραβάσεων του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
1.	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Ελλιπείς πληροφορίες στη δήλωση απόσπασης			X
2.		Μη υποβολή δήλωσης απόσπασης στη χώρα ([1]) στην οποία είναι αποσπασμένος ο οδηγός το αργότερο κατά την έναρξη της απόσπασης		X	
3.	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Παραποιημένη δήλωση απόσπασης για οδηγούς		X	
4.		Αδυναμία του οδηγού να προσκομίσει έγκυρη δήλωση απόσπασης		X	
5.		Μη διάθεση έγκυρης δήλωσης απόσπασης στον οδηγό		X	
6.	Άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Μη υποβολή των ζητηθέντων εγγράφων στη χώρα ([1]) υποδοχής εντός οκτώ εβδομάδων από την ημερομηνία του αιτήματος. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) προσδιορίζονται οι τύποι εγγράφων προς υποβολή		X	
7.	Άρθρο 6 παράγραφος 4	Ο μεταφορέας δεν διατηρεί τις δηλώσεις απόσπασης ενημερωμένες στη δημόσια διασύνδεση που είναι συνδεδεμένη στο ΙΜΙ			X

([1]) Ως χώρα νοείται, για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, για το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Βαθμοί σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων

1) Οι βαθμοί σοβαρότητας των παραβάσεων είναι σοβαρές («ΣΠ»), λίαν σοβαρές («ΛΣΠ») και πλέον σοβαρές («ΠΣΠ»).

2) Οι σοβαρές και λίαν σοβαρές παραβάσεις, όταν διαπράττονται επανειλημμένα από τον ίδιο μεταφορέα, θεωρούνται σοβαρότερες από την αρμόδια αρχή του Μέρους εγκατάστασης. Κατά τον υπολογισμό της συχνότητας επανάληψης των παραβάσεων, οι αρμόδιες αρχές του Μέρους λαμβάνουν υπόψη τους ακόλουθους παράγοντες:

   — τη σοβαρότητα της παράβασης (ΣΠ ή ΛΣΠ)·

   — τον χρόνο (τουλάχιστον ένα κυλιόμενο έτος από την ημερομηνία του ελέγχου)·

   — τον αριθμό των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες μεταφορών υπό τη διεύθυνση του διαχειριστή μεταφορών (μέσος όρος ανά έτος).

3) Λαμβανομένων υπόψη των πιθανοτήτων δημιουργίας κινδύνου για την οδική ασφάλεια, η μέγιστη συχνότητα των σοβαρών παραβάσεων, πέραν της οποίας πρέπει να θεωρούνται σοβαρότερες, καθορίζεται ως εξής:

   — 3 ΣΠ ανά όχημα και ανά έτος = 1 ΛΣΠ·

   — 3 ΛΣΠ ανά όχημα και ανά έτος = κίνηση εθνικής διαδικασίας περί εχεγγύων αξιοπιστίας.

4) Ο αριθμός των παραβάσεων ανά όχημα και ανά έτος είναι ένας μέσος όρος που υπολογίζεται με διαίρεση του συνολικού αριθμού όλων των παραβάσεων του ίδιου βαθμού σοβαρότητας (ΣΠ ή ΛΣΠ) διά του μέσου αριθμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια του έτους. Ο μαθηματικός τύπος της συχνότητας παρέχει ανώτατο όριο εμφάνισης σοβαρών παραβάσεων, πέραν του οποίου θεωρούνται σοβαρότερες. Οι αρμόδιες αρχές των Μερών δύνανται να θεσπίσουν αυστηρότερα όρια, εάν προβλέπεται στην οικεία εθνική διοικητική διαδικασία για την αξιολόγηση των εχεγγύων αξιοπιστίας.