2025/2416

1.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2416 НА СЪВЕТА

от 27 октомври 2025 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач на товари

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-нататък „Споразумение за търговия и сътрудничество“), беше сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета ([1]) и влезе в сила на 1 май 2021 г.

(2) В част А, раздел 1, член 6 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество се определят подробни условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално в параграфи 2 и 3 от същия член се определят условията, при които нарушенията, изброени в параграф 1, буква б) от същия член, извършени от оператор, могат да доведат до административна процедура от страна на компетентните органи в страната на установяване и могат да доведат до загуба на добра репутация. Освен това в допълнение 31-А-1-1 към приложение 31 се съдържа списък на седемте най-тежки нарушения. Когато на оператор е било наложено наказание за някое от посочените нарушения, компетентният орган в страната на установяване следва да проведе и да приключи административна процедура.

(3) Съгласно член 6, параграф 3 от част А, раздел 1 от приложение 31 от Споразумението за търговия и сътрудничество, Специализираният комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от същото споразумение (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“, е оправомощен да приеме решение по отношение на списък с категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които наред с предвидените в допълнение 31-А-1-1 могат да доведат до загуба на добрата репутация.

(4) Общ списък на нарушенията на Споразумението за търговия и сътрудничество или на законодателството на Съюза или на националното законодателство, свързани с въпросите, изброени в член 6, параграф 1, буква б) от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, може да подобри прилагането на Споразумението за търговия и сътрудничество в сектора на автомобилните превози на товари. Поради това в съответствие с член 6, параграф 3 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество Специализираният комитет по автомобилен транспорт следва да се приеме решение относно такъв списък.

(5) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, тъй като предвиденият акт ще бъде обвързващ за Съюза.

([1]) Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета от 29 април 2021 г. за сключването, от името на Съюза, на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

(6) Може да се наложи националната правна уредба да бъде адаптирана, за да се вземе предвид въвеждането на допълнителни тежки нарушения, съдържащи се в проекта на решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложен към настоящото решение. Освен това, за да се даде възможност на двете страни да се споразумеят и да определят реда и условията за обмена на информация във връзка с тежки нарушения, извършени в държава, различна от държавата на установяване, в съответствие с член 14, параграф 5 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, е целесъобразно да бъде определена дата, от която да започне прилагането на предвидения акт. Поради това решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт следва да се прилага от 1 декември 2025 г.

(7) Поради това позицията на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт следва да се основава на проекта на решение на посочения комитет, приложен към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“) по отношение на списъка на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач на товари, се съдържа в проекта на решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложен към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 27 октомври 2025 година.

За Съвета

Председател

J. JENSEN

ПРОЕКТ НА

РЕШЕНИЕ № .../2025 НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ, СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ТЪРГОВИЯ И СЪТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ ЗА АТОМНА ЕНЕРГИЯ, ОТ ЕДНА СТРАНА, И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ, ОТ ДРУГА СТРАНА

от ...

относно списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач на товари

СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯТ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ,

като взе предвид Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна ([1]) (наричано по-нататък „Споразумение за търговия и сътрудничество“), и по-специално член 468, параграф 5 от него и член 6, параграф 3 от част А, раздел 1 от приложение 31 към него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество автомобилните превозвачи на товари, извършващи пътувания, посочени в член 462 от Споразумението за търговия и сътрудничество, трябва да притежават валиден лиценз в съответствие с член 463, параграф 2 от Споразумението за търговия и сътрудничество. Съгласно член 3, буква б) от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество автомобилният превозвач на товари трябва да се ползва с добра репутация в съответствие с член 6 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество.

(2) В член 6 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество се определят подробни условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално в параграфи 2 и 3 от същия член се определят условията, при които нарушенията, изброени в параграф 1, буква б), извършени от оператор, могат да доведат до административна процедура от страна на компетентните органи в страната на установяване и могат да доведат до загуба на добрата репутация. Освен това в допълнение 31-А-1-1 към приложение 31 се съдържа списък на седемте най-тежки нарушения, които трябва да доведат до задействане на административна процедура от компетентния орган в страната по установяване.

(3) Общ списък на нарушенията на Споразумението за търговия и сътрудничество или на законодателството на Съюза или на националното законодателство, свързани с въпросите, изброени в член 6, параграф 1, буква б) от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, може да подобри прилагането на Споразумението за търговия и сътрудничество в сектора на автомобилните превози на товари. Поради това с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт в съответствие с член 6, параграф 3 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество следва да бъде приет списък на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения, които в допълнение към посочените в допълнение 31-А-1-1 към приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество могат да доведат до загуба на добрата репутация.

(4) Може да се наложи националната правна уредба да бъде адаптирана, за да се вземе предвид въвеждането на допълнителните тежки нарушения, съдържащи се в настоящото решение. Освен това, за да се даде възможност на двете страни да се споразумеят и да определят реда и условията за обмен на информация, свързана с тежки нарушения, извършени в страна, различна от страната на установяване в съответствие с член 14, параграф 5 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, е целесъобразно да бъде определена дата, от която да започне прилагането на настоящото решение. Поради това настоящото решение следва да се прилага от 1 декември 2025 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

([1]) ОВ ЕС L 149, 30.4.2021 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

Член 1

Категории, видове и степени на тежест на нарушенията

С настоящото решение се установява списъкът на категориите, видовете и степените на тежест на тежките нарушения на разпоредбите на Споразумението за търговия и сътрудничество в областта на автомобилните превози на стоки, които, както са определени в приложенията към настоящото решение, в допълнение към онези, които са посочени в допълнение 31-A-1-1 към приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач.

Член 2

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на приемането му.

То се прилага от 1 декември 2025 г.

Съставено в … на

За Специализирания комитет по автомобилен транспорт

Съпредседатели

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Следните таблици съдържат категориите и видовете тежки нарушения на приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, разделени в три категории на тежест в зависимост от вероятността да предизвикат опасност от смърт или тежки наранявания и/или от нарушаване на конкуренцията на пазара на автомобилни превози: най-тежко нарушение (НТН), много тежко нарушение (МНТ) и тежко нарушение (ТН).

1) Групи нарушения на част Б, раздел 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, освен ако е посочено друго.

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
				НТН	МТН	ТН
		Периоди на управление				
1.	Член 4, параграф 1 и допълнение 31-A-1-1	Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	10ч ≤ … < 11ч			X
2.			11ч ≤ …		X	
3.		Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече	13ч30 ≤ …	X		
4.		Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване	11ч ≤ … < 12ч			X
5.			12ч ≤ …		X	
6.		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече	15ч ≤ …	X		
7.	Член 4, параграф 2 и допълнение 31-A-1-1	Превишаване на седмичното време на управление	60ч ≤ … < 65ч			X
8.			65ч ≤ … < 70ч		X	
9.		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70ч ≤ …	X		
10.	Член 4, параграф 3 и допълнение 31-A-1-1	Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици	100ч ≤ … < 105ч			X
11.			105ч ≤ … < 112ч30		X	
12.		Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112ч30 ≤ …	X		
		Прекъсвания				
13.	Член 5	Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на прекъсване	5ч ≤ … < 6ч			X
14.			6ч ≤ …		X	

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
				НТН	МТН	ТН
		Периоди на почивка				
15.	Член 6, параграф 2	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка	8ч30 ≤ … < 10ч			X
16.			… < 8ч30		X	
17.		Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	7ч ≤ … < 8ч			X
18.			… < 7ч		X	
19.		Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3ч + 9ч	3ч + [7ч ≤ … < 8ч]			X
20.			3ч ≤ … < 7ч		X	
21.	Член 6, параграф 5	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление	7ч ≤ … < 8ч			X
22.			… < 7ч		X	
23.	Член 6, параграф 6	Недостатъчен намален седмичен период на почивка от по-малко от 24 часа.	20ч ≤ … < 22ч			X
24.			… < 20ч		X	
25.		Недостатъчен седмичен период на почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешен намален седмичен период на почивка	36ч ≤ … < 42ч			X
26.			… < 36ч		X	
27.		Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка	3ч ≤ … < 12ч			X
28.			12ч ≤ …		X	
29.	Член 6, параграф 7	Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки			X	
30.	Член 6, параграф 9	Редовна седмична почивка или всяка седмична почивка от повече от 45 часа, ползвана в превозното средство			X	
31.		Работодателят не покрива разходите за настаняване извън превозното средство				X
		Организация на труда				
32.	Член 6, параграф 10	Транспортното предприятие не организира работата на водачите по такъв начин, че те да могат да се върнат в експлоатационния център на работодателя или да се върнат в мястото на пребиваване			X	
33.	Член 7, параграф 1	Връзка между възнаграждението/заплатата и пропътуваното разстояние, скоростта на доставката и/или количеството превозени товари			X	
34.	Член 7, параграф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спази закона			X	

2) Групи нарушения на част Б, раздел 4 и част В, раздел 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
		Монтиране на тахограф			
1.	Част В, раздел 2, членове 3 и 5 и допълнение 31-А-1-1	Липса на монтиран и използван тахограф от одобрен тип	X		
		Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист			
2.	Част В, раздел 2, член 6, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X	
3.	Част Б, раздел 4, член 3 и допълнение 31-А-1-1	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X	
4.		Управление на превозно средство с подправена карта на водача (*слята се за управление на превозно средство без карта на водача*)	X		
5.		Управление на превозно средство с чужда карта на водача (*слята се за управление на превозно средство без карта на водача*)	X		
6.		Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (*слята се за управление на превозно средство без карта на водача*)	X		
7.	Част Б, раздел 4, член 7, параграф 1 и част В, раздел 2, член 15, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф (*напр.: тахограф, който е неправилно проверен, калибриран или пломбиран*)		X	
8.		Тахограф, използван неправилно (*напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.*)		X	
9.	Част Б, раздел 4, член 7, параграф 2 и допълнение 31-А-1-1	Наличие в превозното средство и/или използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X		
10.		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X		
11.	Част В, раздел 2, член 15, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X	
12.		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X	

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
13.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X	
14.		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X	
15.		Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X	
16.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X	
17.	Част В, раздел 4, член 6, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X	
18.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от повече от един водач)			X
19.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X	
		Предоставяне на информация			
20.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 5, буква б), подточка v)	Неправилно използване или неизползване на символа за „ферибот/влак“			X
21.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 6	Изисквана информация, която не е вписана в тахографския лист		X	
22.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, чиито граници са били пресечени от водача по време на дневното работно време			X
23.	Част Б, раздел 4, член 6, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, в които е започнал и приключил дневният работен период на водача			X
24.	Част Б, раздел 4, член 10	Отказ на водача да бъде проверен		X	
25.		Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 56 дни		X	
26.		Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X	
		Неизправности			
27.	Част В, раздел 2, член 16, параграф 1 и член 5, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз		X	

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
28.	Част Б, раздел 4, член 11	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X	

3) Групи нарушения на част Б, раздел 3 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
				НТН	МТН	ТН
		Максимална продължителност на седмичното работно време				
1.	Член 3	Превишаване на максималното седмично работно време от 48 часа, при условие че вече е използвана възможността за удължаване до 60 часа	56ч ≤ … < 60ч			X
2.			60ч ≤ …		X	
3.		Превишаване на максималното седмично работно време от 60 часа, при условие че не е предоставена дерогация по член 7	65 ч ≤ … < 70 ч			X
4.			70ч ≤ …		X	
		Прекъсвания				
5.	Член 4	Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време между 6 и 9 часа	10 < … ≤ 20 мин			X
6.			… ≤ 10 мин		X	
7.		Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време над 9 часа	20 < … ≤ 30 мин			X
8.			… ≤ 20 мин		X	
		Нощна работа				
9.	Член 6	Дневното работно време във всеки 24 часа, когато е извършена нощна работа, ако не е предоставена дерогация по член 7	11ч ≤ … < 13ч			X
10.			13ч ≤ …		X	
		Регистри				
11.	Член 8	Работодателите подправят записи за работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител			X	
12.		Наети /самостоятелно заети водачи подправят записи на работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител			X	

4) Групи нарушения на част В, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
				НТН	МТН	ТН
		Маси				
1.	Член 1 и допълнение 31-A-1-1	Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
		Дължини				
7.	Член 1	Надхвърлена максимално допустима дължина	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
		Ширина				
9.	Член 1	Надхвърлена максимално допустима ширина	2,65 m ≤ … < 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

5) Групи нарушения на правилата за крайпътни технически проверки

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
		Техническа изправност			
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка iv) и допълнение 31-A-1-1	Шофиране без валидно доказателство за премината проверка на техническата изправност, както се изисква в законодателството на ЕС и Обединеното кралство	X		
2.		Превозното средство не е поддържано в безопасно и изправно техническо състояние, което води до сериозна повреда на спирачната система, кормилната уредба, колелата/гумите, окачването или шасито, или друго оборудване, което би могло да създаде такъв непосредствен риск за пътната безопасност, който да доведе до решение за спиране от движение на превозното средство	X		

6) Групи нарушения на правилата за устройствата за ограничаване на скоростта

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка vii)	Няма монтирано устройство за ограничаване на скоростта	X		
2.		Устройство за ограничаване на скоростта, което не отговаря на действащите технически изисквания		X	
3.		Устройството за ограничаване на скоростта не е монтирано от одобрен сервиз			X
4.		Наличие и/или използване на незаконно устройство за подправяне на данни на устройството за ограничаване на скоростта или наличие и/или използване на незаконно устройство за ограничаване на скоростта	X		

7) Групи нарушения на част Б, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
		Обучение и свидетелство за управление			
1.	Член 3	Превоз на стоки или пътници без задължителна начална квалификация и/или задължително периодично обучение		X	
2.	Член 9 и допълнение 31-B-1-2	Водачът на превозно средство не е в състояние да представи валидна карта за квалификация или свидетелството за управление на превозно средство, маркирани в съответствие с националното законодателство (напр.: изгубено, забравено, повредено, нечетливо)			X

8) Групи нарушения на изискванията за свидетелство за управление на МПС

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка viii) и допълнение 31-A-1-1	Превоз на пътници или товари без притежаване на валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство	X		
2.		Използване на повредено, нечетливо или несъответстващо на общия образец свидетелство за управление на моторно превозно средство			X

9) Групи нарушения на правилата за автомобилен превоз на опасни товари

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка vi) и допълнение 31-A-1-1	Превоз на опасни товари, които са забранени за превоз	X		
2.		Превоз на опасни товари в забранени или неодобрени контейнери, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство	X		
3.		Превоз на опасни товари, които не са означени върху превозното средство като опасни товари, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство	X		
4.		Изтичане на опасни вещества		X	
5.		Превоз в насипно състояние в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван		X	
6.		Превоз в превозно средство, което не притежава съответния сертификат за одобрение		X	
7.		Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение и представлява непосредствена опасност		X	
8.		Липсва съответствие с правилата за закрепване и съхраняване на товара		X	
9.		Липсва съответствие с правилата за смесено товарене на опаковани товари		X	
10.		Изискванията, ограничаващи количествата, превозвани в една транспортна единица, не са били изпълнени, в т.ч. допустимата степен на запълване на цистерните или опаковките;		X	
11.		Липсва информация за превозваното вещество, която да позволи определянето на степента на тежест на нарушението (*напр. номер по ООН, точно име на пратката, група за опаковане*)		X	
12.		Водачът не притежава валидно свидетелство за професионална подготовка		X	
13.		Използва се огън или незащитен източник на светлина		X	
14.		Не се спазва забраната за пушене		X	

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
15.		Превозното средство не е надзиравано или паркирано правилно			X
16.		Транспортната единица се състои от повече от едно ремарке/полуремарке			X
17.		Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение, но не представлява непосредствена опасност			X
18.		Превозното средство не разполага с изправни пожарогасители съгласно изискванията			X
19.		Превозното средство не разполага с оборудването, изисквано съгласно ADR или писмените инструкции			X
20.		Превозване на пакети с повредена опаковка, IBC или голяма опаковка или повредена непочистена празна опаковка			X
21.		Превозване на пакетирани материали в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван			X
22.		Неправилно затворени резервоари/контейнери цистерни (включително празни и непочистени)			X
23.		Неправилно поставен етикет, маркировка или табела върху превозното средство и/или контейнера			X
24.		Липсващи писмени инструкции съгласно ADR или писмените инструкции не се отнасят до превозваните материали			X

10) Групи нарушения на Дял I от трета позиция от втора част от Споразумението за търговия и сътрудничество, освен ако е посочено друго

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
		Лиценз			
1.	Член 463, параграф 1 и допълнение 31-A-1-1	Превоз на пътници или товари без притежаване на валиден лиценз (т.е.: лицензът е несъществуващ, фалшифициран, отнет, изтекъл и т. н.)	X		
2.	Член 463, параграф 3	Превозвачът или водачът не са в състояние да представят валиден лиценз или валидно заверено копие на лиценза на инспектиращия служител (т.е.: лицензът е изгубен, забравен, повреден и т.н.)		X	

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
		Атестация за водач			
3.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка v)	Превоз на товари без притежаване на валидна атестация за водач на моторно превозно средство (т.е. удостоверението на водача е несъществуващо, фалшифицирано, оттеглено, изтекло и т.н.)		X	
4.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка v)	Предприятието превозвач или водачът не са в състояние да представят валидна атестация за водач или валидно заверено копие на атестацията за водач на моторно превозно средство на инспектиращия служител (т.е. атестацията за водач или заверено копие на атестацията за водач са загубени, забравени, повредени и др.)			X
		Специфични транспортни операции, разрешени съгласно Споразумението за търговия и сътрудничество			
5.	Член 462, параграфи 3—7:	Извършване на каботажни или други транспортни операции, които не са в съответствие с действащите в приемащата страна законови, подзаконови и административни разпоредби, включително ограничения за броя на пътуванията.		X	

11) Групи нарушения на правилата за превоз на животни

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка x)	Преградите не са достатъчно здрави, за да издържат теглото на животните		X	
2.		Използване при товарене или разтоварване на рампи с хлъзгави повърхности, без странична защита или които са прекалено стръмни			X
3.		Използване на платформи за повдигане или горен етаж, които нямат бариери за безопасност за предпазване на животните от падане или бягство по време на операциите по товарене или разтоварване			X
4.		Начини на превоз, които не са одобрени за продължителни пътувания или за вида на транспортираните животни.			X
5.		Превоз без валидна изисквана документация, дневник за пътуване или разрешително или сертификат за компетентност на превозвача			X

12) Групи нарушения на приложимото право към договорните задължения

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Приложение 31, част А, раздел 1, член 6, параграф 1, буква б), подточка xii)	Нарушение на приложимото право към договорните задължения		X	

13) Групи нарушения на част А, раздел 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
1.	Член 6, параграф 1, буква а)	Непълна информация относно декларацията за командироване			X
2.		Неподаване на декларация за командироване до държавата ([1]), в която е командирован водачът, не по-късно от началото на командироването		X	
3.	Член 6, параграф 1, буква б)	Фалшифицирана декларация за командироване на водачи		X	
4.		Водачът не може да представи валидна декларация за командироване		X	
5.		На водача не е предоставена валидна декларация за командироване		X	
6.	Член 6, параграф 1, втора алинея	Непредставяне на поисканите документи пред приемащата държава ([1]) в срок от осем седмици от датата на искането В член 6, параграф 1, буква в) се определят видовете документи, които трябва да бъдат предоставени		X	
7.	Член 6, параграф 4	Неактуализиране от страна на оператора на декларациите за командироване в публичния интерфейс, свързан с Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП)			X

([1]) Държава означава държава — членка на Европейския съюз — за Европейския съюз, а Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия — за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Степени на тежест на тежките нарушения

1) Степените на тежест на нарушенията са тежки (ТН), много тежки (МТН) и най-тежки (НТН).

2) Тежки и много тежки нарушения, извършени многократно от един и същ оператор, се смятат за по-тежки от компетентния орган в страната по установяване. При изчисляване на честотата на възникване на повторни нарушения компетентните органи на съответната страна следва да вземат предвид следните фактори:

   — степента на тежест на нарушенията (ТН или МТН);

   — времето (най-малко една година от датата на контрол);

   — брой на водачите, използвани за транспортните дейности, ръководени от ръководителя на транспортна дейност (средно на година).

3) Като се вземе предвид потенциалът за създаване на риск за пътната безопасност, максималната честота на тежките нарушения, отвъд която те следва да се разглеждат като по-тежки, се определя, както следва:

   — 3 ТН на превозно средство годишно = 1 МТН

   — 3 МТН на превозно средство годишно = започване на национална процедура по отношение на добрата репутация

4) Броят нарушения на превозно средство годишно е усреднена величина, която се изчислява, като се раздели общият брой на всички нарушения със същото ниво на тежест (ТН или МТН) на средния брой на превозните средства, използвани през годината. Формулата за честотата предвижда максимален праг за възникването на тежки нарушения, отвъд който те се разглеждат като по-тежки. Държавите членки могат да въведат по-строги прагове, ако това е предвидено в националните им административни процедури за оценка на добрата репутация.