Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 328/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Απριλίου 2012

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα τηλεματικών εφαρμογών στη μεταφορά φορτίων του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 106 της 18.4.2012, σ. 14)

καταργήθηκε από:

	Επίσημη Εφημερίδα		
	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2014	L 356	438	12.12.2014

Η τελευταία ενοποιημένη έκδοση πριν από την κατάργηση είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο:
http://data.europa.eu/eli/reg/2012/328/2012-05-08/ell