ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/785

ze dne 17. května 2022,

kterým se schvaluje revidovaný plán výkonnosti sítě na třetí referenční období systému sledování výkonnosti v rámci projektu jednotného evropského nebe (2020–2024)

(oznámeno pod číslem C(2022) 3022)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013 ([1]), a zejména na čl. 19 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle čl. 10 odst. 5 prováděcího nařízení (EU) 2019/317 má manažer struktury vzdušného prostoru vypracovat plán výkonnosti sítě, který podléhá posouzení Komisí v souladu s čl. 19 odst. 2 uvedeného prováděcího nařízení.

(2) Manažer struktury vzdušného prostoru původně předložil Komisi návrh plánu výkonnosti sítě na třetí referenční období dne 1. října 2019. Vzhledem ke změně okolností způsobené rozšířením pandemie COVID-19, k níž došlo po předložení návrhu plánu výkonnosti sítě, Komise posouzení uvedeného plánu nedokončila. Výjimečná opatření pro třetí referenční období přijatá Komisí v reakci na pandemii COVID-19 stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) 2020/1627 ([2]) vyžadují, aby manažer struktury vzdušného prostoru do 1. října 2021 vypracoval a předložil Komisi revidovaný návrh plánu výkonnosti sítě na třetí referenční období.

(3) Manažer struktury vzdušného prostoru vypracoval v souladu s čl. 19 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2019/317 a čl. 3 odst. 5 prováděcího nařízení (EU) 2020/1627 revidovaný návrh plánu výkonnosti sítě na třetí referenční období ([3]), který schválila Rada pro uspořádání struktury vzdušného prostoru zřízená prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/123 ([4]). Manažer struktury vzdušného prostoru revidovaný návrh plánu výkonnosti sítě předložil Komisi dne 30. září 2021.

(4) Komise, jíž byl nápomocen orgán pro kontrolu výkonnosti, revidovaný návrh plánu výkonnosti sítě podle čl. 19 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) 2019/317 posoudila podle kritérií stanovených v příloze V uvedeného nařízení. Toto posouzení ukázalo, že revidovaný návrh plánu výkonnosti sítě uvedená kritéria splňuje.

(5) Je proto vhodné, aby Komise schválila konečnou verzi revidovaného plánu výkonnosti sítě na třetí referenční období tak, jak byl vypracován manažerem struktury vzdušného prostoru a předložen Komisi dne 30. září 2021,

([1]) Úř. věst. L 56, 25.2.2019, s. 1.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1627 ze dne 3. listopadu 2020 o mimořádných opatřeních pro třetí referenční období (2020–2024) systému sledování výkonnosti a systému poplatků v jednotném evropském nebi z důvodu pandemie COVID-19 (Úř. věst. L 366, 4.11.2020, s. 7).

([3]) Revidovaný plán výkonnosti sítě na třetí referenční období 2020–2024 systému sledování výkonnosti, vypracovaný manažerem struktury vzdušného prostoru, zveřejněný na internetových stránkách jednotného nebe EU (https://webgate.ec.europa.eu/eusinglesky/node_en).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/123 ze dne 24. ledna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 677/2011 (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 28, 31.1.2019, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Revidovaný plán výkonnosti sítě na třetí referenční období systému sledování výkonnosti v rámci projektu jednotného evropského nebe (2020–2024), předložený manažerem struktury vzdušného prostoru dne 30. září 2021, se schvaluje.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno organizaci Eurocontrol jakožto manažerovi struktury vzdušného prostoru ([5]).

V Bruselu dne 17. května 2022.

Za Komisi
Adina VĂLEAN
členka Komise

([5]) Rozhodnutí Komise C(2019) 3228 ze dne 6. května 2019.