II

(Nelegislativní akty)

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1421

ze dne 1. října 2020

o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o změny příloh Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále jen „ADR“) vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „ADN“) vstoupila v platnost dne 28. února 2008.

(2) Unie není smluvní stranou ADR ani ADN.

(3) Všechny členské státy jsou smluvními stranami ADR a 13 členských států je smluvní stranou ADN a uplatňuje ji.

(4) Podle článku 14 ADR může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn příloh uvedené dohody. Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) může přijmout změny příloh ADR. Podle článku 20 ADN může výbor pro bezpečnost a správní výbor přijmout změny předpisů přiložených k ADN.

(5) Změny přijaté během dvouletého období 2018–2020 skupinou WP.15 a správním výborem ADN, pokud jde o přepravu nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách, byly předloženy smluvním stranám ADR a ADN dne 1. července 2020.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o uvedené změny ADR a ADN, protože uvedené akty budou moci rozhodujícím způsobem ovlivňovat obsah právních předpisů Unie, zejména směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ([1]). Uvedená směrnice stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi, přičemž se odvolává na ADR a ADN. Článek 4 směrnice 2008/68/ES stanoví, že přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (dále jen „RID“), který je stanoven v dodatku C Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), a ADN, nestanoví-li přílohy uvedené směrnice jinak. Navíc podle článku 8 směrnice 2008/68/ES je Komise zmocněna přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 uvedené směrnice vědeckému a technickému pokroku, zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID a ADN.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13.)

(7) Přijaté změny se týkají technických norem nebo jednotných technických předpisů a mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí při současném zohlednění vědeckého a technického pokroku v odvětví a vývoje nových látek a předmětů, které během přepravy představují nebezpečí. Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Unií a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví, která produkují nebo využívají věci, které jsou podle ADR a ADN klasifikovány jako nebezpečné.

(8) Stran změn, na které se vztahuje toto rozhodnutí, dosáhla pracovní skupina WP.15 technického konsenzu o změnách příloh ADR a administrativní výbor ADN dosáhl technického konsenzu o změnách předpisů přiložených k ADN.

(9) Všechny přijaté změny jsou odůvodněné a prospěšné, a Unie by je proto měla podpořit.

(10) Postoj Unie vyjádří členské státy Unie, které jsou smluvními stranami ADR a ADN, jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postoj, který má být zaujat jménem Evropské unie ke změnám příloh ADR přijatým pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a změnám předpisů přiložených k ADN přijatým administrativním výborem ADN, je podpořit následující návrhy změn:

a) návrhy změn příloh A a B ADR (referenční dokument ECE/TRANS/WP.15/249; oznámení depozitáře C.N.274.2020. TREATIES-XI.B.14);

b) návrhy změn příloh A a B ADR - dodatek (referenční dokument ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1; oznámení depozitáře C.N.274.2020.TREATIES-XI.B.14);

c) návrhy změn příloh A a B ADR - oprava (referenční dokument ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1; oznámení depozitáře C. N.274.2020.TREATIES-XI.B.14);

d) návrhy změn předpisů přiložených k ADN (referenční dokument ECE/ADN/54; oznámení depozitáře C.N.273.2020. TREATIES-XI.D.6);

e) návrhy změn předpisů přiložených k ADN - oprava (referenční dokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/25; oznámení C. N.309.2020.TREATIES-XI.D.6); a

f) návrhy změn předpisů přiložených k ADN (referenční dokument ECE/ADN/54/Add.1; oznámení depozitáře C. N.367.2020.TREATIES-XI.D.6).

2. Méně důležité návrhy změn uvedených v odstavci 1 mohou být dohodnuty bez dalšího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 2.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy Unie, jež jsou smluvními stranami dohod ADR a ADN, jednající společně v zájmu Unie.

Článek 3

Odkaz na přijaté změny příloh ADR a předpisů přiložených k ADN, včetně data jejich vstupu v platnost, bude zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 1. října 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH