PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/430

od 18. ožujka 2019.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu korištenja ograničenih privilegija bez nadzora prije izdavanja dozvole pilota lakog zrakoplova

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 23. stavak 1.,

budući da:

(1) U poddijelu B Priloga I. („dio-FCL”) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za dozvolu pilota lakog zrakoplova („LAPL”).

(2) U skladu s člankom 12. stavkom 2.a točkom 3. Uredbe (EU) br. 1178/2011 države članice do 8. travnja 2020. mogu primjenjivati nacionalna pravila za izdavanje dozvola koja omogućuju raniji pristup određenim privilegijama pilota u usporedbi s LAPL-om. Ta nacionalna pravila za izdavanje dozvola upotrebljavaju se i za modularni tečaj osposobljavanja za LAPL, pri čemu završetak određenih modula za osposobljavanje za LAPL omogućuje raniji pristup određenim privilegijama prije izdavanja LAPL-a.

(3) Države članice u kojima se organizira takvo modularno osposobljavanje za LAPL obavijestile su Komisiju i Agenciju Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) da se njime promiču sportsko zrakoplovstvo i aktivnosti rekreacijskih pilota. To je u skladu s ciljevima Plana za opće zrakoplovstvo kojim se nastoji stvoriti proporcionalniji, fleksibilniji i proaktivniji regulatorni sustav. ([3])

(4) Prema članku 4. stavku 7. Uredbe (EU) br. 1178/2011 države članice mogu pilotima učenicima odobriti da prije izdavanja LAPL-a i podložno određenim uvjetima bez nadzora upravljaju jednomotornim klipnim avionom s maksimalnom masom polijetanja koja ne prelazi 2 000 kg.

(5) Radi promicanja fleksibilnijeg regulatornog sustava općeg zrakoplovstva trebalo bi izmijeniti članak 4. stavak 7. Uredbe (EU) br. 1178/2011 kako bi se državama članicama omogućilo da, uzimajući u obzir potrebni stupanj osposobljavanja nužan za postizanje potrebne razine pilotske vještine, pilotima učenicima koji pohađaju osposobljavanje za LAPL odobre korištenje ograničenih privilegija bez nadzora nakon završetka određenih modula osposobljavanja, a prije nego što ispune sve zahtjeve potrebne za izdavanje LAPL-a za avione, helikoptere, jedrilice ili balone.

(6) Ako izdaju takva odobrenja pilotima učenicima u skladu s člankom 4. stavkom 7. Uredbe (EU) br. 1178/2011, države članice trebale bi o tome periodički obavješćivati Komisiju i Agenciju te bi trebale pratiti takva odobrenja kako bi održale prihvatljivu razinu sigurnosti zračnog prometa.

(7) Nadalje, trebalo bi izmijeniti članak 4. stavak 8. Uredbe (EU) br. 1178/2011 kako bi se produljilo razdoblje tijekom kojeg države članice mogu izdati odobrenje za korištenje posebnih ograničenih privilegija za upravljanje zrakoplovom u instrumentalnim uvjetima leta prije nego što pilot udovolji svim potrebnim uvjetima za izdavanje ovlaštenja za instrumentalno letenje. To je proširenje nužno do uvođenja osnovnog ovlaštenja za instrumentalno letenje.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1.).
([3]) https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom predložene su u Mišljenju br. 08/2017 koje je izdala Agencija na temelju članka 19. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]).

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Članak 4. Uredbe (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„7. Država članica može odobriti pilotu učeniku koji pohađa tečaj osposobljavanja za LAPL da koristi ograničene privilegije bez nadzora prije nego što udovolji svim zahtjevima potrebnima za izdavanje LAPL-a podložno sljedećim uvjetima:

(a) područje primjene privilegija zasniva se na procjeni sigurnosnog rizika koju obavlja država članica, uzimajući u obzir potrebni stupanj osposobljavanja nužan za postizanje potrebne razine pilotske vještine;

(b) privilegije su ograničene na sljedeće:

i. cijelo državno područje države članice koja izdaje odobrenje ili dijelove tog područja;

ii. zrakoplove registrirane u državi članici koja izdaje odobrenje;

iii. avione i helikoptere, koji su jednomotorni klipni zrakoplovi s maksimalnom masom polijetanja koja ne prelazi 2 000 kg, jedrilice i balone;

(c) osposobljavanje koje se provodi prema odobrenju imatelju takvog odobrenja koji se prijavi za izdavanje LAPL-a priznaje država članica na temelju preporuke ATO-a ili DTO-a;

(d) država članica dostavlja periodične izvještaje i procjene sigurnosnih rizika Komisiji i Agenciji svake tri godine;

(e) države članice prate korištenje odobrenja izdanih na temelju ovog stavka kako bi osigurale prihvatljivu razinu sigurnosti zračnog prometa i poduzele odgovarajuće mjere u slučaju povećanog sigurnosnog rizika ili bilo kojih drugih sigurnosnih pitanja.";

(2) u stavku 8. u uvodnoj rečenici „8. travnja 2019." zamjenjuje se riječima „8. travnja 2021."

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. ožujka 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

([4]) Uredba (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ (SL L 79, 19.3.2008., str. 1.).