DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2025/476 DELLA COMMISSIONE

dell'11 febbraio 2025

recante modalità di applicazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda una domanda dei Paesi Bassi di non applicazione di determinati requisiti relativi al livello di pressione sonora esterno dei segnali di allerta acustici di cui al regolamento (UE) n. 1300/2014 della Commissione

[notificata con il numero C(2025) 789]

(Il testo in lingua neerlandese è il solo facente fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea ([1]), in particolare l'articolo 7, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

(1) Il 18 aprile 2024 i Paesi Bassi hanno presentato alla Commissione, in conformità all'articolo 7, paragrafo 4, della direttiva (UE) 2016/797, una domanda di non applicazione del punto 4.2.2.3.2, punto (12), dell'allegato del regolamento (UE) n. 1300/2014 della Commissione ([2]) per quanto riguarda il requisito relativo al livello di pressione sonora esterno dei segnali di allerta acustici per le porte esterne, nel quadro del progetto di ristrutturazione di determinati veicoli facenti parte della flotta ferroviaria VIRM4.

(2) Il punto 4.2.2.3.2., punto (12), dell'allegato del regolamento (UE) n. 1300/2014 specifica i requisiti relativi ai segnali acustici delle porte passeggeri per le porte esterne, ossia i segnali di apertura, chiusura e individuazione delle porte. Dall'appendice F di tale regolamento risulta tuttavia che l'applicazione dei requisiti che impongono di installare segnali di apertura e chiusura delle porte è obbligatoria soltanto in caso di rinnovo o ristrutturazione del sistema di comando delle porte.

(3) Il progetto cui si fa riferimento nella domanda concerne la ristrutturazione di determinati veicoli della flotta ferroviaria VIRM4, costituita da un tipo di treni interregionali a due piani a unità multiple elettriche utilizzati nei Paesi Bassi. L'ambito del progetto non comprende il rinnovo o la ristrutturazione del sistema di comando delle porte, e l'applicazione del requisito di cui al punto 4.2.2.3.2., punto (12), dell'allegato del regolamento (UE) n. 1300/2014 non è pertanto obbligatoria.

(4) Al fine di migliorare l'accessibilità della flotta ferroviaria VIRM4, i Paesi Bassi intendono comunque installare segnali di allerta acustici per le porte passeggeri identici a quelli già montati nelle restanti serie di flotte, ossia le flotte ferroviarie VIRMm1 e VIRMm2. Detti segnali di allerta acustici non saranno pienamente conformi alle specifiche tecniche per il livello di pressione sonora esterno di cui all'appendice G del regolamento (UE) n. 1300/2014, che sono obbligatorie qualora siano utilizzati segnali di allerta acustici.

(5) In base ai documenti presentati dai Paesi Bassi, garantire la conformità al livello di pressione sonora esterno prescritto per la flotta VIRM4 comporterebbe un costo aggiuntivo di circa 1 500 000 EUR, includendo la manutenzione e un inventario minimo di pezzi di ricambio.

(6) La piena conformità alla specifica per il segnale di apertura e chiusura delle porte, quale definita nell'appendice G del regolamento (UE) n. 1300/2014, per la flotta VIRM4 porterebbe a una divergenza rispetto alle flotte VIRMm1 e VIRMm2, con conseguenti costi di manutenzione aggiuntivi. Allo stesso tempo, il costo associato alla piena conformità alla specifica, quale definita nell'appendice G del regolamento (UE) n. 1300/2014, per l'intera flotta (VIRMm1, VIRMm2/3 e VIRM4) ammonterebbe a un importo aggiuntivo di 4 500 000 EUR, includendo l'inventario minimo di pezzi di ricambio e l'indisponibilità del materiale rotabile durante il periodo di ammodernamento e manutenzione.

([1]) GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regolamento (UE) n. 1300/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(7) I gruppi di utenti consultati dai Paesi Bassi ritengono che equipaggiare la flotta VIRM4 con segnali di allerta acustici costituisca un miglioramento, anche se i livelli di pressione sonora esterni non raggiungerebbero i livelli specificati nell'appendice G del regolamento (UE) n. 1300/2014.

(8) In alternativa i Paesi Bassi propongono di introdurre per i segnali di allerta acustici dispositivi non adattivi che forniscano un livello di pressione sonora esterno di 65 dB $LA_{eq,T}$ (+ 5 dB/- 4 dB), leggermente inferiore ai 70 dB (+ 6 dB/- 0 dB) di cui all'appendice G del regolamento (UE) n. 1300/2014.

(9) In un futuro progetto che preveda il rinnovo o la ristrutturazione del sistema di comando delle porte, si applicherà il punto 4.2.2.3.2., punto (12), dell'allegato del regolamento (UE) n. 1300/2014, compreso in particolare il livello di pressione sonora esterno di cui all'appendice G di tale regolamento.

(10) La non applicazione sarà inoltre strettamente limitata ai singoli veicoli della flotta VIRM4 oggetto della domanda dei Paesi Bassi. Per evitare la necessità di una nuova decisione, i Paesi Bassi dovrebbero essere autorizzati a modificare gli specifici numeri identificativi di tali veicoli informandone la Commissione. Qualora sia apportata una modifica in tal senso, essa deve essere notificata senza indugio alla Commissione.

(11) Sulla base della giustificazione della domanda fornita dai Paesi Bassi e delle disposizioni alternative proposte, le condizioni di cui all'articolo 7, paragrafo 1, lettera c), e all'articolo 7, paragrafo 4, della direttiva (UE) 2016/797 possono ritenersi soddisfatte per quanto riguarda il progetto di ristrutturazione della flotta VIRM4. È pertanto opportuno accettare la domanda dei Paesi Bassi.

(12) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato di cui all'articolo 51, paragrafo 1, della direttiva (UE) 2016/797,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La domanda dei Paesi Bassi di non applicazione del punto 4.2.2.3.2., punto (12), dell'allegato del regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda il livello di pressione sonora esterno prescritto dei segnali di allerta acustici per le porte esterne è accettata per i veicoli elencati nell'allegato della presente decisione.

I Paesi Bassi notificano senza indugio alla Commissione qualsiasi modifica degli identificativi dei veicoli elencati nell'allegato.

Articolo 2

Il Regno dei Paesi Bassi è destinatario della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, l'11 febbraio 2025

Per la Commissione
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membro della Commissione

ALLEGATO

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9547	948449212596
VIRM 4-IV	9547	948449212604
VIRM 4-IV	9547	948449251479
VIRM 4-IV	9547	948449151281
VIRM 4-IV	9548	948449212612
VIRM 4-IV	9548	948449212620
VIRM 4-IV	9548	948449251487
VIRM 4-IV	9548	948449151299
VIRM 4-IV	9549	948449212638
VIRM 4-IV	9549	948449212646
VIRM 4-IV	9549	948449251495
VIRM 4-IV	9549	948449151307
VIRM 4-IV	9550	948449212653
VIRM 4-IV	9550	948449212661
VIRM 4-IV	9550	948449251503
VIRM 4-IV	9550	948449151315
VIRM 4-IV	9551	948449212679
VIRM 4-IV	9551	948449212687
VIRM 4-IV	9551	948449251511
VIRM 4-IV	9551	948449151323
VIRM 4-IV	9552	948449212695
VIRM 4-IV	9552	948449212703
VIRM 4-IV	9552	948449251529
VIRM 4-IV	9552	948449151331
VIRM 4-IV	9553	948449212711
VIRM 4-IV	9553	948449212729
VIRM 4-IV	9553	948449251537
VIRM 4-IV	9553	948449151349
VIRM 4-IV	9554	948449212737
VIRM 4-IV	9554	948449212745
VIRM 4-IV	9554	948449251545
VIRM 4-IV	9554	948449151356
VIRM 4-IV	9555	948449212752
VIRM 4-IV	9555	948449212760
VIRM 4-IV	9555	948449251552
VIRM 4-IV	9555	948449151364

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9556	948449212778
VIRM 4-IV	9556	948449212786
VIRM 4-IV	9556	948449251560
VIRM 4-IV	9556	948449151372
VIRM 4-IV	9557	948449212794
VIRM 4-IV	9557	948449212802
VIRM 4-IV	9557	948449251578
VIRM 4-IV	9557	948449151380
VIRM 4-IV	9558	948449212810
VIRM 4-IV	9558	948449212828
VIRM 4-IV	9558	948449251586
VIRM 4-IV	9558	948449151398
VIRM 4-IV	9559	948449212836
VIRM 4-IV	9559	948449212844
VIRM 4-IV	9559	948449251594
VIRM 4-IV	9559	948449151406
VIRM 4-IV	9560	948449212851
VIRM 4-IV	9560	948449212869
VIRM 4-IV	9560	948449251602
VIRM 4-IV	9560	948449151414
VIRM 4-IV	9561	948449212877
VIRM 4-IV	9561	948449212885
VIRM 4-IV	9561	948449251610
VIRM 4-IV	9561	948449151422
VIRM 4-IV	9562	948449212893
VIRM 4-IV	9562	948449212901
VIRM 4-IV	9562	948449251628
VIRM 4-IV	9562	948449151430
VIRM 4-IV	9563	948449212919
VIRM 4-IV	9563	948449212927
VIRM 4-IV	9563	948449251636
VIRM 4-IV	9563	948449151448
VIRM 4-IV	9564	948449212935
VIRM 4-IV	9564	948449212943
VIRM 4-IV	9564	948449251644
VIRM 4-IV	9564	948449151455
VIRM 4-IV	9565	948449212950

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9565	948449212968
VIRM 4-IV	9565	948449251651
VIRM 4-IV	9565	948449151463
VIRM 4-IV	9566	948449212976
VIRM 4-IV	9566	948449212984
VIRM 4-IV	9566	948449251669
VIRM 4-IV	9566	948449151471
VIRM 4-IV	9567	948449212992
VIRM 4-IV	9567	948449213008
VIRM 4-IV	9567	948449251677
VIRM 4-IV	9567	948449151489
VIRM 4-IV	9568	948449213016
VIRM 4-IV	9568	948449213024
VIRM 4-IV	9568	948449251685
VIRM 4-IV	9568	948449151497
VIRM 4-IV	9569	948449213032
VIRM 4-IV	9569	948449213040
VIRM 4-IV	9569	948449251693
VIRM 4-IV	9569	948449151505
VIRM 4-IV	9570	948449213057
VIRM 4-IV	9570	948449213065
VIRM 4-IV	9570	948449251701
VIRM 4-IV	9570	948449151513
VIRM 4-IV	9571	948449213073
VIRM 4-IV	9571	948449213081
VIRM 4-IV	9571	948449251719
VIRM 4-IV	9571	948449151521
VIRM 4-IV	9572	948449213099
VIRM 4-IV	9572	948449213107
VIRM 4-IV	9572	948449251727
VIRM 4-IV	9572	948449151539
VIRM 4-IV	9573	948449213115
VIRM 4-IV	9573	948449213123
VIRM 4-IV	9573	948449251735
VIRM 4-IV	9573	948449151547
VIRM 4-IV	9574	948449213131
VIRM 4-IV	9574	948449213149

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9574	948449251743
VIRM 4-IV	9574	948449151554
VIRM 4-IV	9575	948449213156
VIRM 4-IV	9575	948449213164
VIRM 4-IV	9575	948449251750
VIRM 4-IV	9575	948449151562
VIRM 4-IV	9576	948449213172
VIRM 4-IV	9576	948449213180
VIRM 4-IV	9576	948449251768
VIRM 4-IV	9576	948449151570
VIRM 4-IV	9577	948449213198
VIRM 4-IV	9577	948449213206
VIRM 4-IV	9577	948449251776
VIRM 4-IV	9577	948449151588
VIRM 4-IV	9578	948449213222
VIRM 4-IV	9578	948449251784
VIRM 4-IV	9578	948449151596
VIRM 4-IV	9578	948449213610
VIRM 4-IV	9579	948449213230
VIRM 4-IV	9579	948449213248
VIRM 4-IV	9579	948449251792
VIRM 4-IV	9579	948449151604
VIRM 4-IV	9580	948449213255
VIRM 4-IV	9580	948449213263
VIRM 4-IV	9580	948449251800
VIRM 4-IV	9580	948449151612
VIRM 4-IV	9581	948449213271
VIRM 4-IV	9581	948449213289
VIRM 4-IV	9581	948449251818
VIRM 4-IV	9581	948449151620
VIRM 4-IV	9582	948449213214
VIRM 4-IV	9582	948449213305
VIRM 4-IV	9582	948449251826
VIRM 4-IV	9582	948449151638
VIRM 4-IV	9582	948449213297
VIRM 4-IV	9583	948449213313
VIRM 4-IV	9583	948449213321

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9583	948449251834
VIRM 4-IV	9583	948449151646
VIRM 4-IV	9584	948449213339
VIRM 4-IV	9584	948449213347
VIRM 4-IV	9584	948449251842
VIRM 4-IV	9584	948449151653
VIRM 4-IV	9585	948449213354
VIRM 4-IV	9585	948449213362
VIRM 4-IV	9585	948449251859
VIRM 4-IV	9585	948449151661
VIRM 4-IV	9586	948449213370
VIRM 4-IV	9586	948449213388
VIRM 4-IV	9586	948449251867
VIRM 4-IV	9586	948449151679
VIRM 4-IV	9587	948449213396
VIRM 4-IV	9587	948449213404
VIRM 4-IV	9587	948449251875
VIRM 4-IV	9587	948449151687
VIRM 4-IV	9588	948449213412
VIRM 4-IV	9588	948449213420
VIRM 4-IV	9588	948449251883
VIRM 4-IV	9588	948449151695
VIRM 4-IV	9589	948449213438
VIRM 4-IV	9589	948449213446
VIRM 4-IV	9589	948449251891
VIRM 4-IV	9589	948449151703
VIRM 4-IV	9590	948449213453
VIRM 4-IV	9590	948449213461
VIRM 4-IV	9590	948449251909
VIRM 4-IV	9590	948449151711
VIRM 4-IV	9591	948449213479
VIRM 4-IV	9591	948449213487
VIRM 4-IV	9591	948449251917
VIRM 4-IV	9591	948449151729
VIRM 4-IV	9592	948449213495
VIRM 4-IV	9592	948449213503
VIRM 4-IV	9592	948449251925

Tipo di veicolo	Numero di convoglio	Numero del veicolo (EVN)
VIRM 4-IV	9592	948449151737
VIRM 4-IV	9593	948449213511
VIRM 4-IV	9593	948449213529
VIRM 4-IV	9593	948449251933
VIRM 4-IV	9593	948449151745
VIRM 4-IV	9594	948449213537
VIRM 4-IV	9594	948449213545
VIRM 4-IV	9594	948449251941
VIRM 4-IV	9594	948449151752
VIRM 4-IV	9595	948449213552
VIRM 4-IV	9595	948449213560
VIRM 4-IV	9595	948449251958
VIRM 4-IV	9595	948449151760
VIRM 4-IV	9596	948449213578
VIRM 4-IV	9596	948449213586
VIRM 4-IV	9596	948449251966
VIRM 4-IV	9596	948449151778
VIRM 4-IV	9597	948449213594
VIRM 4-IV	9597	948449213602
VIRM 4-IV	9597	948449251974
VIRM 4-IV	9597	948449151786