II

*(Icke-lagstiftningsakter)*

# BESLUT

## RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1421

**av den 1 oktober 2020**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vad gäller ändringar av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) trädde i kraft den 29 januari 1968. Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) trädde i kraft den 28 februari 2008.

(2) Unionen är inte fördragsslutande part i vare sig ADR eller ADN.

(3) Alla medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADR, och 13 medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADN.

(4) Enligt artikel 14 i ADR kan varje fördragsslutande part föreslå en eller flera ändringar av bilagorna till den överenskommelsen. Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) kan anta ändringar av bilagorna till ADR. Enligt artikel 20 i ADN kan säkerhetskommittén och administrativa kommittén anta ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN.

(5) De fördragsslutande parterna i ADR och ADN underrättades den 1 juli 2020 om de ändringar som WP.15 och administrativa kommittén för ADN antagit under tvåårsperioden 2018–2020 gällande transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller dessa ändringar av ADR och ADN, eftersom dessa akter på ett avgörande sätt kommer att kunna inverka på innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ([1]). I det direktivet fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till ADR och ADN. Artikel 4 i direktiv 2008/68/EG föreskriver att det ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, bestämmelsen om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID) som anges i tillägg C i fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) och ADN iakttas, såvida inget annat anges i bilagorna till det direktivet. Enligt artikel 8 i direktiv 2008/68/EG ges kommissionen dessutom befogenhet att anpassa avsnitt I.1 i bilaga I samt avsnitt III.1 i bilaga III till det direktivet till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

(7) De antagna ändringarna avser tekniska standarder eller enhetliga tekniska föreskrifter, och syftar till att säkerställa säkra och effektiva transporter av farligt gods samtidigt som hänsyn tas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som utgör en fara under transporter. Utvecklingen inom transport av farligt gods på väg och på inre vattenvägar, såväl inom unionen som mellan unionen och dess grannländer, är en viktig komponent i den gemensamma transportpolitiken och säkerställer att alla industrisektorer som producerar eller använder sådant gods som klassificeras som farligt enligt ADR eller ADN fungerar väl.

(8) Tekniskt samförstånd har uppnåtts i WP.15 respektive administrativa kommittén för ADN avseende de ändringar av bilagorna till ADR och av de bestämmelser som bifogas ADN som omfattas av detta beslut.

(9) De antagna ändringarna är berättigade och fördelaktiga och bör därför stödjas av unionen.

(10) Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR och ADN och som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller de ändringar av bilagorna till ADR som antagits av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och de ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN som antagits av den administrativa kommittén för ADN ska vara att stödja följande ändringar:

a) Utkast till ändringar av bilagorna A och B till ADR (referensdokument ECE/TRANS/WP.15/249; depositariemeddelande C.N.274.2020.TREATIES-XI.B.14).

b) Utkast till ändringar av bilagorna A och B till ADR – addendum (referensdokument ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1; depositariemeddelande C.N.274.2020.TREATIES-XI.B.14).

c) Utkast till ändringar av bilagorna A och B till ADR – corrigendum (referensdokument ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1; depositariemeddelande C.N.274.2020.TREATIES-XI.B.14).

d) Utkast till ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN (referensdokument ECE/ADN/54; depositariemeddelande C.N.273.2020.TREATIES-XI.D.6).

e) Utkast till ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN – corrigendum (referensdokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/25; depositariemeddelande C.N.309.2020.TREATIES-XI.D.6).

f) Utkast till ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN (referensdokument ECE/ADN/54/Add.1; depositariemeddelande C.N.367.2020.TREATIES-XI.D.6).

2. Mindre ändringar av de ändringar som avses i punkt 1 får godkännas utan något ytterligare beslut av rådet, i enlighet med artikel 2.

*Artikel 2*

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av de av unionens medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR respektive ADN och som agerar samfällt i unionens intresse.

*Artikel 3*

En hänvisning till de godtagna ändringarna av bilagorna till ADR och av de bestämmelser som bifogas ADN ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*, med uppgift om den dag då ändringarna träder i kraft.

*Artikel 4*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 1 oktober 2020.

*På rådets vägnar*
M. ROTH
*Ordförande*