2025/2416

1.12.2025

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/2416

af 27. oktober 2025

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, til en liste over, hvilke kategorier, hvilke typer og hvilken grovhed af alvorlige overtrædelser, som kan medføre, at en vejgodstransportoperatør ikke opfylder vandelskravet

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side (»handels- og samarbejdsaftalen«) ([1]) blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2021/689 og trådte i kraft den 1. maj 2021.

(2) I del A, afdeling 1, artikel 6, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes nærmere betingelser vedrørende opfyldelse af vandelskravet for vejgodstransportoperatører. Navnlig fastsættes der i nævnte artikels stk. 2 og 3 de betingelser, hvorefter de i nævnte artikels stk. 1, litra b), anførte overtrædelser, når de begås af en operatør, kan føre til, at den kompetente myndighed i parten for etablering indleder en administrativ procedure, som kan medføre en konstatering af manglende opfyldelse af vandelskravet. I tillæg 31-A-1-1 til bilag 31 fastlægges derudover en liste over syv af de mest alvorlige overtrædelser. Hvis en operatør er blevet pålagt en sanktion for en af disse overtrædelser, skal den kompetente myndighed i parten for etablering gennemføre og afslutte en administrativ procedure.

(3) I medfør af del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 3, i bilag 31 til aftalen tillægges Specialudvalget om Vejtransport, som er nedsat ved aftalens artikel 8, stk. 1, litra o), (»Specialudvalget om Vejtransport«), beføjelser til at vedtage en afgørelse vedrørende en liste over, hvilke kategorier, hvilke typer og hvilken grovhed af alvorlige overtrædelser der ud over overtrædelserne i tillæg 31-A-1-1 kan medføre, at vandelskravet ikke længere er opfyldt.

(4) En fælles liste over overtrædelser af handels- og samarbejdsaftalen eller af Unionens lovgivning eller national lovgivning vedrørende de forhold, der er anført i del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen kan forbedre gennemførelsen af handels- og samarbejdsaftalen inden for vejgodstransportsektoren. I henhold til del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 3, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør Specialudvalget om Vejtransport derfor vedtage en afgørelse vedrørende en sådan liste.

(5) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, bør fastlægges, da den påtænkte retsakt får bindende virkning for Unionen.

([1]) Rådets afgørelse (EU) 2021/689 af 29. april 2021 om indgåelse på Unionens vegne af handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side og af aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om sikkerhedsprocedurer for udveksling og beskyttelse af klassificerede informationer (EUT L 149 af 30.4.2021, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Det kræver muligvis tilpasning af de nationale retlige rammer at tage højde for, at der indføres yderligere alvorlige overtrædelser med det udkast til afgørelsen fra Specialudvalget om Vejtransport, der er knyttet til denne afgørelse. For at gøre det muligt for begge parter at nå til enighed om og fastsætte de nærmere bestemmelser for udvekslingen af oplysninger om alvorlige overtrædelser, der begås i den anden part end parten for etablering, i overensstemmelse med del A, afdeling 1, artikel 14, stk. 5, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, bør der fastsættes en anvendelsesdato for den påtænkte retsakt. Den afgørelse, der vedtages af Specialudvalget om Vejtransport, bør derfor finde anvendelse fra den 1. december 2025.

(7) Den holdning, som Unionen skal indtage i Specialudvalget om Vejtransport, bør derfor baseres på det udkast til nævnte udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, nedsat ved artikel 8, stk. 1, litra o), i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side (»Specialudvalget om Vejtransport«), til en liste over, hvilke kategorier, hvilke typer og hvilken grovhed af alvorlige overtrædelser, som kan medføre, at en vejtransportoperatør ikke opfylder vandelskravet, er fastlagt i det udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 27. oktober 2025.

På Rådets vegne

J. JENSEN

Formand

UDKAST til

AFGØRELSE nr. …/2025 TRUFFET AF SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT, NEDSAT VED HANDELS- OG SAMARBEJDSAFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG DET EUROPÆISKE ATOMENERGIFÆLLESSKAB PÅ DEN ENE SIDE OG DET FORENEDE KONGERIGE STORBRITANNIEN OG NORDIRLAND PÅ DEN ANDEN SIDE

den …

om en liste over, hvilke kategorier, hvilke typer og hvilken grovhed af alvorlige overtrædelser, som kan medføre, at en vejgodstransportoperatør ikke opfylder vandelskravet

SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ([1]) (»handels- og samarbejdsaftalen«), særlig artikel 468, stk. 5, og del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 3, i bilag 31, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I handels- og samarbejdsaftalens artikel 463, stk. 1, fastsættes det, at vejgodstransportoperatører, der foretager kørsel som omhandlet i handels- og samarbejdsaftalens artikel 462, skal være i besiddelse af en gyldig tilladelse i overensstemmelse med handels- og samarbejdsaftalens artikel 463, stk. 2. I del A, afdeling 1, artikel 3, litra b), i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes det, at en vejgodstransportvirksomhed skal opfylde vandelskravet i overensstemmelse med del A, afdeling 1, artikel 6, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen.

(2) I del A, afdeling 1, artikel 6, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes nærmere betingelser vedrørende opfyldelse af vandelskravet for vejgodstransportoperatører. Navnlig fastsættes der i bestemmelsens stk. 2 og 3 de betingelser, hvorefter de i bestemmelsens stk. 1, litra b), anførte overtrædelser, når de begås af en operatør, kan udløse en administrativ procedure, som kan medføre en konstatering af manglende opfyldelse af vandelskravet. I tillæg 31-A-1-1 til bilag 31 fastlægges derudover en liste over syv af de mest alvorlige overtrædelser, som skal udløse en administrativ procedure fra etableringspartens kompetente myndigheds side.

(3) En fælles liste over overtrædelser af handels- og samarbejdsaftalen eller af Unionens lovgivning eller national lovgivning vedrørende de forhold, der er anført i del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen kan forbedre gennemførelsen af handels- og samarbejdsaftalen inden for vejgodstransportsektoren. I medfør af del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 3, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør Specialudvalget om Vejtransport derfor ved afgørelse vedtage en liste over, hvilke kategorier, hvilke typer og hvilken grovhed af alvorlige overtrædelser der ud over overtrædelserne i tillæg 31-A-1-1 til bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen kan medføre, at vandelskravet ikke længere er opfyldt.

(4) Det kræver muligvis tilpasning af de nationale retlige rammer at tage højde for, at der indføres yderligere alvorlige overtrædelser med denne afgørelse. For at gøre det muligt for begge parter at nå til enighed om og fastsætte de nærmere bestemmelser for udveksling af oplysninger om alvorlige overtrædelser, der begås i den anden part end parten for etablering, i overensstemmelse med del A, afdeling 1, artikel 14, stk. 5, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, bør der fastsættes en anvendelsesdato for denne afgørelse. Derfor bør denne afgørelse anvendes fra den 1. december 2025 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

([1]) EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Artikel 1

Overtrædelsernes kategorier, typer og grovhed

Denne afgørelse fastsætter listen over kategorier, typer og grovhed af alvorlige overtrædelser af handels- og samarbejdsaftalens regler inden for godstransport ad vej, som fastsat i bilagene til denne afgørelse, som ud over de overtrædelser, der er fastsat i tillæg 31-A-1-1 til bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke længere opfylder vandelskravet.

Artikel 2

Ikrafttræden og anvendelse

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter vedtagelsen.

Den finder anvendelse fra den 1. december 2025.

Udfærdiget i …, den …

På vegne af Specialudvalget om Vejtransport

Formænd

BILAG I

Følgende tabeller indeholder kategorier og typer af alvorlige overtrædelser af bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen og er opdelt i tre kategorier efter alvorsgrad i forhold til risikoen for, at de medfører alvorlig livsfare eller fare for alvorlig tilskadekomst og/eller forvridning af konkurrencen på markedet for vejtransport: alvorligste overtrædelser (Most Serious Infringements, MSI), meget alvorlige overtrædelser (Very Serious Infringements, VSI) og alvorlige overtrædelser (Serious Infringements, SI).

1) Grupper af overtrædelser af del B, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, medmindre andet er angivet

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE		ALVORSGRAD		
				MSI	VSI	SI
		Kørselsperioder				
1.	Artikel 4, stk. 1, og tillæg 31-A-1-1	Overskridelse af den daglige køretid på 9 t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10 t	10 t ≤ … < 11 t			X
2.			11 t ≤ …		X	
3.		Overskridelse af den daglige køretid på 9 t med 50 % eller derover	13 t30 ≤ …	X		
4.		Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10 t, hvis forlængelse er tilladt	11 t ≤ … < 12 t			X
5.			12 t ≤ …		X	
6.		Overskridelse af den daglige køretid på 10 t med 50 % eller derover	15 t ≤ …	X		
7.	Artikel 4, stk. 2, og tillæg 31-A-1-1	Overskridelse af den ugentlige køretid	60 t ≤ … < 65 t			X
8.			65 t ≤ … < 70 t		X	
9.		Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover	70 t ≤ …	X		
10.	Artikel 4, stk. 3, og tillæg 31-A-1-1	Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger	100 t ≤ … < 105 t			X
11.			105 t ≤ … < 112 t30		X	
12.		Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover	112 t30 ≤ …	X		
		Pauser				
13.	Artikel 5	Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5 t før der holdes pause	5 t ≤ … < 6 t			X
14.			6 t ≤ …		X	

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE		ALVORSGRAD		
				MSI	VSI	SI
		Hviletider				
15.	Artikel 6, stk. 2	Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11 t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt	8 t30 ≤ … < 10 t			X
16.			… < 8 t30		X	
17.		Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9 t, hvis en reduktion er tilladt	7 t ≤ … < 8 t			X
18.			… < 7 t		X	
19.		Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3 t + 9 t	3 t + [7 t ≤ … < 8t]			X
20.			3 t + [… < 7 t]		X	
21.	Artikel 6, stk. 5	Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9 t for flermandsbetjening	7 t ≤ … < 8 t			X
22.			… < 7 t		X	
23.	Artikel 6, stk. 6	Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24 t	20 t ≤ … < 22 t			X
24.			… < 20 t		X	
25.		Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45 t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt	36 t ≤ … < 42 t			X
26.			… < 36 t		X	
27.		Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid	3t ≤ … < 12 t			X
28.			12t ≤…		X	
29.	Artikel 6, stk. 7	Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider			X	
30.	Artikel 6, stk. 9	Regulær ugentlig hviletid eller enhver ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der afholdes i et køretøj			X	
31.		Arbejdsgiveren dækker ikke udgifter til indkvartering uden for køretøjet				X
		Tilrettelæggelse af arbejdet				
32.	Artikel 6, stk. 10	Transportvirksomhed, der ikke tilrettelægger førernes arbejde således, at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed eller vende tilbage til førernes bopæl			X	
33.	Artikel 7, stk. 1	Sammenhæng mellem løn/betaling og tilbagelagt strækning, leveringshastighed og/eller transporteret godsmængde			X	
34.	Artikel 7, stk. 2	Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne			X	

2) Grupper af overtrædelser af del B, afdeling 4, og del C, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
		Installering af fartskriver			
1.	Del C, afdeling 2, artikel 3 og 5, og tillæg 31-A-1-1	Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver	X		
		Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagramark			
2.	Del C, afdeling 2, artikel 6, stk. 1	Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted		X	
3.	Del B, afdeling 4, artikel 3, og tillæg 31-A-1-1	Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort		X	
4.		Kørsel med et forfalsket førerkort (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		
5.		Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		
6.		Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter (*betragtes som kørsel uden førerkort*)	X		
7.	Del B, afdeling 4, artikel 7, stk. 1, og del C, afdeling 2, artikel 15, stk. 1	Fartskriveren virker ikke korrekt (*f.eks.: Fartskriveren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt*)		X	
8.		Fartskriveren anvendes ikke korrekt (*f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug osv.*)		X	
9.	Del B, afdeling 4, artikel 7, stk. 2, og tillæg 31-A-1-1	Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskriverens registreringer, eller en sådan forefindes i køretøjet	X		
10.		Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagramarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskriveren, og/eller af førerkortet	X		
11.	Del C, afdeling 2, artikel 15, stk. 2	Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data		X	
12.		Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år		X	

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
13.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 1	Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort		X	
14.		Ikke-autoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data		X	
15.		Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet		X	
16.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 2	Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses		X	
17.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 3	Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget		X	
18.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 4	Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermandsbetjening)			X
19.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 5	Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt		X	
		Afgivelse af oplysninger			
20.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 5, litra b), nr. v)	Forkert eller manglende anvendelse af tegnet for »færge/tog«			X
21.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 6	Påkrævede oplysninger ikke anført på diagramarket		X	
22.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvis grænser blev krydset af føreren i løbet af den daglige arbejdsperiode			X
23.	Del B, afdeling 4, artikel 6, stk. 7	Registreringer, der mangler nationalitetsmærkerne for de lande, hvori førerens daglige arbejdsperiode begyndte og sluttede			X
24.	Del B, afdeling 4, artikel 10	Nægte at underkaste sig kontrol		X	
25.		Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 56 dage		X	
26.		Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant		X	
		Funktionsfejl			
27.	Del C, afdeling 2, artikel 16, stk. 1, og Del C, afdeling 2, artikel 5, stk. 1	Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted		X	

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
28.	Del B, afdeling 4, artikel 11	Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion		X	

3) Grupper af overtrædelser af del B, afdeling 3, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE		ALVORSGRAD		
				MSI	VSI	SI
		Maksimal ugentlig arbejdstid				
1.	Artikel 3	Overskridelse af den maksimale ugentlige arbejdstid på 48 t, hvis muligheden for at forlænge til 60 t allerede er brugt	56 t ≤ … 60 t			X
2.			60 t ≤ …		X	
3.		Overskridelse af den maksimale ugentlige arbejdstid på 60 t, hvis der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 7	65 ≤ … < 70 t			X
4.			70t ≤ …		X	
		Pauser				
5.	Artikel 4	Obligatorisk pause ikke afholdt tilstrækkeligt ved arbejdstid på mellem 6 og 9 t	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Obligatorisk pause ikke afholdt tilstrækkeligt ved arbejdstid på over 9 t	20 < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Natarbejde				
9.	Artikel 6	Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 7	11 t ≤ … < 13 t			X
10.			13 t ≤ …		X	
		Registrering				
11.	Artikel 8	Arbejdsgivere forfalsker registreringen af arbejdstid eller afviser at fremlægge registrering for inspektøren			X	
12.		Ansatte/selvstændige førere forfalsker registreringen af arbejdstid eller afviser at fremlægge registrering for inspektøren			X	

4) Grupper af overtrædelser af del C, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE		ALVORSGRAD		
				MSI	VSI	SI
		Vægt				
1.	Artikel 1 og tillæg 31-A-1-1	Overskridelse af tilladt maksimumvægt for køretøjer i klasse N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Overskridelse af tilladt maksimumvægt for køretøjer i klasse N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Længde				
7.	Artikel 1	Overskridelse af tilladt maksimumlængde	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Bredde				
9.	Artikel 1	Overskridelse af tilladt maksimumbredde	2,65 ≤ … < 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

5) Grupper af overtrædelser af reglerne om syn ved vejsiden

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
		Køretøjssikkerhed			
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. iv), samt tillæg 31-A-1-1	Kørsel uden gyldigt bevis på, at den tekniske kontrol er bestået i henhold til EU's og Det Forenede Kongeriges lovgivning	X		
2.		Køretøjet er ikke holdt i sikker og trafiksikker stand, hvilket fører til meget alvorlige mangler ved bremsesystem, styreapparat, hjul/dæk, affjedring, chassis eller andet udstyr, som kan medføre en så stor umiddelbar risiko for trafiksikkerheden, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet	X		

6) Grupper af overtrædelser af reglerne om hastighedsbegrænsere

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. vii)	Hastighedsbegrænser ikke monteret	X		
2.		Hastighedsbegrænser opfylder ikke gældende tekniske krav		X	
3.		Hastighedsbegrænser er ikke monteret af et autoriseret værksted			X
4.		Der haves og/eller anvendes en falsk anordning til forfalskning af hastighedsbegrænserens data, eller der haves og/eller anvendes en falsk hastighedsbegrænser	X		

7) Grupper af overtrædelser af del B, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
		Uddannelse og bevis			
1.	Artikel 3	Befordring af gods uden de obligatoriske grundlæggende kvalifikationer og/eller obligatorisk efteruddannelse		X	
2.	Artikel 9 og tillæg 31-B-1-2	Føreren ude af stand til at fremvise gyldigt uddannelsesbevis eller førerkort med mærkning, som krævet af den nationale lovgivning (f.eks.: bortkommet, glemt, beskadiget, ulæseligt)			X

8) Grupper af overtrædelser af krav til kørekort

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. viii), og tillæg 31-A-1-1	Befordring af gods uden et gyldigt kørekort	X		
2.		Der anvendes et kørekort, som er beskadiget eller ulæseligt, eller som ikke er i overensstemmelse med den fælles model			X

9) Grupper af overtrædelser af reglerne om transport af farligt gods ad vej

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. vi), og tillæg 31-A-1-1	Transport af farligt gods, som det er forbudt at transportere	X		
2.		Transport af farligt gods i en forbudt eller ikke godkendt emballage til så stor fare for menneskeliv eller miljøet, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet	X		
3.		Transport af farligt gods, som ikke er identificeret som farligt gods på køretøjet, til så stor fare for menneskeliv eller miljøet, at det fører til en beslutning om at tilbageholde køretøjet	X		
4.		Udsivning af farlige stoffer		X	
5.		Bulktransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion		X	
6.		Transport i et køretøj uden behørig godkendelsesattest		X	
7.		Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene og indebærer en umiddelbar fare		X	
8.		Reglerne for fastgøring og placering af ladningen er ikke overholdt		X	
9.		Reglerne for sammenlæsning af kolli er ikke overholdt		X	
10.		Forskrifterne for begrænsning af mængden pr. transporterende enhed er ikke overholdt, herunder den tilladte fyldningsgrad for tanke og kolli		X	
11.		Oplysninger om det stof, der transporteres, og som er relevante for konstatering af overtrædelsens alvor (*f.eks. FN-nummer, korrekt forsendelsesbetegnelse, emballagegruppe*), mangler		X	
12.		Føreren er ikke i besiddelse af gyldigt kursusbevis		X	
13.		Der benyttes åben ild		X	
14.		Rygeforbuddet overholdes ikke		X	

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
15.		Køretøjet er ikke behørigt tilset eller parkeret			X
16.		Den transporterende enhed omfatter mere end ét påhængskøretøj/én sættevogn.			X
17.		Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene, men indebærer ingen umiddelbar fare			X
18.		Der er ikke de krævede funktionsdygtige ildslukkere til stede på køretøjet			X
19.		Køretøjet har ikke det udstyr, der kræves i ADR eller de skriftlige anvisninger			X
20.		Der transporteres kolli med beskadigede emballager, IBC'er eller storemballager eller beskadigede urensede emballager			X
21.		Stykgodstransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion			X
22.		Tanke/tankcontainere (også tomme og urensede) er ikke behørigt lukket			X
23.		Ukorrekt mærkning, sedler eller skilte på køretøjet og/eller emballagen			X
24.		Der er ingen skriftlige anvisninger i overensstemmelse med ADR, eller de skriftlige anvisninger er ikke relevante for det transporterede gods			X

10) Grupper af overtrædelser af anden del, sektion tre, afsnit I, i handels- og samarbejdsaftalen, medmindre andet er angivet

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
		Tilladelse			
1.	Artikel 463, stk. 1, og tillæg 31-A-1-1	Befordring af gods uden en gyldig tilladelse (dvs.: Tilladelsen er ikkeeksisterende eller forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.)	X		
2.	Artikel 463, stk. 3	Vejgodstransportvirksomheden eller chaufføren er ude af stand til at fremvise en gyldig tilladelse eller en bekræftet kopi til inspektøren (dvs.: Tilladelsen eller den bekræftede kopi er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)		X	

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
		Førerattest			
3.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. v)	Chauffører, der befordrer gods uden gyldig førerattest (dvs.: Førerattesten er ikkeeksisterende, forfalsket, trukket tilbage, udløbet osv.)		X	
4.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. v)	Chaufføren eller transportvirksomheden er ude af stand til at fremvise en gyldig førerattest eller en bekræftet kopi af førerattesten til inspektøren (dvs.: Førerattesten eller den bekræftede kopi af førerattesten er bortkommet, glemt, beskadiget osv.)			X
		Specifikke transportaktiviteter, der er tilladt i henhold til handels- og samarbejdsaftalen			
5.	Artikel 462, stk. 3-7	Udførelse af cabotagekørsel eller andre transportaktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med de love og administrative bestemmelser, herunder begrænsninger i antallet af kørsler, der er gældende i værtsparten.		X	

11) Grupper af overtrædelser af reglerne om dyretransport

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. x)	Skillevægge er ikke tilstrækkeligt solide til at modstå presset fra dyrenes vægt		X	
2.		Anvendelse af på- og aflæsningsramper med glatte overflader, som mangler sidebeskyttelse, eller som er for stejle			X
3.		Anvendelse af platforme eller etagedæk uden sikkerhedsbarrierer, som hindrer dyrene i at falde eller undslippe i forbindelse med pålæsning og aflæsning			X
4.		Transportmidler, der ikke er godkendt til lange transporter, eller som ikke er godkendt til den type dyr, der transporteres			X
5.		Transport uden gyldig påkrævet dokumentation, logbog, transportvirksomheders autorisation eller kompetencebevis			X

12) Grupper af overtrædelser af lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Bilag 31, del A, afdeling 1, artikel 6, stk. 1, litra b), nr. xii)	Overtrædelse af lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser		X	

13) Grupper af overtrædelser af del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

	RETSGRUNDLAG	TYPE AF OVERTRÆDELSE	ALVORSGRAD		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikel 6, stk. 1, litra a)	Ufuldstændige oplysninger i udstationeringserklæringen			X
2.		Manglende indsendelse af en udstationeringserklæring til det land ([1]), hvori føreren er udstationeret, senest ved udstationeringens begyndelse		X	
3.	Artikel 6, stk. 1, litra b)	Forfalsket udstationeringserklæring for førere		X	
4.		Føreren er ude af stand til at fremlægge en gyldig udstationeringserklæring		X	
5.		Undladelse af at stille en gyldig udstationeringserklæring til rådighed for føreren		X	
6.	Artikel 6, stk. 1, andet afsnit	Manglende indsendelse af de ønskede dokumenter til værtslandet ([1]) senest otte uger efter datoen for anmodningen I artikel 6, stk. 1, litra c), præciseres det, hvilke dokumenttyper der skal fremlægges		X	
7.	Artikel 6, stk. 4	Operatørens undladelse af at ajourføre udstationeringserklæringerne på den offentlige brugerflade, der er forbundet med IMI			X

([1]) Land henviser til en EU-medlemsstat for Den Europæiske Unions vedkommende og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland for Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

BILAG II

Alvorsgrad af alvorlige overtrædelser

1) Overtrædelsernes alvorsgrad kan være alvorlige (»SI«), meget alvorlige (»VSI«) og alvorligste (»MSI«).

2) Hvis alvorlige og meget alvorlige overtrædelser begås gentagne gange af den samme operatør, betragtes de som mere alvorlige af den kompetente myndighed i parten for etablering. Når hyppigheden af de gentagne overtrædelser beregnes, skal partens kompetente myndigheder tage højde for følgende faktorer:

   — overtrædelsernes alvor (SI eller VSI)

   — varighed (mindst 12 måneder fra datoen for en kontrol)

   — antal køretøjer, der anvendes til de transportaktiviteter, som transportlederen forvalter (årligt gennemsnit).

3) Under hensyntagen til risikoen for at medføre fare for trafiksikkerheden bør den maksimale hyppighed for overtrædelser, hvorefter de anses for grovere, fastsættes som følger:

   — 3 SI pr. køretøj og pr. år = 1 VSI

   — 3 VSI pr. køretøj og pr. år = iværksættelse af en national procedure om opfyldelse af vandelskravet.

4) Antallet af overtrædelser pr. køretøj pr. år er et gennemsnitligt tal, der beregnes ved at dividere det samlede antal overtrædelser med samme alvorsgrad (SI eller VSI) med det gennemsnitlige antal køretøjer, som har været anvendt det pågældende år. Formlen til beregning af hyppighed sætter en maksimumtærskel for hyppigheden af alvorlige overtrædelser, hvorefter overtrædelserne anses for grovere. Parternes kompetente myndigheder kan fastsætte lavere tærskler, hvis det er planlagt i deres nationale administrative procedure for vurdering af opfyldelse af vandelskravet.