VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/476

z 11. februára 2025,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o žiadosť Holandska o neuplatňovanie určitých požiadaviek, ktoré sa týkajú hladiny akustického tlaku vo vonkajšom prostredí v prípade zvukových výstražných signálov a ktoré sú stanovené v nariadení Komisie (EÚ) č. 1300/2014

[oznámené pod číslom C(2025) 789]

(Iba holandské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Holandsko 18. apríla 2024 predložilo Komisii v súlade s článkom 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 žiadosť o neuplatňovanie bodu 4.2.2.3.2 ods. 12 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1300/2014 ([2]), pokiaľ ide o požiadavku na hladinu akustického tlaku vo vonkajšom prostredí v prípade zvukových výstražných signálov pre vonkajšie dvere v projekte modernizácie určitých železničných vozidiel, ktoré sú súčasťou vozového parku VIRM4.

(2) V bode 4.2.2.3.2 ods. 12 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014 sa špecifikujú požiadavky týkajúce sa zvukových signálov dverí pre cestujúcich, pokiaľ ide o vonkajšie dvere, t. j. signálov otvárania a zatvárania dverí a signálov na nájdenie dverí). Z dodatku F k uvedenému nariadeniu však vyplýva, že uplatňovanie požiadaviek na zabezpečenie signálov pri otváraní a zatváraní dverí je povinné len v prípade obnovy alebo modernizácie ovládacieho systému dverí.

(3) Projekt uvedený v žiadosti sa týka modernizácie určitých železničných vozidiel vozového parku VIRM4, ktorý pozostáva z typu medziregionálnych elektrických dvojposchodových vlakov tvorených viacvozidlovými jednotkami prevádzkovaných v Holandsku. Rozsah projektu nezahŕňa obnovu ani modernizáciu ovládacieho systému dverí, a preto uplatnenie požiadavky stanovenej v bode 4.2.2.3.2 ods. 12 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014 nie je povinné.

(4) S cieľom zlepšiť prístupnosť vozového parku VIRM4 má však Holandsko v úmysle používať v prípade dverí pre cestujúcich zvukové výstražné signály, ktoré sú totožné so signálmi, ktoré sa už používajú vo zvyšnej časti série vozového parku, konkrétne vo vozových parkoch VIRMm1 a VIRMm2. Tieto zvukové výstražné signály nebudú plne v súlade s technickými špecifikáciami pre hladinu akustického tlaku vo vonkajšom prostredí stanovenými v dodatku G k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014, ktoré sú povinné, ak sa používajú zvukové výstražné signály.

(5) Podľa dokumentov predložených Holandskom by dodržanie požadovanej hladiny akustického tlaku vo vonkajšom prostredí pre vozový park VIRM4 znamenalo dodatočné náklady vo výške približne 1 500 000 EUR vrátane údržby a minimálnej zásoby náhradných dielov.

(6) Okrem toho úplný súlad so špecifikáciou týkajúcou sa signálu otvárania a zatvárania dverí podľa vymedzenia v dodatku G k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014 pre vozový park VIRM4 by viedol k nesúladu s vozovými parkmi VIRMm1 a VIRMm2. To by znamenalo dodatočné náklady na údržbu. Náklady spojené s úplným dodržiavaním špecifikácie vymedzenej v dodatku G k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014 pre celý vozový park (VIRMm1, VIRMm2/3 a VIRM4) by zároveň spôsobili dodatočné náklady vo výške 4 500 000 EUR vrátane minimálnej zásoby náhradných dielov a nedostupnosti železničných koľajových vozidiel počas obdobia modernizácie a údržby.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(7) Skupiny používateľov, s ktorými Holandsko viedlo konzultácie, považujú vybavenie vozového parku VIRM4 zvukovými výstražnými signálmi za zlepšenie, aj keď by hladiny akustického tlaku vo vonkajšom prostredí nedosiahli hladiny uvedené v dodatku G k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014.

(8) Holandsko navrhuje ako alternatívu zaviesť neadaptívne zariadenia pre zvukové výstražné signály s hladinou akustického tlaku vo vonkajšom prostredí 65 dB $LA_{eq,T}$ (+ 5 dB/–4 dB), čo je o niečo menej ako 70 dB (+ 6 dB/–0 dB) stanovených v dodatku G k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014.

(9) V prípade budúceho projektu zahŕňajúceho obnovu alebo modernizáciu ovládacieho systému dverí sa uplatní bod 4.2.2.3.2 ods. 12 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014. To zahŕňa najmä hladinu akustického tlaku vo vonkajšom prostredí stanovenú v dodatku G k uvedenému nariadeniu.

(10) Okrem toho sa neuplatňovanie prísne obmedzí na jednotlivé železničné vozidlá vozového parku VIRM4, na ktoré sa vzťahuje žiadosť Holandska. Aby nebolo potrebné nové rozhodnutie, malo by sa Holandsku umožniť zmeniť presné identifikačné čísla týchto železničných vozidiel tým, že o tom informuje Komisiu. Ak sa takáto zmena vykoná, mala by sa Komisii oznámiť bezodkladne.

(11) Na základe odôvodnenia žiadosti Holandska a navrhovaných alternatívnych ustanovení sa v prípade projektu modernizácie vozového parku VIRM4 môžu podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 považovať za splnené. Žiadosť Holandska by sa preto mala prijať.

(12) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Holandska o neuplatňovanie bodu 4.2.2.3.2 ods. 12 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1300/2014, pokiaľ ide o požadovanú hladinu akustického tlaku vo vonkajšom prostredí v prípade zvukových výstražných signálov pre vonkajšie dvere, sa prijíma v súvislosti so železničnými vozidlami uvedenými v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Holandsko bezodkladne oznámi Komisii všetky zmeny identifikátorov železničných vozidiel uvedených v prílohe.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Holandskému kráľovstvu.

V Bruseli 11. februára 2025

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie

PRÍLOHA

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9547	948449212596
VIRM 4-IV	9547	948449212604
VIRM 4-IV	9547	948449251479
VIRM 4-IV	9547	948449151281
VIRM 4-IV	9548	948449212612
VIRM 4-IV	9548	948449212620
VIRM 4-IV	9548	948449251487
VIRM 4-IV	9548	948449151299
VIRM 4-IV	9549	948449212638
VIRM 4-IV	9549	948449212646
VIRM 4-IV	9549	948449251495
VIRM 4-IV	9549	948449151307
VIRM 4-IV	9550	948449212653
VIRM 4-IV	9550	948449212661
VIRM 4-IV	9550	948449251503
VIRM 4-IV	9550	948449151315
VIRM 4-IV	9551	948449212679
VIRM 4-IV	9551	948449212687
VIRM 4-IV	9551	948449251511
VIRM 4-IV	9551	948449151323
VIRM 4-IV	9552	948449212695
VIRM 4-IV	9552	948449212703
VIRM 4-IV	9552	948449251529
VIRM 4-IV	9552	948449151331
VIRM 4-IV	9553	948449212711
VIRM 4-IV	9553	948449212729
VIRM 4-IV	9553	948449251537
VIRM 4-IV	9553	948449151349
VIRM 4-IV	9554	948449212737
VIRM 4-IV	9554	948449212745
VIRM 4-IV	9554	948449251545
VIRM 4-IV	9554	948449151356
VIRM 4-IV	9555	948449212752
VIRM 4-IV	9555	948449212760
VIRM 4-IV	9555	948449251552
VIRM 4-IV	9555	948449151364

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9556	948449212778
VIRM 4-IV	9556	948449212786
VIRM 4-IV	9556	948449251560
VIRM 4-IV	9556	948449151372
VIRM 4-IV	9557	948449212794
VIRM 4-IV	9557	948449212802
VIRM 4-IV	9557	948449251578
VIRM 4-IV	9557	948449151380
VIRM 4-IV	9558	948449212810
VIRM 4-IV	9558	948449212828
VIRM 4-IV	9558	948449251586
VIRM 4-IV	9558	948449151398
VIRM 4-IV	9559	948449212836
VIRM 4-IV	9559	948449212844
VIRM 4-IV	9559	948449251594
VIRM 4-IV	9559	948449151406
VIRM 4-IV	9560	948449212851
VIRM 4-IV	9560	948449212869
VIRM 4-IV	9560	948449251602
VIRM 4-IV	9560	948449151414
VIRM 4-IV	9561	948449212877
VIRM 4-IV	9561	948449212885
VIRM 4-IV	9561	948449251610
VIRM 4-IV	9561	948449151422
VIRM 4-IV	9562	948449212893
VIRM 4-IV	9562	948449212901
VIRM 4-IV	9562	948449251628
VIRM 4-IV	9562	948449151430
VIRM 4-IV	9563	948449212919
VIRM 4-IV	9563	948449212927
VIRM 4-IV	9563	948449251636
VIRM 4-IV	9563	948449151448
VIRM 4-IV	9564	948449212935
VIRM 4-IV	9564	948449212943
VIRM 4-IV	9564	948449251644
VIRM 4-IV	9564	948449151455
VIRM 4-IV	9565	948449212950

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9565	948449212968
VIRM 4-IV	9565	948449251651
VIRM 4-IV	9565	948449151463
VIRM 4-IV	9566	948449212976
VIRM 4-IV	9566	948449212984
VIRM 4-IV	9566	948449251669
VIRM 4-IV	9566	948449151471
VIRM 4-IV	9567	948449212992
VIRM 4-IV	9567	948449213008
VIRM 4-IV	9567	948449251677
VIRM 4-IV	9567	948449151489
VIRM 4-IV	9568	948449213016
VIRM 4-IV	9568	948449213024
VIRM 4-IV	9568	948449251685
VIRM 4-IV	9568	948449151497
VIRM 4-IV	9569	948449213032
VIRM 4-IV	9569	948449213040
VIRM 4-IV	9569	948449251693
VIRM 4-IV	9569	948449151505
VIRM 4-IV	9570	948449213057
VIRM 4-IV	9570	948449213065
VIRM 4-IV	9570	948449251701
VIRM 4-IV	9570	948449151513
VIRM 4-IV	9571	948449213073
VIRM 4-IV	9571	948449213081
VIRM 4-IV	9571	948449251719
VIRM 4-IV	9571	948449151521
VIRM 4-IV	9572	948449213099
VIRM 4-IV	9572	948449213107
VIRM 4-IV	9572	948449251727
VIRM 4-IV	9572	948449151539
VIRM 4-IV	9573	948449213115
VIRM 4-IV	9573	948449213123
VIRM 4-IV	9573	948449251735
VIRM 4-IV	9573	948449151547
VIRM 4-IV	9574	948449213131
VIRM 4-IV	9574	948449213149

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9574	948449251743
VIRM 4-IV	9574	948449151554
VIRM 4-IV	9575	948449213156
VIRM 4-IV	9575	948449213164
VIRM 4-IV	9575	948449251750
VIRM 4-IV	9575	948449151562
VIRM 4-IV	9576	948449213172
VIRM 4-IV	9576	948449213180
VIRM 4-IV	9576	948449251768
VIRM 4-IV	9576	948449151570
VIRM 4-IV	9577	948449213198
VIRM 4-IV	9577	948449213206
VIRM 4-IV	9577	948449251776
VIRM 4-IV	9577	948449151588
VIRM 4-IV	9578	948449213222
VIRM 4-IV	9578	948449251784
VIRM 4-IV	9578	948449151596
VIRM 4-IV	9578	948449213610
VIRM 4-IV	9579	948449213230
VIRM 4-IV	9579	948449213248
VIRM 4-IV	9579	948449251792
VIRM 4-IV	9579	948449151604
VIRM 4-IV	9580	948449213255
VIRM 4-IV	9580	948449213263
VIRM 4-IV	9580	948449251800
VIRM 4-IV	9580	948449151612
VIRM 4-IV	9581	948449213271
VIRM 4-IV	9581	948449213289
VIRM 4-IV	9581	948449251818
VIRM 4-IV	9581	948449151620
VIRM 4-IV	9582	948449213214
VIRM 4-IV	9582	948449213305
VIRM 4-IV	9582	948449251826
VIRM 4-IV	9582	948449151638
VIRM 4-IV	9582	948449213297
VIRM 4-IV	9583	948449213313
VIRM 4-IV	9583	948449213321

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9583	948449251834
VIRM 4-IV	9583	948449151646
VIRM 4-IV	9584	948449213339
VIRM 4-IV	9584	948449213347
VIRM 4-IV	9584	948449251842
VIRM 4-IV	9584	948449151653
VIRM 4-IV	9585	948449213354
VIRM 4-IV	9585	948449213362
VIRM 4-IV	9585	948449251859
VIRM 4-IV	9585	948449151661
VIRM 4-IV	9586	948449213370
VIRM 4-IV	9586	948449213388
VIRM 4-IV	9586	948449251867
VIRM 4-IV	9586	948449151679
VIRM 4-IV	9587	948449213396
VIRM 4-IV	9587	948449213404
VIRM 4-IV	9587	948449251875
VIRM 4-IV	9587	948449151687
VIRM 4-IV	9588	948449213412
VIRM 4-IV	9588	948449213420
VIRM 4-IV	9588	948449251883
VIRM 4-IV	9588	948449151695
VIRM 4-IV	9589	948449213438
VIRM 4-IV	9589	948449213446
VIRM 4-IV	9589	948449251891
VIRM 4-IV	9589	948449151703
VIRM 4-IV	9590	948449213453
VIRM 4-IV	9590	948449213461
VIRM 4-IV	9590	948449251909
VIRM 4-IV	9590	948449151711
VIRM 4-IV	9591	948449213479
VIRM 4-IV	9591	948449213487
VIRM 4-IV	9591	948449251917
VIRM 4-IV	9591	948449151729
VIRM 4-IV	9592	948449213495
VIRM 4-IV	9592	948449213503
VIRM 4-IV	9592	948449251925

Typ vozidla	Číslo vlakovej súpravy	Číslo vozidla (EVN)
VIRM 4-IV	9592	948449151737
VIRM 4-IV	9593	948449213511
VIRM 4-IV	9593	948449213529
VIRM 4-IV	9593	948449251933
VIRM 4-IV	9593	948449151745
VIRM 4-IV	9594	948449213537
VIRM 4-IV	9594	948449213545
VIRM 4-IV	9594	948449251941
VIRM 4-IV	9594	948449151752
VIRM 4-IV	9595	948449213552
VIRM 4-IV	9595	948449213560
VIRM 4-IV	9595	948449251958
VIRM 4-IV	9595	948449151760
VIRM 4-IV	9596	948449213578
VIRM 4-IV	9596	948449213586
VIRM 4-IV	9596	948449251966
VIRM 4-IV	9596	948449151778
VIRM 4-IV	9597	948449213594
VIRM 4-IV	9597	948449213602
VIRM 4-IV	9597	948449251974
VIRM 4-IV	9597	948449151786