RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 4060/89

af 21. december 1989

om afskaffelse af kontrol ved medlemsstaternes grænser i forbindelse med transport ad landevej og indre vandveje

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Gennemførelsen af den frie udveksling af tjenesteydelser på transportområdet er en vigtig del af den fælles transportpolitik i henhold til Traktaten, og målet for den fælles transportpolitik er derfor at fremme en glidende trafikafvikling med de forskellige transportmidler inden for Fællesskabet;

Fællesskabet er i færd med at vedtage foranstaltninger med henblik på i løbet af perioden indtil den 31. december 1992 gradvis at oprette det indre marked, der indebærer et område uden indre grænser, med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital i overensstemmelse med Traktatens bestemmelser;

i henhold til Kommissionens hvidbog skal der forelægges Rådet et forslag om afskaffelse af kontrol og formaliteter ved grænserne i forbindelse med landtransportmidler og dokumenter;

i medfør af gældende fællesskabsret og gældende lovgivning i medlemsstaterne om transport ad landevej og ad indre vandveje foretager medlemsstaterne kontrol, eftersyn og inspektion med henblik på at undersøge, om køretøjer og fartøjer på indre vandveje opfylder bestemmelserne om tekniske forskrifter, tilladelser og anden dokumentation; disse foranstaltninger er som helhed fortsat begrundet i nødvendigheden af at undgå forstyrrelser på transportmarkedet og i hensynet til færdselssikkerheden og sikkerheden på de indre vandveje;

i medfør af gældende fællesskabsret kan medlemsstaterne tilrettelægge og foretage ovennævnte kontrol, eftersyn og inspektion, hvor de måtte ønske det, men i praksis foretager de dem normalt ved deres grænser;

nævnte kontrol, eftersyn og inspektion kan gennemføres lige så hensigtsmæssigt på hele de pågældende medlemsstaters område, og grænseoverskridelse bør derfor ikke benyttes som påskud for gennemførelse af disse foranstaltninger —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Denne forordning finder anvendelse på den kontrol, som medlemsstaterne foretager i medfør af fællesskabsforskrifter eller nationale bestemmelser om transport ad landevej og indre vandveje, som udføres med transportmidler, der er indregistreret eller godkendt til kørsel i en medlemsstat.

Artikel 2

I denne forordning forstås ved:

a) »grænse«: enten en indre grænse inden for Fællesskabet eller en ydre grænse i de tilfælde, hvor transport mellem medlemsstater indebærer transit gennem et tredjeland;

b) »kontrol«: enhver form for kontrol, inspektion, eftersyn eller formalitet, der af de nationale myndigheder udføres ved medlemsstaternes grænser, og som medfører standsning eller indskrænking af den fri bevægelighed for de berørte køretøjer eller fartøjer.

Artikel 3

Den i bilaget anførte kontrol i medfør af fællesskabsforskrifter eller nationale bestemmelser om transport mellem medlemsstaterne ad landevej eller indre vandveje skal ikke længere foretages som grænsekontrol, men alene som en del af de normale kontrolforanstaltninger, der anvendes på en ikke diskriminerende måde på hele en medlemsstats område.

Artikel 4

Denne forordning træder i kraft den 1. juli 1990.

(1) EFT nr. C 58 af 7. 3. 1989, s. 7.
(2) EFT nr. C 158 af 26. 6. 1989, s. 55.
(3) EFT nr. C 194 af 31. 7. 1989, s. 24.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. december 1989.

På Rådets vegne
E. CRESSON
Formand

BILAG

DEL 1

FÆLLESSKABSFORSKRIFTER

Direktiver

a) Artikel 1, stk. 4, i Rådets direktiv 86/364/EØF af 24. juli 1986 om bevis for køretøjers overensstemmelse med direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer [1], som indeholder bestemmelse om, at køretøjer kan underkastes stikprøvekontrol for så vidt angår de fælles normer for vægt, og at de for så vidt angår de fælles normer for dimensioner udelukkende kan underkastes kontrol, når der foreligger mistanke om, at de ikke er i overensstemmelse med direktiv 85/3/EØF [2], senest ændret ved direktiv 89/461/EØF [3], og direktiv 88/218/EØF [4] om ændring af direktiv 85/3/EØF, som henviser til en række bestemmelser om kontrol af mekanisk køleudstyr.

b) Artikel 5, stk. 3, i Rådets direktiv 77/143/EØF af 29. december 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil [5], ændret ved direktiv 88/449/EØF [6], som indeholder bestemmelse om, at hver medlemsstat anerkender det bevis, der i en anden medlemsstat udstedes for, at et motordrevet køretøj er blevet godkendt ved en teknisk kontrol; denne anerkendelse indebærer, at medlemsstaternes myndigheder kan foretage en kontrol hvor som helst på deres område.

c) Artikel 2, stk. 5, i Rådets direktiv 84/647/EØF af 19. december 1984 om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godtransport ad landevej [7], som indeholder bestemmelse om, at opfyldelse af de i direktivet fastsatte betingelser godtgøres ved hjælp af lejekontrakten og førerens ansættelseskontrakt, som skal forefindes i det lejede køretøj;

d) Artikel 3, stk. 2, i Rådets direktiv 65/269/EØF af 13. maj 1965 om gennemførelse af visse regler for tilladelse til godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne [8], ændret ved direktiv 83/572/EØF [9] og 85/505/EØF [10], som indeholder bestemmelse om, at bilaterale tilladelser eller andre tilladelser skal forefindes i køretøjet og på forlangende forevises de ansatte kontrollører.

e) Artikel 3, stk. 3, 4 og 5, i Rådets direktiv 76/135/EØF af 20. januar 1976 om gensidig anerkendelse af fartsattester for fartøjer på indre vandveje [11], ændret ved direktiv 78/1016/EØF [12], som indeholder bestemmelse om, at de nationale myndigheder kan forlange, at attester, certifikater eller tilladelser forevises.

f) Artikel 17, stk. 1, i Rådets direktiv 82/714/EØF af 4. oktober 1982 om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje [13], som indeholder bestemmelse om, at medlemsstaterne når som helst kan kontrollere, at der om bord findes et i henhold til direktivet gyldigt certifikat.

Forordninger

a) Artikel 9 og 10 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF af 28. juli 1966 om indførelse af fælles regler for den internationale personbefordring ad landevej med omnibusser [14], som giver de ansatte kontrollører ret til at efterse og kontrollere attester og dokumenter som omhandlet i forordningen og indført ved Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68 [15], ændret ved forordning (EØF) nr. 2485/82 [16] (attest for befordring af arbejdstager med omnibus og passagerliste i forbindelse med lejlighedsvis kørsel).

(1) EFT nr. L 221 af 7. 8. 1986, s. 48.
(2) EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.
(3) EFT nr. L 226 af 3. 8. 1989, s. 7.
(4) EFT nr. L 98 af 15. 4. 1988, s. 48.
(5) EFT nr. L 47 af 18. 2. 1977, s. 47.
(6) EFT nr. L 222 af 12. 8. 1988, s. 10.
(7) EFT nr. L 335 af 22. 12. 1984, s. 72.
(8) EFT nr. 88 af 24. 5. 1965, s. 1469/65.
(9) EFT nr. L 322 af 28. 11. 1983, s. 33.
(10) EFT nr. L 309 af 21. 11. 1985, s. 27.
(11) EFT nr. L 21 af 29. 1. 1976, s. 10.
(12) EFT nr. L 349 af 13. 12. 1978, s. 31.
(13) EFT nr. L 301 af 28. 10. 1982, s. 1.
(14) EFT nr. 147 af 9. 8. 1966, s. 2688/66.
(15) EFT nr. L 173 af 22. 7. 1968, s. 8.
(16) EFT nr. L 265 af 15. 9. 1982, s. 5.

b) Artikel 17 og 18 i Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for pendulkørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne [1], senest ændret ved forordning (EØF) nr. 2778/78 [2], som indeholder bestemmelse om, at tilladelsen, listen med passagerernes navne og rejsehjemlen som defineret i forordningen og indført ved Kommissionens forordning (EØF) nr. 1172/72 [3] skal forefindes i køretøjet og på forlangende forevises de ansatte kontrollører.

c) Artikel 17 i Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for rutekørsel og særlige former for rutekørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne [4], senest ændret ved forordning (EØF) nr. 1301/78 [5], som indeholder bestemmelse om, at tilladelsen som omhandlet i artikel 3 i nævnte forordning og indført ved Kommissionens forordning (EØF) nr. 1172/72 skal forefindes i køretøjet og på forlangende forevises de ansatte kontrollører.

d) Artikel 17 i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport [6], som giver medlemsstaterne ret til at udstede bestemmelser, som bl.a. omfatter tilrettelæggelse af samt fremgangsmåde for og midler til gennemførelse af en kontrolordning, der skal sikre, at forordningens bestemmelser efterkommes.

e) Artikel 19 i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport [7], som giver medlemsstaterne ret til at udstede bestemmelser, som bl.a. omfatter tilrettelæggelse af samt fremgangsmåde for og midler til gennemførelse af kontrol af, om apparatet er i overensstemmelse med forordningens bestemmelser.

f) Artikel 2 i Rådets forordning (EØF) nr. 3164/76 af 16. december 1976 om fællesskabskontingentet for vejgodstransport mellem medlemsstaterne [8], senest ændret ved forordning (EØF) nr. 1841/88 [9], som indeholder bestemmelse om, at fællesskabstilladelsen på forlangende skal forevises de ansatte kontrollører.

DEL 2

NATIONALE FORSKRIFTER

Kontrol af kørekort, der indehaves af personer, der fører køretøjer til godstransport og personbefordring.

---

[1] EFT nr. L 67 af 20. 3. 1972, s. 13.
[2] EFT nr. L 333 af 30. 11. 1978, s. 4.
[3] EFT nr. L 134 af 12. 6. 1972, s. 1.
[4] EFT nr. L 67 af 20. 3. 1972, s. 19.
[5] EFT nr. L 158 af 16. 6. 1978, s. 1.
[6] EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 1.
[7] EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 8.
[8] EFT nr. L 357 af 29. 12. 1976, s. 1.
[9] EFT nr. L 163 af 30. 6. 1988, s. 1.