Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2025/476

11.3.2025

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2025/476 DE LA COMMISSION

du 11 février 2025

portant modalités d'application de la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne une demande des Pays-Bas de ne pas appliquer certaines exigences relatives au niveau de pression acoustique externe des signaux d'alerte sonores énoncées dans le règlement (UE) nº 1300/2014 de la Commission

[notifiée sous le numéro C(2025) 789]

(Le texte en langue néerlandaise est le seul faisant foi.)

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne ([1]), et notamment son article 7, paragraphe 4,

considérant ce qui suit:

(1) Le 18 avril 2024, les Pays-Bas ont présenté à la Commission, conformément à l'article 7, paragraphe 4, de la directive (UE) 2016/797, une demande de non-application du point 4.2.2.3.2, 12), de l'annexe du règlement (UE) nº 1300/2014 de la Commission ([2]) en ce qui concerne l'exigence relative au niveau de pression acoustique extérieure des signaux d'alerte sonores pour les portes extérieures dans le cadre du projet de modernisation de certains véhicules, qui font partie du parc ferroviaire VIRM4.

(2) Le point 4.2.2.3.2, 12), de l'annexe du règlement (UE) nº 1300/2014 précise les exigences relatives aux signaux sonores des portes des passagers pour les portes extérieures, c'est-à-dire les signaux d'ouverture, de fermeture et de repérage des portes. Toutefois, il ressort de l'appendice F dudit règlement que l'application des exigences relatives aux signaux d'ouverture et de fermeture des portes n'est obligatoire que lorsque le système de commande des portes est renouvelé ou réaménagé.

(3) Le projet visé dans la demande concerne la modernisation de certains véhicules du parc ferroviaire VIRM4, qui consiste en un type de trains interrégionaux à plusieurs unités électriques à deux étages exploités aux Pays-Bas. Le champ d'application du projet n'inclut pas le renouvellement ou le réaménagement du système de commande des portes et l'application de l'exigence énoncée au point 4.2.2.3.2, 12), de l'annexe du règlement (UE) nº 1300/2014 n'est donc pas obligatoire.

(4) Néanmoins, afin d'améliorer l'accessibilité du parc ferroviaire VIRM4, les Pays-Bas ont l'intention d'utiliser des signaux d'alerte sonores pour les portes voyageurs identiques aux signaux déjà mis en œuvre dans les autres parcs ferroviaires, à savoir VIRMm1 et VIRMm2. Ces signaux d'alerte sonore ne seront pas pleinement conformes aux spécifications techniques relatives au niveau de pression acoustique externe énoncées à l'appendice G du règlement (UE) nº 1300/2014, qui sont obligatoires lorsque les signaux d'alerte sonore sont utilisés.

(5) Selon les documents présentés par les Pays-Bas, le respect du niveau de pression acoustique externe requis pour le parc VIRM4 entraînerait un coût supplémentaire d'environ 1 500 000 EUR comprenant l'entretien et l'inventaire minimal de pièces de rechange.

(6) En outre, le respect intégral des spécifications relatives au signal d'ouverture et de fermeture des portes, tel que défini à l'appendice G du règlement (UE) nº 1300/2014, pour le parc VIRM4 entraînerait une non-conformité avec les parcs VIRMm1 et VIRMm2. Cela entraînerait des coûts d'entretien supplémentaires. Dans le même temps, le coût lié au respect intégral du cahier des charges, tel que défini à l'appendice G du règlement (UE) nº 1300/2014, pour l'ensemble du parc (VIRMm1, VIRMm2/3 et VIRM4) s'élèverait à un coût supplémentaire de 4 500 000 EUR, y compris l'inventaire minimal de pièces de rechange ainsi que l'indisponibilité du matériel roulant pendant la période de mise à niveau et d'entretien.

([1]) JO L 138 du 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Règlement (UE) nº 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014 sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite (JO L 356 du 12.12.2014, p. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

(7) Les groupes d'utilisateurs consultés par les Pays-Bas considèrent que l'équipement du parc VIRM4 avec des signaux d'alerte sonores constitue une amélioration, même si les niveaux de pression acoustique externe n'atteindraient pas les niveaux spécifiés à l'appendice G du règlement (UE) nº 1300/2014.

(8) À titre d'alternative, les Pays-Bas proposent de mettre en place des dispositifs non adaptatifs pour les signaux d'alerte sonores fournissant un niveau de pression acoustique externe de 65 dB $LA_{eq, T}$ (+ 5 dB/– 4 dB), légèrement inférieur aux 70 dB (+ 6 dB/– 0 dB) fixé à l'appendice G du règlement (UE) nº 1300/2014.

(9) En cas de projet futur incluant le renouvellement ou le réaménagement du système de commande des portes, le point 4.2.2.3.2., 12), de l'annexe du règlement (UE) nº 1300/2014 s'appliquera. Cela inclut notamment le niveau de pression acoustique externe fixé à l'appendice G dudit règlement.

(10) En outre, la non-application sera strictement limitée aux seuls véhicules du parc VIRM4 faisant l'objet de la demande des Pays-Bas. Afin d'éviter la nécessité d'une nouvelle décision, les Pays-Bas devraient être autorisés à modifier les numéros d'identification précis de ces véhicules en en informant la Commission. Si une telle modification est apportée, elle doit être notifiée sans délai à la Commission.

(11) Sur la base de la justification de la demande fournie par les Pays-Bas et des dispositions alternatives proposées, les conditions énoncées à l'article 7, paragraphe 1, point c), et paragraphe 4, de la directive (UE) 2016/797 peuvent être considérées comme remplies pour le projet de réaménagement de la flotte VIRM4. Il y a donc lieu d'accepter la demande des Pays-Bas.

(12) Les mesures prévues dans la présente décision sont conformes à l'avis du comité visé à l'article 51, paragraphe 1, de la directive (UE) 2016/797,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La demande des Pays-Bas de non-application du point 4.2.2.3.2, 12), de l'annexe du règlement (UE) nº 1300/2014 en ce qui concerne le niveau de pression acoustique externe requis pour les signaux d'alerte sonores pour les portes extérieures est acceptée pour les véhicules énumérés à l'annexe de la présente décision.

Les Pays-Bas notifient sans délai à la Commission toute modification des identifiants des véhicules énumérés à l'annexe.

Article 2

Le Royaume des Pays-Bas est destinataire de la présente décision.

Fait à Bruxelles, le 11 février 2025.

Par la Commission
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membre de la Commission

ANNEXE

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9547	948449212596
VIRM 4-IV	9547	948449212604
VIRM 4-IV	9547	948449251479
VIRM 4-IV	9547	948449151281
VIRM 4-IV	9548	948449212612
VIRM 4-IV	9548	948449212620
VIRM 4-IV	9548	948449251487
VIRM 4-IV	9548	948449151299
VIRM 4-IV	9549	948449212638
VIRM 4-IV	9549	948449212646
VIRM 4-IV	9549	948449251495
VIRM 4-IV	9549	948449151307
VIRM 4-IV	9550	948449212653
VIRM 4-IV	9550	948449212661
VIRM 4-IV	9550	948449251503
VIRM 4-IV	9550	948449151315
VIRM 4-IV	9551	948449212679
VIRM 4-IV	9551	948449212687
VIRM 4-IV	9551	948449251511
VIRM 4-IV	9551	948449151323
VIRM 4-IV	9552	948449212695
VIRM 4-IV	9552	948449212703
VIRM 4-IV	9552	948449251529
VIRM 4-IV	9552	948449151331
VIRM 4-IV	9553	948449212711
VIRM 4-IV	9553	948449212729
VIRM 4-IV	9553	948449251537
VIRM 4-IV	9553	948449151349
VIRM 4-IV	9554	948449212737
VIRM 4-IV	9554	948449212745
VIRM 4-IV	9554	948449251545
VIRM 4-IV	9554	948449151356
VIRM 4-IV	9555	948449212752
VIRM 4-IV	9555	948449212760
VIRM 4-IV	9555	948449251552
VIRM 4-IV	9555	948449151364

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9556	948449212778
VIRM 4-IV	9556	948449212786
VIRM 4-IV	9556	948449251560
VIRM 4-IV	9556	948449151372
VIRM 4-IV	9557	948449212794
VIRM 4-IV	9557	948449212802
VIRM 4-IV	9557	948449251578
VIRM 4-IV	9557	948449151380
VIRM 4-IV	9558	948449212810
VIRM 4-IV	9558	948449212828
VIRM 4-IV	9558	948449251586
VIRM 4-IV	9558	948449151398
VIRM 4-IV	9559	948449212836
VIRM 4-IV	9559	948449212844
VIRM 4-IV	9559	948449251594
VIRM 4-IV	9559	948449151406
VIRM 4-IV	9560	948449212851
VIRM 4-IV	9560	948449212869
VIRM 4-IV	9560	948449251602
VIRM 4-IV	9560	948449151414
VIRM 4-IV	9561	948449212877
VIRM 4-IV	9561	948449212885
VIRM 4-IV	9561	948449251610
VIRM 4-IV	9561	948449151422
VIRM 4-IV	9562	948449212893
VIRM 4-IV	9562	948449212901
VIRM 4-IV	9562	948449251628
VIRM 4-IV	9562	948449151430
VIRM 4-IV	9563	948449212919
VIRM 4-IV	9563	948449212927
VIRM 4-IV	9563	948449251636
VIRM 4-IV	9563	948449151448
VIRM 4-IV	9564	948449212935
VIRM 4-IV	9564	948449212943
VIRM 4-IV	9564	948449251644
VIRM 4-IV	9564	948449151455
VIRM 4-IV	9565	948449212950

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9565	948449212968
VIRM 4-IV	9565	948449251651
VIRM 4-IV	9565	948449151463
VIRM 4-IV	9566	948449212976
VIRM 4-IV	9566	948449212984
VIRM 4-IV	9566	948449251669
VIRM 4-IV	9566	948449151471
VIRM 4-IV	9567	948449212992
VIRM 4-IV	9567	948449213008
VIRM 4-IV	9567	948449251677
VIRM 4-IV	9567	948449151489
VIRM 4-IV	9568	948449213016
VIRM 4-IV	9568	948449213024
VIRM 4-IV	9568	948449251685
VIRM 4-IV	9568	948449151497
VIRM 4-IV	9569	948449213032
VIRM 4-IV	9569	948449213040
VIRM 4-IV	9569	948449251693
VIRM 4-IV	9569	948449151505
VIRM 4-IV	9570	948449213057
VIRM 4-IV	9570	948449213065
VIRM 4-IV	9570	948449251701
VIRM 4-IV	9570	948449151513
VIRM 4-IV	9571	948449213073
VIRM 4-IV	9571	948449213081
VIRM 4-IV	9571	948449251719
VIRM 4-IV	9571	948449151521
VIRM 4-IV	9572	948449213099
VIRM 4-IV	9572	948449213107
VIRM 4-IV	9572	948449251727
VIRM 4-IV	9572	948449151539
VIRM 4-IV	9573	948449213115
VIRM 4-IV	9573	948449213123
VIRM 4-IV	9573	948449251735
VIRM 4-IV	9573	948449151547
VIRM 4-IV	9574	948449213131
VIRM 4-IV	9574	948449213149

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9574	948449251743
VIRM 4-IV	9574	948449151554
VIRM 4-IV	9575	948449213156
VIRM 4-IV	9575	948449213164
VIRM 4-IV	9575	948449251750
VIRM 4-IV	9575	948449151562
VIRM 4-IV	9576	948449213172
VIRM 4-IV	9576	948449213180
VIRM 4-IV	9576	948449251768
VIRM 4-IV	9576	948449151570
VIRM 4-IV	9577	948449213198
VIRM 4-IV	9577	948449213206
VIRM 4-IV	9577	948449251776
VIRM 4-IV	9577	948449151588
VIRM 4-IV	9578	948449213222
VIRM 4-IV	9578	948449251784
VIRM 4-IV	9578	948449151596
VIRM 4-IV	9578	948449213610
VIRM 4-IV	9579	948449213230
VIRM 4-IV	9579	948449213248
VIRM 4-IV	9579	948449251792
VIRM 4-IV	9579	948449151604
VIRM 4-IV	9580	948449213255
VIRM 4-IV	9580	948449213263
VIRM 4-IV	9580	948449251800
VIRM 4-IV	9580	948449151612
VIRM 4-IV	9581	948449213271
VIRM 4-IV	9581	948449213289
VIRM 4-IV	9581	948449251818
VIRM 4-IV	9581	948449151620
VIRM 4-IV	9582	948449213214
VIRM 4-IV	9582	948449213305
VIRM 4-IV	9582	948449251826
VIRM 4-IV	9582	948449151638
VIRM 4-IV	9582	948449213297
VIRM 4-IV	9583	948449213313
VIRM 4-IV	9583	948449213321

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9583	948449251834
VIRM 4-IV	9583	948449151646
VIRM 4-IV	9584	948449213339
VIRM 4-IV	9584	948449213347
VIRM 4-IV	9584	948449251842
VIRM 4-IV	9584	948449151653
VIRM 4-IV	9585	948449213354
VIRM 4-IV	9585	948449213362
VIRM 4-IV	9585	948449251859
VIRM 4-IV	9585	948449151661
VIRM 4-IV	9586	948449213370
VIRM 4-IV	9586	948449213388
VIRM 4-IV	9586	948449251867
VIRM 4-IV	9586	948449151679
VIRM 4-IV	9587	948449213396
VIRM 4-IV	9587	948449213404
VIRM 4-IV	9587	948449251875
VIRM 4-IV	9587	948449151687
VIRM 4-IV	9588	948449213412
VIRM 4-IV	9588	948449213420
VIRM 4-IV	9588	948449251883
VIRM 4-IV	9588	948449151695
VIRM 4-IV	9589	948449213438
VIRM 4-IV	9589	948449213446
VIRM 4-IV	9589	948449251891
VIRM 4-IV	9589	948449151703
VIRM 4-IV	9590	948449213453
VIRM 4-IV	9590	948449213461
VIRM 4-IV	9590	948449251909
VIRM 4-IV	9590	948449151711
VIRM 4-IV	9591	948449213479
VIRM 4-IV	9591	948449213487
VIRM 4-IV	9591	948449251917
VIRM 4-IV	9591	948449151729
VIRM 4-IV	9592	948449213495
VIRM 4-IV	9592	948449213503
VIRM 4-IV	9592	948449251925

Type de véhicule	Numéro de la rame	Numéro du véhicule (NEV)
VIRM 4-IV	9592	948449151737
VIRM 4-IV	9593	948449213511
VIRM 4-IV	9593	948449213529
VIRM 4-IV	9593	948449251933
VIRM 4-IV	9593	948449151745
VIRM 4-IV	9594	948449213537
VIRM 4-IV	9594	948449213545
VIRM 4-IV	9594	948449251941
VIRM 4-IV	9594	948449151752
VIRM 4-IV	9595	948449213552
VIRM 4-IV	9595	948449213560
VIRM 4-IV	9595	948449251958
VIRM 4-IV	9595	948449151760
VIRM 4-IV	9596	948449213578
VIRM 4-IV	9596	948449213586
VIRM 4-IV	9596	948449251966
VIRM 4-IV	9596	948449151778
VIRM 4-IV	9597	948449213594
VIRM 4-IV	9597	948449213602
VIRM 4-IV	9597	948449251974
VIRM 4-IV	9597	948449151786